

Kotkan Pursiseura

Kotka Segelsällskap ry



VUOSIKIRJA 2026

VENEIDEN MYYNTI, HUOLLOT JA KORJAUKSET



**SUZUKI
MARINE**

MYyntI JA
MERKKIHUOLTO

PARO
SEASTORM
PÄIJÄNVEINE



BOAT SERVICE
WWW.SEBOATSERVICE.FI

Vasikkasaarentie 15, 48200 Kotka

LAITUREIDEN MYyntI JA ASENNUS

**BETONI-
PONTTOONI-
LAITURIT**



LAADUKKAAT
LUOKITELLUT
KETINGIT

+ PUTKIPONTTOONILAITURIT



MARINA SERVICES OY
WWW.MARINASERVICES.FI

**EXTRA
MARINE**

MERCURY
YANMAR
HONDA
MARINE
YACHT
CONTROLS
SIMRAD
LOWRANCE
B&G
YAMAHA
Evinrude
Johnson

Varaa
talvisäilytys
JO NYT!

**RÄÄTÄLÖITYÄ PALVELUA
LÄPI VUODEN!**

- Telakoinnit ja kausisäilytys
- Varaosat suoraan hyllystä
- Huollot merkistä riippumatta
- Asennukset kaikille laitteille

KÄVIKÖ VAHINKO?

Vakuutusyhtiöiden hyväksymät korjaukset onnistuvat kauttamme helposti.

EXTRA MARINE | Ma-Pe 08.00-16.00
Ruukinkatu 12, 48100 Kotka | 60° 28' 11.683" N | 26° 56' 51.741" E
(+358) 44 218 9966 | pvk@extramarine.fi

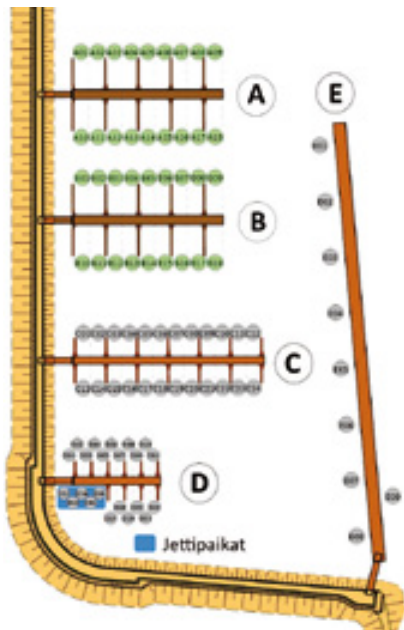
KAUNISSAARI FAGERÖ

60°20.7'N 26°46.5'E | PYHTÄÄ



VENEILLEN SAARISTON IDYLLIIN

lumoava luonto & historia - moderni satama & palvelut



A ja B laiturit vain
ennakkoon varanneille.

Venepaikkavaraukset
vain täältä:

satamapaikka.com
powered by boguss

puh 044 769 9213
kaunissaarifagero@gmail.com

Tutustu saareen ja satamaan
kaunissaarifagero.fi



Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap ry vesillä vuodesta 1888

Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap on Suomen vanhimpia pursiseuroja. Seuran lipussa on säilytetty Kotkan kaupungin vanhan vaakunan mukainen tunnus, jossa vesikivellä istuvaa kotkaa ympäröivät merenkulun, kaupan ja sahateollisuuden symbolit. Kuvassa mukana on kaupungin perustamisvuosi 1878. Kaupunki uusi vaakunansa vuonna 1954, mutta pursiseura pitäytyi historiallisessa.

Pursiseuran kotilaiturit ovat Sapokan venesatamassa Kotkansaarella. Seuran toimitilat ovat nekin jo historiallisessa huvila Meriniemessä aivan laituri-
en tuntumassa.

Kotisatama: Meriniementie 1, Kotka
Koordinaatit: 60°27,5' N 26°57,1' E
Verkkosivut: www.kotkanpursiseura.fi
Facebook: Kotkan Pursiseura
Instagram: kotkanpursiseura

Sähköpostit: kommadori@kotkanpursiseura.fi
varakommadori@kotkanpursiseura.fi
satamakapteeni@kotkanpursiseura.fi
juniorit@kotkanpursiseura.fi

Kotkan kaupungin
vierasvenesatama
Sapokassa:

Cafe Laituri 044 239 9915

KUTSU

Veneilytapahtumaan 2026

Tapahtumassa on seuratoimintaan liittyviä esittelyitä ja Sapokan vieraslaituri varataan uusien ja käytettyjen veneiden esittelyihin. Vieraslaiturin maanpuoleiset paikat ovat myös käytettävissä.

Nämä paikat hinnoitellaan erikseen.

Tapahtuman aikana järjestetään myös ”peräkonttikirppis” veneilytarvikkeille.

Laskutus

1 vene 150 €, 2 venettä 200€ ja 3 venettä tai enemmän yhteensä 300 €. Maapaikat sopimuksen mukaan.

Laskutus ei sisällä alv:tä (seuratoiminta).

Maksut suoritetaan seuran verkkokauppaan 1 kk ennen tapahtumaa.

Yksityisten henkilöiden venemyyntipaikoista veloitamme 35 €.

Peräkonttikirppiksen paikan hinta on 30 €, paikkoja rajoitetusti.

Myyntipaikoille voi tuoda kalustoa 21.08.2025 klo 18:00 eteenpäin.

Tapahtuman markkinointi

Seura ilmoittaa tapahtumasta seurat ja yhdistykset- palstoilla sekä yhdellä lehti-ilmoituksella, jos budjetti sen sallii. Tapahtumaa osallistuvat tahot hoitavat markkinoinnin/ilmoittelun itse.

Aika

Perjantai 21.8.2026

Lauantai 22.8.2026

Paikka

Kotka Sapokka, vierasvenelaituri ja maa alueet.

Järjestäjä

Kotkan Pursiseura ry.

Tapahtuman yhteyshenkilö

Rainer Blomqvist

050 549 0917

kommodori@kotkanpursiseura.fi

Terveisin Kotkan Pursiseura ry

Rainer Blomqvist

SISÄLLYS 2026

- | | | | | | |
|----|--|----|--|-----|--|
| 8 | Terveisiä kommodorilta | 48 | Juniorijaosto – maissa ja merellä | 92 | Osmo Savola – kilpurjehdusta puoli vuosisataa |
| 10 | Terveisiä varakommodorilta | 50 | Kilparadoilla moottorivoimalla | 97 | Konkarijäsen Mikko Teinola on talkoillut 34 vuotta |
| 11 | Kiitos ja kumarrus | 52 | Onni Aartomaa – myrskyssä ja tyvenessä | 100 | Uusi jäsen Rosanna Curiqueo |
| 12 | Hallitus ja toimihenkilöt 2026 | 54 | Toni Kade ajoi Euroopan mestariksi | 102 | Viron rannikkoa Tallinnasta litään |
| 14 | Hallituksen uudet jäsenet | 60 | Satamakapteeneilta | 110 | Kuulumisia Kotkan merivartioasemalta |
| 16 | Tapahtumakalenteri | 61 | Meriniemen satamasäännöt | 114 | Kun tulipalo muutti veneretken hengenpelastukseksi |
| 18 | Kanssamme vesillä | 62 | Katsastustieto | 122 | Hannes Suvilaakso: Hankalimpia ovat rakettihavainnot |
| 20 | Jäsenedut | 64 | Katsastuspöytäkirja | 126 | Valokuvakilpailun satoa |
| 21 | Seuratuotteet | 66 | Telakkemestarilta | 128 | Juhani Laakson muistolle |
| 22 | Maksut 2026 | 67 | Kuusisen talvisäilytysalueen säännöt | 129 | Jouni Lahden muistolle |
| 24 | Vuosikokouksesta poimittua: Jäsenmäärässä hienoista kasvua | 68 | RC-jaosto | 130 | Jouko Antero on poissa |
| 28 | Kilpurjehdusjaosto Uusi avomerikisa Kilpailukutsut | 72 | Pitkäluotojaosto Käänteisosmoosilla saunavettä saareen | 131 | KPS-KSS ry säännöt |
| 38 | Purjehduskilpailujen tulokset 2025 ja Blue Teal -palkinnon säännöt | 74 | Saaritukikohta Pitkäluoto | 134 | Kotkan kaupungin venesatamien järjestysmääräykset |
| 40 | KPS:n FinRating-kilpailut 2025 | 76 | Pitkäluodon järjestyssäännöt | 136 | Eväsnuorka |
| 41 | FinRating – Köli-veneiden tasotusjärjestelmä | 80 | Kiinteistöjaosto | 138 | Kuvasatoa |
| 42 | Veneilyjaosto | 81 | Villa Meriniemi | 140 | Otteita vuosikirjasta vuodelta 1976 |
| 45 | Eskaaderi on sarja tapaamisia | 82 | Aikamatka menneeseen eli Meriniemeä tutkimassa | 141 | Imoittajat |
| 46 | Fiskariajot 2026, tulokset 2025 | | | | |

Kommodori

Terveisiä kommodorilta

RAINER BLOMQVIST

kommodori
kommodori@kotkanpursiseura.fi

Uudessa tehtävässä

Minut valittiin vuosikokouksessa varakommodorin tehtävästä seuran uudeksi kommodoriksi. Olen erittäin otettu saamastani luottamuksesta. Tehtävä tuo mukanaan uusia vastuita, mutta samalla paljon mahdollisuuksia - on ilo jatkaa toimintaa vahvalla perustalla, jonka aiemmat vuodet ja tekijät ovat luoneet.

Luonnollisesti matkan varrella tulee vastaan myös uusia asioita, mutta hyvä tukiverkosto ympärillä helpottaa askelia ja mahdollistaa sujuvan toiminnan. Talous tulee jatkossakin olemaan toiminnan selkäranka, ja jäsenpalveluita kehitetään entistä paremmiksi, jotta seuramme kiinnostavuus säilyy ja jäsenmäärä mieluiten kasvaa.

Mitään kaneja ei ole hatusta vedettäväksi, vaan etenemme ahkeralla ja määrätietoisella työllä. Kuulemme mielellämme jäsenistön ideoita ja ehdotuksia - olkaa rohkeasti yhteydessä!

Vielä on oikea hetki muistella myös, mitä olemme touhonneet edellisenä toimintavuonna. Se oli jo aika mones (137:s). Olkaamme siitä ylpeitä.

Talous puhuttaa aina, mikä on hyvä ja tärkeä asia. Taloutemme on kunnossa, vaikka tiukkaa tekee, eikä ylilyönteihin ole varaa. Ei myöskään tarvitse työntää päätä pensaaseen, sillä järkevällä taloussuunnittelulla ja budjetteja kunnioittaen selviämme ja voimme kehittää toimintaamme.

Meriniemi toimi viime kaudella vuokrattavana juhlatilana ulkopuolisen toimijan hallinnoimana. Marineron tiloihin saatiin myös uusi toimija, joka avasi Kapteeni ja Kaverit -ravintolan. On erittäin tärkeää, että kiinteistö on käytössä eikä seiso tyhjiällä, koska vuokratuloilla on mahdollisuus pitää rakennusta kunnossa. Ei myöskään voi unohtaa pitkäaikaista vuokralaista Cafe Laituria, joka samoin vuokratuloilla osaltaan mahdollistaa toimintamme rahoituksen.

Kyllähän Meriniemi on tärkeä muutenkin seuratoiminnalle. Eri tilaisuuksien järjestämiseen se tarjoaa hyvät puitteet, kun vielä tilat yläkerrassa on saatu talkoiltua erittäin hyvään kuntoon. On mukava järjestää siellä seuran tapahtumia.

Sääntöjen asettamia tavoitteita olemme mielestäni onnistuneet noudattamaan.

Purjehduskauteen mahtuu meillä muutakin kuin kesähelteitä.
ANSU BLOMQVIST



Kun katsoo menneen kauden tapahtumakalenteria, esimerkiksi koulutuspuoli näyttää toimineen hyvin, sen enempää erittelemättä. Koulutus on seuran tärkeä toimialue, joka madaltaa kynnyistä uuden harrastuksen aloittamiselle.

Juniorityö näkyy parhaiten arkiviikolla Meriniemen rannassa, kun nuoret purjehtijanalut harjoittelevat optimistijollilla. Hiukan varttuneemmat tekevät samaa kevytveneillämme. Nämä toiminnot kasvattavat meille myös tulevia veneilijöitä.

Kilpailujen järjestäminen ja niihin osallistuminen on tärkeä osa toimintaamme. Kilpailuhenkiset jäsenemme saavat näin mahdollisuuden vertailla taitojaan ja seurata omaa kehittymistään purjehtijoina.

Olemme yhteydessä eri viranomaisiin lupahakemusten ja muun yhteistyön merkeissä. Yhteistyötä tarvitaan, sillä viranomaisilta saatu apu on oleellisen tärkeää monenlaisten tapahtumien järjestämisessä.

Jäsentoinnoissa meillä on monta erittäin hyvää osa-aluetta. Pitkäluoto, telakka, venesatama, katsastustoiminta sekä eri rekisterit. Aika ajoin on hyvä

pohtia asioita myös tältä kantilta, koska säännöthän ohjaavat meidän toimintaamme.

Omalla veneellämme meillä oli kolmas purjehduskausi. Emme taaskaan päässeet osallistumaan kilpailuihin, mutta ensi kesänä uusi yritys. Muuten kausi oli melko samankaltainen kuin aikaisemmat. Poikkeus oli viikon purjehdusretki Kreikan saaristossa, ja sellaista voin suositella muillekin.

Yövyimme veneessä 96 yötä. Se kuulostaa melko paljon, mutta kuitenkin kertyy melko helposti. Havaintoni oli, että hiljaiselta vaikutti Suomenlahdella. Se ei kuitenkaan näkynyt vähentyneinä vierailuina Sapokan vierasvenesatamassa.

Kannattaa vielä tuoda esille talkootyö ja talkoiden tekijät. Tämä tärkeä aktiivien joukko pitäisi saada kasvamaan. Onko esteenä, että emme riittävän avoimesti kerro ja tiedota asioista, vai jokin muu syy? Tähän haasteeseen on pureuduttava tulevaisuudessa.

Kesää kohti mennään yhdessä tekemisen ja positiivisen asenteen voimalla. Hyvää ja turvallista veneilykautta kaikille!

Terveisiä varakommodorilta

JOHANNA VESALAINEN

varakommodori
varakommodori@kotkanpursiseura.fi

Kun minut viime vuonna valittiin taas seuran hallitukseen, en voinut kuvitellakaan, että vuotta myöhemmin minut valittaisiin varakommodoriksi. Vaikka olenkin lähes koko elämäni ollut aktiivinen pursiseuralainen, olen kuitenkin jotenkin aina yrittänyt välttää suuria vastuuta. Melko huonosti olen tainnut siinä onnistua, koska yhtä sun toista vastuutehtävää on vuosien varrelle sattunut.

Kun tiedossa kuitenkin oli vahva ehdokas kommodoriksi ja uskoin että meillä yhteistyö hoituu, niin uskalsin lupautua ehdolle. Monen kokoisia varakommodorin saappaita on seuramme historiaan mahtunut, ja yritän nyt parhaani mukaan löytää itselleni ne sopivat.

Kaiken seuratyön ei kuitenkaan tarvitse olla suuresti aikaa ja energiaa vaativaa. Olemme melko iso seura niin jäsen- kuin venemäärältäkkin. Olisi suotavaa, että kaikki jäsenet omien kykyjensä mukaisesti osallistuisivat johonkin talkootoimintaan. Pienistä puroista syntyy joki, näin myös talkootöissä. Jos et vielä ole löytänyt tietäsi mihinkään toimintaan mutta intoa riittäisi, niin ota rohkeasti yhteyttä vaikka allekirjoittaneeseen. Mietitään yhdessä mihin voisit osallistua.

Aina välillä rannoilla myös kuulee puhetta, että miksi seura ei tarjoa tätä tai



miksi seuralla ei järjestetä sitä. Silloin on hyvä muistaa, mikä pursiseura oikeasti on. Pursiseuran on joukko vesillä liikumisesta kiinnostuneita ihmisiä, jotka ovat järjestäytyneet seuraksi. Me jäsenet olemme se seura. Eli jos halutaan että seuralla jotain tapahtuu, niin jäsenet ovat se taho joka toiminnan järjestää. Jos siis tuntuu, että jotain kaipaamaasi seurasta vielä puuttuu, niin ei muuta kuin innolla etsimään sopiva joukko sitä toteuttamaan. Ja aina voi jaostoilta ja hallitukselta pyytää apua.

Hyvää ja aurinkoista kesää kaikille

Kiitos ja kumarrus

On haikeaa jättäytyä pois KPS:n hallitustyöstä. Vuodet hallituksessa ja KPS-aktiivina ovat olleet todella mielenkiintoisia ja mukavia, paljon hauskempia kuin olisin uskonut. Siitä, sekä kaikesta avusta ja seuratyöstä olen kiitollinen seuran jäsenille, aktiiveille ja erityisesti hallituksessa mukana olleille.

Mutta aikansa kutakin ja tässä vaiheessa heitän lantini toivomuskaivoon ja esitän toiveita Kotkan Pursiseuran tulevaisuuteen. Varovainen kun olen, toivon maltillista ja harkitsevaa otetta talousasioihin ja jos mahdollista myös varautumista siihen, ettei kaikki mene kuten on arvioitu. Perinteisistä tapahtumista toivon pidettävän kiinni muttei kuitenkaan niin, että kaikki voimavarat menevät siihen, että tehdään niin "koska aina ennenkin on tehty". Toivon siis rohkeutta kokeilla uusia asioita ja avointa mieltä.

Toivon jäsenten muistavan, että seura on harrastustoiminnan mahdollistaja, mutta toteuttajat ovat seuran jäsenet. Ennen kaikkea toivon, että kaikki seuran jäsenet löytävät seurasta heitä lähellä sydäntä olevia asioita, tekemistä ja kanssaseuralaisia.

Luovutan siis kommodorin rintamerkin ja puheenjohtajan nuijan seuraajalleni. Ennen sitä on vielä kohdattava minulle vaikea asia, jota olen koko ajan siirtänyt



eteenpäin: käydä kuvattavana, että saadaan minunkin kuvani kommodorien kuvarivistöön kerhotiloissa.

Patricia Broas

Kotkan Pursiseuran hallituksen jäsen vuodesta 2018 ja kommodori vuosina 2022–2026





Rainer Blomqvist
kormmodori
050 549 0917



Johanna
Van Wonterghem
044 343 4504



Antti Huopainen
044 524 1379



Eini Hakala
koulutus@
kotkanpursiseura.fi



Johanna Vesalainen
varakormmodori
040 556 6725



Esa Hannula
041 444 1464



Juha Lehtinen
0500 777 299



Tiina Mela
044 534 1262

HALLITUKSEN JÄSENTEN VASTUUALUEET

Koulutus- ja junioritoiminta

Eini Hakala
Kevytveneet ja tukialukset
Johanna Van Wonterghem

Kiinteistöt

Juha Lehtinen

Kilpapurjehdus

Johanna Vesalainen

Pitkäluoto

Rainer Blomqvist

Satama ja telakka

Esa Hannula

Veneily

Antti Huopainen

Ympäristö ja turvallisuus

Tiina Mela

Hallitus kokoontuu noin kerran kuukaudessa.

MUITA VASTUUALUEITA

Seuran tukialukset Kaiffari, Pikku-Liisa & Lätyskä

Juho Kirvesniemi
tukialukset@kotkanpursiseura.fi

Seuran kevytveneet Optimistijollat

juniorit@kotkanpursiseura.fi

Muut kevytveneet

kevytveneily@kotkanpursiseura.fi

Seuratuotteet

Laura Pulkkinen
seuratuotteet@kotkanpursiseura.fi

Kilpamoottoriveneily

Jani Tauren

Tiedotus

Salla Hannula

JUNIORIJAOSTO

juniorit@
kotkanpursiseura.fi
Johanna Aartomaa

Toni Kettunen
(SOL yhteysenkilö)

Janne Taipale
Iina Niinivirta
Daniel Romanov
Hanne Kareinen
Sari Niemimaa-Salo
Timo Rongas
Eini Hakala
Jani Taurén
(kilpamoottoriveneily)

KATSASTAJAT

katsastus@
kotkanpursiseura.fi
Yhteysenkilö
Tommi Rantala

Tero Glan
044 7099511

Esa Hannula
041 444 1464

Markku K. Hämäläinen
040 5779572

Kari Hätälä
040 0406768

Heikki Kuokka
0400 551549

Martti Laisi
0400 655501

Juha Lehtinen
0500 777299

Lassi Luukkonen
040 5053820

Matti Markkanen
040 6375335

Petri Nurminen
050 4638606

Heli Paasi
050 3550055

Mikko Pirinen
040 9119858

Mikko Posti
050 4130513

Tommi Rantala
040 7012298

Yrjö Savolainen
0440 505089

Kari Streng
044 3111241

Antti Tykkä
050 3315634

Janne Vanhala
050 4327047

KIINTEISTÖJAOSTO

kiinteisto@
kotkanpursiseura.fi
Juha Lehtinen pj.
0500 777299
Tero Glan
Mikko Teinola
Harri Piispa
Patricia Broas

KILPAPURJEHDUSJAOSTO

purjehdusjaosto@kotkan-
pursiseura.fi
Johanna Vesalainen
040 5566725
Tero Glan
Jerry Lehtinen
Timo Markkanen
Pessi Pursiainen
Kari Streng
Risto Tamminen

PITKÄLUOTOJAOSTO

pitkaluoto@kotkanpursi-
seura.fi
Rainer Blomqvist pj.
050 5490917
Esa Hannula siht.
Kari Salminen
Janne Vanhala
Antti Huopainen
Hannu Koskimies
Sakari Venesjärvi
Tiina Mela
Eini Hakala
Mikko Teinola

RC-JAOSTO

rcveneily@
kotkanpursiseura.fi
Pekka Aalto pj.
0400 912559
Timo Markkanen
Tomi Pahula
Tero Glan

SATAMAJAOSTO

Esa Hannula pj.
satamajaosto@
kotkanpursiseura.fi
041 4441464

Satamakapteeni
Martti Mela
satamakapteeni@
kotkanpursiseura.fi
045 1548388

Telakkamestari
Kai Partanen
telakkamestari@
kotkanpursiseura.fi
050 3406664

Mikko Posti
050 4130513

VEINEILYJAOSTO

veneily@
kotkanpursiseura.fi
Antti Huopainen pj.
044 5241379
Rainer Blomqvist
Aapo Kempainen

HALLINTO

Jäsen- ja talousasiat
Kotkan pursiseura –
Kotka segelsällskap ry
c/o Marikatti Ay
Satamakatu 9,
48100 Kotka
sihteeri@
kotkanpursiseura.fi
Matti Lehtonen
044 3200400

Tilintarkastajat

Heidi Koski, HT
Varatilintarkastaja
Merita Kotiranta KHT

Muutto Kotkaan avasi väylän isommille vesille

Veneily on kulkenut elämässä isosti mukana. Aikuisella iällä Kotkaan muutto avasi ovia isommille vesille. Kotia etsiessä Hallan mutkasta avautuneet merelliset maisemat ihastuttivat järvillä kasvaneen. Koti rakentui saareen, eikä saarelaisena voinut olla jatkamatta saariston veneilyperinteitä.

Veneilyharrastus alkoi perinteisellä puufiskarilla. Perheen kasvaessa fiskarin tilat alkoivat käydä ahtaiksi. Pääsimme vieraiksi purjeveneeseen. Sen hiljaisuus sekä toimivat sisätilat lumosivat moottoriveneilijän. Päätimme hankkia purjeveeneen. Piti opetella purjehtimaan, ja sillä tiellä ollaan edelleen. Purjehdusharrastus on siis mahdollista aloittaa myös aikuisella iällä, jopa isommalla köliveneeillä.

Näin jälkiviisaana olen ymmärtänyt, että kantapäähän kautta oppiminen ei ole se tehokkain tapa oppia uutta. Tämä pätee myös veneilyyn. Veneilyseurat tekevät tärkeää työtä turvallisen veneilyn ja purjehduksen esille tuojina, mahdollistajina ja kouluttajina. Purjeveneet ja -matkat ovat vuosien saatossa kasvaneet. Meille veneily on aina ollut perheen yhteinen harrastus. Kokemusta on karttunut niin vauva- kuin teinipurjehduksestakin. Luulenpa, ja tiedänkin, että omat lapset löytävät itsensä veneilyharrastuksen parista aikuistuttuaan. Veneily on tarjonnut hienoja hetkiä, uuden oppimista ja lumoavia maisemia.

Kotkan pursiseuran toiminnassa olen ollut viime vuosina mukana suhteellisen aktiivisesti. Monesti kesäisin olemme löytäneet itsemme Pitkäluodon rannasta istumassa laiturilla, nauttien mukavasta seurasta. Ohessa on saatettu vähän talkoillaakin. On musisoitu erilaisissa juhlissa ja mahdollisuuksien mukaan oltu mukana koulutustoiminnassa ja ve-



Antti Huopainen ruorissa. MARI HUOPAINEN

neilytapahtumissa. Vastapainoksi olen saanut seuralta laadukasta koulutusta ja asiantuntevia vinkkejä veneilyyn. Apua ja neuvoja on seuran sisältä löytynyt kiittävästi, oli sitten kyseessä purjeiden trimmaus, moottorin korjaukset tai vaikkapa mastoon kiipeäminen.

Kiitos katsastustoiminnan aktiiveille tärkeästä työstä. Seuran kautta on löytynyt tie myös uusiin seikkailuihin kilpapurjehdusmiehistössä. Hyvässä porukassa, hyvän asian äärellä on hyvä toimia. Olen saanut kunnian tulla valituksi KPS:n hallitustoimintaan kehittämään seuran toimintaa edelleen perinteitä kunnioittaen. Pidetään toiminta järjestyksessä ja aktiivisena. Hyvää veneilykesää! **Antti Huopainen**

Hallituksessa uusi, katsastajana tuttu

Olen Juha Lehtinen 60 v, KPS:n hallituksen uusi jäsen. Toimin venekatsastajana seurassamme. Olen veneillyt pienestä pitäen, aluksi Helsingin seuduilla ja nykyään, muutettuamme Kotkaan, veneemme kotisatama on KPS. Kilpailen yhdessä vaimoni kanssa Vikalla. Meillä on myös puinen matkapurjevene sekä Timperin 1958 veistämä summalainen moottorivene. **Juha Lehtinen**



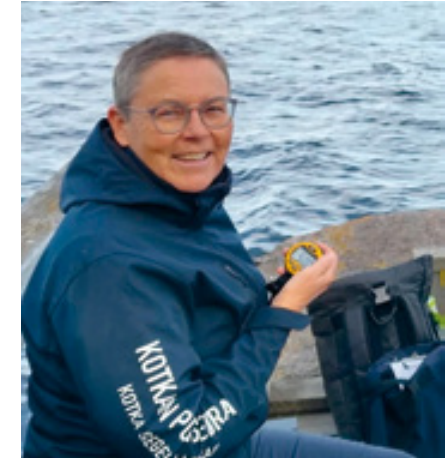
Hiihtäen äänestämässä Äkäslompolon koululla. HANNA-LEENA LEHTINEN

Yhdessä tekeminen yhdistää

Ensikosketus merellä olo on tuli Porissa isän kanssa hänen setänsä tekemällä keskimoottorilla varustetulla puisella kalastajapaatilla. Myöhemmin vielä Porissa asuessani tutustuin purjehdukseen meripartiolaisten kanssa, missä veneilytaidot ja yhdessä tekeminen tulivat tutuiksi. 1990-luvulla tuli sitten Kotkaan muutto. Täällä purjehdusharrastus jatkui entistä tiiviimpänä, veneenä Ohlsson 22. Ensin kolme, sitten neljä lasta pitivät huolen siitä, että veneilyt olivat lähinnä päiväpurjehduksia. Lapset kasvoivat ja venekin vaihtui vähän isompaan, joten pidemmätkin purjehdusreissut tulivat mahdollisiksi.

Kilpailukokemusta kertyi aikoinaan jonkin verran – erityisesti viikkokisoista – mutta myös pidemmistä kilpailuista muun muassa Ari Pulkkinen veneessä miehistönä. Lisäksi olin yksi naisistosta Helsinki–Tallinna Race -kilpailussa, kipparina Eini Hakala. Melkein voitettiin :) Muutenkin pursiseuran toiminta tuli tutuksi samoihin aikoihin ja hallituksessakin olen jo toista kertaa, ensimmäisen kerran 2010-luvun puolivälissä.

Kilpailuvuosien jälkeen rooli on muuttunut, mutta into lajia ja seuratoimintaa



Tiina Mela lähtee hallituksen jäseneksi nyt toista kertaa. JENNI LEHTINEN

kohtaan ei ole kadonnut. Esimerkiksi tarvittaessa olen osallistunut kilpailuihin toimitsijana muiden TÖÖT-ryhmän jäsenten kanssa.

Erityisen tärkeänä pidän seuran yhteisöllisyyttä – sitä, että kaikenikäiset ja -tasoiset – oli vene sitten moottorilla tai purjeilla varustettu – veneilijät tuntevat itsensä ja perheensä tervetulleiksi seuratoimintaan. Jokaiselle löytyy varmasti itselleen sopivaa toimintaa.

Seuran saaritutukohta Pitkäluoto on minulle tärkeä kohtaamispaikka, jossa viettää aikaa ja voi tavata muita seuralaisia.

Talkootyö on todella tärkeää: yhteiset ponnistukset vahvistavat yhteenkuuluvuutta ja pitävät seuran elinvoimaisena.

Hallitustyössä haluan olla edistämässä avointa, aktiivista ja yhteisöllistä seuratoimintaa – sellaista, jossa meri sekä yhdessä tekeminen yhdistää ja jokainen voi tuntea olevansa osa porukkaa.

Hyvää veneilykautta kaikille!

Tiina Mela

HUHTIKUU

la 25.4. Meriniemen kevättalkoot klo 11 – 15
la 25.4. Lipunnosto ja vuosikirjan julkaisu klo 17

TOUKOKUU

la 16.5. – su 17.5. Kotka Ranking
ma 18.5. Katsastusilta Meriniemessä
la 23.5. Pitkäluoto-talkoot
ma 25.5. Katsastusilta Meriniemessä
to 28.5. Someron Säästöpankin Kotka Cup 1. osakilpailu

KESÄKUU

ma 1.6. Katsastusilta Meriniemessä
to 4.6. Someron Säästöpankin Kotka Cup 2. osakilpailu
ma 8.6. Katsastusilta Meriniemessä
to 11.6. Someron Säästöpankin Kotka Cup 3. osakilpailu
to 25.6. Someron Säästöpankin Kotka Cup 4. osakilpailu
pe 19.6. – la 20.6. Juhannus Pitkäluodossa
la 27.6. Yöpurjehdus

HEINÄKUU

to 9.7. Someron Säästöpankin Kotka Cup 5. osakilpailu
to 16.7. Someron Säästöpankin Kotka Cup 6. osakilpailu
ke 22.7. Osallistuminen Meripäiväkulkueeseen
ke 22.7. – to 23.7. Helsinki-Kotka Race
to 23.7. Someron Säästöpankin Kotka Cup 7. osakilpailu
pe 24.7. Meripäivien venekulkue klo 18
la 25.7. Vellamon kierros
la 25.7. Fiskariajo
to 30.7. Someron Säästöpankin Kotka Cup 8. osakilpailu

ELOKUU

to 6.8. Someron Säästöpankin Kotka Cup 9. osakilpailu
to 13.8. Someron Säästöpankin Kotka Cup 10. osakilpailu
la 15.8. Lohisopparetki Pitkäluodossa
to 20.8. Someron Säästöpankin Kotka Cup 11. osakilpailu
pe 21.8. – la 22.8. Veneilytapahtuma Meriniemessä
to 27.8. Someron Säästöpankin Kotka Cup 12. osakilpailu
la 29.8. Muinaistulet Pitkäluodossa

SYYSKUU

to 3.9. Someron Säästöpankin Kotka Cup 13. osakilpailu
to 10.9. Someron Säästöpankin Kotka Cup 14. osakilpailu
la 12.9. – su 13.9. H-vene lyhytrata SM
to 17.9. Someron Säästöpankin Kotka Cup 15. osakilpailu
la 19.9. Pitkäluotopurjehdus

LOKAKUU

la 3.10. Karvalakkikisa
la 17.10. Talkoot Meriniemessä klo 11 – 15
la 17.10. Lipunlasku klo 17

Muutokset tapahtumakalenteriin ovat mahdollisia. Päivitetty tapahtumakalenteri ja tarkemmat tiedot tapahtumista pursiseuran kotisivuilla: kotkanpursiseura.fi/ tapahtumakalenteri

Veneiden kaasutarkastukset pyritään järjestämään katsastusiltoina. Tarkemmin seuran tiedotuskanavilla.

Uuden purjehduskauden merkiksi seuramme

lippu nousee

**Meriniemessä
lauantaina
25.4.2026
klo 17.00**



**Lippu lasketaan
lauantaina
17.10.2026
klo 17.00**

**Tilaisuudessa palkitaan
seuran aktiivisia
toimijoita. Tervetuloa!**

Merisäätiö

Yle Radio Suomi klo 5.50, 7.50, 12.45, 18.50 ja 21.50. Lisäksi veneilyssä pienveneilykaudella päivittäin klo 15:50.

Ilmatieteenlaitoksen Merisääkartta sisältää erityisesti merellä liikkumiseen tarvittavia olosuhdetietoja. Ennuste päivitty 6 kertaa vuorokaudessa. Sää tiedotteita tekstiviestillä ei ole enää saatavissa.

Hätäradioliikenteessä ensisijaisesti käytettävät kansainväliset hätätaajuudet:

VHF-DSC kanava 70
VHF kanava 16
MF-DSC taajuus 2187,5 kHz

Trossi palvelunumero

0800 30 22 30

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto
vaihe
Puh. 0295 345 000
www.traficom.fi

Kotkan tulli

Merituulentie 424, 48310 Kotka
Puh. 0295 527 012
www.tulli.fi



Kaakkois-Suomen poliisilaitos

Kotkan poliisiasema
Ruukinkatu 12, 48100 Kotka
Puh. 0295 430 331

Kotkan merivartioasema

Juha Vainion katu 123,
48100 Kotka
Puh. 0295 426 100
www.raja.fi

Haapasaaren merivartioasema
Puh. 0295 426 130

Hurpun merivartioasema

Hurpantie 420,
49900 Virolahti
Puh. 029 5420000

Santion rajanylityspaikka

Puh. +358 295 426 110

Pidä Saaristo Siistinä ry

Itäinen Suomenlahti
hallinnoidaan Turusta
Puh. 02 274 5500
info@pssry.fi

Itäisen Suomenlahden Kansallispuisto

Ulko-Tammio,
Puh. 040 1636200

Kymenlaakson pelastuslaitos

pelastustoimi.fi/kymenlaakso

Kotkan Meripelastusyhdistys ry

Verkkosivu:
http://www.meripelastus.fi/kotka
Juha Vainion katu 111, 48100 Kotka
Email: kotka@messi.meripelastus.fi
Puhelinnumero: +358 40 506 7635

Haminan Seudun Meripelastusyhdistys ry

Verkkosivu:
http://www.meripelastus.fi/hamina
Varvinkatu 4, 49400 Hamina
Email: hamina@messi.meripelastus.fi
Puhelinnumero: 0400242773

Suomen Meripelastusseura Loviisanseudun Meripelastajat - Finlands Sjöräddningssällskapet Lovisanejde

Verkkosivu:
http://www.meripelastus.fi/loviisa
Jari Ekström
Niemiukuja 1a3, 07910 Valko
Email: loviisa@messi.meripelastus.fi
Puhelinnumero: 0456306514

Haminan Pursiseura ry (HPS)

Kommodori Arto Saarinen
Puh. 050 400 1162
haminanpursiseura.fi

Östra Nylands Segelförening rf (ÖNS)

Kommodori Janne Lehtola
Puh. 040 827 2145
ostranylandssegelforening.yhdistysavain.fi

Kotkan Moottorivene-seura ry (KMVS)

Puheenjohtaja
Matti Kekarainen
Puh. 040 828 2023
kmvs.fi

Kymen Navigaattorit ry (KN)

Kommodori
Markku Ryökkynen
Puh. 050 065 7097
kymennavigaattorit.fi

Vehkalahden Veneseura ry (VVS)

Kommodori Kai Ristola
Puh. 040 538 4689
vehkalahden-veneseura.fi

Pyhtään Meriveneilijät ry

Kommodori Mikko Tamminen
Puh. 040 355 8686
www.pyhtaanmeriveneilijat.com

Klamilan Veneilijät ry

Kommodori Antti Puska
Puh. 040 859 5845
klamila.fi/klamilan-veneilijat-ry

Virolahden Pursiseura ry (ViPS)

Kommodori Niko Eriksson
Puh. 044 536 9513
virolahdenpursiseura.fi

Sapokan polttoaineasema Ritoil,

Puh. 044 737 8790

Kotkan Pursiseura - Kotka Segelsällskap ry • Vuosikirja 2026

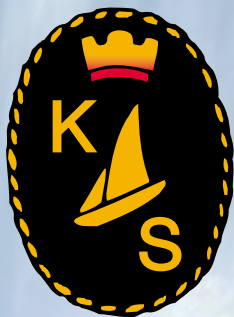
Kannen kuva: Veneriemu Kuvaaja: Kati Paakkanen

Toimitus: Hannele Karppinen, Tiina Mela, Johanna Vesalainen, Jukka-Pekka Virtanen

Ilmoitusmyynti: Martti Mela • Taitto: Ari Halinen • Paino: Painokotka Oy

Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap ry:n jäseneksi!

Kotkan pursiseuran jäsenenä pääset osallistumaan seuran toimintaan ja nauttimaan Kotkan pursiseuran sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) jäseneduista. SPV on Suomen veneilyseurojen kattojärjestö ja Kotkan pursiseura on sen jäsen.



JÄSENEDET HENKILÖJÄSENILLE

- Mahdollisuus vierailla Pitkäluodon saaritukikohdassa Haapasaaressa.
- Mahdollisuus venepaikkaan Meriniemen laitureissa, kun veneesi on katsastettu ja vakuutettu.
- Mahdollisuus talvisäilytyspaikkaan Kuusisen talvisäilytysalueella, kun veneesi on katsastettu ja vakuutettu.
- Mahdollisuus osallistua seuran järjestämiin koulutuksiin ja tapahtumiin.
- Mahdollisuus osallistua purjehduskilpailuihisi veneelläsi, kun vene on seuran rekisterissä ja katsastettu.
- Mahdollisuus kilpailulisenssiin moottoriveneiden nopeuskilpailuja varten niin rata- kuin avomerikilpailuihin.
- Seuran kevytveneiden käyttö korvausta vastaan, jos taitosi niiden käsittelyyn ovat riittävällä tasolla.
- Kotkan pursiseuran vuosikirja kerran vuodessa.
- Hyödynnä myös SPV:n lukuisia jäsenetuja spv.fi/spv/jasenedut

Etkö ole vielä jäsen?

Liity Kotkan pursiseuran jäseneksi seuran kotisivujen kautta kotkanpursiseura.fi/liityjaseneksi

Taustakuva: Joumi Mattila

Olet ehkä vesillä nähnyt seuran jäsenillä päällä kivan näköisiä tummansinisiä paitoja ja takkeja pursiseuramme tunnuksilla tai Pitkäluodon saunassa ihania isoja sinivalkoisia pyyhkeitä KPS logolla varustettuna? Haluaisitko itse samanlaisia? Tämä on mahdollista jokaiselle seuralaiselle ja kannattajillekin. Seuratuotteita on myynnissä Kotkan Pursiseuran verkkokaupassa, seuran tapahtumissa sekä sovitusti muutenkin.

Myynnissä on sinivalkoinen matkamuki, tummansininen lippalakki, hamam pyyhe kahdessa värissä ja merinovillapipo kolmessa eri värissä. Merinovillapipo on Kotkalaisen Merinollan tuotantoa ja ensimmäisen erän punaiset pipot myytiin loppuun nopesti mutta nyt sitäkin väriä on taas saatavilla sinisen ja mustan lisäksi.

Vaatteista on saatavilla ohut pitkähihainen tekninen t-paita auringolta vesillä suojaamaan, t-paita, softshell-takki, huppari ja collegepaita. Uutuutena tälle vuodelle on Meriniemi t-paita Kotkan Pursiseura t-paidan lisäksi. Vaatteet



hankitaan ennakotilauksella koon mukaisesti, jottei seuran taloutta rasittavaa hävikkiä pääse muodostumaan. Vaatteita on mahdollista ennalta ilmoitettuina ajankohtina sovittaa ennen tilausta, ja kun tilatut vaatteet on saapuneet ne on noudettavissa ilmoitettuina ajankohtina Meriniemestä (seuraa ilmoittelua). Vaatetilaus tehdään keväällä, ja mahdollisesti myös toinen loppukesästä.

Kun jokin tuntuu omalta, on sitä mukava näyttää myös muille - tämä on meidän seura. Ostamalla Kotkan Pursiseuran tuotteita saat tietenkin itsellesi hyviä tuotteita, mutta samalla tuet seuran taloutta. Kate tuotteissa on pieni, ja se kaikki menee Pursiseuramme hyväksi.

Mikäli haluat kysyä seuratuotteista lisää, tai mieleesi tulee tuote jota ei vielä valikoimasta löydy, otathan minuun yhteyttä: seuratuotteet@kotkanpursiseura.fi

Laura Pulkkinen

LIITTYMISMAKSUT

Aikuiset	140 €
Juniorit, nuorisojäsenet ja perheenjäsenet	0 €

VIOSIMAKSU

Aikuiset	90 €
Juniorit alle 18 v.	20 €
Nuorisojäsen alle 25 v.	40 €
Seniorijäsen yli 67 v.	50 €
Ainajäsen, vapaaehtoismaksu	25 €
Pitkäluodon vapaaehtoinen saarimaksu	1 € – 4999 €

KOTISATAMAN VENEPAIKKAMAKSUT

Venepaikka: leveys alle 2,0 m	229 €
Venepaikka: leveys alle 2,5 m	267 €
Venepaikka: leveys alle 3,0 m	307 €
Venepaikka: leveys alle 3,5 m	346 €
Venepaikka: leveys alle 4,0 m	371 €
Venepaikka: leveys alle 4,5 m	398 €
Venepaikka: leveys alle 5,0 m	424 €

Talvisäilytysmaksu laituriassa on sama kuin laituriapaikan hinta kesäkaudella.

TELAKKAMAKSUT

Venepaikka, pituus alle 10m (sis. sähkö)	140 €
Venepaikka, pituus yli 10m (sis. sähkö)	170 €

KATSASTUSMAKSUT

Vuosiittaiseen venemaksuun sisältyvät veneen rekisteröinti KPS-KSS ry:n venerekisteriin sekä katsastajan suorittamat perus- ja turvallisuuskatsastukset.

Venemaksu 30.6. mennessä katsastetuilta veneiltä	55 €
Venemaksu 30.6. jälkeen katsastetuilta veneiltä	80 €
Kilometrikorvaus	0,57 €/km

Muulloin, kun Meriniemessä katsastusiltoina suoritettavasta katsastuksesta peritään matkakorvaukset erikseen.

JUNIOREIDEN MAKSUT

Alkeiskurssi	80 €
Kausimaksu, alkeisryhmä (kesä-syyskuu 1 harjoitus/vko)	190 €
Kausimaksu, jatkoryhmä (1-2 harjoitusta/vko touko-syyskuu)	300 €
Sisaralennus (saman perheen sisaruksen kausimaksusta)	50 €
Kilpavalmennusmaksu: tapauskohtaisesti	

KEVYTVENEPURJEHDUS

Kevytvenekaluston käyttömaksut	
1 - 2 kertaa/kausi	25 €
3 – 7 kertaa/kausi	50 €
koko kausi	100 €

AVAINMAKSUT

Telakan varustekopin ja mastonosturin avain telakkamestarin kautta.	
Pitkäluodon avain, myynti Marikatti	60 €
Laituriportin avain, myynti Marina Cafe Laituri	10 €

PYSÄKÖINTIPAIKAT AITAUKSESSA

Autopaikka	50 €
Avainpantti	30 €
Seuran hallitus pidättää oikeudet muutoksiin	
Myynti: sihteeri@kotkanpursiseura.fi	

VIERASSATAMAMAKSUT

Aisapaikat, vuorokausi	29 €
Kylkikiinnitys, vuorokausi (15 m asti, tämän ylittävältä mitalta +5 €/alkava metri)	50 €
Päiväkäynti max. 3 h (Marina Cafe Laiturissa asioidessa ei veloitusta, ei sisällä satamapalveluja)	5 €
Päiväkäynti max. klo 20.00 asti (ei sisällä satamapalveluja)	10 €

Satamamaksuun kuuluu sähkö, vesi, pesutilat saunoilla, pesutupa jossa tiskaus- sekä pyykinpesumahdollisuus, vuokratolkupyörät (4kpl). Puolet sataman paikoista on ennakkovarattavissa www.satamapaikka.com -sivuston kautta.

SEURAN PANKKITILI: FI82 5172 0220 0236 68

Trossi on nyt Jäsenpalvelu

Ihmiset pelastetaan vesillä aina korvauksetta, mutta veneen kiireetön siirto turvaan voi maksaa satoja euroja. Meripelastusseuran Jäsenpalvelulla varmistat veneellesi avun jäsenenä. Jäsenenä tuet myös vapaaehtoista meripelastustyötä.

**PLUS-JÄSENPALVELU 98 €/VUOSI**

- Jäsenpalvelu on käytössä yhdelle omistamallesi veneelle.
- Jäsenpalvelu on voimassa ollessasi itse mukana veneessä.

PREMIUM-JÄSENPALVELU 148 €/VUOSI

- Kattaa veneesi ja venematkasi riippumatta, kenen omistamalla veneellä liikut.
- Kattaa myös perhe- ja yhteiskäytön.
- Trossin uudistuttua jäsenpalveluksi päättyi myös alennuksen myöntäminen Suomen Purjehdus ja Veneilyn (SPV) jäsenille. Jäsenpalvelun hinta on sama kaikille jäsenille.



KOTKAN
MERIPELASTUSYHDISTYS

MERIPELASTUSSEURA.FI

Vuosikokouksesta poimittua: Jäsenmäärässä hienoista kasvua

Vuosi 2025 oli Kotkan Pursiseuran 137. toimintavuosi.

Kotkan Pursiseuran vuosikokouksessa 2. maaliskuuta saatiin todeta, että seuran jäsenmäärä oli hieman kasvanut edellisestä vuodesta. Jäsenrekisterissä oli vuoden 2025 lopussa 635 jäsentä, joista juniorijäseniä oli 45, ainaisjäseniä 105 ja kunniajäseniä 12. Toiminta on järjestetty pääosin eri jaostojen kautta, seuran sääntöjen mukaisesti ja perinteisiin nojaten.

Seuran rekisterissä oli vuoden lopussa 144 purjevenettä, 99 moottorivenettä ja 17 kevytvenettä. Seuran jäsenrekisteri on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n Suuli-järjestelmässä.

Hallitukseen kuuluivat kommodori Patricia Broas ja varakommodori Rainer Blomqvist sekä jäsenet Eini Hakala, Esa Hannula, Salla Hannula, Aki Kirjavainen, Johanna Vesalainen ja Johanna Van Wonterghem. Lisäksi hallituksen kokouksiin osallistuu sihteeri Matti Lehtonen. Hallitus kokoontui 12 kertaa.

Jaostojen järjestämän toiminnan lisäksi on vuoden aikana nautittu monenlaisista tapahtumista kuten venemessuretkestä, klubi-illoista, lipun nosto- ja laskujuhlista sekä pikkujouluista. Kotkan Meripäivillä osallistuttiin yhteiseen meripäiväkulkueseen, ja veneiden juhlakulkuetta johti Kaiffari III kipparina Johanna Vesalainen.



Varatuomari Kari Alanko oli lukuisien aiempien vuosien tapaan vuosikokouksen luotettu puheenjohtaja. Kuvassa oikealla on sihteeri Matti Lehtonen. JUKKA-PEKKA VIRTANEN

Yhteistyökumppaneita ovat olleet muun muassa Kotkan Meripelastusyhdistys ja Suomen Merimuseo, jonka kanssa jatkettiin purjehduksia Pitkäpaasi-perinneveneellä. Jäsenillä on vuoden mittaan ollut mahdollisuus ostaa KPS-logolla varustettuja jäsentuotteita.

Seuran tukikohdassa Meriniemessä on päärakennuksen keskikerros ollut vuokrattuna East Coast Eventsille, joka yhteistyössä Somistevuokraamo Humun kanssa on hoitanut tilojen jälleenvuokrausta juhliin ja tilaisuuksiin. Loppuvuodesta 2025 vuokralainen ilmoitti, ettei voi jatkaa toimintaa, ja vuodenvaihteessa 2025–2026 lähdettiin neuvottelemaan jatkosta uusien vuokralaisehdokkaiden kanssa.

Meriniemen pohjakerroksen tiloissa on vuokralainen BDB Finland Oy pitänyt Kapteeni ja Kaverit -nimistä ravintolaa.

Marina Cafe Laiturin kanssa yhteistyö kahvilatoiminnan, talviuuintisaunan sekä vierassataman osalta jatkuu.

Seura vuokrasi loppuvuonna 2025 varastotilaa entisen Merikoulun rakennuksesta. Jäsenet voivat nyt maksua vastaan säilyttää tiloissa veneilytarvikkeitaan.

KIITOSTA JÄSENILLE

Lipunlaskujuhla vietettiin lauantaina 18. lokakuuta Ravintola Meriniemessä. Tilaisuudessa jaettiin huomionosoituksia seuran jäsenille seuraavasti:

Juniorijaosto:

Vuoden junioriohjaaja: Onni Aartoma

Vuoden junioripurjehtija: Jan Ahokas
Vuoden juniorityön taustatuki: Johanna Aartomaa ja Timo Rongas.

Vuoden uusi innokas seura-aktiivi:

Allan Klimschin

Pitkäluotojaosto:

Tuula Lindahl-Malin

Veneilyjaosto:

Aapo Kempainen.

Vuoden kilpailutoimitsija:

Tööt-ryhmä, jossa Tiina Mela, Jenni Lehtinen, Miia Vanhala ja Salla Hannula

Vuoden kilpapurjehtija: Juhani Hyytiäinen.

Vuoden menestyjä: Toni Kade

Vuoden RC-purjehtija: Tero Glan.

Vuoden harrastaja / Enegren-palkinto: Heini Knutas.

Kommodori Patricia Broas esitti lisäksi henkilökohtaiset kiitoksensa kiinteistöjaostolle sekä hallitukselle.

TIEDOTUS

Tiedotuksesta vastasi toimintakaudella Salla Hannula. Kanavina olivat seuran kotisivut, sähköpostilla lähetetyt kuu-kausitiedotteet, Facebook-sivu sekä Facebookin KPS-ryhmä. Koulutuspäällikkö teki silloin tällöin myös päivityksiä Instagram-sivulle. Vuosikokouskutsu julkaistiin Kaupunkilehti Ankkurin järjestöpalstalla.

Vuosikirjatyöryhmään kuuluivat Salla Hannula, Heini Knutas, Jenni Lehtinen, Tiina Mela ja Miia Vanhala. Vuosikirjan taitto ja paino ostettiin Painokotkasta. Vuosikirja valmistui huhtikuussa ja julkaistiin lipunnostotilaisuudessa. Kirjoja jaettiin jäsenistölle lipunnostossa ja muissa seuran tilaisuuksissa sekä yhteistyökumppanien avulla.

KOULUTUS

Koulutuspäällikkönä toimi Eini Hakala.

Kansainvälisen huviveneenkuljettajankirjan (ICC) hankkimiseen tarvittavia käytännön veneilytaitonäyttöjä otettiin vastaan 3.

Keväällä järjestettiin kolme kilpapurjehduksen sääntökoulutusta. Osallistuminen oli seuran jäsenille maksutonta. Aikuisten purjehduksen alkeet -kurssille otettiin 12 henkeä, ja kurssi myytiin loppuun hetkessä. Kurssin päätteeksi osallistujat pääsivät purjehtimaan

Suomen Merimuseon luotsikutteri Pitkäpaadella.

Kevytvenekilpavalmennus aikuisille ja yli 15-vuotiaille: Ryhmään osallistumiseen edellytyksiä olivat hyvät purjehdustaidot, kilpapurjehduksen sääntötuntemus, uimataito ja pursiseuran jäsenyys. Ryhmässä oli 4 osallistujaa.

Kevytveneilyn alkeisryhmä aikuisille ja yli 15-vuotiaille: Osallistujilta edellytettiin Purjehduksen alkeet -kurssi, uimataito ja pursiseuran jäsenyys. Osanottajia ryhmässä oli 9.

Kurssien ja viikkoharjoitusryhmien myynti ja ilmoittautumiset toteutettiin joko SuomiSportin tai seuran nettikautta. Kausimaksu koulutuksissa sisälsi seuran kevytvenekaluston käytön harjoituksissa ja ohjatut viikkoharjoitukset.

Alle 15-vuotiaiden purjehduskurkseista ja viikkoharjoituksista vastasi junioripäällikkö.

Juniorille järjestettiin alkeiskurssi kesäkuussa sekä jatkoryhmille ohjattuja viikkoharjoituksia touko-syyskuussa. Alkeiskurssille osallistui 9 ja ohjattuihin viikkoharjoituksiin 18 junioria.

LIGHTNINGEISTA LUOVUTTIIN

Seuran kahdesta Lightning-veneestä päätettiin luopua vähäisen käytön vuoksi. Veneet saatiin joitakin vuosia sitten lahjoituksena koulutus- ja harjoituskäyttöön. Ehtona oli, että mikäli seura haluaa luopua veneistä, tulee veneet palauttaa aikaisemmille omistajilleen. Näin myös tehtiin.

Seuran tukialusten kalustovastaavana toimi Juho Kirvesniemi. Optimistijollista ja kevytveneistä vastasi Johanna van Wonterghem yhdessä juniorijaoston kanssa.

SEURAN ALUKSET

Tukialukset: Kaiffari III, rib-vene Pikku-Liisa, rib-vene Lätyskä

Jollat: Still 380, 3 kpl Laser, 4 kpl Zoom, 10 kpl Optimistijollia

Kalustoa on huollettu tarvittavin osin ja sijoitettu talveksi hallisäilytykseen.

MUUT JAOSTOT

Kilpapurjehdusjaoston, juniorijaoston, satamajaoston, katsastuksen, veneilyjaoston, RC-jaoston, Pitkäluotojaoston ja kiinteistöjaoston toiminnasta kerrotaan jaostojen omilla sivuilla.



Jollan kaatumista on harjoiteltava. Kuvaaja: EINI HAKALA



Kilpapurjehdusjaosto

JOHANNA VESALAINEN
KUVA: JONI HUNKKURI

Vuonna 2025 kausi aloitettiin jo ennen jäiden lähtöä. Keväällä järjestettiin kaksi sääntökoulutusiltaa, joihin molempiin osallistui suuri ja innokas joukko sekä purjehtijoita että kilpailunjärjestäjiä. Varsinaisen purjehduskauden avasi totuttuun tapaan Kotka Ranking, jossa tällä kertaa oli mukana Lightning ja Zoom8 -luokat.

Helatorstai osui toukokuun lopulle, joten Veleiro Cup pääsi käyntiin vasta kesäkuun puolella. Yhteensä purjehdettiin 14 osakilpailua.

Kesän aikana olivat ohjelmassa tutut FinRating-kilpailut: Extra Marine Yöpurjehdus, Vellamon kierros, Pitkäluotopurjehdus ja Karvalakki. Elokuussa järjestimme jälleen kansainvälisen kisan. Tällä kertaa Viklat kamppailivat kolmepäiväisessä kilpailussa sekä SM-että PM-mitaleista.

Uusi avomerikisa tuo Helsingistä Kotkaan

Samat veneet voisivat osallistua Vellamon kierrokseen.

H-VENEIDEN LYHYTRATA-SM

Kauden 2026 avaa Kotka Ranking. Tällä kertaa radalle on odotettavissa Lightning-, Finn-jolla- ja Vikla-laivueet.

Torstaikilpailuissa meillä on uusi yhteistyökumppani ja kilpailusarja on nyt nimeltään Someron Säästöpankin Kotka Cup. Ensimmäinen osakilpailu on toukokuun lopulla, ja kalenterissa on yhteensä 15 osakilpailua.

Finrating-kisoihin tulee tänä vuonna uusi tulokas. Perinteeksi muodotuneet Extra Marine Yöpurjehdus, Vellamon kierros, Pitkäluotopurjehdus ja Karvalakki järjestetään totuttuun tapaan. Tämän lisäksi uusi kilpailu Helsinki-Kotka Race järjestetään me-

ripäiväviikolla. Tavoitteena on tämän kisan myötä saada lisää veneitä myös Vellamon kierrokseen. Kaikki meidän 5 FinRating kilpailua kuuluvat Avomeripurjehtijat ry:n Garmin ranking-sarjaan.

Syyskuussa järjestämme myös H-veneiden lyhytrata SM-kilpailut.

Tiedossa on siis vilkas kesä sekä purjehtijoille että kilpailujärjestäjille.

Jos kilpaileminen tai kilpailujärjestäminen kiinnostaa, mutta et oikein tiedä mistä pitäisi aloittaa niin ota rohkeasti yhteyttä allekirjoittaneeseen. Järjestäjäpuolella on tarjolla monenlaista hommaa sekä vesillä että maissa, joten kaikille varmasti löytyy sopivia pestejä.

Kesää ja kisoja odotellessa

HELSINKI-KOTKA RACE

22.7.2026

UUSI FinRating avomerikilpailu

Rata kulkee Helsingistä Kalbådagrundin ja Kotkan majakan kautta Kotkaan. Radan pituus n. 80 NM
Lähtö keskiviikkona 22.7. klo 19 Helsingistä



Kilpailujen täyttämä viikko.

Torstaina mahdollisuus osallistua paikalliseen viikkokisaan ja lauantaina Vellamon kierrokseen.

Samaan aikaan Kotkassa järjestetään myös Kotkan Meripäivät, joten ohjelmaa riittää koko perheelle.

Kilpailun järjestää yhteistyössä Kotkan Pursiseura ja Merenkävijät.

Kilpailukutsu ja muut viralliset dokumentit sekä ilmoittautuminen Manage2Sailissä
Lisätietoja: kotkanpursiseura.fi/helsinkikotkarace



Kotkan Pursiseura
Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap ry
per. 1888

KOTKA RANKING 16.-17.5.2026

Lightning, Vikla ja Finn-jollien rankingkilpailu

Lisää tietoa kilpailusta osoitteessa:

<https://manage2sail.com/fi-FI>



H-vene lyhytrata SM 2026

12-13.9.2026



Lisätietoja: manage2sail.com

Extra Marine Yöpurjehdus lauantaina 27.6.2026

FinRating ja avoin luokka
Huom! Ajankohta
poikkeuksellisesti
Juhannuksen jälkeen



Osallistumismaksu 25€/35€
Ilmoittaudu mukaan osoitteessa
manage2sail.com



KILPAILU

FinRating, avoin
Merirata n. 20 mpk
Kilpailussa noudatetaan purjehduksen
kilpailusääntöjä.

AIKATAULU

Kipparikokous la 25.7. klo 10:00
Startti alkaen la 25.7. klo 11:00

Palkintojenjako la 25.7. n. klo 17:00
Meriniemessä.

ILMOITTAUTUMINEN

Manage2sail –sivustolla

Osallistumismaksu 25€/35€
Vieraille varataan venepaikka
kahdeksi vuorokaudeksi (sisältyy
hintaan).

ERIKOISPALKINTO

Nopein puuvene (kiertopalkinto)



Vellamon Kierros 25.7.2026

**PITKÄLUOTO-
PURJEHDUS**
la 19.9.2026

Pitkäluoto

+ + = **OKTOBERFEST**

MAALI

FinRating
Avoin
Nopein Perhe
Nopein pariskunta

ILMOITTAUDU MUKAAN:
Osallistumismaksu 25€/35€.
manage2sail.com

Kilpailu:
Kipparikokous 19.9. klo 10:00
Startti 19.9. klo 11:00
Palkintojenjako 19.9. n. klo 17:00

Muu ohjelma:
Oktoberfest alkaa heti
rantautumisesta.
Saunomista, grillailua,
yhteislaulua yms.
mukavaa

PikkuLiisa
LÄHTÖ
Kotkansaaari



LUOKAT

FinRating ja Avoin

KIPPARIKOKOUS

La 3.10.2026 klo 10

RATA

Viikkokisarata 4,1/8,2 mpk

TAKAA-AJOLÄHTÖ

Ensimmäisen veneen lähtö n. klo 11

Lopulliset tulokset lasketaan "aikaa ajalle"

ILMOITTAUTUMINEN

Manage2Sail -sivuston kautta.

SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä.

Someron Säästöpankin Kotka Cup 2026

Viikkokilpailusarja FinRating-luokalle

Kilpailupäivän aikataulu

- Klo 17.00 Kipparikokous
- Klo 17.55 Varoitusviesti
- Klo 18.00 Lähtö
- Tulosten julkistus tuloslaskennan jälkeen

Jokaisen kilpailupäivän kipparikokouksessa ilmoitetaan sinä iltana purjehdittava rata, joten on tärkeää, että jokaisesta veneestä on edustaja paikalla.

Kesän 2026 kilpailupäivät (kaikki torstai-iltoja):
28.5, 4.6, 11.6, 25.6, 9.7, 16.7, 23.7, 30.7,
6.8, 13.8, 20.8, 27.8, 3.9, 10.9, 17.9

Viikkokilpailuun ilmoittautuminen ja lisätiedot: manage2sail.com
Yhteensä 15 osakilpailua kesän aikana. Osallistumismaksu 0 €.

Someron
Säästöpankki

Purjehduskilpailujen tulokset 2025

KOTKA RANKING

Lightning		
1	Sakari Pesola	TP
2	Laura Pesola	TP
3	Henry Elfving	LPS
4	Sari Aalto	TP
5	Esko Aalto	TP
6	Elias Möttönen	

Zoom

1	Lenni Häkkinen	MP
2	Viljam Vilonen	BS
3	Stella Suokko	EMK
4	Hertta Ruohomäki	N
5	Valtteri Rautavuori	EMK
6	Felix Karilainen	EMK
7	Elsi Heikkonen	EMK

VELEIRO CUP

1	Humberg/Janne Taipale	KPS-KSS
2	Nicole/Matti Niemelä	KPS-KSS
3	Emilia/Timo Markkanen	KPS-KPS
4	Sade/Laura Pulkkinen	KPS-KSS
5	So What/Pertti Wilen	HPS
6	Moxie/Juhani Hyytiäinen	KPS-KSS
7	Kipinä/Teemu Ylinen	KPS-KSS
8	Tove/Johanna van Wonterghem	KPS-KSS
9	Chess/Jari Kaplas	HPS
10	Lady S/Jari Pakkanen	KPS-KSS
11	Strax/Arne Tuhkunen	KPS-KSS
12	Just In Time/Jerry Lehtinen	KPS-KSS
13	Ulla II/Kari Streng	KPS-KSS
14	The Wind Waker/Juha-Matti Ahokas	KOSU
15	Suomenlahden Ykkönen/Tero Glan	KPS-KSS
16	Number One/Reijo Oksala	KPS-KSS
17	Pouta/Johanna Vesalainen	KPS-KSS

EXTRA MARINE YÖPURJEHDUS

Finrating 1		
1	Humberg/Janne Taipale	KPS-KSS
2	Sade/Laura Pulkkinen	KPS-KSS
3	Pärilan/Kai Vuorilehto	NJK
4	Just In Time/Jerry Lehtinen	KPS-KSS
5	Suomenlahden Ykkönen/Tero Glan	KPS-KSS
6	The Wind Waker/Juha-Matti Ahokas	KPS-KSS

FinRating 2

1	Emilia/Timo Markkanen	KPS-KSS
2	Strax/Arne Tuhkunen	KPS-KSS
3	Chess/Jari Kaplas	HPS
DSQ	So What/Pertti Wilen	HPS

Avoim

1	Trimmu/Pekka Aalto	KPS-KSS
---	--------------------	---------

VELLAMON KIERROS

FinRating 1

1	Humberg/Janne Taipale	KPS-KSS
2	Moxie/Juhani Hyytiäinen	KPS-KSS
3	Sade/Laura Pulkkinen	KPS-KSS
4	Kipinä/Teemu Ylinen	KPS-KSS
5	Blue Cocktail/Risto Niinisaari	HPS
6	The Wind Waker/Juha-Matti Ahokas	KPS-KSS
7	Suomenlahden Ykkönen/Tero Glan	KPS-KSS

FinRating 2

1	Emilia/Timo Markkanen	KPS-KSS
2	Strax/Arne Tuhkunen	KPS-KSS
3	So What/Pertti Wilen	HPS
4	Tove/Johanna van Wonterghem	KPS-KSS
5	Nicole/Matti Niemelä	KPS-KSS
6	Lady S/Jari Pakkanen	KPS-KSS
7	Chess/Jari Kaplas	HPS
8	Number One/Reijo Oksala	KPS-KSS

Avoim

1	Trimmu/Pekka Aalto	KPS-KSS
2	Elviira/Aki Kirjavainen	KPS-KSS

PITKÄLUOTOPURJEHDUS

FinRating		
1	Moxie/Juhani Hyytiäinen	KPS-KSS
2	Pärilan/Kai Vuorilehto	NJK
3	Emilia/Timo Markkanen	KPS-KSS
4	Sade/Laura Pulkkinen	KPS-KSS
5	Just In Time/Jerry Lehtinen	KPS-KSS
6	Tove/Johanna van Wonterghem	KPS-KSS
7	Kipinä/Teemu Ylinen	KPS-KSS
8	Sibylla/Markku Hämäläinen	KPS-KSS

KARVALAKKIKISA

FinRating 1

1	Humberg/Janne Taipale	KPS-KSS
2	Moxie/Juhani Hyytiäinen	KPS-KSS
3	Sade/Laura Pulkkinen	KPS-KSS
4	Kipinä/Teemu Ylinen	KPS-KSS
5	Just In Time/Jerry Lehtinen	KPS-KSS
6	The Wind Waker/Juha-Matti Ahokas	KPS-KSS
7	Suomenlahden Ykkönen/Tero Glan	KPS-KSS

FinRating 2

1	Emilia/Timo Markkanen	KPS-KSS
2	So What/Pertti Wilen	HPS
3	Nicole/Matti Niemelä	KPS-KSS
4	Tove/Johanna van Wonterghem	KPS-KSS
5	Chess/Jari Kaplas	HPS
6	Mona II/Vladimir Belov	KPS-KSS

Avoim

1	Nella II/Jorma Gustafsson	KPS-KSS
---	---------------------------	---------

VIKLA PM

1	Otto Dahlberg/Riku Vääriskoski	N
2	Reidar Berthelsen/Ethan Thomsen	Bæru
3	Totto Hartmann/Cecilia Vasholmen	Bæru
4	Ville Aalto-Setälä/Satu Salminen	BSF
5	Antti Mikkonen/Matias Mikkonen	PVS
6	Jukka Kotisalo/Julianna Perttala	LrPS
7	Per Edwall/Nicklas Torlegård	Sg Swe
8	Claus Carpelan/Risto Valjus	KPS-KSS
9	Mika Viinikkala/Mikko Mäkipää	HSK
10	Kai Saarhelo/Miro Sepäntalo	BSF
11	Reino Suonsilta/Viivi Seirala	HSK
12	Jussi Sävelä/Kari Tuomala	BSF
13	Jyrki Tukia/Kari Kuosa	N
14	Risto Tamminen/Onni Aartomaa	KPS-KSS
15	Mikko Mäkinen/Kirsi Jaakkola	NPS
16	Teemu Rellman/Onni Vuorinen	N
17	Hanna-Leena Lehtinen/Mirja-Liisa Marttila	KPS-KSS
18	Lotta Wilén/Ella Havulinna	TaPS
19	John Klang/Leif Backman	KPS-KSS
20	Sirkku Ala-Harja/Mai Järvinen	M

BLUE TEAL -PALKINNON SÄÄNNÖT

- 1§ Palkinnon muotona on Douglas Bour-
nen lahjoittama puinen laatta, jossa
veneeseen messinkiset kirjaimet Blue Teal
muistona Blue Teal -veneeseen matkas-
ta Ottawasta Kotkaan. Laatta on kiin-
nitettynä Meriniemen seurasalin sei-
nään.
- 2§ Palkinnon tarkoitus on muistaa ja kun-
nioittaa pitkien matkojen purjehtijoita
Kotkan Pursiseurassa.
- 3§ Jokainen palkittu voi kiinnittää edelli-
sen kaltaisen hopealaatan palkinnon
mahonkiossaan. Hopealaatassa on ol-
tava vuosi, veneen nimi, matkan kau-
kaisin satama ja kipparin nimi.
- 4§ Palkinnon toinen laatta annetaan kip-
parille veneen kajuuttaan kiinnitettä-
väksi. Tässä laatassa mainitaan, että
Blue Teal -palkinto on annettu tälle ve-
neelle, matkan päätesatama, vuosi ja
antajan nimi, Kotkan Pursiseura. Eri
vuosina annetut laatat ovat ulkonäöl-
tään toistensa kaltaisia.
- 5§ Voittaja valitaan ja julistetaan meren
jäättyessä Kotkassa. Asiaan kuuluvat
juhlat järjestää matkapurjehdusryhmä.
- 6§ Palkittavaksi valitaan kippari, joka
omalla, KPS:n venerekisteriin merki-
tyllä veneellä on kuluvaan kauden aika-
na palannut pisimmältä purjehdusmat-
kalta. Jos samana vuonna on kaksi tai
useampi vene purjehtinut saman mat-
kan ja on oikeutettu Blue Teal -palkin-
toon, luovutetaan samassa tilaisuus-
dessa kaksi tai useampi palkinto.
- 7§ Näitä ohjeita voi muuttaa vain Kotkan
Pursiseuran hallitus.

Kotkan Pursiseuran FinRating-kilpailut 2026

Monien muiden suomalaisten pursiseurojen tapaan, käytämme Manage2Sail -järjestelmää kilpailujen organisointiin.

Manage2Sail-järjestelmästä löytyy kaikkien kilpailujen osalta kilpailuihin ilmoittautuminen, kaikki kilpailun dokumentit, virallinen ilmoitustaulu ja tulokset. Paperisia kopioita ei jaeta osallistujille.

Kun ilmoittaudut ensimmäistä kertaa käyttäen Manage2Sail-järjestelmää, on sinun luotava käyttäjätunnus. Tämä tarvitsee tehdä vain kerran. Tämän jälkeen voit luomallasi tunnuksella ilmoittautua myös muiden seurojen järjestämiin kilpailuihin.

Kotkan Pursiseuran järjestämiin kilpailuihin tulee osallistumismaksu maksaa ilmoittautumisen yhteydessä. Tämän voi hoitaa käyttäen yleisimpiä maksukortteja.

Kaikissa kilpailuissa on kaksi eri osallistumismaksua ilmoittautumisajan mukaan sen vuoksi, että halutaan kannustaa ilmoittautumaan ajoissa, jotta järjestäjillä olisi joku arvio paljonko veneitä on tulossa mukaan. Samalla halutaan kuitenkin myös mahdollistaa viime hetken ilmoittautumiset.

Someron Säästöpankin Kotka Cup-viikkokilpailusarjalla ei ole osallistumismaksua vaan se on maksuton. Olisi toivottavaa, että veneet ilmoittautuisivat ennen ensimmäistä osakilpailua. Se helpottaa tuloslaskijoiden työtä. Kilpailusarja järjestetään kilpailijoiden yhteisvoimin, joten muistathan varata toimitsijavuorosi ajoissa.



Osassa KPS:n järjestämissä FinRating-kilpailuissa on myös avoin luokka. Tähän luokkaan voi osallistua, vaikkei veneellä olisi mittalukua. Avoimessa luokassa ei lasketa tuloksia, vaan maaliintulojärjestys = tulokset.

Kilpailukutsuista selviää esim. mitä luokkia kussakin kilpailussa on ja paljonko osallistumismaksu on. Kilpailijoiden on muutenkin hyvä lukea huolella kaikki kilpailuihin liittyvät dokumentit.

Kilpailijat huomio! Kilpailutoiminnan epävirallisena viestintäkanavana toimii WhatsApp-ryhmä ”KPS Kilpapurjehdus, tiedotus ja keskustelu”. Mikäli haluat liittyä ryhmään ja saada kilpailuihin liittyvää tiedotusta WhatsAppin kautta, laita pyyntö ryhmään lisäämisestä sähköpostilla: purjehdusjaosto@kotkanpursiseura.fi

FINRATING – Kölivenneiden tasoitusjärjestelmä kilpapurjehdukseen

Vuodesta 2020 Suomessa on kilpailtu FinRating-säännön mukaisesti. FinRating on tasapuolisempi ja oikeudenmukaisempi kilpailijoille, kuin aikaisemmin käytössä ollut LYS-luku. FinRating-luvut päivitetään vuosittain, ja se ottaa paremmin huomioon veneen suorituskyvyn kokonaisuutena.



FinRating tarjoaa mahdollisuuden kilpailla taulukossa olevalla FinRating-luvulla tai veneelle voi hakea FinRating-todistuksen. Todistuksella saat mahdollisimman oikean tasoitustulun, joka vastaa veneesi purjeista ja rikistä antamiasi mittoja millin tarkkuudella. FinRating-tilauksen luku taas edellyttää, että vene on taulukon mukainen ja FinRating-luku on laskettu vakio rikille ja niin isoille purjeille, kuin vene mahdollistaa.

Jos haluat kilpailla omalla veneelläsi, mutta se ei ole FinRating-tilauksessa,

niin vene on mahdollista nostaa taulukkaan. Veneen tulee olla sarjavalmisteen ja riki- ja runkotietojen tulee olla saatavilla. Muille veneille on mahdollista hakea FinRating todistus.

TAULUKKOVENE

- AMP jäsenyys, 49 €/v
- Yleinen venetyyppi, vakiovarustuksella.

TODISTUSVENE

- AMP jäsenyys + mittakirja, 89 €/vuosi
- Purjeet mitattuna, miehistöpainon ja purjevarustuksen voi päättää itse
- Todistus voi olla myös Double Handed, tai No Spinnaker.

Lisätietoja: www.avomeripurjehtijat.org/finrating/, tai Kotkassa Tero Glan, tero.glan@iki.fi. FinRating säännön alla kilpaillaan kesällä 2026 rankingsarja, jonka pää-sponsori on Garmin. Sarjaan kuuluvat kilpailut löydät avomeripurjehtijoiden sivuilta.



FinRating-todistus: Voimassa oleva ORCi- tai FinRating-mittakirja

Taulukkovene: Vene, jonka käytettävä tasoitusluku löytyy Avomeripurjehtijoiden julkaisemasta taulukosta

Todistusvene: Vene, jolla on voimassa oleva FinRating- tai ORCi-todistus eli mittakirja. FinRating-luku: kerroin, jolla purjehditut ajat tasoitetaan.

DH-todistus: Kaksin purjehdusta varten todistus, jossa erona vakiotodistukseen on alhaisempi miehistöpaino ja mahdollisesti erilaiset purjeet.

Veneilyjaosto

Teksti ja kuvat:
RAINER BLOMQVIST



Juhannuskokkoa katseltiin eskaaderilla kahteenkin otteeseen.

Suomalainen juhannus Onaksessa, virolainen Pranglissa

Sää puuttui eskaaderin reittiin ja aikatauluun.

Veneilyjaostolla oli taas suunniteltua ja suunnittelematonta toimintaa. Aloitimme tapahtumalla Juhannus Vergissä. Kaikki oli vielä hyvin muutamaa päivää ennen lähtöä, mutta sitten sää teki tehtävänsä. Suurin osa lähtijöistä joutui perumaan osallistumisen etenkin paluumatkalle ennustettujen sääolosuhteiden johdosta.

Ne keillä ei ollut paluupäivällä niin väliä eli Sea Bird, Sibylla ja Charlotta miehistöineen lähtivät matkalle ja koontuivat Pellinkiin Benitas Cafén laituriin. Siellä sitten sääikkunaa kyttätiin ylitystä varten, no se ei koskaan auennut. Kipparikokouksen päätöksellä siirryttiin juhannuksen viettoon yhteistyö seurana Merihaan veneseuran saaripaikkaan Onakseen, jonne meidät toivotettiin tervetulleeksi. Siellä sitten vietimme ensimmäisen juhannuksen. Sään hiukan parantuessa päätimme siirtyä Suomenlahden toisel-

le puolelle Pranglin saareen Viroon. Ei muuta kuin toisen juhannuksen viettoon. Siellä oli järjestetty kaikenmoista juhannusohjelmaa, mutta sääliksi kävi kun sade ja kylmyys taas palasivat ja hiukan latistivat tunnelmaa. Mutta se oli sellainen juhannus-eskaaderi tällä kertaa. Kiitokset mukana olleille Sea Birdin Ati ja Kike, Sibyllan Make ja Marita sekä Charlottan Raikka ja Anne.

Sitten oli vuorossa Fiskariajot meripäivälauantaina. Ne olivat taas yleisömenestys: Sapokan aallonmurtajalle oli kokoontunut suuri joukko katselijoina. He näkivät samalla, kun purjeveneet starttasivat ennen meitä Vellamon kierrokselle. On sekin näkemisen arvoinen tapahtuma, kun purjeveneet puikkelehtivat toistensa joukossa ennen lähtöviivan ylitystä.

Fiskariajoissa oli taas runsas osanotto. Uutuutena kokeilimme avoveneluok-

kaa, ja se myös saa jatkoa. On se vaikuttavan näköistä touhua, kun 10 venettä ajaa lyhyttä rataa tehden mahtavan allokon toisilleen.

Seuraava ponnistus oli Sapokan Veneilytapahtuma, johon jo talvella oli valmistelut aloitettu. Muutaman välivuoden jälkeen se taas osoitti tarpeellisuutensa muiden tapahtumien joukossa. Myytäviä veneitä oli vierasvenelaiturissa runsaasti. Siitä kiitos näytteilleasettajille, etenkin Heinlahden Veneveistämölle. Yleisöllä oli myös mahdollisuus tutustua viranomaisveneisiin. Mainittakoon, että alueellemme saatu uusi poliisivene oli sekin paikalla.

Väkeä kävi sen verran että tilaisuus toteutetaan myös tulevana kesänä. Tulevalle kesälle on suunnitteilla myös eskaaderi, josta tarkempia tietoja keväällä.



Uusi poliisivenekin osallistui Sapokan Veneilytapahtumaan.



Aiottuun päätepisteeseen eli Prangliin ehti tällä kertaa vain osa lähtijöistä.



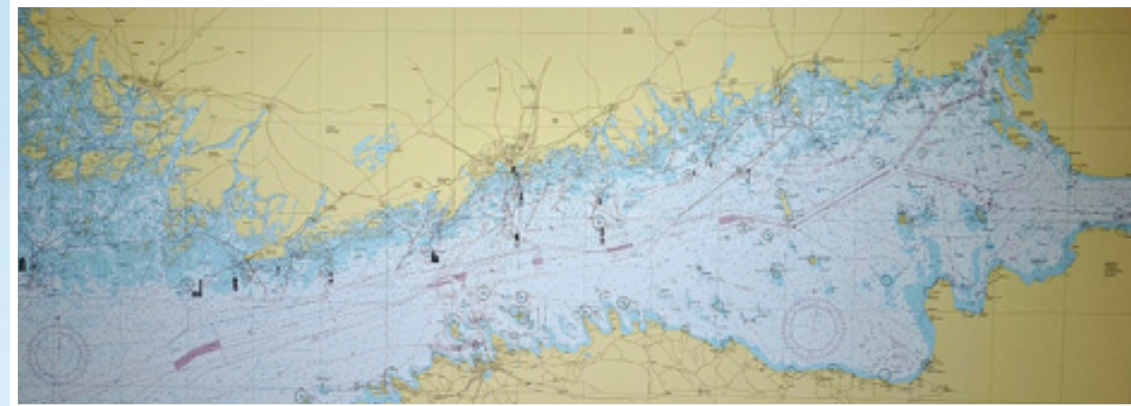
Eskaaderi 2026 on sarja tapaamisia

Lähtö Kotkasta 23.6. päätepisteeseen B (ilmoitetaan, kun kohde on sovittu, esim. Utö).

Välietappeja on tarkoitus määrittellä sopivin päivämatkan välein. Jokainen voi sovittaa etenemisensä haluamallaan tavalla, mutta välietappien tapaamispäivät määritetään ennalta.

Voit olla osa eskaaderia valitsemalla sinulle sopivat tapaamispaikat tai olla joukon mukana koko reitin.

Suunnitelmat ja ohjeet tarkentuvat kevään aikana, ja niistä lisätietoa saa seuran tiedotuskanavilta.



FISKARIAJOT 2026

ajetaan lauantaina 25.7. klo 11 jälkeen
Sapokan aallonmurtajan luona

LUOKAT yli 100 hv, alle 100 hv ja avoveneet.

ILMOITTAUTUMINEN la 26.7. klo 10 Meriniemessä Marina Cafe Laiturin edustalla.

OSALLISTUMISMAKSU 20 €.

FISKARIAJOT ALOITETAAN Vellamon kierros -purjehduskilpailun lähdön jälkeen.



Vauhtia ja hurjia tilanteita. Kuvat: KARI HYVÄRINEN



Aallonmurtajat olivat hyvä paikka seurata kisoja.



Kalevi Hyvärinen ja Heikki Koistinen hakivat senioripalkinnot yllätyspokaaleina. Palkintoja jakamassa Kari Hyvärinen ja Rainer Blomqvist.



Fiskariajot 2025

Tulokset:

Alle 100hv:

1. Liljeqvist Jimi / Renlund Mikael (Ida) (10)
2. Seppälä Valtter / Putkonen Ville (Utu) (6)
3. Vidgren Ville / Antti (Sonja) (2)

Yli 100hv:

1. Piipari Jesse / Ikonen Jarno (P/V Mikko) (12)
2. Saarela Timo / Labbas Henri (Naviga) (5)
3. Hyvärinen Kari / Kale (Minna 1) (33)
4. Hanhinen Mikko / Antikainen Petri (Vilma 2) (15)
5. Pukkila Ilari / Antikainen Mika (RautaVille) (31)

Avofiskarit:

1. Koistinen Heikki / Yli-Kojola Lassi (Kimo) (17)
2. Hotanen Teemu / Raaska Juha (Reggae Boat) (7)

Juniorijaosto

Teksti: Eini Hakala

@kpsjuniorit
#junioripurjehdus
#kotkanpursiseura

Juniorijaosto - maissa ja merellä

Juniorit eivät uinu talvellaan. Talvikaudella kuntoa oli mahdollista pitää yllä Korkeakosken koululla pursiseuran salivuorolla. Salivuoro oli avoin kaikille seuran jäsenille. Juniorimme pitivät vauhtia yllä peleissä. Huhtikuussa talkoitiin. Talkoissa jollakalusto siirrettiin ulos talvisäilytyksestä ja varusteltiin sekä huollettiin kalusto käyttökuntoon. Keväällä oli myös mahdollista osallistua kilpapurjehdussääntöihin perehdyttävään koulutukseen. Kesän aikana jollakalustoa huollettiin ja tehtiin jolliin pieniä vauriorjauksia.

STYYRA & PAARA

Kauden ohjatut harjoitukset koostuivat alkeiskurssista sekä ohjatuista viikko-

harjoituksista. Kesäkuun alussa järjestettiin yksi alkeiskurssi, jolle osallistui yhdeksän junioria. Alkeiskurssilaisista seitsemän junioria jatkoi harrastusta Styyra-ryhmän viikkoharjoituksissa. Purjehtijat jakautuivat viikkoharjoitusryhmiin taitotasojen perusteella. Styyra-ryhmä oli tarkoitettu alkajille ja Paara-ryhmä kokeneemmille junioripurjehtijoille. Aloitimme ohjatut viikkoharjoitukset toukokuussa ja päätimme avovesikauden harjoitusten osalta syyskuun lopussa. Kaudella ohjattuihin viikkoharjoituksiin osallistui yhteensä 18 aktiivista junioria.

SYKSYN PIMETESSÄ

Lokakuussa juniorit ja kevytveneilijät ilahduttivat valopurjehduksellaan niin



Alkeiden opettelu. JOHANNA AARTOMAA

lipunlaskuun osallistuneita, kuin Aaltoja! Valoa ja ääntä Kotkassa -kaupunkifestivaalin kävijöitä. Valopurjehdus 2025 toteutettiin yhtenä festivaalin ohjelmanumerona. Junioreiden vanhemmat talkoilivat ja toteuttivat valopurjehduksen käytännön asiat sekä siirsivät optarikaluston talviteloille valopurjehduksen jälkeen odottamaan kautta 2026. Muu kalusto oli pääosin siirretty talviteloille seuran syystalkoiden yhteydessä.

Marraskuussa pidettiin purjehdusjunioreiden omat kauden päättäjäiset ja yhdistetyt junioreiden pikkujoulu Meriniemessä. Tapahtumassa jaettiin kauden suoritusmerkit, diplomit ja muut huomionosoitukset sekä nautittiin hyvästä tunnelmasta ja tarjoilusta. Pukkikin vieraili ilahduttamassa meitä. Junioreiden instagram-tili (@kpsjuniorit) sai kauden aikana positiivista palautetta niin paikallisesti kuin kauem-

paakin. Ota tili seurantaan, niin pysyt mukana mitä junioreille kuuluu.

Palkattuina purjehdusohjaajina junioreiden viikkoharjoituksissa toimi jälleen timanttinen joukko junioriohjaajia. Kiitos kaikille ohjaajille työstä junioripurjehduksen parissa. Seuran on tarve ja tavoite kouluttaa lisää ohjaajia tuleville vuosille joten, jos olet kiinnostunut purjehdusohjaajan hommista, olethan



Talvikauden salivuorolla vauhtia riittää. EINI HAKALA



"Kaatoharjoitukset" alkukesästä. EINI HAKALA



Välillä vaan illlutaan. JOHANNA AARTOMAA

yhteydessä seuramme juniori- tai koulutuspäällikköön.

Seuran omia ohjattuja junioreiden purjehdusharjoituskertoja vuonna 2025 kertyi yhteensä 58, ja tuntimäärällisesti harjoittelimme ohjatusti 155 tuntia.

Juniori-ikäisiä purjehtijoita osallistui lisäksi "Aikuisten" (+15v) -kilpapurjehdusryhmän viikkoharjoituksiin. Tämä ryhmä harjoitteli ohjatusti kerran viikossa touko-elokuussa.

Valmennus- ja ohjaustehtäviin kesän aikana osallistui yhteensä 13 henkilöä.

Kilparadoilla moottorivoimalla

Ratamoottoriveneilyn puolella Kotkan Pursiseuraa edustivat Veleiro Racing teamin kuljettajat. Juniori-ikäisiä kuljettajia kaudella 2025 oli kolme sekä lisäksi yksi aikuinen.

Kilpailuihin Suomessa, Ruotsissa ja Baltiassa juniori-ikäisistä kuljettajista osallistui kaksi kuljettajaa GT15- ja yksi GT30- luokissa. Molemmat Veleiro Racing teamin GT15-luokan kuljettajat edustivat Suomea myös PM- ja EM-kilpailuissa sekä toinen MM-kilpailuissa,

tuoden kotiin PM-, BM- ja MM-hopeaa sekä EM-kultaa. GT30-luokan kuljettajat osallistuivat SM-kilpailuihin tuoden kotiin sijat kolme ja viisi.

Juniori-ikäisten ratamoottoriveneiden avovesikauden aikana harjoiteltiin aktiivisesti: yhteensä noin 30 harjoitusta. Viikkoharjoitukset käynnistyivät huhtikuussa ja kestivät lokakuun loppuun.

Jani Taurén

Purjehdusjunioreiden ja -ohjaajien mietteitä kuluneesta kaudesta
Mikä tai mitä jäi mieleen kaudesta?

OHJAAJIEN SUUSTA:

"Positiivinen ja reipas yhteisö"

"Mukava ilmapiiri"

PURJEHTIJOIDEN SUUSTA:

"Kukouriin purjehtiminen"

"Kukourissa käyminen ja valopurjehdus"

"Vesisota"

"Purjehdus ihan vaan"
"Pesusieni naamaan vesisodassa, osuin ribiin kaksi kertaa, paniikki"

"Kova keli"

"Jollan kaataminen"

"Purjehtiminen"

"Kivoja säitä"

"Veneiden kaataminen kaatosateessa jäänyt mieleen"

Iloista alkavaa veneilykautta kaikille!



Valopurjehdus 2025. JOHANNA AARTOMAA

Myrskyssä ja tyvenessä

Pian pääsiäisen jälkeen Kruunuvuoren selällä paistoi aurinko ja satoi rännää. Harmajalla puuskahuiput olivat 21 m/s pohjoisesta. Ensimmäinen kokonainen kausi E-jollalla oli alkanut.

Kauden kisoista jäi erityisesti mieleen Porin BSF:n E-jollien SM-kilpailu. Perjantaina tuuli ei tahtonut herätä, ja

lähtöjä ei lähetetty. Viikonlopun myötä tuuli kuitenkin nousi navakaksi, ja sunnuntaina sain jo maistaa suurehkoja aaltoja, joista Kallo on tunnettu. Kallossa mukana oli myös kolme Finnjollaa Kotkasta.

Tähänastinen urani pakettijahti Österstjernanin miehistössä huipentui johto-

mastoon sitomaan vantista irronutta johtoa. Samaisella reissulla sattumalta tapasimme kuunari Svanhildin ja purjehdimme samaan suuntaan tietenkin hieman nopeammin.

Ehdin viettämään aikaa myös Meriniemessä. Ohjaamassa lähes viikoittain seuran junnuja tai treenaamassa Ilca kutosilla. Toisinaan osallistumassa viikkokisoihin köliveneillä. Itselleni uutena aluevaltauksena oli Vikla, jonka SM/PM-kisoihin pääsin tuuraamaan gastia.

Loppukaudesta kokosimme Lightningeilla Kotkassa harjoittelevan tiimin, jolla aiomme kisata ensi kauden arvokisoissa. Ehdimme vielä osallistua sumuisiin Haminan kisoihin ja kauden viimeiseen rankingiin Tuusulanjärvellä, jossa saimme joitakin onnistumisia. Alun säätämisen ja muutaman tarkoituksellisen ja ei-niin-tarkoituksellisen kaadon jälkeen havaitsimme hieman kehitystä.

E-jollalla syksyn viimeinen kisa oli KSSS:n (Kungliga Svenska Segelsällskapet) Olympic class -regatta. Regattaan osallistui päälle sata vapaaehtoista ja kolmisensataa purjehtijaa. Saavuimme perjantaiaamuna legendaarisen KSSS:n kotisatamaan Saltsjöbadeniin. Iltapäivällä tuuli nousi ja pääsimme ottamaan tuntumaa jännästi sifftailevasta tuulesta rata-alueella. Lauantaina keskituuli oli noussut päälle 13 metriin sekunnissa ja järjestäjät totesivat, että lähtöjä ei tänään lähetetä eli ruotsalaisittain APAn upp. Lähdimme bussilla nauttimaan Tukholman vanhan kaupungin kujista. Sunnuntaina ajoimme viisi lähtöä, joista yksi mitätöitiin karanneen poijun takia.

Kausi huipentui perinteisten purjeilajien kokoontuessa Tervasaaren tynnyriin. Löysin itseni luotsikutteri Pit-

käpaadelta. Pitkäpaasi purjehti omassa elementissään navakassa syystuulussa Matias Laitisen kipparoimana.

Numeroina kauteen mahtui 15 eri venetyyppiä, joista puolet kevytveneitä, kahdeksan ranking kisaa, kolmet SM:t ja lähemmäksi 80 päivää merellä.

Helteisen kesään jälkeen seurasi pitkä ja lämmin syksy, joka jatkui E-jollien treenien parissa Kulosaassa vielä joulun asti.

Onni Aartomaa



Kauden kisoista jäi erityisesti mieleen Porin BSF:n järjestämä E-jollien SM-kilpailu. JUSSI SOPANEN

Elokuussa 2025 Kallossa kilpailtiin sekä E-jollien että Finnjollien SM-titteleistä. JUSSI SOPANEN

Toni Kade ajoi Euroopan mestariksi

Nuori ratamoottoriveneilijä tähtää nyt MM-kultaan.

Ratamoottoriveneilyn GT15-luokan EM-kulta, SM-kulta, MM-hopea, PM-hopea, Baltian mestaruushopea, Viron mestaruushopea. Yhteensä 22 osallistuttua erää SM-sarjassa, joista 18 erävoittoa. Kaikkiaan 14 kilpailua, 44 kilpailulähtöä, 13 palkintosijaa ja Vuoden juniorikilpaveineilijä -palkinto. Melkoinen kausi.

Koko Toni Kaden kausikertomuksen voit lukea Kotkan Pursiseuran verkkosivuilta kotkanpursiseura.fi

Kouvolaaiselle KPS:n jäsenelle Toni Kadelle viime kesä merkitsi läpimurtoa kansainväliselle huipulle. Tänä vuonna on Tonin viimeinen kausi GT15-luokassa. Kisakauden päätavoite on kirkastaa MM-hopea kullaksi. MM-kilpailut ajetaan kotiradalla Kotkassa 1.-2. elokuuta.

Viime kesän MM-kilpailuissa Latvian Aizkrauklessa Toni oli kolmanneksi nopein ja aika-ajoja jäljellä vielä 20 minuuttia, kun isä Raul Kade päätti liputtaa hänet pois radalta. Sijoituksen parantaminen ei näyttänyt enää mahdolliselta, kun edellä oli kaksi aiempaa maailmanmestaria. Rikkoutumisen vaara on teknisessä lajissa aina olemassa, eikä veneen kevenemistä alipainoiseksi haluttu myöskään riskeerata. Varman päälle pelaaminen ei tällä kertaa olisi kannattanut, sillä aika-ajojen viimeisellä minuutilla Adele Servin nappasi kolmannen sijan. Tiimipäällikkö Jani

Taurén ja isä nostivat varikolla käden pystyyn taktiikkavirheen merkiksi. Kahdessa ensimmäisessä lähdössä Toni tuli toiseksi ja kolmanneksi pystyttyään ainoana kärkikuljettajana ohittelemaan kilpakumppaneita. Ennen viimeistä lähtöä kirkkain mitali oli jo karrannut virolaiselle Paul-Richard Laurille, mutta viimeisillä kierroksilla latvialaisen Ardis Slakteriksen ohittaminen nosti Tonin hopealle.

VAASASSA PM-HOPEAA JA KISAN KESKEYTYS

Vaasan kilpailuviikonloppuna ratkottiin SM-pisteiden lisäksi Pohjoismaiden mestaruus. PM-kilpailujen aika-ajoissa Toni jätti Laurin kakkoseksi ja ajoi paa-lulle. Laur kuitenkin voitti PM-kultaa ja Toni pääsi hopeatilalle. Ensimmäistä kertaa hän oli pisteissä näin lähellä hallitsevaa maailmanmestaria.



Euroopan mestaruuskisan ensimmäinen kierros Ruotsin Östhammarissa, kärjessä Toni Kade. CATRIN VON WALDEN

Toni Kade palkittiin myös vuoden 2025 juhiorikilpaveineilijänä. SARI KADE



Toisena päivänä oli vuorossa SM-sarjan osakilpailu, jonka alkaessa tuuli oli yltynyt kovemmaksi kuin mistä Tonilla oli uuden veneen kanssa kokemusta.

– Aika-ajoissa ja ensimmäisessä erässä meno oli hurjaa, ja vene nousi vaarallisesti pystyyn useamman kerran. Ajoin kuitenkin paalupaikalle. Ensimmäisessä erässä viereltäni startannut Joni Inkinen otti varaslähdön. Ehkä hermoilin ja reagoin päätymällä samoin varaslähtöön. Saimme kumpikin yhden kierroksen rangaistukset. Ei ollut muuta vaihtoehtoa kuin lähteä ohittamaan muita. Vene lipsahti ajovirheen takia poijun väärältä puolelta, ja tiesin saavani toisenkin sakkokierroksen. Ensimmäisen erän peli oli siis menetetty. Ajon jälkeen oli kovan aallokon aiheuttamista iskuista käsikin tullut kipeäksi, ja kisa piti keskeyttää, Toni kertoo.

BALTIAAN HAKEMAAN UUTTA PUHTIA

Alun perin heinäkuulle Kotkaan suunnitellut kilpailut siirtyivät elokuulle, ja kilpalkalenterissa oli yhtäkkiä kuukauden päivät tyhjää.

– Vaasan pieleen mennyt kilpailu piti jollain tavalla nollata. Tehtiin pikainen päätös lähteä vähän pidemmälle reissulle Baltiaan hakemaan kilpailu- ja ajokokemusta ennen seuraavia SM-osakilpailuja. Ensin Latvian ja Viron mestaruussarjoihin Latvian Alüksneen, sitten Liettuan Kaunasiin Baltian mestaruuskisoihin.

– Alüksnen kilpailussa kolaroin Ardis Slakteriksen kanssa. Ardis ajoi sääntöjen vastaisesti ensimmäisellä poijulla sisäpuolelta ohjaamoani päin, ja veneeni kanteen tuli iso halkeama. Dominoefektinä veneeni keula osui vielä vieressä ajaneen Laurin moottoriin. Hän joutui keskeyttämään, mutta oman veneeni vaurioista huolimatta pystyin ajamaan erän kakkoseksi ja olin lopputuloksissakin kakkonen. Voittajaksi tuli Liettuan Hera Biete, ja Slakteris oli kolmas.

Uuden veneen ohjaamossa MM-kilpailuissa odotamassa aika-ajojen alkamista. SARI KADE

ARPAONNEA KAUNASISSA

– Seuraava kohde oli Liettuan Kaunas. Pääsin matkan varrella viettämään pienen loman isovanhempieni luona, ja vene oli samalla korjattavana venevalmistaja Pövvatilla Tartossa.

– Liettuassa kilpailupaikkana oli Niemen-joen voimalaitoksen patoallas lähellä Kaunasin keskustaa. Lähtöpaiikat arvottiin ilman aika-ajoja, koska veneitä paljon. Minua onnisti, ja pääsin arvalla paalulle. Johdin puolen ajatun kierroksen jälkeen MM-pronssimitalisti Reinis Sturisia miltei 30 metriä, kunnes ajoin poijun väärältä puolelta. Ei vähän, aallon tai tuulen vaikutuksesta, vaan reilusti 30 metriä eli ihan eri linjaa kuin missä rata olisi kulkenut. Rataa oli ennen lähtöä pääsyt kiertämään vain pari kierrosta hitaasti jetin perässä. Erän tuloksena oli one lap penalty eli kierrosrangaistus ja viimeinen sija.

– Viimeiseen erään lähdin kakkospaikalta ja piste-ero kärjessä olleeseen Sturikseen oli sen verran pieni, että hänet ohittamalla voitto olisi minun. Pääsin lähdöstä hyvin kärkeen ja olin kääntöpoijulla ensimmäisenä. Sääntöjen vastaisesti sisäpuolella ollut Sturis ajoi minun veneeni kannen yli ja meni itse kärkeen työntäen minut sivuun ajolinjaltani. Jahtasin häntä vimmatusti, mutta ohi en päässyt. Siis kakkonen tässäkin kilpailussa. Lisäksi veneen kannesta sai asetonilla hinkata pois Sturiksen veneen keltaista väriä.

VIRON MESTARUUSKISA JATKUI TALLINNASSA

Nälkä kasvoi syödessä. Koska oli jo osallistuttu kahteen Viron sarjan kilpailuun, niin miksipä ei kolmanteen ja viimeiseenkin.

– Tallinnassa toinen lähtö epäonnistui minulta täydellisesti, Toni sanoo.

– Vene jäi jumiin muiden aaltoihiin ja kaiken lisäksi tuttu keltainen vene törmäsi ensimmäisellä poijulla ja veneeni

tippui plaanista. Tästä alkoi taistelu toiseksi viimeiseltä sijalta kohti kärkeä. Nousuni toi lopulta erän neljännen sijan. Lopputuloksissa voitin Viron mestaruussarjan hopeaa.

Ratamoottoriveneilyssä ohittaminen on erittäin hankalaa, sillä imussa ja perässä ajaminen hidastaa veneen vauhtia. Se johtuu edellä ajavan veneen peräaalloista ja hapestä, jota potkuri sekoittaa veteen. Aallot pompottavat, ja potkurin sekoittama vesi aiheuttaa pidon menetystä, kavitointia ja venttilointia. Pitää siis ajaa eri linjalla kuin edellä oleva. Jos takaa tuleva vene pysyy perässä tai jopa yrittää ohittaa, kyseessä on joko selvästi nopeampi vene tai taitavampi kuljettaja, tai molempia.

AHTAAN PAIKAN ASENNUS KOTKASSA

Kotkan SM-osakilpailuun Toni tuli Vaasan keskeytyksen takia yhden pisteen takamatkalta.

– Kolmannessa lähdössä tuli yhdellä poijulla outo pyörähdys ja menetin vauhtia. Rannassa selvisi, että ohjausvaijerini oli löysä ja kulunut lähes poikki, eli se oli vaihdettava. Kärkiveneet oli siirretty jo parc ferméhen valvovan silmän alle. Vaijeria ei saanut vaihtaa omalla varikolla, ja aikaa hommaan jäi vain 20 minuuttia. Meidän tiimimme ”ahtaan paikan asentaja” Jenni Rantala haettiin paikalle ambulanssista, jossa hän oli saamassa hoitoa. Kipeästä jalaan huolimatta Jenni ahtautui pää edellä veneen keulaan ja sai vaijerin vaihdetuksi. Pääsin viime hetkellä lähtöviivalle.

– Voitin viimeisen erän ja koko osakilpailun ja siirryin takaisin SM-pistejohdon neljän pisteen erolla.

Imatran kahdessa osakilpailussa Toni Kade voitti molempien päivien kaikki lähdöt. Pistejohto oli jo niin suuri, että viimeisessä Kotkan kilpailussa mestaruuden varmistamiseen olisi riittänyt vain ajaminen maaliin yhdessä



Toni Kade ja Joni Inkinen Porvoon SM-osakilpailun lähtölaiturissa. EM-kisassa tarvittiin kovalla tuulella kaksikin lähettäjää pitämään venettä paikallaan. RAUL KADE

erässä, sijoituksesta riippumatta. Hän kuitenkin ajoi ylivoimaiset lähtövoitot kaikissa neljässä erässä ja voitti Suomen mestaruuden selvällä piste-erolla.

RUOTSIIN EM-MITALIJAHTIIN

Östhammar on perinteikäs kilpaveneilykaupunki noin 100 km Tukholmasta pohjoiseen. GT15-luokan Euroopan mestaruuskilpailuissa siellä olivat mukana kaikki kärkinimet, muun muassa maailmanmestari Paul-Richard Laur sekä tämän luokan nopeuden maailmanennätyksen haltija Poppy Stewart Isosta-Britanniasta.

– Kolmanteen erään lähdetäessä oli noussut kova tuuli. Lähtölaiturille sai poikkeuksellisesti tulla kaksi veneen lähettäjä pitelemään venettä, sillä veneitä oli vaikea saada tuulesta pysymään oikeassa asennossa. Kilpailun aikana veneet olivat puolet ajasta ilmassa ja puolet vedessä. Onneksi kenellekään ei tullut kaatoja, Toni kertoo.

– Paalulta lähtenyt Laur ajoi koko erän muutaman sekunnin johdossa, mutta pari kierrosta ennen maalia aloin lähestyä häntä poiju poijulta. Viimeisellä kierroksella, kun ajoimme vasta-

tuulesta kohti kolmanneksi viimeistä poijua, Laurin veneen keula otti tuulta alleen ja nousi hieman, jolloin vene menetti hetkeksi nopeutta. Tätä tilaisuutta olin jahdannut. Hivuttaudivin vekkijullalla ulkokautta rinnalle, jolloin olin jo valmiiksi sisäpuolella seuraavaa poijua ajatellen. Voitin erän.

”MÄ TIESIN MITÄ MÄ TEEN”

– Viimeisessä erässä tuuli oli edelleen yltynyt. Pidin kärkipaikan aina toisen kierroksen puoleenväliin asti, kunnes rajua tuulenpuuska tarttui veneeseen ja nosti sen täysin pystyyn, keula kohti taivasta. Sain veneen hallintaan ja välitin kaadon, mutta samalla Laur pääsi minusta ohi. Ohitin Laurin vielä samalla kierroksella ja kasvatin eron maalissa neljään sekuntiin.

– Jälkeenpäin muistelin, mitä iskä oli sanonut minulle ennen viimeistä erää: ”älä kaada, kakkossijakin riittää”. Olin kuitenkin päässyt jo kovassa kelissä sellaiseen flow-tilaan, etten pystynyt luopumaan takaa-ajosta. Luottamus itseeni ja veneen hallintaan oli niin suuri, että erälähdön jälkeen olin kysynyt vanhemiltani, että ”säikähdittekö kun keula nousi pystyyn? Ei mitään syytä, mä tiesin koko ajan mitä mä teen”. Kolme erävoittoa ja yksi kakkossija toivat Euroopan mestaruuden, eikä eräaikoja tarvinnut vertailla.

KOLMANNEN POLVEN RATAMOOTTORIVENEILIJÄ

Toni Kaden kilpaveneharrastus alkoi vuonna 2020, kun kotkalainen Veleiro Racing tarjosi halukkaille mahdollisuuden tutustua ratamoottoriveneilyyn ja käydä kokeilemassa KPS:n treeniveneeksi brändätyä GT10-luokan ratakilpavenettä oikealla radalla.

Toni on ratamoottoriveneilijä jo kolmannessa polvessa. Isä Raul Kade oli aikanaan menestynyt kilpaveneilijä, ja jo hänen isänsä Vello Kade kilpaili menestyksekkäästi 1960-luvulla.



Tiimiläisiä Kotkan varikolla SM-voittokakun kimpussa. Vasemmalta: Jesse Bergman, Iida Hyvärinen, Jani Bergman, Jani Taurén, Toni Kade, Sari Kade, Tuukka Kotokorpi, Saija Kotokorpi. RAUL KADE

GT15-luokassa ajetaan kolmimetrisillä, yksirunkoisilla veneillä noin 60 km/h nopeudella. Moottori on 15 hevosvoiman vakiomoottori, johon muutokset eivät ole sallittuja. Yhdessä kuljettajan kanssa veneen täytyy lähdön jälkeen painaa vähintään 225 kiloa.

Kilpailut ajetaan vastapäivään yleensä 5 poijulla merkatusilla radalla.

Kisassa on kolme tai neljä erälähtöä, ja loppusijoitukset määrää erien yhteenlaskettu pistemäärä. Erän voittaja saa 400 pistettä, toinen 300, kolmas 225 pistettä, neljäs 169 jne.

Raul Kade, Jani Taurén



Toni Kade ja perässä ohitettu Paul-Richard Laur. CATRIN VON WALDEN

Satamakapteenilta

MARTTI MELA

Satamakapteeni
045 154 8388
satamakapteeni@
kotkanpursiseura.fi

Talvi on ollut yllättävän raju, pak-
kasia on pidellyt monta viikkoa.
Sapokan jäät ovat kantaneet pilkkijät
ja retkeilijät, Varissaareenkin on päästy
vaivattomasti. Toivottavasti jäät taas
kerran sulavat ja päästään veneilemään
kesäfiiliksessä.

Veneiden koko kasvaa, ja tämä teettää
joskus päänsärkyä satamakapteenille.
Enää ei veneenomistaja aina pääse
uudella (isommalla) veneellään tut-
tuun paikkaansa. Kotkan kaupunki on
vaihtanut poijukettingit lähes kaikkiin
poijuihin eli kettingit eivät ainakaan
petä vanhuuttaan ja kuluneisuuttaan
tänä vuonna. Ongelman voivat tuottaa
ne painot (1000 kg) siellä pohjassa,
kun venekoot kasvavat. Kaupunki on
ilmoittanut, että se pyrkii muuttamaan
kaikki poijupaikat aisapaikkoihin muu-
tamassa vuodessa. Toivottavasti nuo

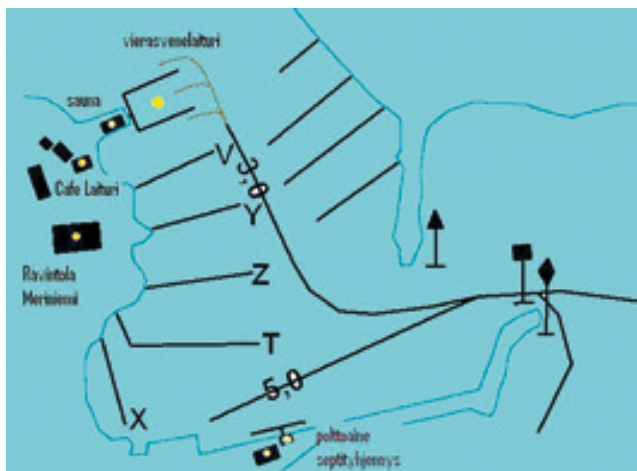
uudet aisapaikat ovat tarpeeksi vahvat
ja kestävätkin isoja veneitä.

Veneiden kiinnitys on tärkeä asia, siis:
– veneen keulassa oltava kaksi köyttä
joustimineen.
– veneen ahterissa oltava kaksi köyttä,
viime kesänä oli tapaus, jossa yhdellä
takaköydellä varustettu vene irtosi ja
aiheutti vahinkoa naapurille.
– fendarit, vähintään 3 molemmille puo-
lille venettä.

Sähkö on veneen akkujen lataamista
varten, eikä piuhaa ole syytä pitää kiin-
ni enempää kahta vuorokautta, näin
naapurikin saa sähköä käyttöönsä. Mo-
net sähköviat johtuvat veneilijän omas-
ta sähköjärjestelmästä. Vikavirtasuojat
veneessä on yksi tapa estää noita tur-
hia ilmoituksia.

Vesiletkujen vaihdot jatkuvat laitureis-
sa. Muistakaa ilmoittaa vesivuodoista
laitureilla. Talven jäljiltä voi olla vuotoja.
Kaupungin vesijohtojärjestelmä kulkee
laiturien alla, joten vuoto saattaa olla
myös piilossa.

*Oikein kaunista tulevaa sesonkia venei-
lijöille ja turvallista kesää.*



Meriniemen satamasäännöt

KOTKAN Pursiseura – Kotka segel-
sällskap ry:n kotisatama sijaitsee Kot-
kansaarella Meriniemessä. Satamalla on
Pidä Saaristo Siistinä ry:n Roope-tunnus.
Satama on pidettävä siistinä, joten jo-
kainen veneilijä huolehtii omat jätteensä
Marina cafe Laiturin vieressä sijaitsevalle
jätepisteelle.

SATAMASSA on viisi laituria (V, Y, Z,
T ja X), jotka omistaa Kotkan Kaupunki.
Kaupunki vastaa laitureiden kunnosta-
misesta ja huollosta. Kotkan pursiseura
ei vastaa laitureista, eikä niiden kunnos-
sapidosta. Kotkan Pursiseura huolehtii lai-
turipaikkojen jakamisesta seuran jäsenille
sekä vartioinnista. Laitureilla on yhteensä
noin 200 laituripaikkaa. Seuralla on oikeus
vaihtaa ja siirtää jaettuja laituripaikkoja
parhaaksi katsomallaan tavalla. Kotkan
pursiseuran satamakapteeni huolehtii kai-
kesta venepaikkoihin liittyvistä asioista.
Venepaikan vaihdosta on aina keskustel-
tava satamakapteenin kanssa.

LAITUREILLA on lukitut portit. Port-
tiavaimen voi lunastaa Cafe Laiturista.
Veden ja sähkön kytkemisestä vastaa
Kotkan kaupunki. Sähkön käytössä on
noudatettava kohtuullisuutta. Sähköä
käytetään ainoastaan akkujen lataamiseen.
Laituriportissa on lista veneistä omistaji-
neen ja omistajien puhelinnumeroineen.
Jos havaitset jotain erikoista johonkin
laiturin veneeseen liittyen, ilmoitathan
siitä suoraan veneen omistajalle.

VENEPAIKAT on tarkoitettu katsaste-
tuille veneille. Veneen katsastus tapahtuu
alkukesästä yhteiskatsastusiltilana tai pyy-
tämällä erikseen katsastusta katsastajalta.
Katsastusajoista ilmoitetaan jäsenille
seuran kotisivuilla. Vene on katsastettava
kesäkuun loppuun mennessä. Katsasta-
maton vene menettää venepaikan laitu-

reissamme. Jos venepaikka on tyhjiällä
pitkän ajanjakson veneilykauden aikana,
tulee venepaikan haltijan ilmoittaa tästä
satamakapteenille.

VENEIDEN kiinnityksessä on nouda-
tettava satamakapteenin ohjeita ja hyvää
merimiestapaa. Seura ei vastaa satamassa
olevista veneistä. Omistaja vastaa siitä,
että vene on kunnolla kiinnitetty ja köydet
oikeassa suhteessa veneen painoon. Omis-
tajan on myös huolehdittava, etteivät nos-
timet hakkaa mastoa vasten. Veneen tulee
olla varustettu lepuuttajilla. Katsastusmie-
hiltä saa neuvoja lukumäärästä ja koosta.
Pidä huolta, että lepuuttajat ovat puhtaita,
etteivät ne likaa naapurivenettä. Lepuut-
tajat tulee sijoittaa pitkin veneen kylkeä.
On myös tärkeää kiinnittää lepuuttajia
perän lähelle, niin että vene on suojattu,
kun naapuri tulee tai lähtee laiturista, tai
mikäli peräkiinnitys antaa myöten kovalla
tuulella. Tavarankuljetuskärryt sijaitsevat
Cafe Laiturin vieressä. Avain kärryihin
on sama kuin laituriportin avain. Kärryt
tulee palauttaa käytön jälkeen takaisin
paikoilleen.

MIKÄLI havaitset jotain poikkeavaa ko-
tisatamassamme, esimerkiksi irronneen
poijun, vaurioita laiturirakenteissa tai
öljyvahingon meressä, ilmoitathan asiasta
välittömästi satamakapteenille.

*Nämä säännöt on Kotkan pursiseura – Kotka
segelsällskap ry:n hallitus hyväksynyt ja pi-
dättää oikeuden muutoksiin.*

KPS-KSS ry julkaisee turvallisuusyistyä laituripor-
teissa venepaikkalistat, joissa on veneiden omistajien
yhteystiedot. Maksamalla venepaikkalaskun, hyväk-
syy yhteystietojen julkaisemisen venepaikkalistalla.
Edellytyksenä venepaikan saamiselle on, että hyväk-
syy tietojen julkaisemisen venepaikkalistalla.

Katsastustietoja veneenomistajalle

- ☛ Suorita veneen keväthuolto ja kunnostus ajoissa.
- ☛ Tarkista onko veneesi runkokatsastettava ja varaa runkokatsastusaika ajoissa.
- ☛ **Varmista katsastajan turvallinen pääsy veneeseen.**
- ☛ Veneessä ei saa olla paljon tavaraa, jotta kriittisiä tarkastuskohteita pääsee tarkastamaan.
- ☛ Rungon peruskatsastus tehdään ennen pohjan käsittelyä.
- ☛ Paras aika olisi syksyllä ylösnoston ja pohjan puhdistuksen jälkeen, jolloin veneenomistajalla on aika suunnitella ja tehdä tarvittavat kunnostustoimet. Riki täytyy olla tarkastettavissa kunnolla.
- ☛ Riki ei voi olla pystytettynä tai kannella tai mastotelineellä niin, että sitä ei voida tarkistaa.
- ☛ **Tarkasta itse veneen varusteet ennalta ja ota katsastusta varten hyvin esille.** Huomioi, että peruskatsastuksessa vesillä valmiina kuluu enemmän aikaa, kuin väli vuosien katsastuksessa. Tarkastuksen apuna voit käyttää katsastuspöytäkirjaa, joka löytyy seuran vuosikirjasta
- ☛ Tarkempaa tietoa katsastusvaatimuksista löytyy SPV:n sivuilta: www.spv.fi/matkaveneily/katsastus (Katsastusäännöt ovat osa Katsastajan Käsikirjaa).
- ☛ Vene turvallisuuskatsastetaan vuosittain vedessä kaikilla varusteilla lähtövalmiina. Esim. rikaamatonta tai puutteellisesti varustettua venettä ei katsasteta.
- ☛ Katsastajat tekevät seuran luottamushenkilöinä vapaaehtoista vene-turvallisuustyötä ja ovat SPV:n kouluttamia. Katsastajat haluavat myös itse veneillä, joten katsastuta veneesi mieluusti katsastusmaanantaisin.



Vene on katsastettava 30.6 mennessä. Katsastajien "kesäloma" alkaa 1.7. Jos venettä

ei ole siihen mennessä katsastettu, se katsotaan katsastamattomaksi, eikä veneellä ole oikeutta laituripaikkaan KPS:n laitureissa, ei telakkapaikkaan KPS telakka-alueella eikä seuran lipun käyttöoikeutta

☛ **Kauden lopussa katsastamattomat veneet irrotetaan Suuli-järjestelmäs-tä! Uudelleen liittäminen edellyttää peruskatsastusta!**

- ☛ Hyväksytyyn katsastuksen jälkeen liimaa katsastustarra veneen runkoon paapuuriin puolelle niin, että se on laiturilta luettavissa.
- ☛ **Jos vene jää tilapäisesti kaudeksi maihin, siitä on ilmoitettava katsastajalle.**
- ☛ **Mikäli vene myydään tai muuten siirtyy toiselle henkilölle, siitä ilmoitus katsastajalle.** Tällöin vene irrotetaan seurasta ja sen rekisteröiminen uudelle omistajalle tulee mahdolliseksi.



Turvallisuuskatsastukset Meriniemessä maanantaisin ilman ajanvarausta:

ma 18.05.2026 klo 17 – 20
ma 25.05.2026 klo 17 – 20
ma 01.06.2026 klo 17 – 20
ma 08.06.2026 klo 17 – 20

- ☛ Katsastajan tunnustat katsastajan huomioliivistä tai katsastajan salkusta. Kokoontumispaikkana iso ankkuri, josta voit pyytää katsastajan laiturille.
- ☛ Mahdollisuuksien mukaan, sammuttimien tarkastaja on paikalla Meriniemessä suuren ankkurin luona tilaisuuden alusta niin kauan, kun tarkastettavaa riittää.
- ☛ Kaasulaitteiden tarkastaja myös paikalla, jos katsastusiltoina on vähintään neljä (4) asiakasta/ilta. Tarkastuksista tulee erillinen varauslista ja ohjeet Cafe Laiturin ilmoitustaululle.

Katsastusmaksut 2026

- ☛ Pursiseuralla on käytössä vuosittainen venemaksu, johon sisältyvät veneen rekisteröinti KPS-venerekisteriin sekä KPS-katsastajan tekemät perus- ja turvallisuuskatsastukset.
- ☛ Venemaksu laskutetaan 30.6. jälkeen. Maksu siihen mennessä katsastetuilta on 55 € ja 30.6. jälkeen katsastetuilta 80 €.
- ☛ Muina kuin varsinaisina katsastuspäivinä veneen omistaja voi pyytää seuran katsastajan suorittamaan katsastuksen. Nämä katsastukset ovat pyyntökatsastuksia, ja katsastajalle on suoritettava matkakorvaus (0,55 €/km) tai järjestettävä katsastajan kuljetus.

Yhteystiedot

Katsastajien nimet ja puhelinnumerot löytyvät vuosikirjan toimihenkilöluettelosta ja seuran nettisivuilta. Voit myös lähettää katsastuspyynnön sähköpostitse katsastus@kotkanpuriseura.fi.

Katsastusmenettely

1. Jokainen purje- ja moottorivene on turvallisuuskatsastettava ennen kuin se voidaan liittää Kotkan pursiseuran venerekisteriin.
 2. Kilpailuihin osallistumisen edellytyksenä on veneen katsastus.
- ### Kaksivaiheinen peruskatsastus
- suoritetaan viiden (5) vuoden välein tai veneen vaihtaessa omistajaa tai seuraa tai isompien korjausten jälkeen, esim. moottorin vaihto, karilleajon korjaus. Myös uusi vene on peruskatsastettava. Veneelle kirjoitetaan uusi venetodistus.
- Ensimmäinen vaihe:* Rungon, läpivientien, ohjain- ja voimansiirtolaitteiden sekä rikin osien katsastus suoritetaan maissa ennen vesillelaskua. Runkokatsastus tehdään pohja puhdistettuna, ennen uudelleen maalausta.
- Toinen vaihe: Turvallisuuskatsastus* tehdään veneen ollessa vedessä kaikilla katsastusvarusteilla varustettuna ja valmiin lähtöön.
3. Seuraavana neljänä (4) vuotena peruskatsastusten välillä, suoritetaan

turvallisuuskatsastus vene vedessä katsastusvarusteilla varustettuna ja valmiina lähtöön.

4. Hyväksytyyn katsastuksen jälkeen kiinnitetään vuosittainen katsastustarra näkyvälle paikalle paapuuriin puolelle niin, että se näkyy laiturille
5. **Hyväksytyy katsastus oikeuttaa lippuasetuksen mukaan käyttämään pursilippua.** Vuosittainen katsastus on oleellinen osa pursiseuran perustoimintaa. **Veneen katsastus on edellytys pursiseuran hallinnoiman laituri- ja telakkapaikan hallintaan.**

Sähköinen katsastus, venetodistus ja SPV:n Suuli-järjestelmä

Katsastuskirjauksen katsastaja tekee sähköisesti suoraan Suuli-järjestelmään, jolloin katsastuspöytäkirjaa ei enää kirjoiteta. Veneenomistaja voi tulostaa katsastuspöytäkirjan halutessaan Suuli-järjestelmästä.

Kirjaus Suuliin aloitetaan jo runkokatsastuksesta, jolloin kirjaus tallennetaan keskeneräisenä ja sitten hyväksytyyn turvallisuuskatsastuksen jälkeen tallennetaan katsastus suoritetuksi.

Venetodistus kirjoitetaan, kun peruskatsastus on saatu hyväksytyksi suoritettua. Seuraavina neljänä vuotena siihen kirjataan turvallisuuskatsastus purjehdusvalmiina. Myös Suuliin kirjataan väli vuosien turvallisuuskatsastukset.

Suuliin kirjautumisessa saat apua katsastajalta. Suulissa voit päivittää yhteystietosi – oikeat yhteystiedot on edellytys, että saat KPS:ltä tiedotteita. Suuliin kirjautumisen edellytyksenä on toimiva sähköpostiosoite. Suulista voit katsoa veneesi tiedot. Katsastaja voi tarvittaessa korjata tietoja.

Venetodistuksen antaa se seura, jonka rekisteriin vene merkitään. Venetodistus on asetuksessa mainittu todistus oikeudesta käyttää seuran lippua.

Turvallista Veneilykautta 2026!

KPS-KSS ry:n katsastajat



MALLI

**VEENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA
BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT**

Vuosi
Är

Purjevene
Segelbåt

Moottorivene
Motorbåt

Seura Förening	Venetodistuksen numero Båtcertifikats nummer
Veneen nimi Båts namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja 1 / Haltija 1 Ägare 1 / Innehavare 1	Runkonumero Skrovnummer
Omistaja 2 / Haltija 2 Ägare 2 / Innehavare 2	Rekisterinumero Registreringsnummer
	Purjenumero Segelnummer
	Osote Adress

Runko Skrov	materiaali material	Valmistusvuosi Tillverkningsår	Väri Färg
Pituus Längd	m	Leveys Bredd	m
Syväys Djup	m	Syväys Djup	m
Suurin korkeus Största höjd	m	Uppouma Displacement	t
Merkki/malli 1) Märke/modell		Valm. nro Tillv. nr.	
Merkki/malli 2) Märke/modell		Valm. nro Tillv. nr.	
Tankkien tilavuudet Tankkarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten	Septi Septi
Radioakutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats	Makuupaikkoja Kojplatser

= pakollinen obligatorisk 2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 Ohjaujärjestelmä – Styrssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och förtöjningsbeslag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattnens system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade				
2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Purjeet – Segel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade				
3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motorns installation och kondition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motorns reglage och deras funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet – Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) – Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5 Merivesisuodatin – Sjövattenfilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Venevarusteet – Båts utrustning				
4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2 Ankkurivarustus – Ankarutrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3 Ajoankuri – Drivankare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.4 Veneköydet – Båttinor à 30m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5 Työkälyt ja varaosat – Verktyg och reservdelar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6 Aivot tai mela – Aror eller paddel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7 Venehaka – Båtskake	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8 Heittoliina – Kastlina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9 Laitasuojat – Fendrar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båtstige/ ombordstigning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyhyin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.13 Nestekaasuajärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Merenkulkuvälineet – Navigationsutrustning				
5.1 Kulkuvälineet ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2 Merkkiviivat – Signalfigurer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3 Äänimerkinantolaitteet – Ljussignalanordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.6 Varakompassi sekä suuntilaitteet – Reservkompass samt pejllappar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökartor och bestick samt kikare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.11 Tutka – Radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.12 Valonheitin – Strålkastare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- käsi-VHF – hand-VHF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.14 Veneen asiakirjat – Båtdokument	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Turvallisuusvälineet – Säkerhetsutrustning				
6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2 Turvallisuusvälineet ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetsväline och fästpunkter/ linor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3 Pelastusrenkaat – Livboj med utrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4 Häätäilmoitusvälineet vaatimusten mukaan – Medel för nödanmälan enligt regler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.5 - Vaihtoehto A – Alternativ A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.6 - Vaihtoehto B – Alternativ B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.8 Koneellinen tyhjennospumppu – Maskinell länspump	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.9 Käsisammutin, mikäli vaaditaan – Handsläckare, om så fordras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.10 Sammuuspeite – Släckningsfilt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.11 Häätäiskimet – Nödtillslutare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.12 Käsihälytys, varapariot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.14 Varoitusjärjestelmä – Reservstyranordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.15 Häätäyökälyt – Nödverktyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.18 Palonilmaisimet – Brandvarnare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia - Anmärkningar:

.....

.....

Runkokatsastus pvm Skrovbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupanro. Licensnr.
Peruskatsastus pvm Grundbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupanro. Licensnr.
Vuosikatsastus pvm Årsbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			V
Lupanumero Licensnummer			

MALLI

Telakkamestarilta

KAI PARTANEN
telakkamestari
050 340 6664
telakkamestari@
kotkanpursiseura.fi

Hyvää alkanutta vuotta ja kevään odotusta. Telakka-alue alkaa olla siinä kunnossa kuin sen pitääkin olla.

Syksyn talkoissa saimme lisättyä useita sähkö- sekä vesipisteitä, samoin säilytyskonttiin saatiin sähkön myötä valaistus. Nimiä mainitsematta haluan kiittää kaikkia puuhamiehiä, kaivurin lainaajaa, konekuskia ja kaikkia talkoolaisia.

Tulevan kauden tavoitteena olisi saada rakennettua yksi mastoteline isoille mastoille. Teline tulee siihen linjataulun kohdalle. Kaikenlaiset osajat ovat tervetulleita, erityisesti suunnittelu- ja hitsaustaitoisia kaivataan. Ajankohta alustavasti loppukesä/syksy. Talkoista ilmoitetaan erikseen.

Tällä hetkellä vapaita talvisäilytyspaikkoja ei ole. Nyt (taas) haluan muistuttaa kaikkia alueen säännöistä, joita tulee noudattaa. Hyvästä syystä

veneiden voi pitää maissa yhden kesän. Siitä on ilmoitettava telakkamestarille sekä kaupungin venesatamamestarille joka viime kädessä päättää asiasta. Kesämaksu suoritetaan kaupungille.

Jos vene on seisonut jo useamman vuoden telakalla, eikä sitä lasketa veteen, tulee veneen omistajan hoitaa sille uusi paikka jostakin muualta. Ikuisuuspaikkoja ei ole. Myös useamman venepaikan haltijan tulee olla valmiina siihen, että hän voi joutua luopumaan ns. ylimääräisestä paikasta. Tällä mahdollistetaan paikka jollekin toiselle.

Lopuksi muistutan, että meistä jokainen on vastuussa telakka-alueen sekä oman telakkapaikan siisteydestä, siitä että seuran välineitä käytetään oikein, töiden jälkeen kaikki lainatut tavarat palautetaan takaisin konttiin (myös letkujen liittimet) sekä lukitaan kontti, sähkökaapit ja mastonnostin.

Muistakaa myös merkitä veneen pukki. Esim. veneen nimi + omistajan puhelinnumero. Tämä asia on liian monelta hoitamatta edelleen. Jos pukissanne on mahdollisesti entisen omistajan yhteystiedot, niin poistakaa ne.

Kaikissa telakka-alueeseen liittyvissä asioissa voitte ottaa yhteyttä minuun.

Turvallista veneilykesää 2026!

KUUSISEN TALVISÄILYTYKSEEN SÄÄNNÖT

KOTKAN kaupungin Kuusisen talvisäilytysalueella on Kotkan pursiseura - Kotka segelsällskap ry:n hallinnoima osa, joka on tarkoitettu seuran jäsenen veneiden talvisäilytykseen. Paikkoja on rajoitetusti ja ne jaetaan jonotusperiaatteella. Päätökset alueen veneiden säilytyspaikoista ja niiden jakamisesta tekee telakkamestari. Telakkamestarilla on oikeus vaihtaa ja siirtää jaettuja paikkoja parhaaksi katsomallaan tavalla, jos tarve niin vaatii.

VENEIDEN talvisäilytyskausi Kuusisen talvisäilytysalueella on 1.9. - 31.5. Pursiseuran jäsenen veneitä ei voi säilyttää alueella 1.6. - 31.8. välisenä aikana. Veneen säilytyspaikka Ei "periydy" veneen myynnin yhteydessä veneen uudelle omistajalle. Seuran jäsenellä voi olla nimissään vain yksi paikka. Jos alueella on tilaa, voi telakkamestarilta tiedustella useampaa paikkaa. Jos luovut paikastasi, tulee tästä tehdä ilmoitus telakkamestarille. **ALUEELLA** säilytettävän veneen tulee olla Kotkan Pursiseuran venerekisterissä omistajansa nimissä ja veneen tulee olla vastuuvakuutettu ja katsastettu. Pursiseura ei vastaa veneille alueella aiheutuneista vahingoista. Alueella ei ole variointia. Talvisäilytysalueelle ei saa tuoda kesäajaksi säilöön mitään sinne kuulumatonta, kuten trailereita tai peräkärryjä. Telakointialueella saa säilyttää vain ne pukit ja trailerit, joille on telakoitu alueella olevat veneet talvisäilytyskaudella. Telakka-alueella veneessä asuminen on kielletty. **TELAKOINTIVARUSTEIDEN** on oltava turvallisia ja sovellettava kyseiseen veneeseen. Venetraileri tai pukki yms. telakointivaruste on merkittävä selkeästi veneen omistajan yhteystiedoilla. Veneiden suojakatokset on tehtävä mahdollisimman tarkoin veneen koon ja muodon mukaan. Talvisäilytyksen ajaksi tulee kaasupullot viedä pois veneistä ja akkukaapelit suositellaan irrotettavaksi akun navoista paloturvallisuuden vuoksi. Purjeveneiden talvisäilytys masto pystyssä on kielletty turvallisuussyistä.

ALUEELLA on lukittu varustekoppi, josta löytyy painepesuri, letkut ja sähkökaapelia. Alueella on useita vesi- ja sähköpisteitä. Veden ja sähkön käyttö on tarkoitettu veneiden huolto- ja kunnostustöihin. Sähköpisteke tulee kytkeä yöksi irti. Sähköä ei saa käyttää sähköautojen lataamiseen. Venettä saa lämmittää vain veneen omalla kiinteällä lämmittimellä. Havaituista vioista tulee ilmoittaa viipymättä telakkamestarille. Rannassa on mastonosturi ja mastonhuoltoteline. Näiden käyttö vain omalla vastuulla. Kysy varustekopin ja mastonosturin avainta telakkamestarilta. Varustekoppi, mastonosturi ja sähkökaapit on lukittava aina käytön jälkeen. Mastojen säilytystelineet löytyvät rannan läheisyydestä. Telineet täytetään säännöllä "Painavat alas ja kevyet ylös". Mastot tulee säilyttää saalingit irrotettuina. Mastot on merkittävä selkeästi veneen omistajan yhteystiedoilla. **TEHTÄESSÄ** veneen pohjaremonttia ja maalin poistoa, on maaperä veneen alla suojattava huolellisesti, ettei maalijätteet joudu maaperään. Myrkkymaaleja koneellisesti hiottaessa on käytettävä hiomakoneeseen liitettävää imuria estämään maalipölyn leviämistä. Alueella ei saa suorittaa ruiskumaalauksia. Hiekka-/sooda-/kuivajääpuhalluksesta tai niihin rinnastettavasta toiminnasta on sovittava aina erikseen telakkamestarin kanssa. **VENEEN** omistaja huolehtii oman paikkansa siisteydestä. Alueella on jäteposteja sekä jätteelle, öljyiselle jätteelle ja jäteöljylle. Maalipurkkeja ja suteja ei jätetä alueelle, vaan jokainen huolehtii ongelmajätteidensä hävityksestä. Muut kierrätettävät jätteet omistaja huolehtii itse asianmukaiseen jatkokäsittelyyn.

TELAKKAMESTARI vastaa alueen turvallisuudesta ja on velvollinen puuttamaan havaitsemiinsa epäkohtiin. Rikkomuksista seuraa automaattisesti häätöilmoitus. Epäkohdissa ole yhteydessä telakkamestariin tai satamajaoston puheenjohtajaan.

Nämä säännöt on Kotkan pursiseura - Kotka segelsällskap ry:n hallitus hyväksynyt ja pidättää oikeuden muutoksiin.

RC-jaosto

TIMO MARKKANEN

Mitä järkeä on RC-purjehduksessa?

RC-purjehdus mielletään helposti pienten poikien leikiksi. Todellisuudessa valtaosa harrastajista on aikuisia miehiä ja naisia. Monella heistä on pohjalla vuosien kilpapurjehdustausta, mutta yhtä moni on tullut mukaan nähtyään pieniä veneitä uitettavan jossain lähirannalla. Osalla lajin harrastajista on myös aiempaa kokemusta muista RC-lajeista kuten lennokeista, autoista tai drooneista. Vaikka

itse veneet ovatkin pieniä, kyse ei ole pelkistä leikkikalusta.

Ne, jotka ovat kokeilleet purjehdusta radio-ohjattavilla pienoispurjehdusveneillä ovat huomanneet, että se on paitsi hauskaa myös erittäin opettavaista. Itse ohjaamisen toki oppii hyvinkin nopeasti, onhan ohjaimessa käytössä vain kaksi kanavaa, joista toisella säädetään peräsintä ja toisella skuuttia, mutta to-



IOM-luokan veneitä SM-startissa. JOHAN EKBLÖM/SPV

delliset haasteet alkavatkin vasta tämän jälkeen. Karkeasti ottaen harrastuksen voi jakaa kolmeen osa-alueeseen, jotka ovat: tekniikka ja rakentelu, veneen trimmaaminen ja kilpapurjehdustaktiikka.

KAKSI ERI VENETYYPPIÄ

Suomessa RC-purjehdusta harrastetaan kilpailumielessä kahdessa luokassa, DF65 ja IOM. Näistä edellinen on 65 cm pitkä, auton paksiin mahtuva, useimmissa olosuhteissa hyvin purjehtiva ja edullinen yksityyppiluokka. Tällaisen voi hankkia muutamalla satasella lähes purjehdusvalmiina tai vieläkin edullisemmin käytettynä. Kaikki veneet ja osat purjeita lukuunottamatta tulevat samasta muotista, joten rahalla ei voi ostaa menestystä. Vene on maamme suosituin RC-purjehdusluokka ja ehdoton valinta harrastusta aloittavalle. Toinen luokka on International One Meter eli IOM. Vene on isompaa hankalampi kuljettaa, mutta tarjoaa upeat purjehdusominaisuudet ja teknistä haastetta yllin kyllin sekä rakentelun että trimmaamisen osalta. Luokka on erityisesti kokeneiden kilpapurjehtijoiden suosiossa. Tässä luokassa rikin mitat on tarkasti määrätty, mutta runkosuunnittelu on varsin vapaa. Kilparadoilla näkee niin puisia, lasikuituisia kuin muovisia 3D-printattuja veneitä. Jälkimmäiset ovat viime vuosina yleisyneet ja laskeneet kustannuksia sekä lisänneet luokan suosiota. Käytetyn tai itserakennetun kilpailukykyisen veneen omistajaksi voi päästä 1000–2000 eurolla.

RC-PURJEHDUS ON OPETTAVAISTA

Mitä järkeä sitten tällaisessa touhussa on? Purjehdusteknisesti ja -taktisesti ajatellen muutama kuukausi RC-purjehdusta saattaa opettaa kilpapurjehduksesta ja veneen trimmaamisesta enemmän kuin vuosikaudet köli- tai ke-

vytvenepurjehduksen parissa. Yhdessä regatassa purjehditaan tyypillisesti 12 starttia päivässä. Se on enemmän kuin monilla isojen veneiden purjehtijoilla kertyy koko kesänä. Myös lähdöt ovat usein suurempia kuin monissa muissa luokissa. Rankingkisoissa yhdessä lähdössä starttiviivalla voi kerralla olla yli 20 DF65-venettä tai jopa 15 IOM-purttia. Kun rata-alueen näkee veneen ulkopuolelta, hahmottaa kokonaisuuden eli muiden veneiden asemat, tuulialueet ja shifitit paremmin kuin itse veneen kyydissä ollessa. Pienestä mittakaavasta johtuen ratkaisujen tulee olla nopeita ja päättäväisiä, sillä palaute niistä näkyy välittömästi radalla.



DF65-luokan veneitä harjoittelemassa Merinimessä. TIMO MARKKANEN

Aivan oma lukunsa on pienen veneen trimmaaminen. Koska suoraa pinna- ja takapuolituntumaa veneeseen ei ole, se täytyy osata trimmata purjehtimaan paitsi nopeasti, myös mahdollisimman tasapainoisesti, jotta sitä on helppo hallita ja veneen pienimmistäkin liikkeistä saa käsityksen tuulen ja aallokon liikkeistä. Joidenkin laskujen mukaan IOM-veneen takilassa on 21 kohdetta, jotka vaikuttavat paitsi veneen kokonaistrimmiin, myös toinen toisiinsa. Siinä, missä tuuma köliveneen genuan skuutin kireydessä voi olla vauhdin kannalta ratkaiseva tekijä, RC-pursissa puhutaan millimetreistä tai jopa niiden osista.

SAMAT SÄÄNNÖT KUIN ISOILLA

Kenelle tahansa isomman veneen miehistön jäsenelle on hyötyä ymmärtää kilpapurjehdustaktiikkaa ja veneen trimmaamisen periaatteita. Isommissa veneissä omasta miehistöpaikasta ja tehtävästä riippuen kokonaisuuden hahmottaminen ja hallitseminen voi olla haasteellista, joskus jopa mahdollonta. Pienessä veneessä kipparin on yksin otettava vastuu kaikesta tästä, mikäli haluaa saavuttaa menestystä. Myös kilpapurjehdussäännöt on hallittava hyvin, sillä tiukkoja tilanteita radalla tulee päivän mittaan kymmentä. RC-purjet kilpailevat aivan samojen Word Sailingin sääntöjen ja määräysten mukaan kuin kaikki muutkin purjehdusluokat. Isommissa kilpailuissa voi paikalla olla kansallinen

tuomari sekä tarkkailijoita purjehdusta valvomassa. Protesteiltakaan ei aina voi välttyä.

RC-purjehdusharrastuksen aloittaminen on erittäin helppoa. Kotkan Pursiseuraan on runsas vuosi sitten perustettu RC-purjehdusjaosto, joka huolehtii paikallisten harjoitusten ja kilpailujen järjestämisestä sekä tukee ja neuvoo harrastajia, aloittelijoita ja lajista kiinnostuneita. Menestystäkin on seuramme RC-purjehtijoille tullut. DF65:n luokkamestaruuskilpailuissa Pietarsaaressa KPS:n Tomi Pahula sijoittui neljänneksi ja IOM-luokan SM-kilpailuissa HSK:lla Timo Markkanen oli niin ikään neljäs. Molemmilla purjehtijoilla on viime kesältä myös voittoja ja mitalisijoja DF65-luokan ranking-kilpailuista.

Siinä, että iso mies tai nainen uittaa pientä purjevenettä, ei ole mitään hävettävää. Moni tämän seuran jäsen omistaa RC-purren ja uittaa sitä kenties salaa rantalaiturilla. Yhdessä harrastaminen on hauskeempaa ja opettavaisempaa. Olit sitten juniori, seniori tai keski-käinen, tule rohkeasti mukaan mukavaan toimintaan. Takaan, että kokemus pienen veneen ohjaimissa saa suupielet ylöspäin ja harjoitukseen osallistuminen voi olla silmiä avaava kokemus paatuneemmallekin kilpapurjehtijalle. Ota rohkeasti yhteyttä tai nykäise rannassa hihasta vaikkapa Pekka Aaltoa, Tero Glania tai allekirjoittanutta.



KPS:n Timo Markkanen ja Tomi Pahula palkintokorokkeella DF65 rankinkisoissa Tuusulassa. Kesellä kilpailun voittaja Tampereen Petteri Grönroos. OTTO AHONEN

RC-VENEILYJAOSTO

Kotkan Pursiseuran RC-veneilyjaoston puheenjohtajana toimi Pekka Aalto.

RC-veneitä esiteltiin ja kerrottiin RC-veneilystä seuran klubi-illassa. Jaosto järjesti keväällä Dragon Force 65 Finland / RG65 / DF95 luokan valtakunnallisen rankingin kaksi osakilpailua Kotkassa. Kauden aikana järjestettiin yhteisiä harjoituksia.



P

Pitkäluoto-jaosto

Saariterveisin
Rainer Blomqvist

Käänteisosmoosilla saunavettä saareen

Merivettä ei käytetä enää Pitkäluodon saunapadassakaan.

Pitkäluodossa viime kausi käynnistyi jo "perinteeksi" muodostuneella vapun vietolla. Venekuntien määrä oli lisääntynyt sitten edellisvuoden.

Talkoilla jatkettiin saaressa. Työlistä ei ollut pitkä mutta vaativa. Normitöiden lisäksi listalla oli: grillikatoksen laajennus kaasugrilliä varten katoksella ja pienellä terassilla, uusi kulku laakonkilaiturilta grillikatokseen turvallista liikkumista parantamaan sekä saunan lauteiden uusinta tai hionta. Töiden vaativuudesta ja määrästä johtuen talkoot venähtivät jonkin verran joidenkin osalta, mutta valmista tuli.

Seuraavana oli sitten Pitkäluodon juhannus. Se oli taas menestys, vaikka säät yrittivät sotkea tapahtumaa. Sälle emme mahda mitään, joten keskikesän juhlaa niiden ei anneta pilata. Tosin itse en päässyt osallistumaan, koska olimme eskaaderissa, mutta tulevana kesänä taas ollaan mukana.

LOHISOPPA MERINIEMESSÄ

Lohisopparetki oli suunniteltu tällä

kertaa niin, että Espoon puhallinorkesteri tulisi vielä kerran esiintymään meille. Kuljetus oli sovittu s/y Vivaniilla. Sitten sääennusteet tekivät tepposen, ja muutaman valvotun yön jälkeen tehtiin epämiellyttävä, mutta pakollinen päätös siirtää soppajuhla mantereelle Meriniemeen. Päätös oli vaikea, mutta varmaan oikea. Meriniemi oli täyteen ladattu ihmisiä kuuntelemaan konserttia ja nauttimaan meidän kokkiemme keittämästä maukkaasta lohikeitosta. Ja koska Vivan oli varattu, niin se hyödynnettiin 2,5 tunnin risteilyllä Kotkan edustalla ennen konserttia. Se sai myös kiitosta osallistujilta. Eli siitäkin selvittiin, vaikka se hiukan vääntöä vaati.

Muinaistulet vietettiin perinteisin järjestelyin. Veneet ja laiturin ympäristö oli valaistu, jätkänkynttilöitäkin poltettiin sekä nautittiin toistemme seurasta. Makeaa vettä puhdistamalla

Yhteenvetona voi todeta saaripaikan olevan varsin tarpeellinen veneilykohde jäsenillemme. Tästä taas seuraa se, että meidän on yhdessä jatkettava saaren ylläpitoa ja kehittämistä. Ennakotietona mainittakoon, että saareen on jo hankittu käänteisosmoosilaitte makean saunaveden tekoa varten. Asennus tapahtuu heti kauden alussa. Tämä hankinta on perusteltu sinilevän lisääntymisen myötä, ja se helpottaa makean veden saantia.

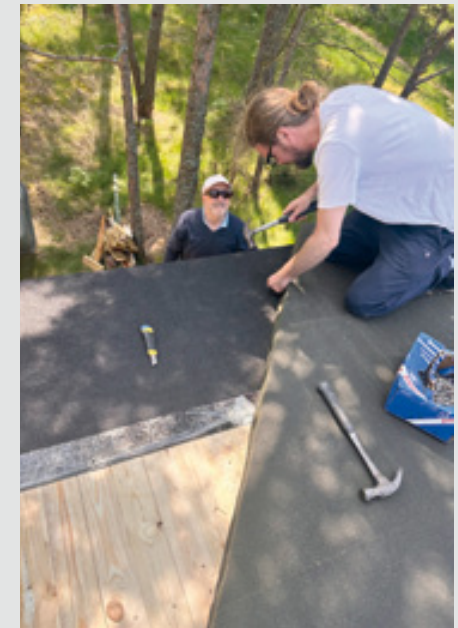
Viime kesänä Pitkäluodon kävijämäärä oli edelliskesän kaltainen huonoista alkukesän säistä huolimatta. Laitureissa on kyllä tilaa vielä isommallekin joukolle.

Tavataan taas tulevilla kaudella ihanaassa saaritutikohdassamme.

Yhdessä positiivisin mielin tulevaa veneilykautta kohti!



Markku Hämäläinen valamassa grillin pohjaa.
RAINER BLOMQVIST



Antti Huopainen ja Aki Virtanen viimeistelijät grillikatoksen kattoa.
RAINER BLOMQVIST



Pitkäluodon saunan lauteet osin uusittiin ja puhdistettiin perusteellisesti.
RAINER BLOMQVIST

Saaritukikohta Pitkäluoto

LAT. 60°16,53' N LON. 27°10,15' E

Pitkäluoto on ulkosaari itäisellä Suomenlahdella, Haapasaaressa länsipuolella. Kotkan pursiseura omistaa saaren länsiniemen (n. 1,3 ha). Pitkäluodon saaritukikohta on lomanvietto- ja satamapaikka seuran jäsenille ja heidän veneseurueilleen.

Saaritukikohdassa vierailuun ovat oikeutetut seuran jäsenet sekä heidän veneseurueensa. Kotkan pursiseuralalla on lisäksi yhteistyösopimus Merihaan veneseuran kanssa. Merihaan veneseuran jäsenet veneseurueineen ovat tervetulleita saaritukikohtaamme. Vastavuoroisesti Kotkan pursiseuran jäsenillä on mahdollisuus vierailulla Merihaan pursiseuran saaritukikohdassa Porvoon saaristossa Onaksen saarella (www.merihaanveneseura.fi/onas).

Pitkäluodon saaritukikohdasta huolehditaan talkoovoimin. Voit kantaa oman kortesi kekkoon, osallistumalla talkoisiin toukokuussa tai esimerkiksi pilkkomalla polttopuita saunalle ja grillikatokselle sekä siivoilemalla yhteisiä tiloja vierailusi aikana.

KIINNITTYMINEN

Kiinnittyminen tapahtuu niin että veneen keula kiinnitetään kiinteään laituriin tai kallioon ja perä poijuun. Laiturin ja kallion kiinnityspaikkojen täytyttyä, on mahdollista myös kiinnittyä toiseen riviin, niin että perä on poijussa ja keula on kiinnitettynä laituriin kiinnittyneen veneen perään tai kyljelle. Kelluvan laiturin idän puoli on varattu mutta lännen puolelle voi kylkikiinnittyä veneellä, jos sa on pieni (max. 1 m) syväys.

YÖPYMINEN

Yöpymiseen tarkoitettuja tiloja ei ole, vaan jokainen yöpyy joko veneessä tai teltassa teltoille varatulla telttailualueella.

SAUNOMINEN

Sauna on puulämmitteinen. Saunominen tapahtuu pääsääntöisesti kahdeskymmenessä vuorossa: naisten vuoro ja miesten vuoro. Välillä saunomista on jatkettu ns. uikkarisauunavuorolla. Jos paikalla on vain yksi tai muutama vene, voidaan sopia venekohtaiset saunavuorot. Saunan lämmittäjä päättää saunavuorojen ajankohdat ja ilmoittaa niistä muille. Tuhkat kerätään tulipesistä saunan ulkopuolella sijaitsevaan tuhka-astiaan,

ennen uusien tulien sytyttämistä. Pukuhuoneen penkin alla oleva tila täytetään polttopuilla saunoja varten, ennen saunavuorojen alkua sekä vuoron vaihtuessa.

Löylyvetenä käytetään makeaa vettä, jota tuotetaan saarella käänteisosmoosilaitteella. Lauteiden alla sijaitsee saavi löylyvedelle. Myös padassa käytettävä pesuvesi on makeaa vettä. Pataan ei saa laittaa merivettä.

TUPA

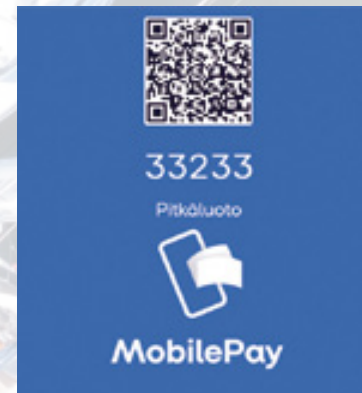
Saunan yhteydessä sijaitseva tupa on jäsenistön vapaassa käytössä. Kaasuhellan kaasupullo sijaitsee tuvan alla. Kaasupullolle ylettyy tuvan takaa. Muistathan sulkea kaasun käytön jälkeen. Astioiden pesuun voi käyttää käänteisosmoosilaitteella tuotettua makeaa vettä.

GRILLIKATOS

Grillikatoksessa on sekä puulämmitteinen grilli että kaasugrilli. Muistathan siivota omat jälkesi ja kerätä tuhkat tuhka-astiaan ennen uusien tulien sytyttämistä sekä sulkea kaasuhellan kaasugrillin käytön jälkeen. Kaasugrillissä on suositeltavaa käyttää omaa grillialustaa. Muistathan tehdä puita seuraaville käyttäjille ja siivota grillit huolellisesti.

HYVÄ TIETÄÄ:

- Vieraskirja on tuvan pöydällä. Käytän kirjaamassa tietosi vieraskirjaan jokaisella käynnilläsi.
- Tupakointi on sallittu vain rantakallioilla sekä laiturilla.
- Saarella ei ole jätehuoltoa. Lähin roskis on siis veneessäsi.
- Maasähkö on jäsenten vapaassa käytössä. Sähkö on tarkoitettu vain akkujen lataamiseen.
- Sähköjen pääkytkin on tuvassa oven läheisyydessä.
- Saarella on palopumppu sekä defibrillaattori (sydäniskuri).
- Kävijöiden käytössä on kaksi optimistijollaa, kaksi soutuvenettä sekä kaksi sup-lautaa.
- Pitkäluodon avaimen voit lunastaa itsellesi Marikatista (yhteystiedot löydät Kotkan Pursiseuran nettisivuilta).
- Jos lähdet viimeisenä Pitkäluodosta, huolehdiathan että sähköt on kytketty pois päältä tuvassa sijaitsevasta pääkytkimestä ja saunan, tuvan sekä puukatosten ovet jäävät lukkoon.
- Pitkäluodon ajantasaiset järjestys-säännöt löydät Kotkan Pursiseuran nettisivuilta, vuosikirjasta, sekä tuvasta.



Vapaaehtoinen saarimaksu



AJO-OHJE. Muistakaa noudattaa ajo-ohjetta!



1. Grillikatoks
 2. Sauna ja tupa
 3. Puukatos
 4. Lintutorni
 5. Telttailualue
 6. Soutuveneet, optimistijollat, sup-laudat
 7. Savustuspaikka
- Kelluva palopumppu
 - Defibrillaattori (sydäniskuri)

Pitkäludon järjestyssäännöt

Kotkan Pursiseuran omistamasta tukikohdasta käytetään nimitystä Pitkäludo. Se sijaitsee Haapasaaressa Pitkäludossa.

- 1§ Pitkäludossa jokaisen tulee noudattaa tätä järjestyssääntöä sekä muita hallituksen antamia ohjeita.
- 2§ Mäihinnosuun ovat oikeutetut ainoastaan seuran jäsenet ja heidän vene-seurueensa. Jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä. Suuremman vierasryhmän voi tuoda ainoastaan hallituksen luvalla.
Hallitus voi myöntää luvan mäihinnosuun myös muiden seurojen jäsenille solmittujen yhteistyösopimusten puitteissa. Vaadittaessa jäsenyys on todistettava.
- 3§ Kiinnittyminen Pitkäludon rantaan tapahtuu pääsääntöisesti keulakiinnityksellä.
- 4§ Pitkäludoon kulloinkin ensimmäisenä saapuvan toivotaan nostavan seuran viirin lippusalkoon.
Viimeinen lähtijä laskee viirin ja huolehtii siitä, että rakennusten ovet ja ikkunat on suljettu.
- 5§ Pitkäludon sauna on jäsenten käytettävissä. Tarkemmat saunan käyttöohjeet on saunatiloissa.
- 6§ Takkatupa on jäsenten käytettävissä saunan käytöstä riippumatta. Rakennuksessa yöpyminen ei ole sallittua. Tilojen käyttöön veneilykauden ulkopuolella on saatava hallituksen lupa.
- 7§ Tiloja voi varata ennakoon vain hallituksen päätöksellä tai toimintasuunnitelman mukaiseen kilpailu- tai leiri-toimintaan.
- 8§ Kävijöiden tulee käsitellä seuran omistamaa kiinteistöä ja irtaimistoa asiaankuuluvalla huolellisuudella.
- 9§ Jokaisen vierailijan tulee noudattaa hyvää järjestystä ja ehdotonta siisteyttä. Jätteen vienti maihin tai upottaminen sekä veneen wc:n tyhjentäminen satama-alueelle tai saaren käymälöihin on ehdottomasti kielletty.

- 10§ Seuran jäsenillä on oikeus kalastaa määrättyllä vesialueella. Kalastuksesta on nähtävissä erillinen ohje, mitä on noudatettava.
- 11§ Liikuttaessa Pitkäludossa tulee jokaisen ottaa huomioon saaren muut asukkaat ja välttää liikkumista oman alueen ulkopuolella.
- 12§ Saaren kasvillisuutta ja linnustoa on kaikin tavoin suojeltava ja vaalittava. Kasvavien puiden kaato on kielletty. Pyritään käyttämään valmiita polkuja luonnossa.
- 13§ Satamassa on koirat ja kissat pidettävä kytkettyinä ja veneen päällikön on huolehdittava siitä, ettei kotieläimistä aiheudu haittaa ja häiriötä muille venekunnille.
- 14§ Jokainen jäsen on oikeutettu lunastamaan Pitkäludon avaimen. Avain on henkilökohtainen ja sen luovuttaminen seuran ulkopuoliselle on kielletty. Havaituissa rikkomustapauksissa jäseneltä voidaan kieltää Pitkäludon käyttö ja periä avain takaisin.
- 15§ Telttailu on sallittu siihen osoitetulla alueella. Asumattomat teltat on kootava pois.
- 16§ Tulenteko on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla. Poistuttaessa saaresta on ehdottomasti huolehdittava siitä, että tuli kaikissa tulisijoissa ja grilleissä on varmasti sammunut.
- 17§ Moottorin tarpeeton käyttö on satamassa oltaessa kielletty. Moottoria tai erillistä generaattoria ei saa käyttää lastaus-, valaistus- tai lämmitysenergian tuottamiseen.
- 18§ Radioita, radiopuhelimia ja muita äänentoistolaitteita tulee käyttää siten etteivät ne häiritse toisia venekuntia tai ympäristöä. Satama- ja telttailualueilla on suotava yörauha sitä haluaville.
- 19§ Veneet kiinnittyvät pojuihin ja laitureihin omalla vastuulla. Seura ei ole vastuussa mahdollisista vahingoista.

- 20§ Ampuma-aseiden tuonti Pitkäludoon ja niiden käyttö on kielletty.
- 21§ Kun jäsen toteaa seuran sääntöjä tai määräyksiä rikotun, on asianomaiselle heti huomautettava asiasta. Mikäli annettu huomautus ei auta, on asia-asta ilmoitettava seuran toimihenkilölle.

- 22§ Näiden sääntöjen tahallisesta rikkomisesta voidaan rikkojalle antaa seuran hallituksen määräämä rangaistus.

Nämä järjestyssäännöt astuvat voimaan 1.1.2007 Kotkan Pursiseura – Kotka Segel-sällskap ry:n hallituksen 6.11.2006 tekemällä päätöksellä.



Polttopuulastia purkivat Tiina Mela, Jari Lindholm ja Martti Mela. RAINER BLOMQVIST



Kulkulaakonkia rakentamassa Hannu Koskimies, Rainer Blomqvist, Jerry Lehtinen ja Markku Hämmäläinen. ANSU BLOMQVIST



Valmis ramppi suoraan laiturilta grillille. RAINER BLOMQVIST



Pitkäluotopurjehduksen palkintojen jako. JOHANNA VESALAINEN



Hannulat ja Melat kävivät siivoamassa Sauluodon rantoja. ANTTI TYKKÄ



Kovan tuulen takia Pitkäluodon lohisoppailta siirrettiin Meriniemeen. Kauhan varressa Marita Harjula. TIINA MELA



Suursaari horisontissa. JOHANNA VESALAINEN

Kiinteistöjaosto

AKI KIRJAVAINEN

Karttahuonekin on nyt kalustettu

Kiinteistöjaostolla riitti remonttihanom-
mia Meriniemessä.

Meriniemen yläkerran kerhotilojen ko-
hentamista on jatkettu kiinteistöjaoston
johdolla. Remonttivuorossa ovat olleet
kokoushuone Vasikkasaari sekä enti-
nen karttahuone. Karttahuone oli sei-
näkkeillä jaettu pienempään tilaan sekä
käytävään, ja se toimi viime vuodet
lähinnä varastotilana. Seinäkkeet purettiin,
lattia uusittiin ja seinät maalattiin.
Tila kalustettiin ja seinille ripustettiin
varastokomerossa säilössä olleet seuran
taulut.

Kokoushuone Vasikkasaari maalattiin,
tilaan vaihdettiin valaistus ja huone
sisustettiin kunnostetuilla pöydillä sekä
kierrätetyillä verhoilla. Talkoilla saatiin
aikaan toimivat ja siistit kokouksetilat.
Remontin yhteydessä siivottiin myös
pieni varastona toiminut takahuone ja
otettiin se toimistotilana käyttöön.

Vanhassa saunassa paljastui loppuvuo-
desta lattian alla vesivahinko, joka oli
lahottanut rakenteita ja lattiaa. Sauna
on tarkoitus korjata keväällä 2026.

Kiinteistöjaostolla on vuoden aikana ol-
lut lukuisia korjaus- ja kunnostustoimia.
Tavalliseen tapaan jäsenet kutsuttiin
kevät- ja syystalkoisiin.

Kiinteistöjaoston puheenjohtajana toimi
Aki Kirjavainen.



Rainer "Raikka" Blomqvist kohteessa Meriniemi.
Talvikaudella on oiva aika ulkoiluttaa hiomako-
netta. EINI HAKALA

Ohoy Siä, kuulumisia Villa Meriniemestä

Väitän, että lähes jokaiselle kotka-
laiselle nousee jokin tunnelmakuva
mieleen, kun puhutaan Meriniemestä.
Ehkä muistoissa elävät "legendaarisen"
Ravintola Meriniemen äitienpäivälou-
naat, vappubrunssit, pikkujoulut tai
tunnelmalliset illalliset valkoisin pöy-
tälliinoin katetuissa pöydissä. Kenties
ajatuksissa on mukava kävelyretki
merellisissä maisemissa. Toki niemessä
sijaitsevan kauniin huvilarakennuksen
historia ulottuu pitkälle menneeseen,
näitäkin muistoja kauemmas.

UUSI OPERAATTORI ILMOITTAUTUU

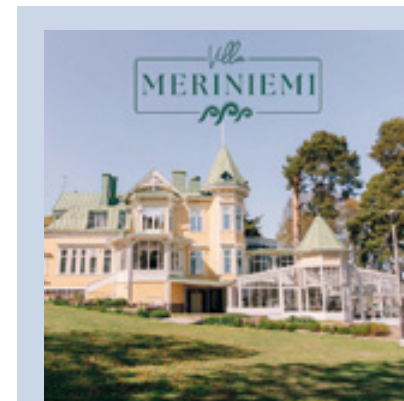
Menneenä kesänä 2025 Villa Meri-
niemessä on onnistuneesti järjestetty
useita ikimuistoisia juhlia. Rakennus
tuntuu heräävän eloon juhla ja
tapahtuma kerrallaan. Myös tulevan
kesän kalenteri näyttää tapahtumarik-
kaalta.

Minulla on nyt ilo hypätä mukaan mu-
kavasti alkaneeseen matkaan ja tarttua
ruoriin uutena Villa Meriniemen juhla- ja
kokoustilojen operaattorina yhteistyös-
sä Kotkan Pursiseuran kanssa. Meillä
on hieno mahdollisuus luoda lisää sekä
jotain ihan uutta, elävää ja kenties mie-
leenpainuvaa ja unohtumatonta, kaikki-
en rakastamaan Villa Meriniemeen.

Tämän "tuurin" ohessa toimin yrit-
täjänä Luovuuden Kukka -kukkasito-
mossa, jota pyöritän lähes yhtä histo-
riallisessa sijainnissa Kotkansaaressa
osoitteessa Kirkkokatu 10.

Olipa siis kyseessä yksityiset juhlat,
hää, merkkipäivät tai yrityksen tapah-
tumet ja kokoukset, Villa Meriniemi
tarjoaa palan alueen historiaa sekä
tunnelmallisen, merenläheisen tilakoko-
konaisuuden erilaisten ja erikokoisten
tapahtumien järjestämiseen.

Ota rohkeest yhteyttä!
Laura Elomaa



**Villa Meriniemen
ajankohtaisia asioita:**

instagram @villameriniemi
facebook **Villa Meriniemi**

Tutustu --> www.villameriniemi.fi

Vuokrattavien tilojen ja lisäpalvelujen
varaukset ja kyselyt:
info@villameriniemi.fi
puh. 041 327 6113

Aikamatka menneeseen eli Meriniemeä tutkimassa

Eeva Muuriaisniemi

Meriniemen huvila on monelle kotkalaiselle ja tietyksi Kotkan Pursiseuran jäsenille tuttu rakennus. Se on ympäristönsä tunnusmerkki ja paikka, jossa voi nauttia kauniista merellisestä ympäristöstä, seuratoiminnasta sekä paikallishistoriasta. Oma suhteeni Meriniemeen on muodostunut vähitellen ja henkilökohtaisen polun kautta. Olen neljännen vuoden restauroinnin opiskelija Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulussa Xamkissa, ja keväällä 2025 tein osana opintojani rakennushistoriaselvityksen Meriniemen huvilasta. Pohjana siihen oli projektityökurssi, joka on valmistava kurssi viimeisen opiskeluvuoden opinnäytetyötä varten. Kurssin alkaessa tiesin heti, että haluan työni käsittelevän Meriniemen huvilaa tavalla tai toisella.

Rakennus on tullut minulle tutuksi avopuolisoni ja hänen vanhempiansa kautta. He ovat kaikki Kotkan Pursiseuran jäseniä ja aktiivisia purjehtijoita. Appivanhempani ovat vahvasti mukana seuran toiminnassa. Tämän kytköksen kautta huvila on ollut minulle entuudestaan tuttu Kotkan Pursiseuran toimitilana – ei merkittävänä rakennetun kulttuuriympäristön osana. Kun opinnot edistyivät ja kiinnostukseni kasvoi rakennusrestaurointia ja rakennettua kulttuuriympäristöä kohtaan, aloin nähdä Meriniemen

huvilan uudessa valossa. Aloin pohtia erilaisia vaihtoehtoja, miten tutkia Meriniemen huvilaa. Tajusin myös, että en tiennyt rakennuksesta mitään – en edes valmistumisajankohtaa. Oivallus loi luonnollisesti motiivin selvittää, millainen tarina kätkeytyy huvilan seinien taakse.

Rakennushistoriaselvityksen tavoitteena oli selvittää Meriniemen huvilan historiaa, muutosvaiheita ja nykytilaa sekä löytää merkkejä menneistä aikakausista. Tässä artikkelissa avaan Meriniemen huvilan historiaa ja tuon esiin sellaisia merkkejä menneestä, joita ohikulkijakin voi havaita kävelylenkillään. Haluan myös artikkelin tuovan esiin huvilan merkitystä rakennetun kulttuuriympäristön näkökulmasta. Pyrin kertomaan, miten teollisuussukujen asunnosta kasvoi Kotkan Pursiseuran toiminnan keskus.



Eeva Muuriaisniemi

Meriniemen huvila Gullichsenien ajalta 1900-luvun alusta.
KYMENLAAKSON MUSEO

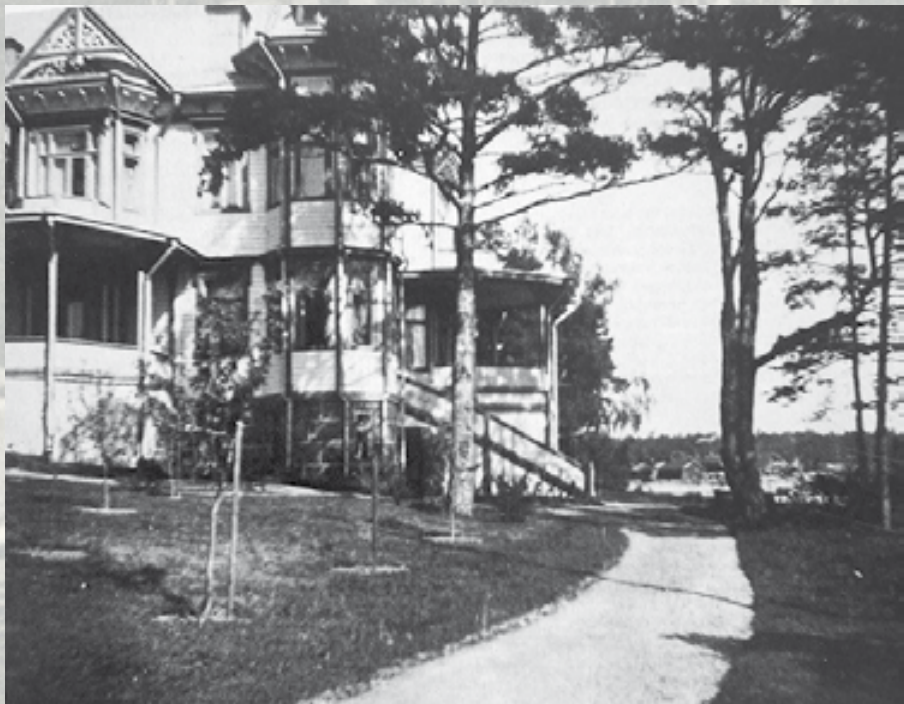
Komea huvila hienolle paikalle

Johtajan huvila oli sahakaupungin monumentti.

Meriniemen huvilan synty liittyy vahvasti Kotkan ja Kymenlaakson teollistumiseen ja erityisesti Norjan sahan perustamiseen vuonna 1872. Suomen miltei koskemattomat metsät houkuttelivat norjalaisia metsäteollisuuden ammattilaisia. Yksi heistä oli Hans Gutzeit, jonka isä oli kokenut ja menestynyt höyrysahan perustaja Norjassa. Gutzeitille sahan menestymisen Norjassa ei riittänyt, vaan katseet käännettiin Suomeen. Hans Gutzeit teki puunhankintasopimuksia Suomesta,

ja vuonna 1871 hän alkoi suunnitella sahaa Kotkaan. Gutzeitin saha vihittiin käyttöön 17.11.1872. Se toi mukanaan paljon norjalaisia työmiehiä ja alan asiantuntijoita, ja heille rakennettiin omat kasarmit. Näin syntyi Kotkaan oma norjalaisyhteisö, ja sahaa alettiin kutsua Norjan sahaksi.

Sahan perustamisen jälkeen Kotka kehittyi hyvin nopeasti merkitykselliseksi teollisuus- ja satamakaupungiksi. Norjan sahasta kasvoi Suomen suurin höyrykäyttöinen saha, ja sen vaikutus



Meriniemi vuodelta 1901. LOLITA TJEDER

Kotkan kaupunkikuvaan sekä kaupungin elinkeinoelämään oli merkittävä. Ylipäänsä Kymenlaakson metsäteollisuudella tuohon aikaan oli iso rooli myös koko maan vaurastumisessa.

Kasarmit eli Kotkassa usein norjalaispytingeiksi kutsutut talot alkoivat pian valmistumisensa jälkeen käydä ahtaiksi. Taloissa asuivat sahan päällikötkin, myös Norjan sahan sen aikainen paikallisjohtaja Alexander Gullichsen. Kun kasarmit alkoivat käydä ahtaiksi, päätettiin rakentaa johtaja Gullichsenin kasvavalle perheelle talo yhtiön maille. Meriniemen huvilan rakentaminen alkoi vuonna 1898, ja Gullichsenit muuttivat uuteen kotiinsa keväällä 1899.

Rakennuksen suunnittelusta vastasi kaupungininsinööri Theodor Borchardt, joka suunnitteli myös Kotkan vanhan paloaseman niin ikään vuodelta 1898. Meriniemi tarjosi kodin sahan vaihtuville tehtaanjohtajille ja heidän perheilleen 1960-luvun alkuun asti.

UUSRENESSANSSIN PIIRTEITÄ

Rakennus ajoittuu 1800-luvun loppuun, jolloin arkkitehtuurissa olivat muodissa kertaustyyli. Näistä erityisesti uusrenessanssi näkyi vahvasti rakennuksien julkisivuissa. Tyypillistä oli koristelu sekä pintojen kasetointi tasaisesti jakolistoilla. Koristelu sai inspiraationsa antiikin arkkitehtuurista, minkä vuoksi koristeaiheina toistuivat perusgeometriset muodot: ympyrä, neliö ja kolmio. Jakolistat ja ikkunoiden vuorilaudat sekä muut yksityiskohdat erotettiin tummammalla värillä muuten vaaleista seinistä.

Näitä tyylipiirteitä on myös Meriniemen huvilan julkisivussa. Julkisivu on jaettu symmetrisiin osiin jakolistoilla, ja pääsisäänkäynnin yläpuolta koristaa päätykolmio. Uusrenessanssi näkyy myös ikkunoissa, varsinkin niiden profiloiduissa kruunuissa, niitä kannat-

televissa pilastereissa sekä ikkunakruunujen alapuolella näkyvissä geometrisissa, kolmiulotteisissa koristeluissa. Varhaisimmista kuvista on myös havaittavissa, että ikkunoiden vuorilaudat sekä jakolistat ovat olleet tummat muuten vaalean julkisivun rinnalla.

Uusrenessanssin ohella Meriniemi edustaa myös 1800-luvun puolivälissä Suomeen rantautunutta huvilakulttuuria. Tästä kertova koristeelliset nikkarityyliset yksityiskohdat, jotka olivat aikansa huviloille ominaisia. Nikkarityylistä koristelua on havaittavissa katonharjan päätykolmioissa sekä kuistien ja parvekkeen koristeluissa edelleenkin. Lisäksi tornit ja erkkerit olivat tyypillisiä huvilarakennuksissa.

Huvilat eivät olleet ainoastaan mukavia kesänviettopaikkoja, vaan myös näyttäviä kokonaisuuksia, joiden tuli edustaa omistajiensa asemaa ja vaurautta. Meriniemen toimissa tehtaanjohtajan kotina oli tärkeää, että asukkaan korkea asema näkyi myös rakennuksessa. Huvilan sijainnilla oli silläkin suuri merkitys edustavuuden kannalta. Kaunis merellinen ympäristö sekä lyhyt etäisyys tehtaalle olivat keskeisiä tekijöitä huvilan paikkaa valittaessa.

MONTA MUUTOSTA MATKAN VARRELLA

Meriniemen huvilalla on ikää kunnioitettavat 128 vuotta. Näihin vuosiin mahtuu useita vaiheita, eri tyyliuuntauksia sekä rakennustekniikan kehittymistä. Lisäksi huvilan käyttötarkoitus on muuttunut merkittävästi alkuperäisestä. Nämä muutokset ovat kerryttäneet rakennukseen reilun sadan vuoden aikana arvokasta kerrostumaa.

Asuinrakennuksena huvila palveli eri perheitä ja tehtaanjohtajia yli 60 vuoden ajan. Ensimmäiset muutokset tehtiin todennäköisesti jo vuosien 1903–1905 aikana. Tähän viittaa

varhaisin löytynyt rakennuspiirustus vuodelta 1903. Muutostyön suunnitteli kotkalainen arkkitehti Birger Brunila, joka tuli myöhemmin tunnetuksi erityisesti asemakaavasuunnittelijana. Hänen tunnetuimpiin töihinsä kuuluvat muun muassa Helsingin Puu-Käpylän asemakaava sekä Kotkassa Katariinan pientaloalueen asemakaava.

Meriniemen huvilan ensimmäisten muutosten suunnittelijaksi Brunila valikoitui todennäköisesti perhekytkösten kautta. Birger Brunilan sisko, Ines Brunila, oli Alexander Gullichsenin vaimo. Muutostöiden yhteydessä huvilan tontille rakennettiin todennäköisesti sauna, autotalli sekä etupihalle sijoitettu talousrakennus. Arkistolähteissä viitataan myös rakennuksen laajentumiseen merenpuoleiselta eli itäiseltä sivulta.

HUVILAAN TARVITTIIN LISÄÄ TILOJA

Seuraavat muutokset ajoittuivat useiden lähteiden mukaan vuosille 1910–1914. Niistä ei kuitenkaan ole löytynyt yksityiskohtaisia dokumentteja, valokuvia tai rakennuspiirustuksia. Lähteissä mainitaan mittavista muutostöistä, jotka olivat mahdollisesti myös Birger Brunilan suunnittelemat. Huvilaan mainitaan lisätyn edustus- ja asuintiloja. On myös mahdollista, että rakennus tuolloin sai osittain mansardikaton, kun alkuperäinen katto oli ollut satulakatto. Tästäkään muutoksesta ei ole löytynyt varmistavia asiakirjoja, ja kaikkia varhaisia muutosvaiheita ei voida ajoittaa täysin varmasti.

Meriniemen huvilasta on säilynyt jonkin verran valokuvia ainoastaan Gullichsenin suvun ja Einar Asplundin ajoilta, ennen kuin rakennus vuonna 1962 siirtyi Kotkan Pursiseuran omistukseen. Gullichsenit asuttivat huvilaa vuosien 1899–1917 aikana ja Einar Asplund perheineen vuosien 1935–1945 aikana. Valokuvista näkyy ulkoverityksen muu-

tos 1930-luvun loppupuolella. Ikkunoiden vuorilaudatkin ovat muuttuneet tummansävyisistä vaaleiksi, ja julkisivu ylipäänsä vaikuttaa vaalentuneen. Muutos edustaa aikakaudelle tyypillistä tyyliä, jonka mukaan julkisivut vaalenivat ja pyrittiin hillitympään ilmeeseen.

Kotkan Pursiseuran omistuksessa tiloja laajennettiin ja muokattiin palvelemaan uutta käyttötarkoitusta. Meriniemen huvila muuttui asuinrakennuksesta ravintolaksi sekä seuran toimitiloiksi. 1970-luvulla tehtiin seuraavat laajennustyöt, jotta saatiin lisää paikkoja ravintolaan. Laajennuksia ja merkittäviä muutoksia tehtiin myös 1980- ja 1990-luvuilla. Näiden vuosikymmenten aikana huvilasta muotoutui Kotkan Pursiseuran jäsenten, vierailijoiden ja kotkalaisten nykyisin tuntema kokonaisuus.

MERKIT MENNEESTÄ LISÄÄVÄT ARVOA

Meriniemi kätkee hienovaraisesti ja salaperäisesti historiansa kerrostumat. Merkit menneistä aikakausista eivät ohikulkijalle välttämättä avaudu ensinkemältä, mutta pysähtymällä ja katsoamalla tarkemmin ne alkavat vähitellen paljastua. Rakennuksen tarina avautuu pikkuhiljaa, yksityiskohta kerrallaan.

Tarkasteltaessa rakennusta kivijalasta kohti kattoa on mahdollista havaita eri aikakausista ja rakennuksen menneisyydestä kertovia yksityiskohtia. Pääsisäänkäynnin julkisivussa eri ajanjaksot näkyvät erityisen selvästi kivijalassa ja portaikoissa, joita on kolme: pääsisäänkäynti, kilpailuistomiston sisäänkäynti sekä laajennusosan sisäänkäynti. Huvilan luonnonkivijalka ja pääsisäänkäynnin portaikko edustavat rakennuksen vanhinta aikaa, aina 1900-luvun alkuun saakka. Kilpailuistomiston kivijalka puolestaan on betonia, mikä heijastaa modernimman rakentamisen aikaa. Kilpailuistomisto lisättiin



Alexander Gullichsen perheineen huvilan sisäänkäynnin portailla 1908. LOLITA TJEDER

1960-luvun alussa, jolloin elementtiraikentaminen yleistyi ja betonia alettiin käyttää enemmän rakentamisessa. Laajennusosan yläkerta valmistui vuonna 1977, ja samalla rakennettiin myös sen portaikko.

Torni, erkkerit, ikkunoiden vuorilaudoitukset, koristeelliset suppilonmalliset rännien vedenkerääjät, räystäskonsolit sekä kuistien, parvekkeen ja katonharjan nikkarityyliset koristelut viittaavat kaikki huvilan varhaisimpaan aikaan, 1900-luvun alkuun. Vaikka näiden yksityiskohtien alkuperäisyyttä on vaikea todeta ilman kattavia materiaalitutkimuksia, on mahdollista, että juuri näissä elementeissä on säilynyt huvilan varhaisimpia osia. Tällaisia näkyviä jälkiä on sekä julkisivussa että sisätiloissa. Ne tekevät Meriniemen huvilasta elävän historiallisen dokumentin.

Meriniemi osana Katariinan pientaloaluetta kuuluu museoviraston määrittämiin RKY-kohteisiin eli valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin. Listauksen tarkoituksena on suojata sellaisia kulttuuriympäristöjä, kaupunkikuvia ja rakennuskantaa, jotka edustavat maamme historiaa ja kehitysvaiheita. Meriniemen huvila on arvokas useammalla eri tavalla. Rakennuksella on historiallista arvoa, arkkitehtonista arvoa sekä ympäristöllistä arvoa. Rakennuksessa on nähtävissä rakennushistoriallisesti arvokkaita säilyneitä yksityiskohtia, ja monista muutoksista huolimatta huvila on säilyttänyt rakennusaikakautensa mukaisia tyyli- ja muotoiluelementtejä. Lisäksi kulttuurihistorialliset kerrokset, joita Meriniemestä löytyy, lisäävät sen arvoa.

Meriniemeä tutkimassa

Norjan saha ja sen perustaminen Kotkaan edustavat kaupungin kehittymistä sekä Suomen metsäteollisuuden historiaa, johon Meriniemen huvila kuuluu. Ilman Norjan sahaa tällaista rakennusta ei aikoinaan olisi ehkä rakennettu. 1800-luvun lopulla Kotkaan nousseista huviloista monta muuta ei ole enää jäljellä.

TALKOOTYÖ ON SÄILYTTÄNYT ARVON

Keskeistä Meriniemen huvilan säilymisessä on alun perin kestävien materiaalien ja rakennustekniikoiden käyttö. Nykyisellä omistajalla, Kotkan Pursiseuralla, on ollut tärkeä rooli huvilan ylläpitäjänä. Vuosikymmenten ajan pursiseuran talkootiimit ovat huolehtineet säännöllisistä huolto- ja kunnossapitotoista. Lisäksi seuran kiinteistöjaostossa on ollut mukana arkkitehtejä sekä rakennusalan osaajia, jotka ovat tiedostaneet rakennuksen kulttuurihistoriallisen arvon ja toimineet sen säilymistä puolesta.

Laatimani rakennushistoriaselvitys

sai minut näkemään rakennuksen täysin uusin silmin ja uudesta näkökulmasta. Tutkimustyö sai minut ymmärtämään, että vanhat rakennukset ovat täynnä tietoa ja merkkejä, joita on mahdollista havaita, kun niitä vain etsii. Työstä tuli palkitseva aikamatka, joka opetti tekijäänsä.

Jatkan huvilan tutkimista keväällä 2026 opinnäytetyössäni. Työni keskittyy huvilan alkuperäisasun väritykseen, josta tavoitteeni on tuottaa täydentävää tietoa.

Toivon, että tämä artikkeli kannustaa myös lukijaa tarkastelemaan Meriniemen huvilaa jatkossa uudesta näkökulmasta. Pysähtymään hetkeksi, katsomaan yksityiskohtia ja ehkä jopa ”bongaamaan” merkkejä menneistä aikakausista, jotka edelleen elävät rakennuksessa.

Ihanaa kevättä ja mukavaa tulevaa purjehduskautta 2026 kaikille Kotkan Pursiseuran jäsenille!

Eeva Muuriaisniemi



Meriniemi Einar Asplundin ajalta vuodelta 1935. Julkisivun väritys näytti samalta kuin Gullichsenin ajalla. KYMENLAAKSON MUSEO



Ulkoväritys oli vaalentunut 1930-luvun loppupuolella. Kuva vuodelta 1939. KYMENLAAKSON MUSEO



Kuva huvilan sisätiloista ajalta 1935–1944. Tarkka kohta ei ole tiedossa, mutta todennäköisesti ensimmäisestä kerroksesta. KYMENLAAKSON MUSEO

Osmo Savola – kilpurjehdusta puoli vuosisataa

OLEN Osmo Kalevi Savola, syntynyt 22.7.1946 noin klo 12 Sulkavan Partalan saaren saunassa Karjulammen kylässä. Vanhempani muuttivat Kotkaan, savolaisten Amerikkaan, työn perässä. Olin silloin noin 2-vuotias.

Armeijan kävin laivastossa Upin- niemessä ja pääsin sieltä aseoppäalikersanttina. Kotkan teknillisestä oppilaitoksesta valmistuin 1972 koneenrakennusteknikoksi ja menin töihin Ahlström Oy:n konttorille kairosvoskoneosastolle. Vuotta myöhemmin perustin oman yrityksen ja aloin tuoda Pohjois-Irlannista Powerscreen- soran seulentavaunuja Suomeen.

Purjehdukseen pääsin kiinni vuonna 1973 ostamalla Lightning 12531 -veneen ns. mökkiversiona. Kilpailu alkoi kiinnostaa, ja ryhdyin laittamaan venettä kilpailukuntoon. Terho Aromaa mittasi veneen, ja se meni mittoihin. Sen nimeksi annoin Bella. Ensimmäinen kilpailu oli heti huipulta Kontiolahden SM-kilpailu. Säännöistä oli vain se tieto, että oikealta tulevaa pitää väistää. Saimme tunnustuksena Iso herätyskello-kiertopalkinnon.

– ALOIN kilpailla aktiivisesti, kiersin ranking- ja paikalliset kilpailut. Vakiogastiksi tuli kotkalainen Arto Kiiski, nykyisin kansainvälinen tuomari. Menestys lisääntyi vähän kerrallaan. Arviolta vuonna 1978 ostin Pentti Puuperältä uuden Litin. Hän oli juuri voittanut sillä Lightningien SM-kisan Kotkassa. 1981 oli SM-kisa Säynätsalossa. Bella 2:ksi nimetyn veneen miehistönä olivat Reijo Puuperä ja hänen tyttärensä Marianne, joka purjehtii vielä aktiivisesti avomerikisoja Ranskassa. Kisassa saimme SM-pronssia, ja jouk-

kuekisan voitimme kahden veneen joukkueella Simpeleen Timo Patosuon kanssa. Se ei ollut pieni kisa, vaan mukana oli nelisenkymmentä venettä. KPS:lle kiitos siitä, että seura maksoi SM-kisojen ja rankingien kilpailumaksut ja vielä 20 penniä kilometrikorvausta. Siitä oli suuri apu.

– LIGHTNINGEILLA kilpaillaan vain muutamassa maassa, ja suomalaisia on perinteisesti osallistunut kilpailuihin Sveitsissä. Matka on tavallisesti tehty vetämällä veneet henkilöautoilla. Matka Ruotsin kautta oli aika pitkä ja raskas. Järjestin matkan uudella tavalla Sveitsin Neuchâtel-järvelle Litien EM-kilpailuihin. Timo Niemi lähti kuljettamaan miehistöjä bussilla, ja veneet laitoimme rekan kyytiin rekan päästessä suoraan



Tinamalja oli näyttävä ensimmäinen palkinto Kotka Regatasta vuodelta 1991.



Osmo "Osku" Savola merikarhun viiksineen.

Finnjetillä yli. Minulla oli rekkakortti, ja ajoin vuoroon Timon kanssa. Saksassa oli tarkkaa, että sai ajaa vain kahdeksan tuntia päivässä. Tulos kisoissa oli meillä paras suomalainen, 10. sija. Tuulet olivat melko kovia vuorten välissä. –1985 ostin Hai 259 -veneen, josta tuli Bella 3. Hailla ajoin aika vähän kilpailuja. Perheen kanssa kävimme sillä usein Kilpisaaren takana Itäkarissa, kalastimme, ja mukana oli soutuvene. Usein menimme sunnuntaina Pitkäluotoon saunomaan.

Siihen aikaan asui Kotkassa Nisse Sundblom, jolla oli X-79 -vene. Hän pyysi usein minua ja Artoa mukaan kisoihin, ja saimme hienoja sijoituksia. Jäi mieleen, kun Pekka Kärkkäinen tapasi kiusata meitä NF-veneellä. Päätin sitten hankkia sellaisen itselle. 1990 minulle tarjottiin ja ostin puolivalmiin NF-veneeseen 3619. Nimeksi tuli Bella 4. Minulla oli silloin töissä viralliset veljekset Indrek ja Andres Peek, ja Andres teki veneen valmiiksi. Se oli

oikea ostos, saimme sillä useita voittoja kuten neljässä Kotkan–Suursaaren kisassa kakkossijan ja kolmossijan. NF on minulle ollut veneistäni mieluisin, se on nopea ja kätevä.

– SUURSAAREN kisassa oli kerran kova tuuli 12–17 m/s ja isot laineet. Johdimme reilusti Narvin kääntöpaikalla, mutta minulla puuttui silloin kakkosgenua. Vene ei jaksanut kulkea fokalla, ja niin tulimme kolmansiksi. Toisessa kilpailussa olimme taas johdossa Somerissa. Lähdimme luovimaan vanhan muistin mukaan kohti Suursaarta. Edessä alkoi näkyä valkea valo, joten luovimme sitä kohti. Se olikin pohjoispään loisto eikä eteläpään. Tuuli oli kääntynyt, ja jouduimme luovimaan kohti eteläkärkeä. Siinä meni voitto.

– ERILAISIA seikkailujahan kisoissa on sattunut. Pentti Puuperän kanssa ensimmäisellä kertaa voitimme kolmisen vuorokautta kestäneen Ajax ympäri-kilpailun Kotkasta Hangon edustalle ja takaisin. Kisa käytiin kahden hengen miehistöllä. Seuraavana vuonna oli kova tuuli, ja lähellä Helsinkiä takastaagi meillä petti. Olin tehnyt sen eteen korokkeen, että oli helpompi skuutata. Vantti oli kuparikoussilla kiinni, ja se petti. Oma virhe oli, ettei skuutin päässä ollut solmua. Staagi heilui valtoimenaan, mutta Pena sai sen vietyä maston juureen ja sieltä köydenpätkällä uudestaan paikalleen. Puoli tuntia se kesti, sitten purje löystyi ja masto kaatui sivulle. Tämä tapahtui kuuden aikoihin aamulla, jolloin aallot olivat tosi korkeat.

– Masto piti saada kiinni, ettei se pääsisi lyömään pohjaan reikää. Sainoin, että nyt otetaan kaljat ja mietitään. Vetämällä emme saisi mastoa ylös. Sidoimme köydenpätkän maston



Hai-vene sai nimen Bella 3.

ympärille ja vedimme aina vinssillä äkkiä löysät pois, kun masto nousi aallokossa. Saimme näin maston sidotuksi veneen kyljelle. Ajoimme koneella neljä tuntia Harmajalle hakemaan polttoainetta tankkiin. Starttasin, ei tapahtunut

mitään. Veneessä oli toinen akku ja käynnistyskaapeli. Sulake oli palanut, tuollainen rivisulake jonka saattoi vaihtaa. Polttoaineen suodattimeen kuitenkin oli tullut pieni reikä, josta dieseliä vuoti suihkuna. Lautasaaresta saimme uuden suodattimen, ja päästiin ajamaan yöllä Kotkaan. Selvittiin, masto oli säästynyt ja purjeet ehjät.
– Pena oli ikänsä purjehtinut. Hänellä ei ilmekään värähtänyt koko aikana.

– MIELEEN tulee myös yksi kilpailu, jossa olimme selvässä johdossa, Tuulimme spinnulla Viikarin takaa, ja huomasin edessä lohiloukun selkäsiiman. Vene poikittain ja spinnu alas, ja niin toiset karkasivat. Sataman kohdalla huomasimme, että toiset olivat Kukourin kohdalla pläkässä paikoillaan. Pääsimme koukkaamaan Havourin edestä rantaan, koska ranta vetää viimeksi. Sieltä hiljaa livuimme Varissaaren ja rannan välistä maalilinjan yli ja voitimme kisan. Koskaan ei kannata luovuttaa! Mukana oli silloin myös Johanna Vesalainen.

Pena siirtyi katselemaan taivaan tuulia 2013, ja silloin menetin hienon ja mukavan gastin. Hän oli edustanut mi-



Veneet saassa, NF-vene Bella 4 ja Lightning Bella 2.

nun kanssani Kotkan Pursiseuraa yli 20 vuotta, oli kuin seuran jäsen ja kuului niin sanotusti kalustoon. Kiitos hänelle! Suursaaren kisassa Penalla oli tapana käydä nukkumaan heti Kirkonmaan jälkeen, kun purjeet oli oikein skuutattu. Toiset kysyivät, nukuttaako sinua. Pena vastasi, että yöllä ne palkinnot jaetaan.

– TAPASIN sitten Tiina Saarelaisen ja Jari Kaplaksen, joilla oli Lightning sekä vuonna 1939 Heinlahdessa veistetty A-vene Kismet. He pyysivät, että tulisin ajamaan heidän venettään. Koulutin Kotkassa, Kismetillä saimme hyviä sijoituksia. Palasin samalla taas Liti-ympeyryihin. Koulutin kurssilaisia ja kilpailin myös itse Litillä.

Saimme Kismetillä luokkamestaruuskilpailuissa 2. ja 3. sijat sekä Viaporin Tuopissa 3. sijan. Kotkassa voitimme Kismetillä Vellamon Kierroksen. Tuuli oli kova. Miehistössä olivat Patricia Broas, Teemu Kaskinen, tyttäreni Veera Korjus

ja Miko Jaakkola, joka kunnostautui hyvin spinnujiipeissä puomin kanssa. Ainoa kokkare tuli vendassa, kun vinsille tuli ns. engelsmanni. Heti skuutti poikki purjeen vierestä ja vene toiselle halssille, skuutti selväksi ja sitten uusi vanda oikeaan suuntaan.

Myös A-vene EVAlla voitettiin Vellamon kisa, miehistönä veneen omistaja Jukka Ahokas ja hänen vaimonsa Kaarina sekä Pentti Puuperä ja minä.

– Kerran olin Helsingin avomeriviikolla Baltic Saililla, valmentajan vakanssilla Ilmari Absetzin omistamassa Kind of Magic IMX 38 -veneessä. Spinnu tahtoi heillä nostettaessa mennä solmuun keulavantin ympärille. Neuvostani alettiin nostaa spinnu ensin ja laskea sitten vasta keulapurje alas. Ratakisat olivat heille vielä vähän outoja. Ilmeisesti neuvoistani oli apua, koska sijoitukset ovat parantuneet.



Pieni otos Oskun palkintohyllystä: vasemmalta Suursaari Racen 1998 voittopokaali, sitten A-veneellä saavutettu hopea Suomen Pursiseuran kilpailusta 2000-luvulta, kiertopalkinto Suursaari-kisasta (yhteensä 4 voittoa) sekä Lightning SM-joukkuekisan voittopalkinto ja venekohtaisen kilpailun pronssi. Oikealla on hopeasijan palkinto Suursaari-kilpailusta 1999, ja edessä piirinmestaruusmitaleita eri vuosilta.

– MIKÄ on ollut kovin tuuli kilpailuissa, niin Lohjan Lightningien SM-kisoissa vuonna 1983. Siellä tuli ukkonen päälle yllättäen. Itäpuolen tuuli nousi 28 m/s. Vähää vaille oltiin mennä nurin, ja viisi venettä kaatuikin, mutta ihmisille ei käynyt pahemmin. Sitä myrääkää ei voi sanoin kuvata.

– Ajoin plaanissa ylämerkille, ja siellä purjeet alas. Järjestäjät yrittivät kelin takia muuttaa reittiä, mutta se ei onnistunut, koska Busterilla ei pysynyt kilpaveneiden vauhdissa. En tiedä, mikä oli vauhtimme tuolloin. NF:n huippuvauhdin tiedän, Suursaaren 1. kisassa se oli spinnu päällä 13,4 solmua.

– JOSKUS OLEN laskeskellut, että palkintosijoja eri kilpailuista voisi minulla olla yhteensä noin 80. Käytyjen kilpailujen määräksi voi arvioida kolmattasataa. Luonne on sellainen, että periksi en anna. Kirjasta lukemalla ei

tule kilpapurjehtijaa. Kyllä ainoa oikea ja nopea tapa on saada hyvin osaava gastai tai kippari samaan miehistöön. Minulla oli Reijo Puuperän perhe ja myöhemmin veli Pentti Puuperä. Tulokset puhuvat puolestaan.

– Olen hyvin kiitollinen, että olen saanut elää purjehduselämää yhdessä hyvien ystävien kanssa. Mieleen on jäänyt paljon hyviä yhteisiä kokemuksia ja hetkiä. Purjehdusta kesti 50 vuotta, ehkä vielä joskus pääsen mukaan?

– Sanotaan, että kaikki muu on turhaa kuin purjehdus. Se on tosi.

Toivotan kaikille hyviä tuulia.

**Terveisin,
Osmo Savola**

Kuvat: Osmo Savolan kotialbumi ja Hannele Karppinen. Toimittanut: Hannele Karppinen



Vellamon Kierroksen 2013 voittajat Pentti Puuperä, Osmo Savola, Jukka Ahokas ja Kaarina Ahokas.

Talkoot ovat seuratoiminnan ydintä

Mikko Teinola on talkoillut KPS:n porukoissa kohta 34 vuotta.

Syyskuisena perjantaina Mikko Teinola on juuri käynyt jeesamassa putkenvaihdossa Meriniemen vanhalla saunalla. Mies on Meriniemessä tuttu kulkija, jota vastaantulijat moikkailevat. Pursiseurassa hänet tunnetaan vapaaehtoisesti itsensä työllistävänä Meriniemen melkein-talkkarina, joka tietää ja osaa vanhojen rakennusten kaapelit, putket ja kommervenkit. Ravintolan ja kahvilan yrittäjiä hänen tiedetään opastaneen ja auttaneen pyyteettä.

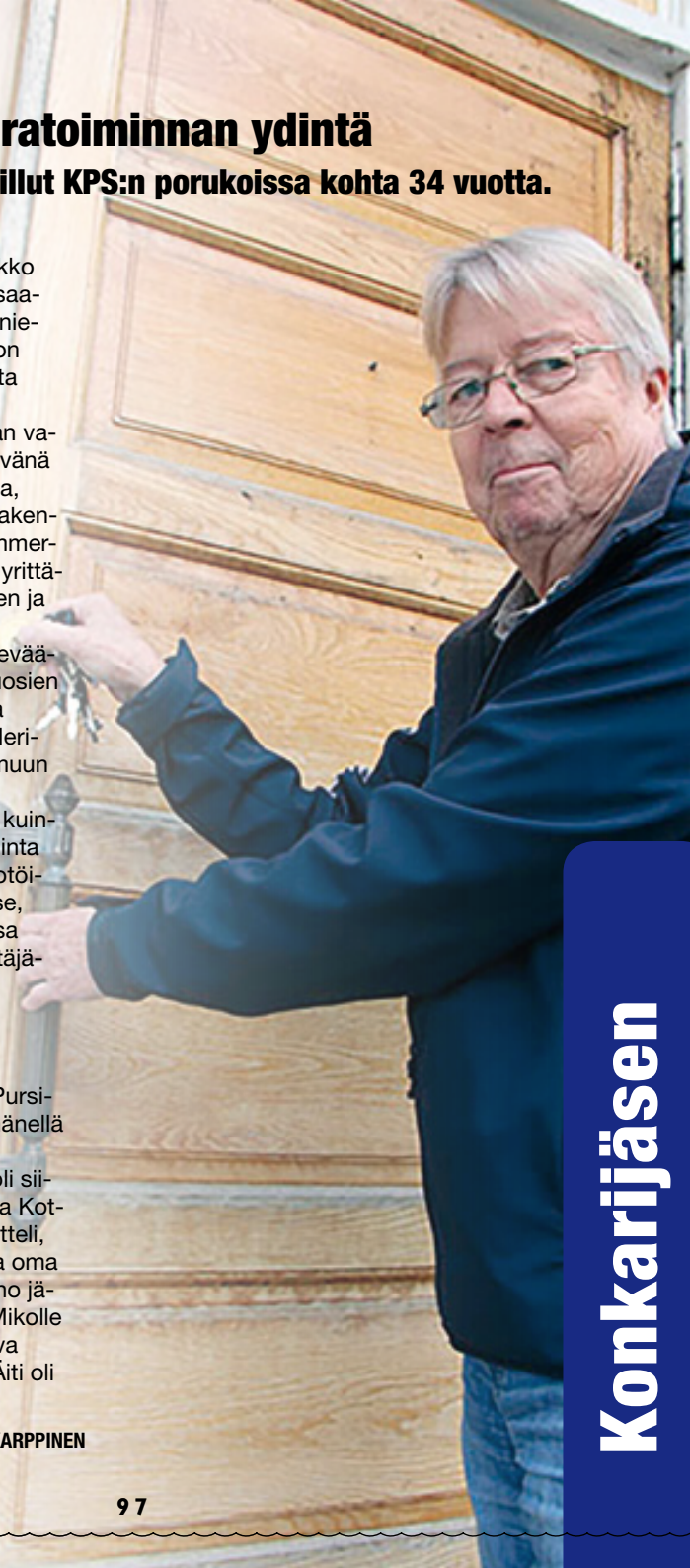
Teinolalla tulee tulee tänä keväänä 34 jäsenvuotta täyteen. Vuosien varrella hän on tehnyt talkoilla suuren osan Pitkäluodon ja Meriniemen sähköasennuksista, muun seuratoiminnan ohella. Ei Mikko alun perin arvannut, kuinka ja miten pitkään seuratoiminta veisi mukanaan. Hänen talkootöitään on tietysti sähköistänyt se, että työura tuli tehtyä Kotkassa sähkö- ja automaatioalan yrittäjänä.

PITI SAADA VENEPAIKKA KOTKANSAARELTA

Teinola on moottoriveneilijä. Pursi-seuraan liittymisen taustalla hänellä oli käytännön tarve.

– Kyllä päällimmäinen syy oli siinä, että piti saada laituripaikka Kotkansaarelta. Toki sekin houkutteli, että seuralla oli Pitkäluodossa oma tukikohta. Se on valtavan hieno jäsenetu. Kotkalaissyntyiselle Mikolle merellä liikkuminen oli luonteva olemisen tapa lapsesta asti. Äiti oli

Mikko Teinola tunnetaan Meriniemen epävirallisena talkkarina. HANNELE KARPPINEN





Mikko Teinola osui Pitkäluotoon kerran aivan ainoana kävijänä. Uusi komea laituri pääsi kuvassa iitanäkymän etualalle. MIKKO TEINOLA

saarelainen syntyjään, Lavansaaresta lähtöisin.

– Vaikka ei isäukolla omaa venettä ollut, Teinola toteaa.

Itse hän oli juuri ostanut veneen, asuttavan kymmenmetrisen Teelan. Ei puurunkoisen, mutta yläosiltaan puisen. Vene on sama edelleen: Teinola näyttää tunnelmallista iltakuvaa Pitkäluodosta.

Venekin kuvassa kyllä on mukana, mutta etualalla on tukikohdan uusi komea laituri.

Laituripaikka järjestyi, ja uusi jäsen aktivoitui aikaa myöten mukaan monenlaiseen toimintaan. Ensimmäinen komeankuuloinen pesti jo muistelija hieman huvittaa.

– Kuuluin moottorivenejaoston joutoryhmään. Olihan se aika suurellesesti sanottu, hän myhäilee.

Monta muutakin tehtävää seurasi.

Moottorivenejaosto ja kiinteistöjaosto, ja kaikkiaan kuusi vuotta seuran hallituksessa. Pitkäluoto-jaoston jäsen Mikosta tuli vuonna 1999, ja siihen hän kuuluu edelleen. Moottorivenejaostossa hän oli mukana järjestämässä Ruotsinsalmi-ajoja, ja purjehduskilpailuissa hän on auttanut toimitsijana.

90-LUVULLA NAVIGOITIIN KILPAA

Teinola osallistui itse aikoinaan merisuunnistuskilpailuihin. Kilpailijat kiersivät nuottien mukaan radan, jossa kirjaimilla merkityt pienet poijut olivat rasteina. Radalla edettiin koordinaattien, vihjeiden ja ohjeiden perusteella. – Esimerkiksi ohje saattoi olla, että etene tiettyyn suuntaan kuutta solmua viisi minuuttia, käänny sitten vasemmalle ja niin edelleen. GPS-navigaattorit olivat jo käytössä, eikä niitä ollut kilpailuissa kielletty käyttämästä. Rata vain oli teh-

ty niin vaikeaksi, ettei siitä pelkällä navigaattorilla selvinnyt, Teinola muistelee.

Merisuunnistuskilpailuja järjestettiin aina vuoteen 2011 asti. Harrastuksen hiipumiseen yksi syy taisi olla sähköisen navigoinnin yleistyminen. Muuten pursiseuran toiminta on Teinolan mielestä pääpiirteittäin pysynyt aika samanlaisena läpi vuosikymmenten. Jotain uuttakin toki on tullut kuten RC-veneet, jos jotakin on jäänyt pois.

– Junioritoiminta, kilpailut ja talkoot, Teinola mainitsee mielestään seuratoiminnan tärkeimmät kulmakivet. Samojen asioiden ylläpitäminen hänestä ovat tärkeintä tulevinakin vuosina. Varsinkin talkoiden puolesta Teinola puhuu lämpimästi. Talkoilla tekeminen on ikiaikainen tapa vahvistaa yhteisyyttä, joskin talkoiden onnistuminen myös vaatii yhteishenkeä. Tavataan tuttuja, tutustutaan uusiin, ollaan ylpeitä yhteisistä tuloksista ja usein myös säästetään pitkä penni seuran rajallisia varoja.

– Pitkäluodossakaan juuri mitään rakennusvaiheen jälkeen ei ole tarvinnut teettää ulkopuolisilla, Teinola sanoo.

VENEILY ON PITKÄN IÄN HARRASTUS

Mikko Teinolan mukaan veneilystä luopumiseen ei monesti ole mitään tarvetta, vaikka ikävuosia kertyy. Veneily on pitkän iän harrastus. Itse hän oli vastikään käynyt kahvilla yli kahdeksankymmppisen veneilijäkeriverin kanssa.

– Aina voi säätää retkien pituutta ja valita kelit mihin lähtee.

Hannele Karpainen

Mikko Teinola kehuu Pursiseuraa hyvästä yhteishengestä ja kelpo talkoilusta.



Rosanna Curiqueo odottaa ensi kesän kilpurajehduksia H-vene Toven miehistössä. PATRICIA BROAS

Kotkaan, koska täällä on meri

MIKSI tulla paluumuuttajana Kotkaan, siihen Rosanna Curiqueolla oli aivan tietty syy ja tarkoitus. Kotkan vetovoiman takasi se, että täällä on meri, joka on hänelle tärkeä elementti. Viime kesänä Kotkan Pursiseura saikin tulijasta uuden aktiivisen jäsenen.

Raumalla jo meripartiossa lapsena meren makuun päässyt Rosanna kävi

Tampereella aikuisten jollakurssin ja päätyi siellä myös opettamaan solmuntekoa ynnä muita veneilyn oheistaitoja Päijänteen Kipinöiden sudenpennuille. – Raumalla sudarit eivät minun aikamani koskaan ehtineet merelle asti. Ja Tampereella saatettiin mennä sudenpentujen kanssa vähän veneeseen istumaan, mutta mihinkään ei sillä lähdetty, Curiqueo kertoo. Hänen mielestään lasten

kanssa vesille lähteminen onkin tosi vastuullista ja kysyy varmoja veneilytaitoja.

Curiqueo kertoo olleensa merellä kuitenkin aika paljon. Hän oli aloittanut matkaveneilyn pari kolme kertaa vuosi-en varrella, mutta pysyvämpää porukkaa ei oikein löytynyt. Niinpä hän päätyi jollakurssille opettelemaan purjehduk-

KOTKASSA Curiqueo kesällä -25 sitten kävi aikuisten kevytveneiden jatkokurssin. Ennen pitkää hän pyydettäessä meni mukaan myös gastiksi kilpailuihin. Hän piti siitä, ja jatkokutsuja tuli. – Kevytveneellä opettelu on siksikin hyvä, että purjehduksen perustaidot ja asiat ovat samat, oli vene suuri tai pieni. Kilpailuissa tekeminen on hieman teknisempää ja tehdään paljon erilaisia

Kevytveneellä opitut taidot pätevät Pitkäpaadesta trimaraaniin

sen perusteita. Kotkaan muuttaessaan nainen tiesi varmasti, että täällä hän täällä hän jatkaa harrastusta ja hakee lisää oppia. Oman veneen hankkiminen jossain vaiheessa ei tunnu mahdottomalta, mutta hieno juttu on, että purjehdusmaailmaan voi aina päästä gastiksi.

manöövereita, mikä kehittää veneilytaitoja.

Viime kesänä Rosanna ehti olla mukana hyvinkin erilaisten veneiden miehistöissä museon Pitkäpaasi-perinneveneestä aina Pekka Aallon trimaraaniin. Minkä hän suorastaan koki imaisseen mukaansa, oli H-vene Tove. Viime kesän purjehduskumppaneita Patricia Broasia, Johanna Van Wonterghemia ja Eini Hakalaa hän pitää mahtavina opastajina.



Tove-veneessä Johanna Van Wonterghem ja Patricia Broas. TIINA MELA

Kauden päättyessä katse oli mukava suunnata jo seuraavaan kesään. – Milkä parasta, ensi kesänä Tovella voim päästä osallistumaan H-veneiden SM-kisaan Kotkassa. Myös kevytveneyly jatkuu. Tosin se tietää rehkimistä talven aikana kuntosalilla. En jaksanut itse nostaa mastoa ja purjetta paikalleen. Siihen ei viime kesänä ihan riittänyt habaa, joten sitä pitää hankkia, Curiqueo suunnitteli.

Hannele Karppinen

VIRON RANNIKKOA TALLINNASTA ITÄÄN

– *Viron kehittyvä satamaverkosto
huviveneilijän silmin*

Teksti ja kuvat: **JUKKA-PEKKA VIRTANEN**
Lokikirjamerkinnot: **TAINA VIRTANEN**

Jatkumona edellisvuosien Saimaan ja Päijänteen veneretkille navigoimme vuoden 2023 kesällä Viron rannikkoa Tallinnasta itään. Edellisestä, vuonna 2007 omalla veneellä tehdystä Suomenlahden ylityksestä olikin vierähtänyt tovi. Passintarkastusten aikaan reitimme kulki Kotkasta Orregrundin kautta Viron Vergiin, josta jatkoimme muutamalla välietapilla Tallinnaan. Silloiselta retkeltä muistikuviiin nousee säiden vaihtelevuus. Lähtiessämme Tallinnan Piritasta kohti Suomea oli keli vielä kohtuullinen, mutta sääennusteista poiketen tuuli voimistui

merkittävästi ja aallot kasvoivat kasvamistaan, mitä kauemmaksi avomerelle pääsimme. Puufiskarin merikelpoisuus tuli testattua ja erinomaiseksi todettua. Määränpäänä ollut Suomenlinna vaihtui voimakkaan lounaistuulen pakottamana idempänä sijaitsevaan Pirttisaareen, jossa purjehdusveneseurue kertoi tuulimittarin näyttäneen pahimmillaan 24 metriä sekunnissa. Ikimuistoinen kokemus ja varmasti osasyynä siihen, että seuraava Suomenlahden ylitys sai odottaa vuoteen 2023 asti.



Paikallinen bussi vei meidät lähes ilmaiseksi Viinistusta läheiseen Loksan telakkakaupunkiin. Matka tarjosi erinomaisen mahdollisuuden perehtyä paikallisuuteen. Hauskana yksityiskohtana Loksan keskustassa meitä tervehtinyt sähköpylvään nokkaan rakennettu haikaran pesä.

VALMISTAUTUMINEN SUOMENLAHDEN YLITYKSEEN

Kahden rautaveneen eskaaderi starttasi Kotkasta maanantaina 10.7. kohti länttä kevyen eteläpuoleisen tuulenvireen ja auringonpaisteen saatellessa. Määränpäänä oli Viro. Suomenlahti ylitettäisiin Porkkalasta Naissaaren kautta Tallinnaan, jossa meri on kapeimmillaan ja ylitys kestäisi seitsemän solmun matkavauhdilla reilut neljä tuntia. Toki Porkkala on muutenkin erinomaisine tukikohtineen otollinen paikka valmistautua ylitykseen ja pidellä tarvittaessa pahimpia tuulia. Yövyimme **Lähteelässä** (59°58,0'N, 24°43,9'E), jossa runsaasta venemäärästä huolimatta oli tilaa. Paikka on hyvin sympaattinen luonnon ja palveluiden muodostaessa toimivan kokonaisuuden. Paikallisia fasilitteettejä ja kioskin herkkuja voi suositella jokaiselle.

Matkalle Kotkasta Porkkalan Lähteelään pysähdyimme kahdesti. Ensimmäinen oli Loviisan edustalle 1700-luvun puolivälissä rakennetussa **Svartholman** (60°22,8'N, 26°18,1'E) linnakesaarella, jota myös "Pikku Suomenlinnaksi" kutsutaan. Restauroidun linnakkeen ja sen historiasta kertovan museon lisäksi saarella on vierasvenesatama, kesäravintola ja hyvät elementit vaikkapa retkeilyyn. Saareen kulkee säännöllinen yhteys Loviisasta. Svartholman tarina kertoo Ruotsin vallan loppumisesta Suomessa ja linnoituksen päättymisestä venäläisten hallintaan sekä lopullisesta tuhoutumisesta englantilaisten toimenpitein Krimin sodassa.

Kesäloman alkaminen on aina juhla-juomien arvoinen juttu, joten emme kiirehtineet aamuista lähtöämme **Sipoon Kaunissaareen** (60°10,4'N, 25°20,7'E),

jonka olimme valinneet seuraavaksi yöpymispaikaksi. Matkalla pysähdyimme **Tirmon Saaristokeskukseen** (60°14,8'N 25°53,9'E), josta jatkoimme ulkovaäyliä seilaten kohti määränpäätä. Edellisen kerran olimme vierailleet Sipoon Kaunissaarella lähes kymmenen vuotta sitten. Nykyisellään saari esittäytyy venesatamineen, ravintoloihin ja saunoineen edukseen verrattuna silloisiin muistikuviin. Ja mikäpä sen mukavampaa, kuin rantautuminen naapurilaiturista kajahtelevien 'kannustushuutojen' kera – kotkalaisia veneilykavereita voi kohdata lähes missä vain!

SOTAHISTORIAA JA PÄÄKAUPUNGIN SYKETTÄ

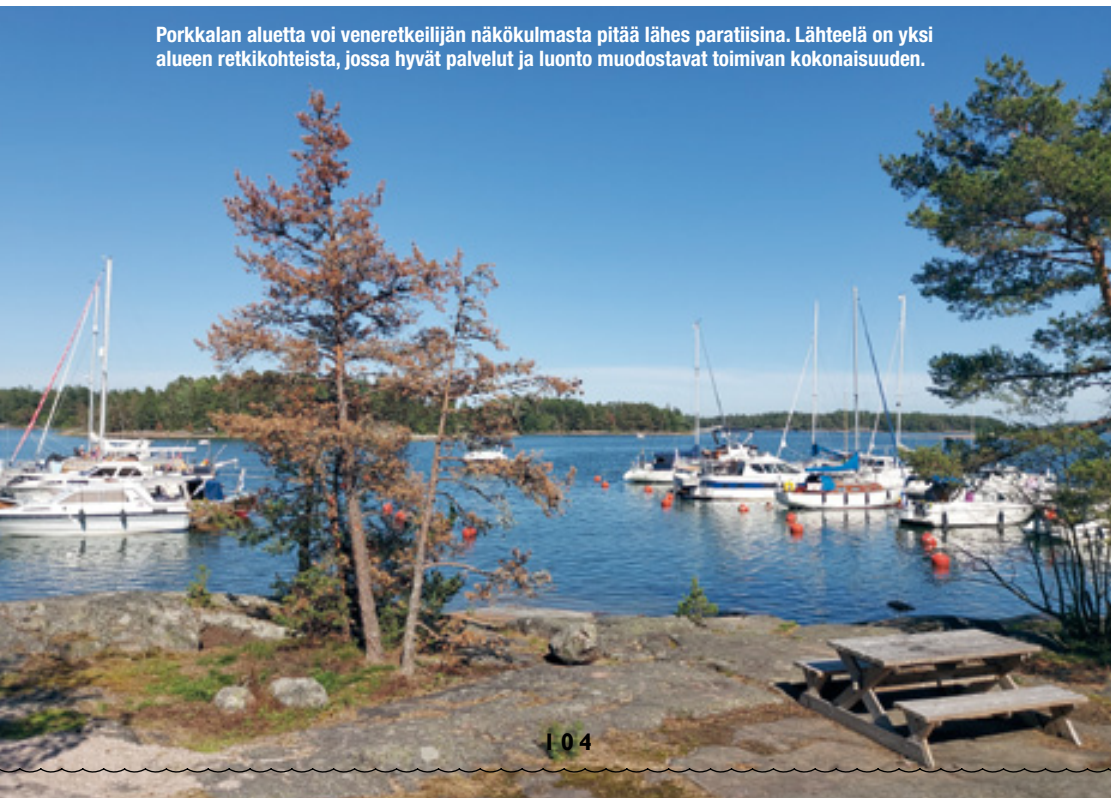
Suomenlahden ylitystä edeltävän yön vietimme siis Porkkalan Lähteelässä. Illan ohjelmaan sisältyi rutiiniluontoiset huoltotoimenpiteet, joita olivat mm. öljyn, jäädytinnesteen ja polttoaineen tarkastukset. Myös VHF-yhteys testattiin. Tämän jälkeen istahdimme merikartan äärelle, viimeistelimme reittisuunnitelman ja sovimme lähtöajasta. Aamun saadessa keli olikin sääennusteiden mukaisesti mitä parhain – tuuletonta ja auringon paistetta pilvettömältä taivaalta. Irrotimme köydet aamuseitsemältä ja suuntasimme Suomenlahdelle. **Rönnskärin** (59°56,05'N, 24°23,30'E) majakkasaaren sivuutettuamme olimme avomerellä. Ensimmäiset merimailit aiheuttivat mukavaa perhostelua vatsassa, häviten pian, vaikka matkalle osuikin hetki, jolloin sekä eteläiset että pohjoiset rantavivat katosivat näkyvistä. Merimatka meni ongelmitta ja saavuimme ennen puoltapäivää **Naissaareen** (59°33,36'N, 24°33,25'E).

Naissaari tunnettiin historiassa nimellä Terra Feminarum (naisten maa), kunnes sitä vuodesta 1732 alettiin kutsua nykyisellä nimellään. Suojaisan vierasvenesataman palveluihin sisältyi ravin-

tola peseytymismahdollisuuksineen. Saari itsessään tarjosi mielenkiintoista nähtävää niin luonnosta kuin sotahistoriasta kiinnostuneille. Eteläosan hylätty neuvostoaikainen kaivos kapearaiteisine rautateineen muistuttivat ajasta, jolloin saari oli suljettuna Neuvostoliiton armeijan hallussa. Nähtävyydeksi voidaan luokitella maailman suurimmaksi mainittu vanhojen merimiinojen jäämistö. Saari tunnetaan myös heinäkuisista Nargen-festivaaleista. Opastetuilla reiteillä liikkuminen onnistui kävelen, vuokrattavalla polkupyörällä, erilaisten neuvostovalmisteisten ajoneuvojen kyydeillä tai harvakseltaan liikkuvalla junalla. Läheinen kylä kirkkoineen oli kokenut melkoisen julkisivuremontin edelliseen kertaan verraten – joten ehdoton käyntisuositus! Naissaarella olisi helposti viettänyt useammankin päivän, mutta meidän ajatukset olivat jo Tallinnassa.

Saavuimme Tallinnan **Kakumäeen** (59°27,09'N ja 24°36,49'E) puoliltapäivän reippaan tunnin ajomatkan jälkeen. Vuonna 2017 avattu 300 paikkainen komistus markkinoi itseään Baltian nykyaikaisimpana venesatamana. Euroopan Unionilta saadun rahoituksen lisäksi arvioidaan, että yksityiset venäläiset ja virolaiset tahot ovat sijoittaneet satamaan jopa 30-35 miljoonaa euroa. Puhumattakaan niistä rahoista, jotka on sijoitettu sataman läheisyyteen nousseeseen asuinalueeseen. Yöpyminen Kakumäessä maksoi 35 euroa vuorokaudelta, mikä oli lähes puolet normaaleja virolaishintoja korkeampi. Toki palvelutaso oli sen mukainen, jossa kruununa Michelin-tähditetty ravintola Puri. Kahden Tallinnassa vietetyn vuorokauden aikana ennätimme vierailta paikallisilla meripäivillä, nauttia erinomaisesta ruoasta ja ihastella kesäistä Tallinnaa. Liikkumiseen käytimme Boltin autovuokraus- ja taksipalveluita, jotka toimivat Tallinnassa varsin mainiosti.

Porkkalan aluetta voi veneretkeilijän näkökulmasta pitää lähes paratiisina. Lähteelä on yksi alueen retkikohteista, jossa hyvät palvelut ja luonto muodostavat toimivan kokonaisuuden.





Naissaari oli Viron itsenäistymiseen asti Neuvostoarmeijan hallussa ja suljettuna siviileiltä. Miinat, venäläiset ajoneuvot ja värikkäät rakennukset ovat osa paikallista katukuvaa kertoen saaren monivaiheisesta historiasta.

MONIPUOLISET PALVELUT VAILLA VENEILIJÖITÄ

Talinnassa vietettyjen päivien jälkeen oli hyvä lähteä kohti seuraavaa etappia, joksi valitsimme noin 30 mailia idempänä sijaitsevan **Kaberneemen** (59°31'13"N 25°16'37"E). Viron rannikolla ei ole juuri nimeksikään merkittyjä väyliä, josta satamien sisään tulot tekevät onneksi positiivisen poikkeuksen. Saariston puuttuessa lähes kokonaan, on näkymä merellä varsin yksitoikkoinen - jopa tylsä ja suojaa tuulille on turha hakea. Varsin laadukkaista merikartoista huolimatta kannattaa matalasta ja kivikkoisesta rannikosta johtuen kauas merelle ulottuvat niemenkärjet kiertää riittävän kaukaa. Tähytämästä ei voi herpaantua edes avomerellä, sillä rahtialukset ja tankkerit sahaavat edestakaisin itä-länsi- ja huvialukset sekä risteilijät pohjois-eteläsuunnassa. Virolaisen uskomuksen mukaan matka onnistuu, kun laittaa maston jalan alle hopearahan ja veneen keulaan jyvii. Meren jumala Ahti on syytä myös pitää tyytyväisenä. Perinteenä onkin lorauttaa matkan alussa tippa viinaa veteen. Saavuimme Kaberneemeen kolmen

maissa takana neljä ja puolituntia virolaista rannikonavigointia. Vieraille oli varattu kaksi laituria, joissa esitteen mukaan oli 50 venepaikkaa. Sähköistettyjen laitureiden lisäksi alueelta löytyivät ravintola, ramppi, pysäköintialue, sauna suihkuineen ja WC. Alkuun oli tarjolla vain kylmää vettä, mutta yllätykseksemme englantia taitanut huoltomies tuli puhelinoitolla nopeasti paikalle ja sai lämpövesipöplerin toimimaan. Myös lapsiperheitä oli huomioitu. Sataman välittömässä läheisyydessä sijaitsevalla hiekkarannalla oli leikkikenttä. Päivän ohjelmanumerona teimme kävelyretken niemenkärjessä ihastellen merituulten koettelemaa luontoa. Poikkesimme myös läheisessä kylässä, jossa idyllinen perhekahvila tarjoili erinomaiset pitsat.

Aamulla jatkoimme rannikkoa myötäillen kohti itää ja noin kahden ja puolen tunnin päästä kiinnittelimme köysiä entisessä sotilassatama **Harassa** (59°35'19"N 25°36'49"E). Betonirakenteet ja laiturin kupeeseen onponnut laiva muistuttivat ajasta, jolloin siellä tehtiin vedenalaisten teknisten laitteiden avul-

la sukellusveneiden demagnetointia. Näin magneettimiinat eivät räjähtäneet sukellusveneiden tai tavallisten laivojen ohittaessa niitä. Ulkoapäin katsoen romahtamaisillaan oleviin sotilassataman rakenteisiin oli kuvien ja esinein museoitu paikan historiaa. Vierassatamaan oli vastikään nousut hulpea huoltorakennus ravintoloihin ja saunoineen. Satamatoimiston yhteyteen oli rakenteilla kauppa. Vastassa ollut satamakapteeni oli kovin innostunut asiastaan ja kertoi käyneensä esittelemässä paikallisia palveluita ja kehitysnäkymiä Helsingin venemessuilla.

PAIKALLISKIERROS, PUSSIKALJAT JA PIRTURALI

Veneretkemme oli jo hyvän matkaa toisella viikolla irrotellessamme köysiä Haran satamassa. Sade ukkosineen muistutti meitä olemassa olosta. Alkuperäisissä suunnitelmassa ollut **Eisma** (59°34'8"N, 26°18'8"E) päätettiin tällä kertaa unohtaa tuuliennusteista johtuen ja kohteeksi valittiin huomattavasti lännempänä sijaitseva **Viinistu** (59°38'5"N, 25°45'2"E), jolloin loppumatkasta Suomenlahtea ylitettäessä välttyttäisiin pahimmilta sivulaineilta. Matkalla Viinistuun noin kahdeksan metrin sekuntivauhdilla puhaltanut länsituuli keikutti veneitä jo kummasti. Onneksi sää oli selkenemässä ja perille päästyämme yli kahdenkymmenen asteen lämpö auringonpaisteineen toivat kesän takaisin. Vanha Viinistun kalasatama oli muuttunut vuosien saatossa huvivenesatamaksi. Käytännössä satama oli ollut suljettuna huviveneilijöiltä vuodesta 2008 vuoteen 2014, jolloin myrskyssä tuhoutunut aallonmurtaja rakennettiin uudelleen. Valitettavasti isommille veneille tarkoitettuja laituriipaikkoja oli vain nimeksi, eikä sataman yleisilmekään ollut kovasti houkutteleva. Palvelut olivat kuitenkin hyvällä tasolla; varsin tasokas rantaravintola saunoineen, entiseen



Veneilyseurueemme Anna-Kaisa, Ari, Taina ja tarinoitsija Kakumäen satamassa Michelin tähdillä palkitun ravintola Purin edessä. Ruoka oli hyvää, mutta täytyivätkö odotukset sittenkään...?

kalatehtaaseen rakennettu hotelli ja kylmävarastoon perustettu taidemuseo. Erikoisuutena vanhaan teollisuuskiinteistöön rakennettu teatteri, johon riitti näyttämötaiteen ystäviä molempina iltoina. Tilauksesta oli mahdollisuus retkeillä läheiselle Mohnin saarelle, jonne ei ollut mahdollisuutta mennä omalla veneellä.

Toisen päivän aamuna hyppäsimme paikalliseen bussiin ja matkustimme läheiseen Loksan kaupunkiin. Sähköpölyään nokkaan rakenneltu haikaran pesä tervehti meitä ensimmäisenä noustessamme bussista telakastaan tunnetun Loksan keskustassa. Nykyisyys ja menneisyys kättilivät sulassa sovussa. Moderni ruokamarketti esimerkiksi ensin mainitusta ja vuosikymmeniä vanhat puutalot jälkimmäisestä. Pussikaljat paikallisessa puistossa toivat mieleen nuoruusajat. Vanhaan asuntovaunuun perustettu grillikioski tarjosi matkamme parhaat hampurilaiset. Paluumatkalla bussi ajoi niemen länsipuolitse poiketen sen kärjessä olevassa Pärisspean rantakylässä, jonka saksalaisia paenneet sotapakolaiset perustivat 1200-luvun alussa. Kieltoain aikaan yksi pärispealaisten pääelinkeino oli pirtun salakuljetus, joten koske-

tus Suomen historiaan on olemassa. Vanhojen rakennusten ohella mereen päätyvät hiekkarannat mäntypuineen antoivat alueelle Viron pohjoisen rantaan ominaispiirteet.

ONNISTUMISEN TUNNETTA JA LOPPULAULUJEN AIKAA

Vajaa kahden viikon mittainen Viron matkamme lähenei päätöstään. Edessä oli Suomenlahden ylitys ja paluu koti-Suomeen. Kävimme illalla vielä yhteisellä päivällisellä Viinistun satamaravintolassa, jonka jälkeen olimme valmiit yönille ja suuntaamaan aamulla kohti **Pyhtään Kaunissaarta** (60°20,6'N, 26°46,7'E). Lähtöhetken koittaessa lämpömittari osoitti 16 astetta ja tuuli puhalteli lännestä. Niemenkärki suojasi meitä alkumatkasta, mutta avomerelle päästyämme sivutuuli keikutti veneitämme ennakoitua enemmän. Matkan edetessä käänsimme ajosuuntaa koil-

liseen, jolloin sivumyötäinen aallokko kuljetti meitä leppoisasti kohti Suomea. Kansainvälisellä vesialueelle oli kymmenittäin ankkuroituja laivoja odottaen pääsyä Suomenlahden pohjukan venäläisiin satamiin. Hetken ennätin jo pohdiskella suunnan muutosta, mutta lopulta laivakolonnin sivuuttaminen onnistui ongelmitta. Rajavartiolaitoksen Dornier-valvontalentokone tervehti meitä heti Suomen puolelle päästyämme, käyden tunnistamassa eskaaderimme kolmesti. Kotkamajakan kohdalla näkyvä Suursaaren avautui sanan mukaisesti koko komeudessaan aiheuttaen sanatonta kunnioitusta.

52 merimailin ja kahdeksan tunnin ajomatkan jälkeen saavuimme Kaunissaaren vierasvenesatamaan, joka sijaitsee saaren eteläkärjessä vanhan kalastajakylän yhteydessä. Käytännössä uudelleen rakennetusta satamasta löytyy 86

venepaikkaa, joista 36 on varattavissa etukäteen. Sataman palveluihin kuuluvat sähkö, vesi, wc, suihkut, pesutupa, jätekatos ja grillitupa. Kävelymatkan päästä löytyvät mm. kauppa, kahvila, ravintola, saaristolaimuseo ja taidegalleria. Saunaa voi kysellä paikallisista palvelujen tarjoajilta tai kylän asukeilta. Veneessä yöpymisen vastapainoksi tarjolla on eritasoisia majoitustiloja. Parhaat hiekkarannat sijaitsevat saaren pohjoispäässä, jonne on matkaa noin 3 km.

Viimeiset tämän kertaisen veneretken yhteiset hetket vietimme Kaunissaaren majalla nautitun lounaan, iltasaunan ja veneillä tapahtuneiden muistelujen merkeissä. Vajaassa kahdessa viikossa ennätti nähdä todella paljon – kokonaista kymmenen kohdetta. Vironpuoliset satamat palveluineen olivat poikkeuksetta hyvätasoisia ollen myös hintatasoltaan suomalaisia edullisempia. Tästä näkökulmasta huviveneilijöiden vähäinen määrä ihmetytti. Ennalta laaditut suunnitelmat toteutuivat hyvin, jättäen aikatauluihin sopivan joustovaran tuulisten päivien varalle.

Olimme veneilleet aikaisemmin pääasiassa ominemme, eikä pidempiaikaisesta retkeilystä useamman venekunnan kanssa ollut kokemusta. Onnistumista

edesauttaa ratkaisevasti yhdessä tehty suunnittelu, joustavat aikataulut ja erilaisten näkemysten yhteensovittaminen, joka taas edellyttää ihmisten välisiltä kemioilta toimivuutta. Toisaalta yhdessä tekeminen ja erilaisissa tilanteissa selviäminen syventävät ystävyysuhteita. Tältäkin osin koimme yhteisen veneretkemme onnistuneen. Merkittävä lisäarvo on myös turvallisuudessa, jota useampi venekunta parantaa. Suuret kiitokset Arille ja Anna-Kaisalle. Tästä on hyvä jatkaa yhteisiä seikkailuja myös tulevina vuosina. Seuraavaksi kenties Tallinnasta länteen ja vuonna 2025 toivottavasti jälleen Saimaalla.



Vuonna 2014 uudelleen avattu Viinistun kalasatama oli muuttunut vuosien saatossa huvivenesatamaksi. Paikallisina erikoisuuksina entiseen kalatehtaaseen rakennettu hotelli ja kylmävarastoon perustettu taidemuseo.



Rappeutuneet betonilaiturit muistuttivat Harassa edesmenneestä sukellusvenetukikohdasta, jonka rakenteisiin oli koottu paikan historiasta kertova näyttely. Taustalla paikallinen pienvene-satama, johon suuren huoltorakennuksen kaveriksi oli nousemassa kauppa.



Kaberneemen satama leikkikenttineen oli lapsiystävällinen. Kävelyretkellä ihastelimme merituulten koettelemaa luontoa, poikkesimme pitsilla läheisessä kylässä ja tervehdimme kuvan kalastajaukkoo.

Kuulumisia Kotkan merivartioasemalta

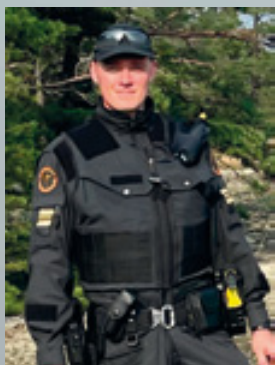
Mennyt kausi Kotkan merivartioasemalla on ollut varsin työntäyteinen tai niin kuin aseman kahvipöytäkeskusteluissa sanotaan: ”uusi normaali”. Uudella normaalilla viitataan nykyisen turvallisuusympäristön tuomaan työ- ja harjoitusmäärien lisääntymiseen. Venäjän laajamittainen hyökkäys Ukrainaankin ja Suomen sotilaallinen liittoutuminen ovat muuttaneet turvallisuusympäristöä perustavanlaatuisesti ja pitkäaikaisesti. Merivartioston laajalla tehtäväkentällä perinteiset uhat

ja niihin varautuminen ovat edelleen ajankohtaisia, mutta niiden rinnalla on varauduttava myös uudenlaisiin turvallisuusuhkiin. Turvallisuusympäristön ennustettavuus on heikentynyt ja kehityksen suunnanmuutokset voivat olla yllättäviä. Jännitteet maailmalla ovat aina heijastuneet pienelle ja kapealle merialueelle, Itämerelle. Nykytilanne ei tee tässä poikkeusta, ja luonnollisesti muutokset näkyvät myös Itäisellä Suomenlahdella merivartijoiden arjessa ”uutena normaalina”.

Ankkurien raahaajat työllistivät Normaalista poikkeavasta saatiinkin kokemusta, kun vuoden 2024 joulupäivänä havaittiin Eagle S -nimisen säiliöaluksen raahanneen ankkuria lähes 100 km pitkin Suomenlahden pohjaa katkoen useita vedenalaisia sähkö- ja tietoliikennekaapeleita. Reipas alku oli tiedossa vuodelle 2025, sillä tästä alkoi yli kaksi kuukautta kestänyt operaatio, jossa tuettiin Helsingin poliisilaitosta sekä Keskusrikospoliisia. Tapahtumas-

POIKKEUSOLOJEN HARJOITTELUA

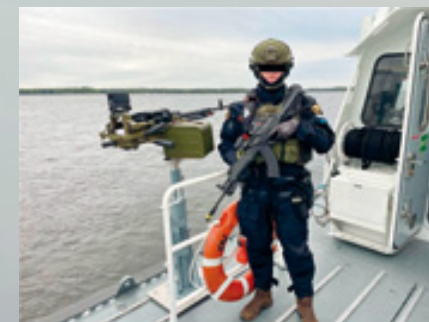
Laaja-alaisesti erilaisiin turvallisuusuhkiin varautuminen on edellyttänyt aktiivista ja monipuolista harjoittelua. Kauden aikana Kotkan merivartioasemalla onkin ollut useita isompia ja pienempiä harjoituksia. Suurin ponnistus oli avovesikauden avaus, jolloin osallistuttiin Merivoimien johtamaan kansainväliseen Narrow Waters 25-sotaharjoitukseen. Harjoitukseen osallistuvan joukon kokonaisvahvuus oli noin 2700 henki-



Kotkan merivartioaseman päällikkö Lauri Warjus

Haapasaaren merivartioaseman partiovene ja Vartiolentolaivueen Super Puma -helikopteri.

ta saatiin organisaationa hyvin oppia pitkäkestoisesta, laaja-alaisesta ja vaativasta merellisen operaation toimeenpanosta yhdessä muiden viranomaisten kanssa. Opit otettiin käytäntöön vuoden lopussa, kun vastaavan kaltaisen tapahtuman aiheutti Fitburg-niminen kuivarahtialus. Näiden tapahtumien myötä kehotankin kaikkia lukijoita tutustumaan oman aluksen ankkuripelin käyttöön, jotta ei satu vastaavia vahinkoja kuin ”ammattimereenkulkijoille”.



Merivartija Narrow Waters 25 -sotaharjoituksessa.

löö. Kotkan merivartioasema osallistui harjoitukseen omalla poikkeusolojen kokoonpanollaan, jossa virkamiehet ja reserviläiset pääsivät harjoittelemaan omissa poikkeusolojen tehtävissään. Harjoitus oli valtava ponnistus, johon suunnittelu ja valmistelu tehtiin aseman normaalin päivittäistoiminnan ohessa. Harjoituksesta saatiin kuitenkin tärkeitä oppeja ja nostettiin valmiutta reagoida myös kaikkein synkimpiin tilannekehityksiin.

Harjoituksesta päästiin sujuvasti kiinni avovesikauden arkirutiineihin. Alkukesä oli hälytystehtävien osalta suhteellisen rauhallinen, mutta tähän osaltaan vaikuttivat todennäköisesti alkukesän epävakaa sää ja sitä myötä vesiliikenteen vähäinen määrä. Kesän edetessä tehtävämäärät kuitenkin lisääntyivät ja lopulta tilastollisesti määrät vastasivat edellisiä kausia. Meripelastus- ja ensivastetehtäviä molempia kertyi kauden aikana noin 80 kappaletta. Yleisin meripelastus-

tai avustustehtävään johtava syy on moottorin vikaantuminen. Monesti näihin liittyy polttoainajärjestelmän ongelmia, jotka olisivat olleet vältettävissä asianmukaisilla tarkastuksilla ja huolloilla.

TÄLLÄ KERTAA KUNNON JÄÄTALVI
Syksy ja alkutalvi menivät tavalliseen tapaan erilaisissa harjoituksissa ja valmistautuessa talvikauteen. Talven alkuun liittyy aina aktiivinen sääennusteiden seuraaminen ja jatkuva arviointi jäätilanteen kehityksestä. Pyrkimyksenä on pitää suorituskykyisin partiovenekalusto mahdollisimman pitkään käytössä kuitenkin niin, että veneet saadaan siirettyä telakkaan ilman jäiden aiheuttamia vaurioita. Tänä vuonna Kotkan merivartioaseman viimeinen partiovene nostettiin telakalle 7. tammikuuta. Tätä kirjoittaessani talvikausi on jo täydessä vauhdissa. Lauhasta alkutalvesta huolimatta näyttää talvesta tulevan kunnan jäätalvi. Jääkansi ulottuu Kotkasta jo

Haapasaaren eteläpuolelle, mutta jää on edelleen monin paikoin heikkoa.

Valmistautuminen tulevaan purjehduskauteen on aloitettu talvitoiminnan lomassa. Tuleva kausi näyttää Kotkan merivartioaseman näkökulmasta vähintään yhtä intensiiviseltä kuin edeltävä. Harjoituksia on paljon, uusia kykyjä otetaan käyttöön ja aseman infrastruktuuria kehitetään. Aseman suorituskykyä kehitetään kokonaisvaltaisesti vastaamaan tulevaisuuden haasteisiin. Harjoittelun ja varautumisen ohella pidetään korkea valmius reagoida lakisäätteisten tehtävien hoitamiseen.

Näin jutun loppuun haluan muistuttaa, että alkaa kantako liikaa huolta maailman myllerryksestä. Meillä on sitä varten koulutettu ja ammattitaitoinen viranomaisverkosto, joiden tehtävänä

on kantaa sitä taakkaa. Mikäli saaris- tassa liikkussa tulee vastaan jotain, mikä jää mieltä askarruttamaan, niin meihin voi olla matalalla kynnyksellä yhteydessä

Rajavartiolaitoksen vihjetietopalvelun kautta: <https://raja.fi/anna-vihje> tai puhelimitse: +358 295 412 099 joko ääni-, teksti- tai multimediatekstina Hätätapauksissa tietenkin yhteys hätänumeroon 112. Ihmisten ollessa merellä vaarassa ja välittömän avun tarpeessa yhteys meripelastuksen hälytysnumeroon 0294 1000.

Toivotan kaikille lukijoille myötäisiä tuulia ja turvallisia maileja tulevalle purjehduskaudelle. Morjestellaan kun tavataan!

Kapteeniluutnantti
Lauri Warjus
Kotkan merivartioaseman päällikkö
Kuvat: Rajavartiolaitoksen arkisto

Talvimerenkulkua Itäisellä Suomenlahdella
RV-luokan aluksella 30.1.2026

Kun tulipalo muutti veneretken hengenpelastukseksi

Eihän minulle koskaan, mutta jos kuitenkin...

Teksti: Jukka-Pekka Virtanen

Arvelisin, että veneilijä varautuu ainakin henkisesti karilleajoihin, moottorivikoihin tai esimerkiksi ohjaus- ja navigointilaitteiden tilapäisiin häiriöihin. Mutta kuinka moni valmistautuu tulipaloon, joka lopulta tuhoaa veneen täydellisesti? Uskaltaisimpa väittää, ettei kovinkaan moni – jos koskaan. Ymmärrettävää, koska veneiden täyspalot ovat hyvin harvinaisia. Näin vakuutti Etelä-Savon pelastuslaitoksen päivystävä palomestari kertoessaan kohdanneensa pitkällä työuralla alle kymmenen totaalista venepaloa. Hän lohduttikin meitä katastrofin keskellä, että hyvin suurella todennäköisyydellä palo oli sekä ensimmäinen että viimeinen...

HÄÄPÄIVÄ MUUTTUI SELVIYTYMISTARINAKSI

Veneilykesä 2025 käynnistyi alun epävakaisista säistä huolimatta mukavasti. Kotkalaisina ennätimme ennen juhannusta vieraila monissa Itäisen

Suomenlahden satamissa. Juhannusviikolla siirsimme veneen Klamilasta lavettikuljetuksella Lappeenrantaan, josta veneilyt Saimaalla oli tarkoitus aloittaa. Juhannusta vietettiin ystävien kanssa Puumalan Sahalahdessa, jota



Tuli levisi räjähdysmäisesti rautaveneen puurakenteisiin, jota tankeissa ollut dieselpolttoaine tehosti. GUNILLA BLUTÉN

paikkana voi suositella kaikille veneilijöille. Kruununa lauantainen savusauna. Juhannusviikonlopun päätteeksi ajoimme Savitaipaleen Partakoskelle, josta venepaikka oli vuokrattu kesäksi.

Juhannusta seuranneen viikon perjantaina matkasimme Ristisaareen, Mikkelin Pursiseuran päätukikohtaan, tarkoituksenamme juhlia lauantaista hääpäiväämme. Sunnuntaille luvatuista tuulista ja sateista johtuen päätimme palata Partakoskelle jo lauantaina 28.6.2025 ja viettää merkkipäiväämme Lappeenrannassa. Ajellessamme kohti kotisatamaa oli sää mitä parhain – aurinko paistoi siniseltä taivaalta lempeän kesätuulen vilvoittaessa lämmöstä väreilevää ilmaa. Kesä näytti parhaimpia puoliaan. ”Tyyntäkö myrskyn edellä?” Lähes parituntisen ajon jälkeen olimme jättäneet Peuhkurinsaaren kohdalla Saimaan syväväylän ja suunnanneet Partakoskelle johtavalle väylälle. Tämän jälkeen dramaattiset tapahtumat etenivät todella nopeasti – sekunneissa.

Pitkäniemen ja Hämeensaaren välisessä kapeikossa (61.353N, 27.779E) moottorin käynti alkoi yllättäen pätkiä. Käänsin ulko-ohjaamosta kaasun pois ja kiirehdin sisälle. Vaimoni Taina tuli partaalla huolestuneena vastaan ja kertoi moottoritalasta tulevan savua. Jatkoin sisäohjaamoon, aikomuksenaani sammuttaa moottori. Mekaaninen sammutuskytkin ei toiminut, ja moottori jatkoi käyntiään. Päätin keskittyä tulipalon sammuttamiseen. Nostin moottoritalan päällä olleen lattialevyn pois ja raotin sen alla ollutta painavaa eristelevyä. Tuli pääsi valloilleen ja savun määrä lisääntyi voimakkaasti. Pudotin eristelevyn paikoilleen ja avasin toisen sivuoven. Sekään ei auttanut. Savu ja kuumuus pakottivat minut poistumaan sisätiloista.

Lähistöllä ollut pariskunta oli huomannut savuavan veneemme ja ajoi luoksemme. Taina laskeutui perästä heidän veneeseen, minun keskittyessä sammutusyrityksiin. Vaikka vaahtosammutin oli sijoitettu veneen sisäpuolelle kulkuaukon välittömään läheisyyteen, estivät savu ja kuumuus sen käytön. Sain pikkusammuttimen lainaksi ja yritin vielä pariin otteeseen päästä sammuttamaan sisällä roihunnutta tulta, siinä onnistumatta. Hiukset ja kulmakarvat käryisivät ja muovinen lierihattu alkoi sulaa.

Mitään ei ollut tehtävissä, jolloin tärkeintä oli pelastaa oma henki ja poistua palavasta veneestä. Ennen kipuamista paikalle tulleeeseen veneeseen yritin vielä palauttaa lainasammuttimen. Keulakaide irtosi kiinnityksistään, jonka seurauksena putosin veteen. Pelastusliivi laukesi pitäen minut pinnalla. Samanaikaisesti tuli levisi räjähdysmäisesti palavassa veneessä, kipinät sinkoivat ja kuumuus nosti ilman lämpötilaa. Haalasin itseni sivukaiteen avulla lähemmäs perää, josta onnistuin nousemaan veneeseen. Poistuimme turvallisemmalle etäisyydelle ja jäimme epäuskoisina seuraamaan tilanteen kehittymistä.

PELASTUSTOIMIEN KESKELTÄ VALTAKUNNALLISEEN MEDIAAN

Paikalle tullessa veneessä ollut pariskunta teki hälytyksen pelastuslaitokselle kello 14.39. Etelä-Saimaan järvipelastajat saapuivat paikalle noin puolessa tunnissa, joka tuntui ikuisuudelta. Nousimme SAR-veneen kyytiin. Seuranneet hetket keskittyivät meidän henkiseen ja fyysiseen terveystilanteeseen. Altistumiset niin savu- kuin palovammoillekin selvitettiin huolellisesti. Olosuhteet huomioiden olimme varsin hyvässä kunnossa, eikä mittavampia ensiaputoimenpiteitä tarvittu. Istuimme



Otteita Ilta-Sanomien tapahtumaa käsitteestä otsikoinnista. JUKKA-PEKKA VIRTANEN

veneeseen hytissä tarkkailtavana siihen asti, kunnes Vapaaehtoinen pelastuspalvelu (Vapepa) saapui Busterillaan paikalle ja mukana olut lääkäri jatkoivat ensiaputoimenpiteitä. Myöhemmin pelastustoimiin osallistui myös pelastuslaitoksen yksikkö.

Paikalle kerääntyi hyvin nopeasti kymmeniä lähialueen mökkiläisiä veneeseen ja vesiskoottereineen. Odotellessamme järkyttäneinä ja epäuskoisina Järvipelastajien saapumista, tiedusteltiin meiltä useaan otteeseen: "Saatiinko kaikki pelastettua?" Mikä oli sinällään lohduttavaa. Pääsimme pelastusvoimien keskeltä suoraan valtakunnallisiin tietovirtoihin, kun Ilta-Sanomien raportoi tapahtumista verkkosivullaan otsikolla "Vene syttyi ilmiliekkeihin Saimaalla". Juttu, jota oli höystetty palavasta veneestä otetulla lukijavideolla ja paikalla olleen haastattelulla julkaistiin kello

16.42. Tapahtumia koskevat tiedot olivat sinänsä oikeita, mutta jättivät myöhemmin käytyjen keskustelujen perusteella epäselväksi sen, saatiinko kaikki veneessä olleet pelastettua. Ilta-päivälehti täydensi Julkaisua tältä osin kello 17.10 pelastuslaitokselta saadun tiedon perusteella, jossa varmistettiin veneessä olleen kaksi matkustajaa.

Tulen sammuttaminen ei ollut mahdollisia palon voimakkuudesta johtuen. Näin ollen Järvipelastajat päätyivät ensiaputoimenpiteiden ohessa ainoastaan jäädyttämään vesisuihkulla kriittisiä paikkoja ja varmistamaan, ettei tuli leviäisi maastoon. Erityinen kiinnostus kohdistui kaasupulloihin, joiden räjähtäminen piti estää. Toinen pulloista sijaitsi grillin luona takakannella ja toinen keulakannen alaisessa kaasupullokotelossa. Tyyni ilma esti palavaa

venettä ajautumasta läheisten saarien rantoihin, jolloin vältyttiin metsäpaloilta. Pelastustoimien aikana käytiin viranomaisten verkossa keskustelua jatkotoimenpiteistä, joiden ensisijaisena tarkoituksena oli minimoida vesistöön kohdistuvat haitat ja toisaalta mahdollistaa myöhemmin tapahtuva veneen evakuoitukuljetus. Järvipelastajien jatkaessa sammutustöitä siirrettiin meidät Vapaaehtoisen pelastuspalvelun veneellä kotisatamaan Partakoskelle.

Tilanne, jossa ei päällä olevia vaatteita lukuun ottamatta kyetty pelastamaan mitään, oli monellakin tavoin haasteellinen. Ensimmäinen haasteista konkretisoitui Partakoskella olleeseen autoon, jonka avaimet tuhoutuivat tulipalossa. Miten vara-avaimet saataisiin Kotkasta Partakoskelle? Ainoa mieleen tullut ratkaisu oli poikamme Eemeli, joka hänkin oli viettämässä viikonloppua Kotkan saaristossa. Ensimmäinen yhteydenotto tehtiin onnettomuuspaikalta ja toinen saavuttuamme Partakoskelle. Kumpikin eri puhelimella, mistä johtuen salaista numeroa piti selvittää kahteen eri otteeseen äidiltäni. Peittelin tapahtumia harkitusti. Ensimmäinen puhelu onnistuikin ilman suurempia kysymysmerkkejä, mutta jälkimmäinen herätti äidin epäilykset tapahtuneesta. Lopputuloksena Eemeli matkasi kotkan saaristosta mantereelle ja sieltä edelleen kodin kautta Partakoskelle, jolloin saimme sekä auton että kodin vara-avaimet.

VÄLTÄMÄTTÖMÄT HOITOON JA ETÄISYYTTÄ TAPAHTUMIIN

Onnettomuuden jälkeiset toimenpiteet eivät olleet minulle alkuunkaan selviä. Selvittelin niitä samalla kun tein välttämättömiä hankintoja, joista esimerkiksi puhelin, kodin ja auton avaimet, pankkikortit, kelakortti, ajokortti jne. Soitin Etelän-Savon pelastuslaitokselle ja kävin vakuutusyhtiössä, jossa tehtiin asiaa koskeva vahinkoilmoitus.

Sain pelastuslaitokselta sähköpostin liitteenä onnettomuusselosteen, jonka välitin vakuutusyhtiöön. Onnettomuusseloste sisältää seikkaperäisesti kaikki tapahtumaa koskevat tiedot ja on siten merkittävä dokumentti vakuutusyhtiön korvauspäätösten perusteina. Tapahtumat aiheuttivat luonnollisesti surua ja pahaa mieltä, mutta päällimmäisenä tunteena oli valtava pettymys ja epäusko. Veneen tilanne kiinnosti kuitenkin siinä määrin, että kävin onnettomuusviikonlopun jälkeisenä maanantaina katsomassa hylkyä Mustalansalmen sillan kupeessa, jonne se oli hinattu. Näky oli surkea. Rautavene makasi hiekkarannalla täysin palaneena ja sammutusvedestä täyttyneenä. Se oli rantapuihin kiinnitettynä ympäröity öljypuomilla ja 'koristeltu' pelastuslaitoksen pääsy kielletty -sulkunauhalla.

Traagisista tapahtumista huolimatta kesäloma oli alkamassa ja jotain mukavaa oli halu tehdä. Otimme etäisyyttä tapahtumiin ja lähdimme viikoksi kiertelemään Viroa autolla. Matkan aikana Mikkelin vt. ympäristövalvoja oli yhteyksissä pariinkin otteeseen tiedustellen maanomistajan pyynnöstä hyllyn siirtoaikataulua. Ensimmäisen soiton aikana minulla ei ollut minkäänlaista tietoa vastuista tai aikatauluista. Ympäristövalvoja ehdotti, josko voisi antaa yhteystietoni maanomistajalle. Kielsin tämän ja soitin uudelleen vakuutusyhtiöön, josta kerrottiin, että veneonnettomuuksiin erikoistunut asianhoitaja olisi minuun yhteyksissä lähiaikoina.

Näin kävikin ja sain helpottavan tiedon veneen siirron valmisteluista. Vakuutusyhtiö vastaisi tästä eteenpäin kaikista siirtoon liittyvistä toimenpiteistä. Asianhoitajan kesälomien jälkeen allekirjoitin veneen luovutuskirjan ja siihen liittyvän kuntoselvityksen, jotka lähetin 13.8.2025 sähköpostin liitteenä vakuu-

tusyhtiöön. Näin vene siirtyi virallisesti vakuutusyhtiön omistukseen.

MATERIAALILISTOJEN KANSSA VAIKEAN ÄÄRELLÄ

Kotiuduttuamme Virosta ryhdyimme listaamaan tuhoutunutta materiaalia. Tehtävä oli haasteellinen palauttaen mieliimme konkreettisesti sekä palotilanteen että sen seuraukset. Olimme valmistautuneet viettämään yli neliviikkoisen lomamme Saimaalla, mistä johtuen veneessä oli normaalia enemmän varusteita; elintarvikkeita, juomia, vaatteita ja muita henkilökohtaisia tavaroita. Tarkkaa tietoa siitä, miten materiaali tulisi listauksessa erotella, ei ollut. Selvitimme sitä vakuutusehdoista, jolloin kävi selväksi, että venevakuutuksen lisäksi korvaukset jakaantuisivat myös muille vakuutuksille. Henkilökohtainen materiaali kuului kotivakuutukseen ja esimerkiksi 750 euroa maksaneet auton avaimet ajoneuvovakuutukseen. Etelä-Saimaan Järvipelastajien kustannukset sisältyivät Meripelastusseuran Trossi-jäsenyyteen.

Laadimme tuhoutuneesta materiaalista excel-taulukon, johon kokosimme omille sivuilleen ostohetken 18.2.2022 jälkeen tehdyt hankinnat, veneessä pysyväisluonteisesti olleet tarvikkeet sekä meidän molempien henkilökohtaiset tavarat. Myöhemmin teimme

vielä oman listauksen kotivakuutuksen materiaalista. Omalla sivulla oli pelastustoimiin osallistuneen veneen rikkoutuneen kaiteen korjauskustannukset. Viimeistelyn jälkeen lähetin taulukot vakuutusyhtiöön.

Kesälomakaudesta johtuen asialle ei tapahtunut muutamaan viikkoon mitään, jolloin päätin soittaa tilanteesta. Pian tämän jälkeen sainkin vastasoiton, jossa asianhoitaja totesi, että vene tul-taisiin korvaamaan vakuutusarvon mukaisesti ja, että evakuoitokustannukset hoituisivat vakuutusyhtiöstä. Virallisen korvauspäätöksen sain 19.8.2025, jota edesauttoi seikkaperäinen listaus ostohetken jälkeen tehdyistä tuhansien eurojen arvoisista investoinneista, joiden kuitit olin säilyttänyt.

Päätös oli luonnollisesti helpottava, vaikkakaan en pystynyt suuremmalti iloitsemaan siitä, johtuen tapahtuman aiheuttamasta henkisestä pahoinvoinnista ja veneen kunnostamiseen käy-tyistä sadoista työtunneista. Saattaisin verrata tapahtunutta mökkipaloon. Henkilökohtaisten materiaalien osalta tarkensimme vakuutusyhtiön verkko-palvelupyynnöiden perusteella listoja kahdesti. Ensimmäisellä kerralla lisä-simme sähköisinä kopioina olemassa olevia kuitteja ja toisessa vaiheessa tarkensimme kotivakuutukseen esitet-

tävän materiaalin luetteloa ja lisäsimme hankintavuodet.

Kotivakuutusta koskevia päätöksiä ei kuulunut, joten soitin jälleen vakuutusyhtiöön. Kävimme asiaa hoitaneen henkilön kanssa lyhyen keskustelun, jossa hän kertoi mitä kotivakuutuksesta ei korvattaisi. Kysymyksessä olisi ns. kertakorvauspäätös. Hetken jo tuntui siltä, ettei mittavien korvausten toivossa kannattanut liiemmästi pidätellä hengitystä. 19.8.2025 tehdyn päätöksen mukainen kotivakuutuksen kertakorvaussumma oli lopulta kuitenkin noin 40 prosenttia ilmoitettujen tavaroiden hankintahinnasta.

PALON SYYT JÄÄVÄT ARVAILUJEN VARAAN

Hoidettaessa palon seurauksia nousivat pohdintoihin luonnollisesti sen syyt, joita monet meiltä tiedustelivat. Ymmärrettävää, koska juurisyiden selvittäminen auttaisi varautumisessa vastaavanlaisiin tilanteisiin. Kysyin asiasta vakuutusyhtiöltä, josta ilmoitettiin etteivät he ryhdy selvittämään palon syitä tarkemmin. Moottorilämpötila ei mittarin perusteella nousut ennen tapahtumaa, eikä koneessa ilmennyt ennakoivia käyntihäiriöitä. Tavallisuudesta poikkeavia ääniä ei myöskään kuulunut. Päädyin arvioon, että palo sai alkunsa koneen ulkopuolelta ja syttymissyynä on todennäköisesti sähkövika. Vaihtoehtojakin toki on, kuten polttoainevuoto ja ylikuumeneminen, joka olisi voinut johtua pakoputkesta tai esimerkiksi liikkuvan osan aiheuttamasta kitkasta. Valitettavasti lopullinen syy ei mitään todennäköisimmin selviä koskaan.

Dieselpolttoaineen leimahduspiste on korkeampi kuin bensiinin, joten ainakin teoriassa dieselpalo leviää bensiinipaloa hitaammin. Vesi ei sovi kummankaan sammuttamiseen, ja tehokkain

sammutustapa onkin vaahto tai jauhe. Paloja voidaan ennaltaehkäistä tarkastuksilla ja vaihtamalla ennakoivasti tiivisteitä, letkuja, liittimiä ja suodattimia. Moottori on hyvä pitää puhtaana, jolloin öljyvuodot näkyvät helpommin. Moottorin ilmanvaihto ja palamattomien eristeiden käyttö korostuu. Lähellä polttoainejärjestelmää tehtäviä tulitöitä on syytä välttää ja moottori sammuttaa tankauksen ajaksi.

Suosittelavaa on teettää veneen sähkötyöt ja tarkastuttaa itsetehdyt kytkennät ammattilaisella. Myös kaasujärjestelmät tulee huoltaa ja testauttaa säännöllisesti. Paloturvallisuusvälineistö on oltava kunnossa, johon tärkeimpinä sisältyvät palo-, kaasu ja hiilimonoksidihälyttimet, sammutuspeite, ämpäri sekä käsiammutin, jonka tulisi yli 10 metrisissä veneissä olla vähintään 6 kg. Välineistön käyttötaito on perusvaatimus. Suosittelemme konetilaan kiinteästi asennettavia automaattisia sammutusjärjestelmiä, joissa käytetään ympäristöstä välillisiä ja sähköilaitteille turvallisia kemikaaleja. Esimerkkeinä Fireboy Automatic Fixed System ja putkimallinen FireSlayer Tube Extinguisher. Konetilan lämpötilan noustessa kriittiseen rajaan (yleensä noin 79 °C), järjestelmä laukeaa automaattisesti vapauttaen tilan täyttävän sammutusaineen. Vaihtoehtona on konetilan ulkopuolinen paloportti, jonka kautta sammuttimen letkun suutin voidaan painaa suoraan moottoritilaan.

Hätätilanteessa matkustajien tulee poistua veneestä viiveettä, jolloin aluksen kapteeni voi keskittyä sammutustöihin ja muiden tuhojen minimoimiseen. Pelastusliivien tulee olla päällä, koska niiden pukemiseen ei hätätilanteessa ole aikaa. Omaisia on perusteltua tiedottaa reittisuunnittelmis-ta ja sijainneista, jossa voi hyödyntää myös erilaisia sovelluksia. Tärkeimmät

Sofia-vene hylky hinattiin Järvipelastajien ja pelastuslaitoksen toimenpitein läheisen Mustalansalmen sillan kupeeseen, josta se oli tarkoitus kuljettaa myöhemmin pois. JUKKA-PEKKA VIRTANEN



numerot on hyvä muistaa ulkoa tai taltioida puhelimen lisäksi johonkin muualle. Onni onnettomuudessa oli, ettei se tapahtunut keskellä Suomenlahtea, haasteellisessa kapeikossa tai pimeällä - myrskystä puhumattakaan. Pahimmat säät toki kannattaa välttää irrottamatta köysiä ollenkaan.

Vene tulee vakuuttaa sen todellisesta arvosta. Yli- tai alivakuuttaminen on hyödyttömiä. Itsearvioinneissa saattaa piileä ylihinnon vaara, joten suosittelun käyttämään arvioinneissa venealan ammattilaisia, vakuutusyhtiöiden tavarantarkastajia tai myynnissä olevien veneiden hintatietoja. Veneemme säilytti säännöllisistä kunnostustoimenpiteistä ja vuosien varrella tehdyistä investoinneista johtuen arvonsa ja korvattiin vakuutusarvon mukaisesti.

Ajantasainen listaus veneen laitteista tuotenumeroineen ja pysyväisluonteisesti säilytettävistä tavaroista on perusteltu. Navigointijärjestelmät kannattaa rekisteröidä, jolloin niiden ohjelmistopäivitykset pysyvät myös ajantasaisina. Kuitit on syytä säilyttää. Vakuutusasioiden hoitamista helpotti niiden keskittäminen Lähitapiolaan, ja vaikka jokaista vakuutuskokonaisuutta hoitikin eri henkilö, sujui asiointi vakuutusyhtiön kanssa joustavasti pieniä viiveitä lukuun ottamatta. Henkilökohtaista aktiivisuutta toki tarvitaan. Keskittämisen ohella pääosa vakuutusyhtiöistä antaa alennusta laivurikurssin suorittamisesta ja katsastetusta veneestä. Meripelastusseuran jäsenyys eli Trossi on edullinen ja monesti nopein apu hätätilanteissa.

SPEKULOINTI TOISIN TEKEMISELLÄ ON LOPULTA TURHAA

Henkilökohtaisissa katastrofeissa jää helposti pohtimaan sitä, olisimmeko voineet tehdä jotain toisin. Olemme

varsin kokeneita veneilijöitä. Veneemme oli katsastettu, sammutusvälineistö tarkastettu, vuosihuollot suoritettu, moottoritila puhdistettu ja ajoonlähötarkastus tehty ennen viikonlopon veneilyä. Spekulointi toisin tekemisellä onkin lopulta täysin turhaa. Pääasia kuitenkin on, että selvisimme hengissä ja elämä jatkuu! Olemme syvästi kiitollisia meidät palavasta veneestä pelastaneille Gunillalle ja Matille.

Vaikka totaaliset venepalot ovatkin hyvin harvinaisia, on äärimmäisen tärkeää, että niistä opitaan ja samalla edesautetaan kanssaveneilijöitä ennaltaehkäisemään ja tarvittaessa myös toimimaan vastaavanlaisissa hätätilanteissa. Kaikesta surusta ja mielipahasta johtuen emme lähteneet avaamaan tapahtumia sosiaalisissa tai muissakaan verkoissa, mutta kysyttäessä olemme kertoneet niistä mahdollisimman realistisesti. Tapahtumien muistelu ja erityisesti tämän artikkelin kirjoittaminen avaa vielä osin parantumattomia haavoja, mutta on osa julkisesti jaettavaa kokonaisuutta, jonka ei toivotun tapahtuman opit ja kokemukset muodostavat.

Palon jälkeisinä viikkoina kävimme moineen otteeseen keskusteluita veneilyn jatkamisesta. Pohdimme vaihtoehtoina mm. mökkeilyä ja matkailuautoilua. Ajellessamme Virossa, saimme soiton savitaipalelaisilta ystävillemme, joiden vene oli myös Partakoskella. He olivat tietoisia tapahtumista ja ehdottivat, että toteuttaisimme Saimaa-loman heidän Norppa-veneellään. Jäimme pohtimaan ehdotusta, joka loppuviikon aikana kypsyi päätökseksi, ja jo seuraavana maanantaina pakkasimme tavaroita Partakoskella.

Jälkikäteen arvioiden juuri tuo kymmenpäiväinen hellejaksolle osunut veneretki

rikkoi tapahtuman synnyttämää henkistä jäätä siinä määrin, että sillä saattoi olla ratkaiseva vaikutus päätöksellemme jatkaa veneilyharrastusta. Tämän artikkelin kirjoittamisen aikoihin, tammikuussa 2026, sain viimeisimmän tapahtumaa koskeneen vakuutus päätöksen, jossa rannan puhdistamisesta palaneen veneen palojätteestä maksettiin korvaus työn tehneelle yritykselle. Vakuutusasioiden osalta tapahtuma näyttäisikin olevan loppuun käsitelty. Ensi kesää odotellessa, olemmekin seuranneet yhä suuremmalla intensiteetillä kotimaassa myytävien veneiden ohella muutamaa kansainvälistä sivustoa. Näyttääkin siltä, että kesällä 2026 tutustumme veneilyn merkeissä Näsijärveen?



Sofia oli hollantilainen Gruno 1070 merkinen moottorivene vuosimallia 1991. Vene kuvattuna Pitkäluodossa 30.5.2025 - muutama viikko ennen tulipaltoa. JUKKA-PEKKA VIRTANEN



Hytky kuljetettiin lavetilla Keski-Suomeen ja varastoitiin vakuutusyhtiön varikolle. LÄHITAPIOLA

Meripelastusjohtaja Hannes Suvilaakso: ”Hankalimpia ovat raketihavainnot”

Meripelastusjohtaja Hannes Suvilaakso korostaa paikkatiedon merkitystä hätäkutsussa.

KPS:n Sipoossa asuva jäsen Hannes Suvilaakso hankki purjevereen, kun työkseen merellä liikkuminen vaihtui vuorotöihin valvomon lukuisien näyttöjen ja järjestelmien äärellä.

– Saattaa olla, että vielä vaihdan kenttätöihin, nuori ja terve mies, Suvilaakso heittää.

– Vaikka kyllä tykkään nykyisestäkin. Työpaikan äänimaisemaa Suvilaakso kiittää kymenlaaksoilaisen puheenparnensa säilymisestä:

– Olisiko puolet työkavereista Kotkasta lähtöisin. ”Kyl miä tiän!” Suvilaakso on sotilasarvoltaan yliluutnantti ja töissä meripelastusjohtajana Helsingissä Suomenlahden Merivartioston johtokeskuksen yhteydessä toimivassa Meripelastuslohkokeskuksessa.

Hän sanoo, että meripelastusjohtajalla on hätätilanteissa harvinaisen laaja itsenäinen päätösvalta. Se on tarpeen, koska toiminta pitää saada alulle heti. Minuuteista voi olla kysymys. Jos Hangosta itään rahtialukset törmäävät tai huvialus ajaa kiville, Suvilaakso ja hänen kanssaan vuorottelevat upseerit johtavat ihmisten pelastamista. Esimerkiksi helikopterit ja pintapelastajat lähtevät pelastusjohtajan päätöksellä tarvittaessa liikkeelle, ja onnettomuuspaikkaa lähellä olevilla aluksilla on velvollisuus ohjeiden mukaan osallistua pelastustoimiin.

Hangosta länteen aina Pohjanlahden perille on puolestaan Länsi-Suomen lohkokeskuksen aluetta. Johtokeskus on Turussa.

Suvilaakson mukaan johtotehtäväksi työ on sikäli suoraviivaista, että kun hätälinja soi, niin jotain tapahtuu. Aika-

taulupaineessa pitää nopeasti selvittää, mitä ja missä, millainen alus ja kuinka monta ihmistä.

Paikkatieto on auttajille aivan olennainen, ja koordinaattien välittäminen on siihen paras keino. Suvilaakson mukaan DSC-hälytyksiä tulee tosi vähän, vaikka sitä kautta sekä paikkatieto että aluksen tiedot välittyvät nopeasti. VHF-puhelimen punaisen distress-napin painalluksella pelastustoimet aloitetaan aina, mutta sitten on syytä olla tosittilanne.

112-SOVELLUSKIN VÄLITTÄÄ TÄRKEÄN PAIKKATIEDON

– 112-sovelluksella soittaminen matkapuhelimesta on hyvä, koska soittajan sijainti välittyy puhelussa. Hätäkeskukset kääntävät puhelut meille tarvittaessa. Aina voi myös soittaa suoraan meripelastuksen numeroon 02 941 000.

– Hankalimpia ovat raketihavainnot, koska suurin osa tapauksista on ilki-valtaa. Isot etsinnät on silti käynnistettävä. Stressaavaakin on tehdä päätös, milloin etsintöjä on tehty riittävästi eikä mitään ole löytynyt. Usein tekijät jäävät havaitsematta.

Merivartioiden kielellä epävarmuustilanteiksi nimetään myös ajelehtivat veneet, usein kovien myrskyjen jälkeen. Suvilaakso vertaa erilaisten merkkien hakemista salapoliisin hommaan: onko keulaköysi katkennut vai veneessä, ovatko aivot vielä hankaimissa, roikkuuko verkko yli laidan, onko moottori lämmin? Onko veneen omistaja kadoksissa?

Toinen epävarmuustilanne on esimerkiksi, että joku on ilmoittanut olevansa tulossa veneellä mökille, mutta häntä ei kuulu. Etsinnät aloitetaan läheisten pyynnöstä.

– Kaikki meripelastustehtävät tulevat meidän kautta, vaikka tehtävä sitten

Hannes purjehti perheen kanssa Edith Piafilla, jonka kotilaituri on Meriniemessä.
JULIA HIRVENSALO



välitettäisiin vapaaehtoiselle Meripelastusseuralle, Suvilaakso sanoo. Soitto Trossiin riittää ainoastaan, jos on kyse aluksen hinaamisesta tai sen tyyppisestä avustuksesta.

”Konevikainen purjeverne” voi kuulostaa huvittavalta, mutta juuri sellainen tilanne ei Suvilaakson mukaan ole mitenkään harvinaisen. Työ on vakavansävyistä; tilanne on aina totinen, kun on kyse avunpyytäjien hengestä ja terveydestä.

Hädän kokemus on ihmisestä kiinni

Hannes Suvilaakso sanoo, että ihmisten hädän kokemus on subjektiivinen, eikä sitä ole syytä koskaan vähätellä. Joku hätääntyy vähemmästäkin, toinen kuulostaa täysin rauhalliselta pahassakin paikassa. Avunpyytäjän kokemus, kyvyt ja taidot luonnollisesti vaikuttavat.

– Tavallisesti hätäpuheluun vastaa operaattori. Mutta vastaan välillä itsekin tai otan puhelun itselleni. Ehkä koetan jo puhelimesta neuvoa, mitä teknisen ongelman kanssa voisi tehdä. Soittajan rauhoittaminen on tärkeää, ja sen vakuuttaminen, että apu tulee.

– Soittajalta voimme kysyä, onhan liivit nyt päällä. Ankkurointiin kehotamme valmistautumaan, jotta venettä jotenkin voitaisiin hallita.

MIES MERESSÄ -HARJOITUKSET EIVÄT OLISI HUONO IDEA

– Ankkurointi merellä on tärkeä taito, jota sopisi vaikka harjoitella. Mies meressä -harjoitukset pelastusrenkaan kanssa olisivat nekin aivan paikallaan, Suvilaakso pohtii.

Suvilaakson sotilasura alkoi Kirkonmaasta, jossa hän palveli aliupseerina. Kun Kotkan Rannikkopataljoonan lakkauttaminen vuoden 2013 lopussa läheni, hän lähti opiskelemaan ja suo-

ritti Suomenlinnassa Merisotakoulun kadettikurssin laivastolinjalla. Koulutuksessa hän suuntautui merivartiostoon ja valmistui sotatieteen kandidaatiksi. Sotilasarvo oli luutnantti.

– Aluksi olin Ahvenanmaan merivartioasemalla vartioupseerina ja sen jälkeen puolitoista vuotta meripelastusoperaattorina Turun meripelastuskeskuksessa. Yksi vuosi kului myös perämiehenä eli 2. upseerina vartiolaiva Uiskolla. Siihen loppui nuoren upseerin

urakierto, kun päädyin maihin töihin nykyiseen tehtävääni johtokeskusupseeriksi Helsinkiin 2017, Suvilaakso kertoo.

– Ihminen voi loukkaantua saareissa tai merellä, ja loukkaantuneen hakee kummassakin tapauksessa ehkä sama merivartioston partiovene. Mutta jos onnettomuus käy saareissa, tehtävän johtovastuu on paikallisella pelastuslaitoksella. Jos turma sattuu merellä, tehtävää johtaa meripelastus, Suvilaakso avaa monipolvista organisaatiota.

Hannes Suvilaakso kuvailee merivartiostoa monitaitoiseksi kuin linkkuveitsi: rajojen vartiointia, kaiken kokoisen meriliikenteen valvontaa, pelastustoimia tarvittaessa. Osalla merivartijoista on myös sairaanhoitajan koulutus.

”Inhimilliset tekijät” on syy, jonka meripelastajat aika usein joutuvat kirjaamaan merellä sattuneen turman aiheuttajaksi. Se tarkoittaa yleensä puutteellisia taitoja tai varusteita.

– Merivartioston yksi tehtävä on merellinen rikostorjunta. Merivartijat voivat sakottaa, ja tarvittaessa myös käynnistää rikostutkimuksen esimerkiksi matkustajien turvallisuuden vaarantamisesta, Suvilaakso sanoo.

Hannele Karppinen

Näkymä vartiolaiva Uiskon kannelta. Takana on harjoitus meripelastuskopterin kanssa.
HANNES SUVILAAKSO



Valokuvakilpailun satoa

Vuosikirjan valokuvakilpailu tuotti hienoja tuloksia, suuri kiitos kaikille osanottajille.

Kisassa oli kolme sarjaa: Lapset ja veneily, Matkalla ja satamassa sekä Seuratoiminta.

Kati Paakkasen lapsisarjan voittajakuvasta tuli myös vuosikirjamme kansikuva. Riemukas otos ei voi olla nostamatta suupieliä hymyyn!

Matkalla ja satamassa -sarjassa vei voiton **Jouni Matulan** ajatuksia herättävä mutta kuvana hieno näkymä vanavedestä Suomenlahden paksussa leväpuurossa.

Kolmannen sarjan kuvissa on eri kulmista tähtäilty seuratoiminnan kahta tukipylvästä, talkootyötä ja junioritoimintaa. **Ansu Blomqvistin** voittajakuva näyttää, että yhteistyössä on voimaa juurakon väänössäkin.

Onnittelemme vielä voittajia!

Voit mielellään lähettää kuvia pursiseuran julkaisuja varten jo tuoreeltaan veneilykauden aikana. Samalla kuvalla voi sittemmin osallistua myös mahdolliseen valokuvakilpailuun. Sähköposti: vuosikirja@kotkanpursiseura.fi



Lapset ja veneily -sarja: Veneriemu. KATI PAAKKANEN



Seuratoiminta-sarja: Kyllä lähtee. Pitkäluodossa juurakon kimpussa Tiina ja Martti Mela, Jenni Lehtinen ja Eini Hakala. ANSU BLOMQVIST



Matkalla ja satamassa -sarja: Tyyntä ja levää JOUNI MATULA



Juhani Laakson muistolle

Kotkan Pursiseuran entinen kommodori, valtameripurjehtija ja pidetty seuramies Juhani Laakso on poistunut keskuudestamme. Juhani menehtyi sairauden uuvuttamana vuonna 2025, jättäen jälkeensä suuren joukon häntä arvostaneita ystäviä ja purjehdustovereita.

Juhani Laakson elämässä perhe, veneily, meri ja purjehdus olivat keskeistä sisältöä merkittävän työuran rinnalla. Kotkan Pursiseuran kommodorina hän toimi vuosina 1996–1997, johtaen seuraa varmalla otteella ja suurella sydämellä.

Juhani oli monipuolinen purjehtija, joka taktisesti valmistautuen hallitsi niin vaativan kilpapurjehduksen kuin pitkät avomerimatkat. Hänen kilpailuhistoriaansa kuuluivat lukuisien paikalliskisojen lisäksi suuret tapahtumat kuten Suursaari-kisat, Helsinki–Tallinna Race sekä Gotland Runt. Erityisen kirkkaasti muistamme vuoden 2009 Espoo–Suursaari-kilpailun, jossa Juhani kipparoi Kristiina II-veneensä LYS2-luokan voittoon. Oli hieno ja juhmallinen hetki koko seuralle, kun Juhaniin tiimi sekä minun Gabriella-veneeni tiimi ottivat kaksoisvoiton Kotkaan.

2010-luvulla Juhaniin katse suuntautui matkapurjehdukseen ja yhä vahvemmin kohti suurempia vesiä. Eläkkeelle jäätyään hän toteutti suuren unelmansa Atlantin ylityksestä osallistumalla toisen purjehtijan miehistöön. Juhani osoitti kuitenkin osaamisensa myös

purjehtimalla yksin pitkiä matkoja muun muassa Kanariansaarilla, mistä hän lopulta palasi takaisin kotoisalle Suomenlahdelle. Hänen matkapurjehdustensa määrä oli kunnioitettava, sekä yksin matkaa taittaen että yhdessä Arja-vaimon, perheen tai ystävien kanssa.

Juhani oli asenteeltaan positiivinen ja puhelias, ja hän viihtyi muiden purjehtijoiden seurassa erityisesti Pitkälüodon tukikohdassa. Hänellä oli miellyttävä huumori ja taito kertoa kuulijat vangitsevia tarinoita. Niin sanotuissa laituriparlamenteissa Juhani oli aina odotettu jäsen, jolla oli annettavaa niin teknisissä vinkeissä kuin elämäntapa-asiakissa.

Kristiina II-veneestään Juhani huolehti yllpeydellä ja pieteetillä. Kun aika lopulta tuli luopua siitä, näin hänen silmissään syvän haikeuden. Se oli piste pitkälle ja rakkaalle elämänvaiheelle.

Minulle Juhani oli läheinen ystävä, jonka oppeja ja tukea arvostin 2000-luvun alun ensitapaamisestamme lähtien. Juhani oli mestaripurjehtija – ei vain taitojensa, vaan myös asenteensa sekä saavutustensa puolesta. Juhaniin muisto elää jokaisessa myötätuulessa ja niissä tarinoissa, joita kerromme laitureilla vielä pitkään.

Ystävän ja purjehdustoverin muistoa kunniottaen

Kunniakommodori Ari Pulkkinen



Jouni Lahden muistolle

Kesällä juhannuksen jälkeen saimme suruviestin. Jouni Lahti oli nukkunut pois vaikean sairauden murtamana. Jo aiemmin vointi oli huonontunut, ja Jouni oli laittanut s/y Anna-Lisan myyntiin.

Jouni oli liittynyt Kotkan Pursiseuraan 1985. Neljän vuosikymmenen aikana opimme tuntemaan hänet avuliaisena, hyväntuulisena ja nauravaisena.

Jouni oli aktiivinen jäsen seurassa: Veneiden turvallisuuskatsastajana 26 vuotta, Pitkälüotojaston jäsenenä 24 vuotta. Pitkälüoto olikin Jounille mieluisa paikka. Siellä puuhailujen lomassa saunottiin, grillattiin, tarinoitiin ja suunniteltiin tulevia purjehduksia. Jouni oli usein mukana talkoissa muun muassa telakalla ja Pitkälüodossa milloin korjaamassa vanhaa tai rakentamassa uutta, polttopuun ajossa Pitkälüotoon tai antamassa neuvoja ja auttamassa veneiden ongelmassa.

Jounin ensimmäinen purjehdus taisi olla päivännefolkari s/y Sabine. Muutaman vuoden päästä veneeksi vaihtui Inferno 29 s/y Anna-Lisa

ja vuonna 2000 Sunwind 311, myös nimeltään s/y Anna-Lisa. Purjehdusalueen kasvaessa lomaraketet suuntautuivat länteen Saaristomerelle, Ahvenanmaalle, Tukholman saaristoon ja monet kerrat Viroon 1995–2024 Vergistä aina Pärnuun ja Kihnuun asti.

Tapasin ensimmäisen kerran Jounin ja Liisan 12.7.1992 Helsingissä Luiskaluodolla, matkalla länteen. Siitä jatkui purjehduksemme, ja useina vuosina teimme lomien mahdollistaessa yhdessä purjehdusmatkoja – toisinaan välillä eri reittejä palaten taas purjehtimaan yhdessä ja kertomaan kokemuksista.

Talviaikana korjattiin ja paranneltiin veneitä, ja Jouni kävi usein Meriniemen vanhalla saunalla torstai-iltana miesten saunassa tarinoimassa ja parantamassa maailmaa.

"Kallio on sama, meri on sama, purjehtijat vaihtuvat."

Jounia muistellen s/y Meerin miehistö ja lukuisat purjehdusystävät



Jouko Antero on poissa

Kotkan Pursiseuran matkapurjehdus-veneilijät saivat vuosikausia iloita, nauraa ja kokea Jouko Paajasen (75) omaperäistä ja mukaansa tempaavaa seuraa ja heittäytymistä.

Vaan nyt hän on poissa.

Juhannuksena 2019 KPS:n eskaaderi oli Virossa, ja monien mukavien hetkien jälkeen silloinen kommodori totesi aamuneljän maissa, että tuolla nuo ”seniori-huligaanit”, pitkään edellisenä iltana valvottuaan, ovat taas matkalla seuraavaan satamaan. ”Arvonimi” otettiin kippareiden keskuudessa ilolla vastaan ja luvattiin edelleenkin piristää matkaveneilytoimintaa.

Jouko hankki jo nuorena veneilytaitoja, vanhempiensa mökillä ja intin jälkeen muun muassa meripartiossa toimiessaan. Ensimmäisen pienen, limisaumaisen puisen purjeveneen hän hankki

70-luvun puolivälissä, ja siitä asti mies ja kitara olivat tuttu näky monilla iltanuotioilla Kotkan edustan saarilla ja joskus vähän kauempanakin.

Kimppa- ja moottoriveneily tulivat hänelle myös tutuiksi, mutta purjehdus oli kuitenkin kaikkein mieluisinta. Rauhallinen matkanteko ja veneenpidon jatkuvat haasteet ovat lajin luonteenomaisia piirteitä, ja niissä riitti puuhaa jokaiseen talveen ja kesään.

Vaan nyt, purjeet on laskettu, viimeinen vahtivuoro on päättynyt ja Pitkäluodon ranta, Joukon osalta, on hiljentynyt.

Lepää rauhassa!

Ati Virtanen
kippari, pitkäaikainen ystävä ja
”seniori-huligaani”

Kotkan Pursiseura ry SÄÄNNÖT

1. NIMI JA KOTIPAIKKA

Yhdistyksen nimi on Kotkan Pursiseura - Kotka Segelsällskap ry ja kotipaikka Kotkan kaupunki.

2. TARKOITUS JA TOIMINTAMUODOT

Yhdistyksen tarkoituksena on toimia jäsentensä veneily- ja veneurheilun, vene- ja merituntemuksen sekä vesilläliikkumisen tietojen ja taitojen kehittämiseksi ja edistämiseksi ja kehittää veneilyturvallisuutta ja edistää merellistä ympäristösuojelua.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys

- toimeenpanee koulutustilaisuuksia ja ohjaa jäseniään niihin
- järjestää tarkoituksiaan palvelevien veneilytaitojen harjoitus- ja kilpailutilaisuuksia
- pitää rekisteriä jäsenistään ja jäsenten katsastetuista veneistä
- toimii tarpeellisessa laajuudessa yhteistyössä viranomaisten ja muiden veneilyjärjestöjen kanssa
- antaa harkintansa mukaan toimintaansa liittyviä lausuntoja sellaisia pyydetäessä

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi omistaa samansuuntaista toimintaa harjoittavien yritysten osakkeita sekä kiinteätä ja irtainta omaisuutta, perustaa rahastoja sekä toimeenpanna rahankeräyksiä ja arpajaisia, hankittuaan asianomaisen luvan. Yhdistys voi myös varojensa kartuttamiseksi harjoittaa tilapäistä ravintola- ja kahvilatoimintaa.

3. JÄSENET

Yhdistyksen jäseneksi voi yhdistyksen hallitus sille osoitetusta kirjallisesta hakemuksesta hyväksyä luonnollisen henkilön tai toimintaansa ja tarkoituksiinsa soveltuvan oikeuskelpoisen yhteisön. Jäsenyys astuu voimaan, kun hakija on suorittanut yhdistykselle liittymismaksun ja ensimmäisen vuosimaksun säädetyn ajan kuluessa.

Jäsenellä on oikeus erota yhdistyksestä ilmoittamalla siitä kirjallisesti yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoittamalla eroamisesta yhdistyksen kokouksen pöytäkirjaan.

Jäsenen katsotaan eronneeksi yhdistyksestä, jos jäsen on jättänyt maksamatta jäsenmaksunsa yli yhden kuukauden ajan maksun eräpäivästä.

Jäsenen erottamisesta päättää hallitus, jonka on ennen erottamista varattava asianomaiselle jäsenelle tilaisuus selityksen antamiseen erottamista koskevassa asiassa.

Hallituksen tekemän erottamispäätöksen jälkeen on jäsenellä kuukausi aikaa erottamisilmoituksesta tiedon saatuaan saattaa erottamispäätös seuraavan yhdistyksen kokouksen ratkaistavaksi.

Yhdistyksen jäsenlajeja ovat:

1. Iältään 25 ja 67 vuoden välillä oleva varsinainen jäsen, joka on maksanut vuosikokouksen päättämät liittymis- ja vuosimaksut.
2. Iältään 18, mutta alle 25 vuotta vanha nuorisojäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
3. Alle 18 vuotta vanha juniorijäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
4. Yli 67 vuotta vanha seniorijäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
5. yhteisöjäsen, joka suorittaa yhdistyksen tätä jäsenmuotoa varten päättämät liittymis- ja vuosimaksut
6. ainaisjäsen, joka ennen 1.1.2000 on saanut ainaisjäsenoikeuden, eli on suorittanut jäsenmaksun 25 vuoden ajan, joista voi olla enintään 5 vuotta juniorijäsenenä oloaikaa. Ainaisjäsen on vapaa suorittamasta vuosimaksua

Yhdistyksen hallitus voi yksimielisellä päätöksellään hyväksyä kunniajäseneksi henkilön, joka huomattavasti ja merkittävää tunnustusta ansaitsevalla tavalla on edistänyt yhdistyksen tarkoitusta. Kunniajäsen ei maksa liittymis- tai vuosimaksua.

Jos yhdistyksen entinen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja valitaan kunniajäseneksi, kutsutaan häntä kunniakommodoriksi.

4. HALLITUS

Yhdistyksen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu yhdistyksen vuosikokouksessa valittu puheenjohtaja, jota kutsutaan kommodoriksi, varapuheenjohtaja, jota kutsutaan varakommodoriksi sekä kuusi jäsentä. Kommodori ja varakommodori valitaan yhdistyksen vuosikokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosin. Hallituksen muut jäsenet valitaan vuosikokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan siten, että kolme heistä on vuorovuosittain erovuorossa. Kommodorin ja varakommodorin tai hallituksen jäsenen toimikausi on kahden vuosikokouksen välinen aika.

Sääntöjen muutoksen rekisteröinnin jälkeen pidettävässä vuosikokouksessa on erovuorossa kommodori tai varakommodori ja sellaiset hallituksen jäsenet, joiden erovuoroiisuus olisi viimeksi valittuja aiempi.

Hallitus on päätösvaltainen kun kommodori tai varakommodori ja vähintään neljä jäsentä on läsnä.

Asiat ratkaistaan yksinkertaisella äänen enemmistöllä.

Äänten mennessä tasan, ratkaisee puheenjohtajan mielipide, vaaleissa kuitenkin arpa. Hallitus ottaa sihteerin, rahastonhoitajan ja muut tarvittavat toimihenkilöt joko keskuudestaan tai hallituksen ulkopuolelta.

Hallituksen kokouksista pidetään pöytäkirjaa, joka tarkastetaan hallituksen päätämällä tavalla.

5. YHDISTYKSEN NIMEN KIRJOITTAMINEN

Yhdistyksen nimen kirjoittaa kommodori tai varakommodori yksin tai 2 hallituksen jäsentä yhdessä.

6. TILINTARKASTAJAT

Yhdistyksellä on yksi tilintarkastaja ja hänellä varatilintarkastaja. Tilintarkastaja valitaan yhdistyksen vuosikokouksessa kalenterivuodeksi kerrallaan.

7. TILINTARKASTUS

Yhdistyksen tilikausi on kalenterivuosi. Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoinen ja hallituksen vuosikertomus on annettava tilintarkastajalle viimeistään kolme viikkoa ennen yhdistyksen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausunto hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

8. KOKOUSTEN KOOLLEKUTSUMINEN

Yhdistyksen kokouksen kutsuu koolle hallitus. Kokouskutsu on toimitettava aikaisintaan kuukautta ja viimeistään kuusi päivää ennen kokousta joko lähettämällä kutsu kirjallisena kullekin jäsenelle tai julkaisemalla kutsu yhdistyksen kotipaikkakunnalla ilmestyvässä sanomalehdessä.

9. YHDISTYKSEN KOKOUKSET

Yhdistyksen kokouksia ovat: Vuosikokous, joka on pidettävä hallituksen määräämänä päivänä ennen huhtikuun loppua.

Ylimääräinen kokous, joka pidetään kun hallitus katsoo siihen olevan aihetta, tai kun vähintään 1/20 yhdistyksen äänioikeutettuja jäsenistä sitä hallitukselta erityisesti ilmoitettua asiaa varten kirjallisesti vaatii. Kokous on pidettävä 30 päivän kuluessa vaatimuksen esittämisestä.

10. ÄÄNIOIKEUS JA EDUSTAMINEN

Äänioikeutettuja yhdistyksen kokouksessa ovat ainaisjäsenet, yhteisöjäsenet, varsinaiset jäsenet, nuorisojäsenet ja seniorijäsenet. Kullakin läsnä olevalla äänioikeutetulla on yksi ääni ja äänioikeutettu jäsen voi valtakirjalla edustaa yhtä yhdistyksen äänioikeutettua jäsentä.

11. VUOSIKOKOUS

Yhdistyksen vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

- esitetään tilinpäätös, hallituksen vuosikertomus ja tilintarkastajien lausunto
- päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
- valitaan hallituksen puheenjohtaja (kommodori) tai varapuheenjohtaja (varakommodori)
- valitaan hallituksen jäsenet erovuorossa olevien tai eronneiden tilalle
- valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja
- päätetään seuraavan vuoden liittymis- ja vuosimaksuista
- vahvistetaan yhdistyksen tulo- ja menoarvio
- päätetään yhdistyksen toimihenkilöiden ja tilintarkastajien palkkioista
- vahvistetaan yhdistyksen toimintasuunnitelma
- käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat

12. JÄSENEEN OIKEUS SAADA ASIA VUOSIKOKOUKSEN KÄSITTELYYN

Mikäli yhdistyksen jäsen haluaa saada jonkun asian yhdistyksen vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen siitä kirjallisesti ilmoitettava hallitukselle tammikuun loppuun mennessä.

13. VAALIT JA ÄÄNESTYKSET

Yhdistyksen kokouksessa on jokaisella varsinaisella, nuoriso-, seniori-, yhteisö- ja ainaisjäsenellä yksi ääni. Kaikki vaalit toimi-

tetaan suljetuin äänestyslipuina. Yhdistyksen päätökseksi tulee, ellei näissä säännöissä toisin määrätä

1. se mielipide, jota on kannattanut yli puolet äänestyksessä annetuista äänistä
2. äänten mennessä tasan, se mielipide, jota kokouksen puheenjohtaja ilmoittaa kannattavansa, paitsi vaaleissa arpa
3. sääntöjen muuttamista tai yhdistyksen omaisuuden pääosan luovuttamista koskevassa asiassa se mielipide, jota on kannattanut vähintään 3/4 äänestyksessä annetuista äänistä

14. ALUSKATSASTUS

Yhdistyksen jäsenillä on oikeus katsastuttaa aluksensa vuosittain. Katsastettu alus merkitään yhdistyksen veneluetteloon ja sille annetaan venetodistus. Katsastettu alus on oikeutettu edustamaan yhdistystä ja käyttämään Kotkan Pursiseuran lippua. Yhdistyksen hallinnassa olevat laituripaikat on varattu jäsenten katsastetuille veneille.

15. YHDISTYKSEN PURKAUTUMINEN

Päätös yhdistyksen purkamisesta on tehtävä kahdessa vähintään kahden ja enintään neljän kuukauden välein pidettävässä kokouksessa, kummasakin vähintään 4/5 enemmistöllä annetuista äänistä.

Yhdistyksen purkautuessa tai jos se lakkautetaan, yhdistyksen viimeinen kokous määrää tavan, jolla varat käytetään yhdistyksen toimintaan läheisesti liittyvän tarkoituksen edistämiseen.

16. SAAVUTETUT JÄSENOIKEUDET SÄILYVÄT

Säännöt on hyväksytty KPS:n vuosikokouksessa 4.3.2013. Rekisteröityinä ne ovat astuneet voimaan 27.11.2013.

Kotkan kaupungin venesatamien JÄRJESTYSMÄÄRÄYKSET

Venesatamien järjestysmääräykset sekä venepaikkojen vuokrausehdot on hyväksytty kaupunkirakennelautakunnassa 18.11.2025. Ne ovat kokonaisuudessaan luettavissa kaupungin verkkosivuilla www.kotka.fi/pienvenesatamat ja venepaikat.

YLEISET SÄÄNNÖT

Venesatama-alueilla kiinteillä pyydyksillä kalastaminen on kielletty. Laitureilla kalastaminen on kielletty.

Uiminen venesatama-alueilla on kielletty, lukuun ottamatta uimiselle erikseen varattuja paikkoja.

Venesatama-alueilla ja laitureilla ei saa säilyttää tavaraa tai irtainta omaisuutta ilman lupaa.

Venesatama-alueilla ja laitureilla häiritsevää ja epäasiallista käytös voi aiheuttaa venepaikan menetyksen. Veneen moottorin tyhjäkäynti on kielletty. Hiljaisuusaika on klo 22–06.

Talvi- ja kesäsäilytysalueella yöpyminen on kielletty.

Venesatama-alueilla ja veneessä asuminen on luvanvaraista ja sovittava venesatamien asiakaspalvelun kanssa.

Vuokralainen ei saa itse tehdä laiturerakenteisiin muutoksia ilman Kotkan kaupungin lupaa.

Venesatama-alueilla aaltojen nostattaminen on kielletty.

Venesatamien alueelle luvattoman irtaimen omaisuuden tuominen ja jättäminen on kiellettyä.

Kotkan kaupungilla on oikeus poistaa venesatama-alueelle tai laitureille jätetty tai sinne kuulumaton irtain omaisuus. Poistamisesta aiheutuneet kustannukset peritään omistajalta tai haltijalta. Arvoton omaisuus voidaan toimittaa kaatopaikalle tai hävittää se muulla tavoin.

Kaupungilla on oikeus myydä sellainen edellä tässä kohdassa tarkoitettu omaisuus, jolla on myyntiarvoa, julkisella huutokaupalla tai muulla soveltuvalla tavalla.

Vene on kiinnitettävä laituriin huolellisesti ja pitävästi. Veneen sivuilla on käytettävä riittävästi suojaimeita. Kiinnitysköysissä on suositeltavaa käyttää joustimia.

Venettä ei saa kiinnittää laiturin päähän muutoin kuin lastauksen tai purkamisen ajaksi.

Venesatama-alueella liikkuessa ja venettä laituriin kiinnitettäessä ja siitä irrotettaessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta.

Kaupungin järjestämän sähkön käyttö on sallittu vain käyttöakkujen lataamisen ja muuhun lyhytaikaiseen käyttöön. Sähköveneiden akkujen lataamisesta on sovittava erikseen. Kaikki muu sähkön käyttö on kielletty.

LUVATON KÄYTTÖ

Laituriin tai venesatama-alueelle kiinnittyminen veneellä, aluksella tai muulla vastaavalla ilman lupaa on kielletty lukuunottamatta niille erikseen varattuja paikkoja.

Kotkan kaupungilla on oikeus haltuunottaa luvattomasti tai ohjeiden ja sääntöjen vastaisesti sijoitetut veneet ja muu irtain omaisuus kaupungin

hallinnoimilta venesatama- ja talvisäilytysalueilta välittömästi tiedon saatuaan. Sellaisissa tilanteissa, jossa siirtoa tai siivousta ei ole välittömästi tarve tehdä, jätetään veneeseen tai tavarahan siirto/siivouskehoitus, jota on noudatettava 14 päivän sisällä tiedoksisaantipäivämäärästä.

Mikäli kehotusta ei ole määräaikaan mennessä noudatettu, kaupunki haltuunottaa veneen tai tavarahan sijoillaan tai tarvittaessa siirtää kaupungin varastoalueelle, josta veneen tai tavarahan omistaja voi sen lunastaa siirto- ja säilytyskustannuksia vastaan.

VAHINKOTAPAUKSET

Kotkan kaupunki ei vastaa siirron tai varastoinnin aikana tapahtuvista vahingoista. Haltuunotettu tavara siirtyy 3 kk kuluttua tiedoksiantopäivämäärästä kaupungin omistukseen, mikäli venettä ja tavaraa ei ole ennen sitä omistajan toimesta lunastettu.

Venepaikan luvattoman käytön ajalta peritään kaksinkertainen venepaikkahinnaston mukainen maksu.

Venepaikka- talvi/kesäsäilytysmaksun maksamatta jättäminen tulkitaan luvattomaksi käytöksi, johon sovelletaan edellä mainittuja periaatteita. Jätteeksi luokiteltujen veneiden ja tavaroiden siirto- ja hävittämiskustannukset peritään tavarahan tai veneen omistajalta.

Kaupunki ei vastaa veneille tai muulle omaisuudelle tapahtuvista vahingoista. Vuokralainen tai vahingon aiheuttaja vastaa kaupungille tai kolmannelle osapuolelle aiheuttamastaan vahingoista vahingonkorvauslain säännösten mukaisesti.

Veneilijä on velvollinen seuraamaan vedenpinnan korkeuden vaihteluja, syvyyksen riittämistä ja sääolosuhteita. Laiturerakenteissa havaituista vaurioista tulee vuokralaisen välittömästi tehdä ilmoitus venesatamien asiakaspalveluun.

Venesatama-alueella tai venepaikalla tapahtuneista rakenteiden vaurioista, jotka johtuvat esimerkiksi veneen koosta tai muista käyttäjän toimista, vastaa vahingon aiheuttaja ja on velvollinen korvaamaan aiheutuneet vahingot. Kaupunki ei vastaa myrskyn, tulvan, epänormaalien säätilan tai muiden poikkeuksellisten luonnonolosuhteiden aiheuttamista esine- tai henkilövahingoista.

Mikäli vene uppoaa tai on uppoamisvaarassa venesatama-alueilla, veneen omistajan/haltijan tulee ryhtyä viivytyksettä toimenpiteisiin veneen nostamiseksi sekä öljyvahinkojen tai muiden päästöjen ehkäisemiseksi. Kaupungilla on oikeus ryhtyä toimiin uponneen veneen tai uppoamisvaarassa olevan veneen nostamiseksi tai uppoamisen estämiseksi veneen omistajan kustannuksella. Kustannukset peritään toteutuneiden kustannusten mukaisesti.



Nyt esittelemme ruokavinkit, jotka ovat kulkeneet matkassa jo pidemmän ajan. Michellen Arjan ja Pitkälüodon Simon reseptit on todettu monesti toimiviksi. Tällaista pataa tällä kertaa! **Miia Vanhala**

MICHELLEN PERUSRUOKA

Tämän ohjeen olen oppinut 1980-luvun alussa eräänä uudenvuoden yönä spagetinkastikkeeksi. Ohje on muokautunut vuosikymmenten kuluessa seuraavaan muotoon.

Ainekset:

Veneen säilykevarastosta: tonnikalaa öljyssä, tomaattipuretta suositeltavasti myös oliiveja ja/tai kapriksia.

Kuivaruokavarastosta:

meetwurstia ja/tai pekonia - niistä rasvaa paistamiseen, tuoretta chiliä valkosipuleita, sipuleita, juustoa: kermajuusto, emmental tai jokin muu sulava juusto

Lisäksi: soijakastiketta, tuoreita yrttejä, kiehuva vettä tarvittaessa

Ohje:

Paista pannulla meetwursti tai/ja pekoni rapeaksi siten että rasva irtoaa. Tarvittaessa voit lisätä tonnikalapurkista lisää öljyä pannulle. Paistamisen aikana lisää chilit, valkosipulit ja sipulit pannulle ja kuullota. Älä polta. Freesaa samalla pannulla tomaattipure. Lisää tonnikala ja sekoita tasaiseksi. Lisää juustoviipaleet tai -raaste pannulle. Sekoita. Jos tahna näyttää liian paksulta, lisää vettä. Jos tahna näyttää vetiseltä, lisää juustoa tai anna olla lämmöllä pidempään. Viimeiseksi lisää oliivit ja kaprikset oman mieltymyksesi mukaan. Viimeistele maku soijakastikkeella ja/tai tuoreyrteillä.

Ohje on vapaasti tuunattavissa sen mukaan, mitä varastoista löytyy. Sopii nautittavaksi myös esim. leivän kanssa.



Kastikkeen ohjetta voi soveltaa sen mukaan mitä varastoista löytyy. **MIIA VANHALA**

PITKÄLUODON AHVENET À LA SIMO

Paista ahvenfileet runsaassa voissa. Mausteeksi suolaa, mustapippuria ja tilliä. Lisukkeeksi tomaattia, säilykepaprikaa ja mieluiten kreetalaisia vihreitä oliiveja. Asettele kauniisti lautaselle.

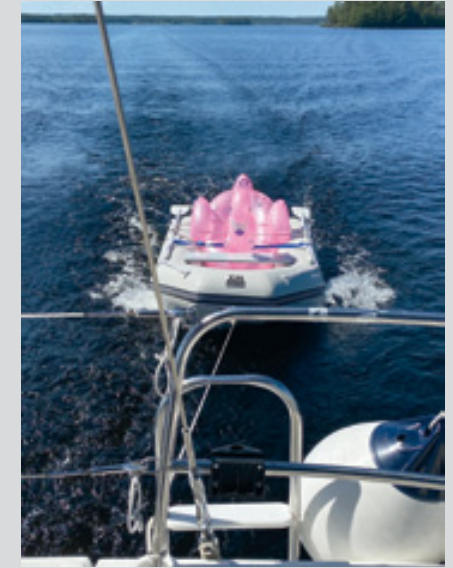


Vihreät oliivit sopivat ahvenfileidenkin kanssa. **MIIA VANHALA**

Kuvasatoa....



Optinen harha vai rysähtääkö sittenkin. **HANNELE KARPPINEN**



Flamingo matkustaa. **MIKKO ONKALO**

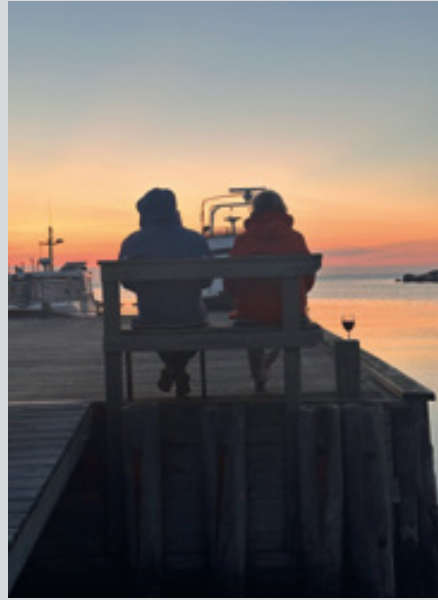


Veitkarin heijastus. **ANO SOHLMAN**

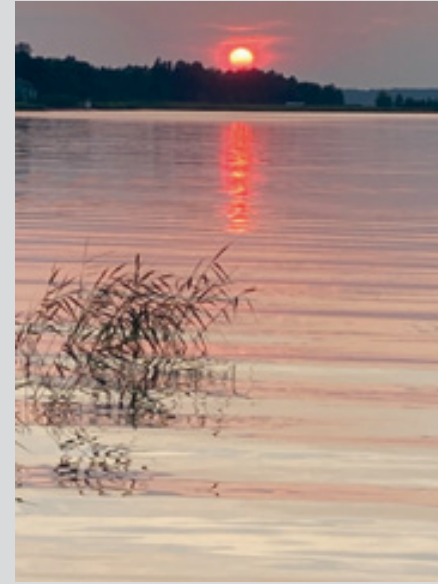
Kuvasatoa....



Risto Karppinen hissasi ankkurivalon ylös Utön redillä. HANNELE KARPPINEN



Ati ja Kirsi Virtanen ihailevat auringonlaskua Ulko-Tammiossa. RAINER BLOMQVIST



Merellä parhaat taivaat. HANNELE KARPPINEN



Itä- ja länsisääri. TIINA MELA



Kohta jytisee. JOUNI MATULA



Banaaninkypsytämö ja sipulinkuivaamo. HANNELE KARPPINEN

Oli varsinaisia jäseniä ja naisjäseniä

Otteita vuosikirjasta vuodelta 1976

Kotkan Pursiseuran – Kotka Segelsällskapin jäsenmäärä oli 50 vuotta sitten suuruudeltaan samaa luokkaa kuin nykyisin. Varsinaisten jäsenten luettelossa ei kuitenkaan ollut yhtään naista. Naisjäsenyys oli asia erikseen, ja seuralla oli erillinen naisjaosto.

Kiinteistöjen hoitaminen talkootyönä näytti olevan jonkinlaisessa murroksessa. Pelkällä talkoohengellä ei enää selvitty työläistä ja ammattiosaamista vaativista urakoista.

Mutta yleisesti ottaen seuratoiminta oli hyvässä vedossa. Kommodorina vuonna 1976 toimi Keijo Mättö. Hän kirjoitti: ”Meripäivät tuovat kaudelle vahvimman toiminnan Itä-Suomen regatan, Meripäiväregatan ja Ruotsinsalmen ajojen yhdistyessä samoille päiville. Moottoriveneajoista tulee muodostumaan koko päivien näyttävin merellinen tapahtuma, sillä onhan luvassa Euroopan mestaruus osakilpailut kaikissa luokissa. Meriniemi elää tällöin kansainvälisessä ilmapiirissä.”

Lisää otteita vuosikirjasta:

TELAKKA HOVINSAARELLA

”Kotkan Pursiseuran telakka ja venevaaja sijaitsee Hovinsaarella. Venevajain pinta-ala on n. 500 m², johon sopii n. 15 – 20 venettä. Venevajain hoitajana on seuran telakkamestari Hilding Karlsson, puh. 24 535.”

”Suurempien veneiden talvehtiminen on mahdollista venevajain ulkopuolella, nosto tapahtuu nosturin avulla, joka ajoitetaan useamman veneen saman aikaiseen nostoon.”

VENELUETTELO

Seuran purjeveneluettelossa oli 9 matkavenettä, 10 Haita, 2 Kansanvenettä, 1 C-vene, 1 H-vene, 1 Lightning, 9 Vik-laa, 5 OK-jollaa sekä 17 Optimistijollaa. Moottoriveneitä oli 67. Vapaaehtoiseen etsintä- ja pelastuslaivueeseen kuului 11 moottoriveneitä. Laivueen yhteysvälineinä olivat LA- ja autopuhelimet.

H-VEENE

”Kotimaisen H-veneiden nousu kansainväliseksi luokaksi on tapahtunut nopeassa tempossa. Sen asema maassamme on aivan ehdoton. Me täällä Kotkassa olemme aina olleet jäljessä uusien luokkien hankinnoissa ja niinpä viime kaudella saimme ensimmäisen hoomme, kiitos singaporelaisjäsenemme Kurt Lindbladin ansiosta. Tämä kevät tuo kuitenkin lisää veneitä ja niinpä tällä hetkellä onkin tiedossa Jumpo Volaselle, siis nappulaliigalle, opti-isiä Kontakselle ja Janssonille uudisveneet. Nämä kaikki ovat tulleet runkovaalimiina ja näin sisustustyöt ovat jääneet omistajien talvipuuhiiksi. Näin vene ei ole aivan ulottumattomissa meille kotkalaisillekaan!”

”Matkapurjehtijat ja perhepurjehtijatkin ovat hyväksyneet asiallisen sisätilan omaavan veneen uivaksi kesämökiksi. Itse olen kulkenut neljän hengen miehistöllä parisen viikkoa Suomen kauniissa kesässä viime kaudella ja ne päivät osoittivat veneen hyvät retkiominaisuudet.” (luokan yhdysmies Keijo Mättö)

HAI

”Hai on puuvene. Puuvene merkitsee juuri sitä kaunismuotoista, naisellista ja usein persoonallista veneenveistäjän luomusta johon voi rakastua ikuisiksi ajoiksi. Hai on puuvene parhaimmillaan ja kauneimmillaan. Venearkkitehti ja taiteilija G. L. Stenbäck piirsi nimensä Suomen purjehdushistoriaan juuri Hai-veneiden muotoja hahmotellessaan. Vieläkin kokeneet purjehtijat ympäri maailmaa arvostavat Stenbäckin am-

10.9.1975 asti, jolloin seuran uusien sääntöjen edellyttämä kiinteistöjaoston hallituksen perustava kokous pidettiin.”
”Kuhunkin työkohteeseen pyritään osoittamaan joko seuran jäsenistöstä tai ulkopuolisista työnsuorittajista muodostettu työryhmä, joka ko. tehtävän mukaisesti arvioi työstään saamansa palkkion. Tähän on päädytty osittain talkoohenkijätelun kaatumisen, osaksi tehtävien suuruuden ja vaikeusasteen vuoksi.” (Mikko Enegren)

”Tehtäviä suoritettiin entiseen tapaan talkoohengen sulkasatoa potevin siivin”

mattitaitoa purjehtimalla Hai-veneellä. Euroopan rannikolla purjehtii yli 400 Hai-venettä.” (luokan yhdysmies Matti Valtonen)

OK-JOLLA

”Kotkan Pursiseura on saanut kunnian järjestää OK:n Suomenmestaruuskilpailut tänä vuonna.”

”Koska OK:ta usein syytetään liian vaikeaksi junioriveneeksi, palaan tähän aiheeseen taas kerran. OK ei ole juniorivene, jos junioriveneenä pidetään venettä, jolla jokainen 12 – 16-vuotias jonkinverran purjehtinut kaveri voi lähteä turvallisesti ja tasapäisesti purjehtimaan muiden OK-jollailijoiden kanssa. OK-jolla on aikuisten täysiverinen kilpavene, jota on mukava purjehtia, jos vain taitoa ja voimaa on tarpeeksi.” (Pauli)

UUSI KIIESTEISTÖJAOSTO

”Kiinteistöjaostolle kuuluvia tehtäviä, kuten ravintolasalin lattian lakkaus, Kaiffari II:n kunnostaminen, saunan lämminvesikysymyksen järjestäminen jne. suoritettiin entiseen tapaan talkoohengen sulkasatoa potevin siivin aina

NAISTEN NÄKÖKULMASTA

”Naisten panos seuran työkentällä on monipuolinen ja mittava. Esim. kilpailukanslian hoito on tärkeää ja vastuunalaista työtä. Samoin nuorelle polvelle järjestetty huolto, jossa naiset ovat mukana. Mainittakoon tästä esimerkkeinä optileirin emännöyys, joka taas tänä vuonna oli kotkalaisilla, sekä nuorille yhdessä pienimpien seuralaisten kanssa järjestetyt, erittäin suosituiksi tulleet lasten juhlat. Naiset ovat osallistuneet myöskin seuran muiden juhlien järjestelyyn sekä niiden ohjelmien suunnitteluun ja toteutukseen.” (Naisjaosto)

ERILAISIA JÄSENIÄ

Vuosikirjan mukaan seuralla oli vuonna 1976 kaikkiaan 658 jäsentä: yksi kunniamkommodori, 70 ainaisjäsentä, 397 varsinaista jäsentä, 98 naisjäsentä ja 92 juniorijäsentä.

(Vertailun vuoksi vuoden 2024 lopussa jäseniä oli kaikkiaan 620, joista kunniamkommodori oli 12, junioreita 50 ja muita jäseniä 452.)

Kiitos toimintamme tukemisesta

Ankkuri, Poiju julkaisu

Arposalo Oy

Asbesti- ja kiinteistösaneeraus Paldan Oy

Boat/Marina Services Oy

DT Finland (Stark)

Erikoishammasteknikko Timo Noronkoski

Erkan Onky Ky

Er-To Tuote

Etelä-Suomen Puumarket

Extra Marine

Haapasaaren osuuskauppa

Hamina Trailer Oy

Heilahden Veneveistämö

Insinööri-toimisto Nannari Oy

Inter Marine Oy

J.Purho

Jaken Pölli

JL talotekniikka

Liikenne Vuorela Oy

Lovesto

LR-Lenkkerit Ky

Lukitustekniikka

Luovuuden Kukka

Ma-Re

Mehiläinen Oy

Merinolla Ky

Merisydän

Merisähkö

Minewear

Omaspankki

Oy Insinööri Studio

Oy Scripo Ab / Red Sky Yachts

Pasaatin Apteekki

Perheyhtiö JP Laine/

Marina Cafe Laituri

Marina Kaunissaari

Kauppatorin Apteekki

Kilpihovi

Klinikkasi

Kone Makkonen Oy

Kotkan Akkukeskus

Kotkan kiinteistöpalvelu

Kotkan Levytyö

Kotkan Lämpö ja Vesityö

Kotkan Sammutinhuolto

Kotkan Sportpiste Ky

Kumilaakso Oy

Kymenlaakson Taksi oy

Lasivuorimaa

Pilkeoptiikka

Prisma (Sutela)

Putkioliikainen

Ritoil Oy

Roseprint

Someron Säästöpankki

Sutelan Kello ja Kulta

Taikapaita ky

Takatalo-Tompuri

Trans Caravan

Uk-Koskimies

Veikon kone

Wanha Fiskari

WD Steelworks Oy

Taustakuva: TIINA MELA



Pilke Optiikka

Se aito kotkalainen optikko

palvelemme
ma-pe 10-17
la 10-14

Pilke Optiikka, Kirkkokatu 14, Kotka
p. 05 262 655 WWW.PILKEOPTIIKKA.FI



KLINIKKASI




**Yksilöllistä ja kuuntelevaa palvelua.
Sinun Klinikkasi**

- Lääkäripalvelut
- Laboratoriopalvelut
- Gynekologia
- Raskausajan tutkimukset
- Kuntoutuspalvelut
- Terveystieteiden vastaanotto

Kohtaamme jokaisen asiakkaan yksilönä ja kuuntelemme aidosti hänen tarpeitaan.

Tutustu ja varaa aika osoitteessa klinikkasi.fi

www.klinikkasi.fi ● www.varaaheti.fi/klinikkasi
 ● Kapteeninkatu 14, 48100 Kotka ● info@klinikkasi.fi ● 041 3176 647



BREWERY
TAKATALO & TOMPURI
FINLAND

KASKI

**OLUTTA JA RUOKAA
VIROLAHTELAISelta
MAATILALTA**

TAKATALO & TOMPURI
NAVETTA
MAALAIŠBISTRO

**Viikoittain vaihtuva
menu!**

Kesäinen terassi!

Katso aukiolot ja
menut:
www.takatalotompuri.com
tai soita 050 3606 728

BREWERY
TAKATALO & TOMPURI
FINLAND

KASKI

PANIMOPUOTI

Uskintie 23 C, 49980 Ravijoki

  @takatalotompuri

Punkki- rokotus alk. 66 €*

(norm. 80,50 €)



Puutiaisivotulehdusrokote suojaa tehokkaasti virusperäistä puutiaisivotulehdusta. Perussuojaa saavutetaan kolmella rokotteella.

*Mobiilietu OmaMehiläinen-sovelluksella. Hinnat sisältävät rokoteaineen ja hoitajan palkkion. Poliklinikka- tai Kanta-maksua ei veloiteta.

**Varaa aikasi
mehilainen.fi**

Mehiläinen Kotka Kirkkokatu 21

NESTE- JA MOOTTORIKAASUT MONEEN MENOON



ON SIJOITTAMISTA JA VIELÄ PAREMPAA SIJOITTAMISTA

Tutustu vakuutussäästämisen etuihin osoitteessa
saastopankki.fi/vakuutussaastaminen ja ota yhteyttä



Sari Silvennoinen
sijoitusasiantuntija
p. 050 4611 286



Minna Härkönen
sijoitusneuvoja
p. 040 5568 146



Laura Törnblom
sijoituspäällikkö,
yksityispankkiiri
p. 050 5346 220



Someron
Säästöpankki

Kirkkokatu 6, 48100 Kotka
Konttori avoinna ma-pe 10–16.30
saastopankki.fi/someronsp | saastopankki.fi/varaa-aika

*Vakuutussäästämisen tuotteet myöntää Fennia Henkivakuutus Oy,
jonka asiamiehinä Säästöpankit toimivat.*



VISION
LASITERASSIT
TALVITERASSIT

MYynti - SUUNNITTELU - VALMISTUS - ASENNUS
LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

**PYYDÄ
MAKSUTON
TARJOUS!**

lasivuorimaa.fi



AKUT JA RENKAAT
asennettuina ilman ajanvarausta

Laatua järkihintaan aina, ympäri vuoden!
Laaja valikoima kesärenkaita varastosta esim.
4 kpl sarja tasapainotettuna ja allelaitettuna:
155/70-13 **279€** 195/65-15 **339€**
175/65-14 **289€** 205/55-16 **339€**
185/65-15 **319€** 225/45-17 **389€**



Akkukeskus

Jylpyntie 11, 48220 Kotka
05- 260 1707 info@akkukeskus.fi
Arkisin ma-pe 8.00-17.00



Yhteistyössä jo 25 vuotta!

VENEILIJÄ!
Navigoi Sapokan RITOILIIN.
• Korttiautomaatti 24h



RITOIL OY
toimisto@ritoil.fi

www.ristorama.fi
p. +358 44 73 78 790

HAMINA TRAILER OY

VENETRAILERIKORJAUKSET
0400 676427



INTER MARINE OY
THE SHIPREPAIR EXPERTS

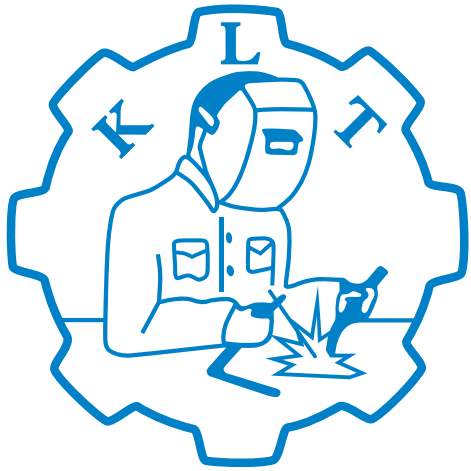
PUISTOTIE 24, PO BOX 49, 48101 KOTKA, FINLAND
TEL: +358 5 225 2500, e-mail:intermarine@dlc.fi www.intermarine.fi

Nyt Suomen edustus!



**MITSUBISHI
MARINE ENGINE**

Partner for sales & services



KOTKAN LEVYTYÖ OY

Merinolla

Pipoja saatavana myös KPS-logolla

merinolla.com
@merinollawool

100% merinovillatuotteet myös yrityksesi logolla!

Valmistettu Kotkassa

VUORELA[®]

MINE WEAR
& PRINT

Tervetuloa aistimaan aidon ruuan maun!

Ruokamatkailijan ykkösatama - yksin, kaksin, ryhmässä, päivällä tai illalla!

www.karhusaari.fi



 www.wanhafiskari.fi
Ravintola Wanha Fiskari
Juha Vainion katu 2, Kotka

ROSEPRINT

Signs & more!



PROMOTUOTTEET



TEIPPAUKSET



MAINOSLAHJAT



OPASTEET

www.roseprint.fi



PASAATIN APTEEKKI

Avoinna arkisin 8.00-20.00, lauantaisin 9.00-17.00 ja sunnuntaisin 12.00-17.00

SIJAITSEMME KÄTEVÄSTI KAUPPAKESKUS PASAATISSA

TERVETULOA!

Tunnetullinen
leikkokukkapuoti
Kotkansaarella

Kukkaa joka juttuun
ja tunteeseen.
Rakkaudella ja
omalla taidolla.

Luovuden
KUKKA
sitoma

Kirkkokatu 10
P.050-420 5434



KOTKAN KIINTEISTÖPALVELU OY



www.kotkankiinteistopalvelu.com



Laadukasta palvelua
samalla paikalla torin kulmassa
vuodesta 1894.

Palvelemme arkisin 8.30-17 ja la-su 10-17

Tervetuloa!





RED SKY YACHTS
Finland

WWW.REDSKYACHTS.COM

KLVOY

Kotkan Lämpö- ja Vesityö Oy

- Lvi-urakointi
- Lvi-remonttityöt
- Öljypoltin- sekä maakaasupoltinkorjaukset ja asennustyöt
- Keskuslämmitysjärjestelmä asennukset
- Viemärikuvaukset ja -tarkastukset
- Automaatiotyöt

Olemme avoinna
arkisin klo 7-16
- tervetuloa!

Kotkan Lämpö- ja Vesityö Oy
Pulttikatu 1, 48770 Kotka

Puh. (05) 266 562
www.klv.fi

kilpihovi



mainosrakentajat • signage projecting

Huollettu kone takaa huolettoman kesän

HONDA
MARINE

- Huollot
- Varaosat
- Potkurit

LOVESTO

www.lovesto.fi

Insinöörintie 2, LOVIISA, puh. (019) 533 353 • matkapuhelin 0400 102 157



HAMMASPROTEESIT

- Uusien proteesien valmistus ja vanhojen korjaus ja pohjaus
- Kuorsauskiskot ja hammassuojat
- Samoissa tiloissa toimii hammaslääkäri

MYÖS
OSA-
MAKSULLA

Varaa aika ilmaiseen tarkastukseen!
puh. 0400 550 209



Erikoishammasteknikko
Timo Noronkoski

Kotkankatu 16 B, Kotka
t.noronkoski@kymp.net

Feel the Wind™



Meiltä saat
Tohatsu perä-
moottorit sekä
varaosa-, huolto-ja
asennuspalvelut



PALVELEVA KONEKAUPPA KOTKASSA

McKONE

Alasuutarintie 3, 48400 Kotka
www.mckone.fi • Puh. 05 2255900

JL TALOTEKNIikka
LVI ASENNUKSET JA HUOLLOT

PRISMA

50
VUOTTA



**TILAA RUOAT KOTIIN
TAI NOUTOPISTEELLE
RUOAN VERKKO-
KAUPASTA.**

S-KAUPAT.FI



Prisma Kotka, Hakamäentie 1, puh. 010 763 5200
(0,0835/puhelu + 0,1209/min)



Kilpailukykyisin hinnoin!



**Jylpyntie 12, 48230 Kotka
puh. 05 210 5000
www.painokotka.fi**

**Kiilahihnoja, muovi- ja kumiletkuja
+liittämiä letkuihin (kaikki koot)
hyvä valikoima, HETI VARASTOSTA!
Myös vaahtomuovit
KUMILAAKSO OY
Valajantie 1, 48230 Kotka, P. (05) 228 3700**

PUTKIOLLIKANEN OY
Puh. 0400 551 150

**VENEKUOMUT KUOMUKAARET
SUOJAPEITTEET KORJAUKSET
ER-TO Tuote Ky
Runeberginkatu 17, KOTKA
P.260 6950, 044-060 6950**

Veneiden ym.tavaroiden kuljetukset ja nostotyöt

**Kuljetusliike Arposalo Oy
Puh. 040 512 1590 - Vesa Arposalo**



veikon Kone

VAHVA. PAIKALLINEN. TURVALLINEN.



ASBESTI- JA KIINTEISTÖSANEERAUS PALDAN OY
MARKO "PAVE" PALDAN

0500 553 531

paldanpave@gmail.com



Jaken pölli

**TRANS
CARAVAN.FI**



Trans Caravan Oy
Laivasillankatu
49400 Hamina

**PERÄVAUNUT,
TRAILERIT, KUOMUT**

- Myynti, vuokraus ja huolto
- Kylpytynnyrivuokraus

RESPO

TONI NIHTILÄ
0400 95 88 40

www.transcaravan.fi

info@transcaravan.fi



STARK

**Sapokkaan ja takaisin.
Arkeen ja juhlaan.**

Taksitilaukset
0100 87227

(1,54 € puhelu + 0,81 € / min + pvm)



www.kymenlaaksontaksi.fi

**RAKENNUSLIIKE
LR-Lenkkerit Ky**


MERISYDÄN
CAFE

 SUTELAN
KELLO JA KULTA


Insinööri-toimisto
NANNARI OY
www.nannari.fi

PK•ANK•
KAUPUNKILEHDET PK JA ANKKURI

Kotkan
Sportpiste

venekuomu
Ma-Re

- Pressut ja patjat
 - Huonekaluverhoilut
- Tornatorintie 15, KOTKA
(Puuvenekeskus)
Puh 050 570 4461

Sähköistä osaamista
maalle ja merelle.

MERISÄHKÖ

Jouni Marttila • 040 550 8192



DIGI-JA SERIPAINO JACK & JONES

CRAFT

TaikaPaita.fi

TEKSTIILIT- TARRAT- VENETEIPIT- LIIKELAHJAT

0400 653 095 - info@taikapaita.com

VAIHTO- JA VÄLITYSVENEET www.tiiskeri.fi



Tiiskeri 1010 L (-09) 2 X Volvo Penta D4 300Hv, (-09) 139 500€



Tiiskeri 771 L Plus (-94) Volvo Penta D4 260Hv, (-12) 65 000€



Tiiskeri 750 (-71) Volvo Penta KAD42 230Hv, (-82) 30 000€



Tiiskeri 771 LX plus (-07) Volvo Penta D4 260Hv, (-11) 119 000€



Tiiskeri 750 (-72) Volvo Penta AD41 200Hv, (-01) 38 900€



Puuvene Melaisa (-73) MerCruiser 220Hv, (-14) 25 000€



Tristan 315 Fly (-07) Volvo Penta 260Hv, (-23) 95 000€

Tiiskeri - Muu malli (-77) Volvo Penta 200Hv, (-91) 15 900€

Nordic 68 (-88) Volvo Penta 150 Hv, (-01) 21 500€

Bella 551 (-88) Mercury 60Hv, (-07) 7 400€



Tiiskeri 750 (-71) MerCruiser 3,0 TDI 260Hv, (-18) 59 000€

Bella 7500 (-90) Volvo Penta 167Hv, (-90) 10 900€

Tiiskeri 770 (-87) Volvo Penta D4 260Hv, (-07) 37 500€



Heinlahden Veistämö Oy
Veistämöntie 50, 49200 Heinlahti
p. (05) 210 9600 / 0400 559 435

Oma lähipankkisi.
Ovet auki joka arkipäivä.



omasp

OmaSp Kotka
Kirkkokatu 16

omasp.fi

Huolettonnasti vesille

J PURHO OY
Täyden palvelun venetalo



MYYN TI - HUOLTO - VARAOSAT

YAMAHA **Buster** **CROSS** **YAMARIN** **SUVT**

TERHI **GARMIN** **LOWRANCE** **Raymarine** **STIHL**

J PURHO OY

Laivasillankatu 2 49400 Hamina - 05 - 7300 300
jpurho@jpurho.fi - www.jpurho.fi

**KESÄN
KOVIMMAT**



VENETARJOUKSET



Hyödynnä veneiden kampanjahinnat ja pyydä kesän kovin tarjous Koskimiehestä. Löydät meiltä kauden odotetuimmat uutuudet ja kesto suosikit. Toimitus kaikkiin satamiin! Lue lisää **KOSKIMIES.FI**

YAMARIN **CROSS** **Buster** **SUVT** **YAMAHA**

UK KOSKIMIES

Ratakatu 37-39, Lappeenranta • (05) 6129 000 • KOSKIMIES.FI  



HD51

Posti Green



60°27'29. 26°57'02

Laituri

MARINA CAFE

VIIHTYISÄ KAHVILA MEREN RANNALLA

Avoinna ympäri vuoden

Kahvilassa tarjolla itse leivotut makeat ja suolaiset herkut, aina tuoretta kahvia, virvoitusjuomia ja A-oikeudet.

- Kesäisin live musiikki-iltoja
- REGGAE bbq PARTY -festari aina heinäkuun puolivälissä
- Talvisin kylmävesiuinti



Sapokan
VIERASVENE-
SATAMAN
PALVELUT
marinacafelaituri.fi/
vierassatama

Marina Cafe Laituri
Meriniementie 1 48100 KOTKA
mob +358 44 239 9915
marinacafelaituri@gmail.com
marinacafelaituri.fi  