



Kotkan Pursiseura
Kotka Segelsällskap ry
VUOSIKIRJA 2025



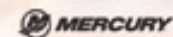
1888–2025



- Kattavan valikoiman venetarvikemyymälä
- Veneiden talvisäilytys; lämmin, kylmä, ulko
- Veneiden nostot 30t asti
- Vakuutusyhtiöiden auktorisoima venekorjaamo
- Venesähkötyöt; startti- ja laturikorjaamo
- Riki- ja vaijerityöt
- Lämmityslaitteet; myynti ja huolto
- Moottorimyynti, varaosat ja huollot:
 - Volvo Penta
 - Vetus
 - Honda
 - ePropulsion



Veleiro Oy | Vesikkasaarentie 25-51, 48200 KOTKA | p. +358 5 2109 555
info@veleiro.fi | www.veleiro.fi



Varaa
talvisäilytys
JO NYT!

RÄÄTÄLÖITYÄ PALVELUA LÄPI VUODEN!

⚓ Telakoinnit ja kausisäilytys

⚓ Varaosat suoraan hyllystä

⚓ Huollot merkistä riippumatta

⚓ Asennukset kaikille laitteille

KÄVIKÖ VAHINKO?

Vakuutusyhtiöiden hyväksymät korjaukset
onnistuvat kauttamme helposti.

EXTRA MARINE | Ma-Pe 08.00-16.00

Ruukinkatu 12, 48100 Kotka | 60° 28' 11.683" N | 26° 56' 51.741" E
(+358) 44 218 9966 | pvk@extramarine.fi

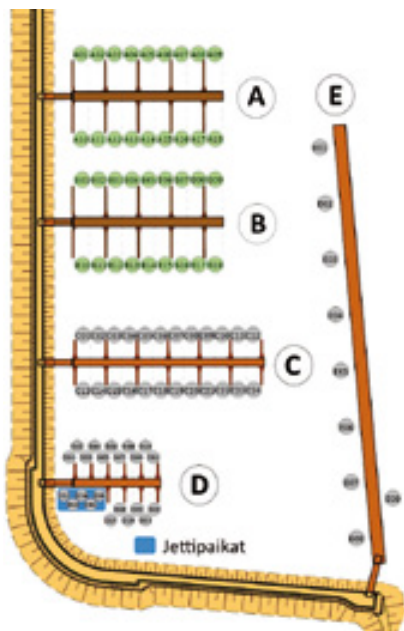


KAUNISSAARI FAGERÖ

60°20.7'N 26°46.5'E | PYHTÄÄ

VENEILLEN SAARISTON IDYLLIIN

lumoava luonto & historia - moderni satama & palvelut



Satama avoinna
16.5. - 14.9.2025

puh 044 769 9213
kaunissaarifagero@gmail.com

Venepaikkavaraukset
vain täältä:

satamapaikka.com
powered by bogas

Tutustu saareen ja satamaan
kaunissaarifagero.fi

SISÄLLYS 2025

5	Sisältö	40	Katsastuspöytäkirja	79	FinRating – Köli- veneiden tasoitus- järjestelmä
6	Kommodorin terveisiä	42	Satamakapteenilta	82	Kilpurjehdusjaosto - Uusi kilpailupäällikkö esittäytyy
8	Terveisiä varakommodorilta	43	Meriniemen satamasäännöt	83	Toimitsijana Veleiro Cupissa
10	Hallitus ja toimihenkilöt 2024	44	Telakkamestarilta	91	Mukana kilpailuissa klassisilla veneillä 2024
12	Tapahtumakalenteri	45	Kuusisen talvisäilytys- alueen säännöt	92	VIKLA-rakennussarja 1974-75
15	Kanssamme vesillä	46	RC-jaosto	95	Uusi jäsen: Aapo Kemppainen
16	Maksut 2024	49	Kalustovastaavan terveiset	97	Uusi jäsen: Tommi Österberg
18	Jäsenedut	50	Fiskariajot	98	Vesillä ympäri vuoden
19	KPS-KSS ry säännöt	52	Juhannus Virossa	102	Meriseikkailu Viron saaristossa
22	Pitkäluodon järjestysäännöt	54	Pitkäluotojaosto	110	Artemis seilaa
23	Blue Teal –palkinto säännöt	60	Juniorijaosto	112	Veneilijän ensiapu 2/2
24	Kotkan kaupungin venesatamien järjestysmääräykset	66	Kevytvenejaosto	115	Seuratuotteet
26	Toimintakertomus vuodelta 2023	67	Jäsenille avoin talvikauden salivuoro	116	Herkkuja merellä
31	Toimintasuunnitelma vuodelle 2024	68	Kilpurjehdusjaosto	118	Imoittajat
34	Kapteeni ja kaverit	64	Purjehdusjaosto		
35	Villa Meriniemi	70	Lightning EM		
38	Katsastustietoja veneenomistajalle	76	Purjehduskilpailujen tulokset 2024		
		78	KPS:n FinRating- kilpailut 2025		

Terveisiä kommodorilta

PATRICIA BROAS

kommodori

kommodori@kotkanpursiseura.fi



Meriniemi – vuodesta toiseen

Tarvitseeko Kotkan Pursiseura Meriniemeä?

Pursiseuran historian saatossa on pidetty tärkeänä, että seuralla on omat kerhotilat tai pursiseura-paviljonki. Tämä liittyy laajemmin pursiseurojen kulttuuriin ja tapoihin. Kotkan Pursiseuran ensimmäinen paviljonki sijaitsi Varissaaressa 1800-luvun lopussa. Seuraavat kolme seuran paviljonkia rakennettiin Vasikkasaareen. Koko Vasikkasaarta ei ole enää olemassa, vaan sen paikalla on nykyään Puolanlaituri. Vasikkasaaren paviljongit tuhoutuvat milloin sodassa ja milloin palossa, mutta periksi ei annettu vaan uutta seuratilaa nousi vanhan tilalle. Paviljongit olivat ilmeisen tärkeitä, koska Vasikkasaaren tuhoutuneista rakennuksista löytyy useita maalauksia seuran taulukokoelmissa.

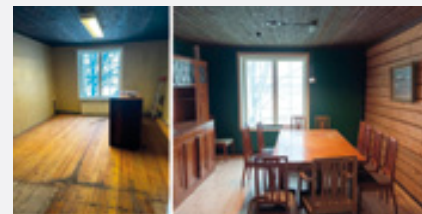
Meriniemen päärakennus on sellainen projekti, joka erityisesti KPS hallituksen

jäseniä mietityttää vuodesta toiseen. Rakennuksen vuokraus jännittää ja samoin kunto. Kummallakin on suuri vaikutus seuramme taloudenpitoon. Itselleni rakennus on melkein kuin perheenjäsen, eli saattaa ajoittain aiheuttaa harmaita hiuksia, mutta on kuitenkin edelleen rakas. Siksi minua ilahduttaa erityisesti seuran aktiivinen remonttiryhmä, joka vaivaa säästämättä kunnostaa rakennusta osa kerrallansa loistonsa. Remonttiryhmä intoutui toissa talvena kunnostamaan vanhan Johtokunnan huoneen. Siitä tuli hieno!

Ryhmä on jatkanut ahkerointiaan myös tänä talvena. Seuraavana käsittelyssä ovat olleet iso neuvotteluhuone sekä ns. karttahuone. Karttahuoneesta purettiin puoliseinäjä ja nyt siitä tuli tilava ja upea tila moneen käyttöön. Tämän lisäksi on tarkoitus järjestää



Vasikkasaareen 1911 rakennettu Kotkan Pursiseuran paviljonki. Kuva: Kymenlaakson Museo



Johtokunnan huone ennen ja jälkeen

yläkerran ns. takahuone työ- ja varastohuoneeksi. Katsotaan nyt, mihin aika ja voimat riittävät – johan tässä kevättä odotellaan, jolloin remonttiryhmäkin siirtyy puuhaamaan veneidensä pariin.

Uskon ja toivon, että Meriniemen rai-kastuva ilme auttaa meitä rakennuksen jälleenvuokrauksessa. Yritystoiminta Meriniemessä on rakennustemme ylläpidon edellytys. Ravintola-alan tilanne on erityisen vaikea, joten haet-

tiin toimijaa, joka hoitaa tilojen jälleenvuokrausta tapahtumiin, kokouksiin ja juhliin. Paikalliset yritykset East Coast Events Oy ja Somistevuokraamo Humu aloittivat joulukuussa 2024 operoinnin Meriniemen pääkerroksessa. Nyt juhla- ja tapahtumatilat kulkevat nimellä Villa Meriniemi. Yrittäjät tarjoavat juhlijoille myös mm. somisteita, valaistustekniikkaa ja muuta juhlien järjestämiseen tarvittavia palveluja. Lisää tietoa palveluista löytyy nettisivuilta www.villameriniemi.fi

Mitä merkitystä on seuratiloilla, kun eikö se ole niin, että kaikki paitsi purjehdus on turhaa? Itse olen sitä mieltä, että veneellä lähdetään jonnekin mutta myös palataan. Silloin on hyvä, että on kotisatama ja tukikohta, johon palata.

Terveisiä varakommodorilta

RAINER BLOMQVIST

varakommodori

varakommodori@kotkanpursiseura.fi

Taas on yksi toimintavuosi vierähtänyt ja olisi aika tehdä jonkinlainen yhteenveto ympärillämme pyörineistä tapahtumista ja toiminnoista.

Taloudesta on aina hyvä aloittaa. Negatiivisella puolella on lupaavasti alkaneen ravintolatoiminnan loppumisen melko lyhyen odotuksiin nähden, toki ajat ovat olleet haastavia. Korvaavia tulon lähteitä on jo löydetty ja muita etsitään lisää. Syytä paniikkiin ei ole, näilläkin tulon lähteillä pärjätään, kun pidetään kulut kurissa. Jo suunniteltuja hankintoja joudutaan tosin siirtämään/odottamaan "parempia" taloudellisia aikoja.

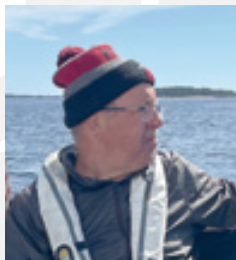
Toiminnot / tapahtumat

Tapahtumakalenteri oli taas melko runsas ja monipuolinen. Tästähän seuraa käänteisenä se että talkoojoukot olivat taas erittäin työllistettyjä, erittäin iso kiitos tälle todella tärkeälle joukolle. Tähän väliin on hyvä laittaa pieni muistutus, aktiiveja tarvitaan aina. Eikun rohkeasti mukaan toiminnan "yttimeen".

On myös mainittava Lightning-veneiden EM-kilpailut, jotka järjestelyineen sujuivat erinomaisesti kokeneelta talkoojoukolta. Iso työ palkittiin monilla kiitoksilla eri tahoilta!

Muutkaan tapahtumat eivät tietenkään jääneet EM-kisojen varjoon ja nekin saivat omat kiitoksensa ja osallistujansa. Tästä on hyvä ja turvallista jatkaa seuraavaan kauteen.

Itsestä tuntuu olla etuoikeutetussa asemassa tässä toiminnassa ja se antaa voimia jatkoon.



Kiteytettynä; yhdessä on aina parempi ja helpompi toimia.

Pieni pohdinta, tällaisessa toiminnassa tarvitaan aina myös toimintaa ja "käytäytymistä" ohjaavia sääntöjä. Ehkä ne jossain määrin tuntuu rajoittavilta mutta on niillä aina joku looginen tarkoitus.

Vaikea valita esimerkkiä mutta muutama ehkä selventävä tässä. Esim. telakalla on hyvä merkata/nimetä vene ja masto ihan vain vaikka vahingon varalta. Jos vaikka talvisäilytyspeite on lähtenyt pois niin havaitsija voi ilmoittaa omistajalle tapahtuneesta. Tai vaikka laiturilla maasähkö koko ajan paikallaan. Satamassa ei kuitenkaan ole kaikille omaa pistorasiaa. Muutamia mainitakseni. Koetetaan noudattaa laadittuja sääntöjä jatkossa yhteisen hyvän merkeissä.

Itsellä oli toinen kokonainen purjehduskausi, taas opittiin paljon uutta ja syventävää purjehduksesta. Tosin kilpailuihin ei päästy osallistumaan mutta korjataan tilanne tulevana kautena. Mutta matkaveneily on myös aika antoisaa ja mukavaa, tapaat ihmisiä ja voit kulkea luonnossa. Itse kalastan myös hiukan. Pitkäluoto on vaan niin hieno kohde, että se vetää kovin puoleensa ehkä jopa liian usein? Mutta tuleva kausi tuo taas tullessaan uudet suunnitelmat.

Toivotan kaikille positiivista tulevaa kautta, se tulee nopeammin kuin uskoisikaan.

Reippaalla ja avoimella mielellä kohti uutta.

KUTSU Veneilytapahtumaan 2025

Tapahtumassa on seuratoimintaan liittyviä esittelyitä ja Sapokan vieraslaituri varataan uusien ja käytettyjen veneiden esittelyihin.

Vieraslaiturin maanpuoleiset paikat ovat myös käytettävissä.

Nämä paikat hinnoitellaan erikseen.

Tapahtuman aikana järjestetään myös "peräkonttikirppis" veneilytarvikkeille.

Laskutus

1 vene 150 €, 2 venettä 200€ ja 3 venettä tai enemmän yhteensä 300 €.

Maapaikat sopimuksen mukaan.

Laskutus ei sisällä alv:tä (seuratoiminta).

Maksut suoritetaan seuran verkkokauppaan 1 kk ennen tapahtumaa.

Yksityisten henkilöiden venemyyntipaikoista veloitamme 35 €.

Peräkonttikirppiksen paikan hinta on 30 €, paikkoja rajoitetusti.

Myyntipaikoille voi tuoda kalustoa 21.08.2025 klo 18:00 eteenpäin.

Tapahtuman markkinointi

Seura ilmoittaa tapahtumasta seurat ja yhdistykset- palstoilla sekä yhdellä lehti-ilmoituksella, jos budjetti sen sallii. Tapahtumaan osallistuvat tahot hoitavat markkinoinnin/ilmoittelun itse.

Aika

Perjantai 22.08.2025

Lauantai 23.08.2025

Paikka

Kotka Sapokka, vierasvenelaituri ja maa alueet.

Järjestäjä

Kotkan Pursiseura ry.

Tapahtuman yhteyshenkilö

Rainer Blomqvist

050-5490917

varakommodori@kotkanpursiseura.fi

Terveisin Kotkan Pursiseura ry

Rainer Blomqvist



Patricia Broas
kommodori
050 572 3026



Johanna
Van Wonterghem
044 343 4504



Salla Hannula
040 830 5455



Eini Hakala
koulutus@
kotkanpursiseura.fi



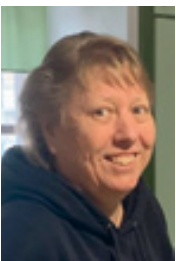
Rainer Blomqvist
varakommodori
050 549 0917



Esa Hannula
041 444 1464



Aki Kirjavainen
050 63 530



Johanna Vesalainen
040 556 6725

HALLITUKSEN JÄSENTEN VASTUUALUEET

Junioritoiminta ja koulutus Eini Hakala

Katsastus

Patricia Broas

Kevytveneet ja tukialukset

Johanna Van Wonterghem

Kiinteistöt

Aki Kirjavainen

Kilpapurjehdus

Johanna Vesalainen

Pitkälüoto

Rainer Blomqvist

RC-veneily

Patricia Broas

Satama ja telakka

Esa Hannula

Tiedotus

Salla Hannula

Veneily

Rainer Blomqvist

**Hallitus kokoontuu
noin kerran kuukaudessa.**

MUITA VASTUUALUEITA

Seuran tukialukset Kaiffari, Pikku-Liisa & Lätyskä

Juho Kirvesniemi

tukialukset@kotkanpursiseura.fi

Seuran kevytveneet

Optimistijollat

juniorit@kotkanpursiseura.fi

Muut kevytveneet

kevytveneily@kotkanpursiseura.fi

Seuratuotteet

Laura Pulkkinen

seuratuotteet@kotkanpursiseura.fi

Kilpamoottoriveneily

Jani Tauren

JUNIORIJAOSTO

juniorit@

kotkanpursiseura.fi

Eini Hakala,

junioripäällikkö

Johanna Vesalainen

Toni Kettunen

(SOL yhteyshenkilö)

Mia Koivulehto

Timo Rongas

Janne Taipale

Jani Tauren

(kilpamoottoriveneily)

Tiira Wahlman

KATSASTAJAT

katsastus@

kotkanpursiseura.fi

Yhteyshenkilö

Tommi Rantala

Tero Glan

044 7099511

Esa Hannula

041 444 1464

Markku K. Hämäläinen

040 5779572

Kari Hätälä

040 0406768

Heikki Kuokka

0400 551549

Jouni Lahti

040 5385486

Martti Laisi

0400 655501

Juha Lehtinen

0500 777299

Lassi Luukkonen

040 5053820

Matti Markkanen

040 6375335

Petri Nurminen

050 4638606

Heli Paasi

050 3550055

Mikko Pirinen

040 9119858

Mikko Posti

050 4130513

Tommi Rantala

040 7012298

Yrjö Savolainen

0440 505089

Kari Streng

044 3111241

Antti Tykkä

050 3315634

Janne Vanhala

050 4327047

KEVYTVENEJAOSTO

kevytveneily@

kotkanpursiseura.fi

KIINTEISTÖJAOSTO

kiinteisto@

kotkanpursiseura.fi

Aki Kirjavainen pj.

050 63530

Tero Glan

Harri Piispa

Pekka Taipale

Mikko Teinola

KILPAPURJEHDUSJAOSTO

purjehdusjaosto@

kotkanpursiseura.fi

Johanna Vesalainen pj

040 5566725

Tero Glan

Jerry Lehtinen

Timo Markkanen

Pessi Pursiainen

Kari Streng

PITKÄLUOTOJAOSTO

pitkaluoto@

kotkanpursiseura.fi

Rainer Blomqvist pj.

050 5490917

Esa Hannula

Antti Huopainen

Hannu Koskimies

Jouni Lahti

Lassi Luukkonen

Aimo Pensola

Kari Salminen

Mikko Teinola

Janne Vanhala

RC-JAOSTO

rcveneily@

kotkanpursiseura.fi

Pekka Aalto pj.

0400 912559

SATAMAJAOSTO

Esa Hannula pj.

satamajaosto@

kotkanpursiseura.fi

041 4441464

Satamakapteeni

Martti Mela

satamakapteeni@

kotkanpursiseura.fi

045 1548388

Telakkamestari

Kai Partanen

telakkamestari@

kotkanpursiseura.fi

050 3406664

Mikko Posti

050 4130513

VEINEILYJAOSTO

veneily@

kotkanpursiseura.fi

Rainer Blomqvist pj.

050 5490917

HALLINTO

Jäsen- ja talousasiat

Kotkan pursiseura –

Kotka segelsällskap ry

c/o Marikatti Ay

Satamakatu 9,

48100 Kotka

sihteeri@

kotkanpursiseura.fi

Matti Lehtonen

044 3200400

Tilintarkastajat

Jaana Tikanoja

Kari Hakkarainen KHT

HUHTIKUU

la 26.4. Meriniemen kevättalkoot klo 11 – 15
la 26.4. Lipunnosto klo 17 Meriniemessä

TOUKOKUU

la 17.5. - su 18.5. Kotka Ranking -purjehduskilpailu
ma 19.5. Turvallisuuksastukset Meriniemessä ilman ajanvarausta klo 17 – 20
la 24.5. Pitkäluoto-talkoot
ma 26.5. Turvallisuuksastukset Meriniemessä ilman ajanvarausta klo 17 – 20
ti 27.5. - ke 11.6. Aikuisten purjehduskurssi - purjehduksen alkeet

KESÄKUU

ma 2.6. Turvallisuuksastukset Meriniemessä ilman ajanvarausta klo 17 – 20
to 5.6. Veleiro Cup 1. osakilpailu
pe 6.6. - ma 9.6. Junioripurjehduksen alkeiskurssi
ma 9.6. Turvallisuuksastukset Meriniemessä ilman ajanvarausta klo 17 – 20
to 12.6. Veleiro Cup 2. osakilpailu
la 14.6. Yöpurjehdus
ke 18.6. - su 22.6. Juhannus Virossa - Eskaaderi Haraan
pe 20. - su 22.6. Juhannus Pitkäluodossa

HEINÄKUU

to 3.7. Veleiro Cup 3. osakilpailu
to 10.7. Veleiro Cup 4. osakilpailu
to 17.7. Veleiro Cup 5. osakilpailu
ke 23.7. Meripäiväkulkue
to 24.7. Veleiro Cup 6. osakilpailu
pe 25.7. Meripäivien Venekulkue
la 26.7. Vellamon kierros -purjehduskilpailu
la 26.7. Fiskariajot
to 31.7. Veleiro Cup 7. osakilpailu

ELOKUU

pe 8.8. - su 10.8. Vikla PM ja SM purjehduskilpailut
to 14.8. Veleiro Cup 8. osakilpailu
la 16.8. Lohisopparetki Pitkäluodossa
to 21.8. Veleiro Cup 9. osakilpailu
pe 22.8. - la 23.8. Veneilytapahtuma
to 28.8. Veleiro Cup 10. osakilpailu
la 30.8. Muinaistulet Pitkäluodossa

SYYSKU

to 4.9. Veleiro Cup 11. osakilpailu
to 11.9. Veleiro Cup 12. osakilpailu
la 13.9. Pitkäluotopurjehdus
to 18.9. Veleiro Cup 13. osakilpailu
to 25.9. Veleiro Cup 14. osakilpailu
la 27.9. Karvalakkikisa

LOKAKUU

la 18.10. Meriniemen syystalkoot klo 11 – 15
la 18.10. Lipunlasku klo 17 Meriniemessä

JOULUKUU

la 13.12. Pikkujoulut

Muutokset tapahtumakalenteriin mahdollisia. Päivitetty tapahtumakalenteri ja tarkemmat tiedot tapahtumista pursiseuran kotisivuilla: kotkanpursiseura.fi/tapahtumakalenteri

Uuden purjehduskauden merkiksi seuramme

lippu nousee

**Meriniemessä
lauantaina
26.4.2025
klo 17.00**



**Lippu lasketaan
lauantaina
18.10.2025
klo 17.00**

**Tilaisuudessa palkitaan
seuran aktiivisia
toimijoita. Tervetuloa!**

**Veneilysää tekstiviestinä
numerosta 16161**

Merisäättietoja

Päivittäin klo 5.50, 7.50, 12.45,
18.50 ja 21.50.

Lisäksi veneilysää pienveneily-
kaudella päivittäin klo 15.50. Yle
Radio Suomi.

Lisätietoja Ilmatieteen laitoksen
nettisivuilta kohdasta Tekstivies-
tipalvelut

Aluenumerot Itämerelle:

- 10 Itäinen Suomenlahti
- 11 Läntinen Suomenlahti
- 12 Pohjois-Itämeren itäosa
- 13 Pohjois-Itämeren länsiosa
- 14 Ahvenanmeri
- 15 Saaristomeri
- 16 Selkämeren eteläosa
- 17 Selkämeren pohjoisosa
- 18 Merenkurkku
- 19 Perämeren eteläosa
- 20 Perämeren pohjoisosa
- 21 Riianlahti
- 22 Keski-Itämeri
- 23 Gotlannin meri
- 24 Öölannin meri
- 25 Kaakkois-Itämeri
- 26 Bornholminmeri
- 27 Arkonanmeri



**Hätaradioliikenteessä ensi-
jaisesti käytettävät kansainvä-
lliset hätätaajuudet:**

VHF-DSC kanava 70
VHF kanava 16
MF-DSC taajuus 2187,5 kHz

Trossi palvelunumero

0800 30 22 30

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

vaihde
Puh. 0295 345 000
www.trafficom.fi

Kotkan tulli

Merituulentie 424, 48310 Kotka
Puh. 0295 527 012
www.tulli.fi

Kaakkois-Suomen poliisilaitos

Kotkan poliisiasema

Ruukinkatu 12, 48100 Kotka
Puh. 0295 430 331

Kotkan merivartioasema

Juha Vainion katu 123,
48100 Kotka
Puh. 0295 426 100
www.raja.fi

Haapasaaren merivartioasema

Puh. 0295 426 130

Hurpun merivartioasema

Hurpantie 420,
49900 Virolahti
Puh. 029 5420000

Santion rajanylityspaikka

Puh. +358 295 426 110

Pidä Saaristo Siistinä ry

Itäinen Suomenlahti
hallinnoidaan Turusta
Puh. 02 274 5500
info@pssry.fi

Itäisen Suomenlahden Kansallispuisto

Ulko-Tammio,
Puh. 040 1636200

Kymenlaakson

pelastuslaitos

pelastustoimi.fi/kymenlaakso

Kotkan Meripelastusyhdistys ry

Verkkosivu:
http://www.meripelastus.fi/kotka
Juha Vainion katu 111, 48100 Kotka
Email: kotka@messi.meripelastus.fi
Puhelinnumero: +358 40 506 7635

Haminan Seudun

Meripelastusyhdistys ry

Verkkosivu:
http://www.meripelastus.fi/hamina
Varvinkatu 4, 49400 Hamina
Email: hamina@messi.meripelastus.fi
Puhelinnumero: 0400242773

Suomen Meripelastusseura

**Loviisanseudun Meripelastajat -
Finlands Sjöräddningssällskapet
Lovisanejd**

Verkkosivu:
http://www.meripelastus.fi/loviisa
Jari Ekström
Niemiukuja 1a3, 07910 Valko
Email: loviisa@messi.meripelastus.fi
Puhelinnumero: 0456306514

Haminan Pursiseura ry (HPS)

Kommodori Arto Saarinen
Puh. 050 400 1162
haminanpursiseura.fi

Östra Nylands

Segelförening rf (ÖNS)

Kommodori Janne Lehtola
Puh. 040 827 2145
ostranylandssegelforening.yhdistysavain.fi

Kotkan Moottorivene-seura ry (KMVS)

Puheenjohtaja
Matti Kekarainen
Puh. 040 828 2023
kmvs.fi

Kymen Navigaattorit ry (KN)

Kommodori
Markku Ryökkynen
Puh. 050 065 7097
kymennavigaattorit.fi

Vehkalahden Veneseura ry (VVS)

Kommodori Kai Ristola
Puh. 040 538 4689
vehkalahden-veneseura.fi

Pyhtään Meriveneilijät ry

Kommodori Mikko Tamminen
Puh. 040 355 8686
www.pyhtaanmeriveneilijat.com

Klamilan Veneilijät r.y

Kommodori Antti Puska
Puh. 040 859 5845
klamila.fi/klamilan-veneilijat-ry

Virolahden Pursiseura ry (ViPS)

Kommodori Niko Eiksson
Puh. 044 536 9513
virolahdenpursiseura.fi

Sapokan

polttoaineasema Ritoil,
Puh. 044 737 8790

LIITTYMISMAKSUT

Aikuiset	140 €
Juniorit, nuorisojäsenet ja perheenjäsenet	0 €

VUOSIMAKSU

Aikuiset	90 €
Juniorit alle 18 v.	20 €
Nuorisojäsen alle 25 v.	40 €
Seniorijäsen yli 67 v.	50 €
Ainaisjäsen, vapaaehtoismaksu	25 €
Pitkäluodon vapaaehtoinen saarimaksu	1 € – 4999 €

KOTISATAMAN VENEPAIKKAMAKSUT

Venepaikka: leveys alle 2,0 m	229 €
Venepaikka: leveys alle 2,5 m	267 €
Venepaikka: leveys alle 3,0 m	307 €
Venepaikka: leveys alle 3,5 m	346 €
Venepaikka: leveys alle 4,0 m	371 €
Venepaikka: leveys alle 4,5 m	398 €
Venepaikka: leveys alle 5,0 m	424 €
Kylkipaikka aallonmurtajalla (ei sisällä sähköä)	427 €
Talvisäilytysmaksu laiturissa on sama kuin laituri paikan hinta kesäkaudella.	

TELAKKAMAKSUT

Venepaikka: pituus alle 10m (sis. sähkön)	120 €
Venepaikka: pituus yli 10m (sis. sähkön)	150 €

KATSASTUSMAKSUT

Vuosittaiseen venemaksuun otamme käyttöön vuosittaisen venemaksun, johon sisältyy veneen rekisteröinti KPS-KSS ry:n venerekisteriin sekä katsastajan suorittamat perus- ja turvallisuuskatsastukset.

Venemaksu 30.6. mennessä katsastetuilta veneiltä	55 €
Venemaksu 30.6. jälkeen katsastetuilta veneiltä	80 €
Kilometrikorvaus	0,57 €/km
Muulloin, kun Meriniemessä katsastusiltoina suoritettavasta katsastuksesta peritään matkakorvaukset erikseen.	

JUNIOREIDEN MAKSUT

Alkeiskurssi	80 €
Kausimaksu, alkeisryhmä	190 €
(kesä-syyskuu 1 harjoitus/vko)	
Kausimaksu, jatkoryhmä	300 €
(1-2 harjoitusta/vko touko-syyskuu)	
Sisaralennus (saman perheen sisaruksen kausimaksusta)	50 €
Kilpavalmennusmaksu: tapauskohtaisesti	

KEVYTVENEPURJEHDUS

Kevytvenekaluston käyttömaksut	
1 - 2 kertaa/kausi	25 €
3 - 7 kertaa/kausi	50 €
koko kausi	100 €

AVAINMAKSUT

Pitkäluodon avain, myynti Marikatti	60 €
Laituriportin avain, myynti Marina Cafe Laituri	10 €

PYSÄKÖINTIPAIKAT AITAUKSESSA

Autopaikka	50 €
Avainpantti	30 €
Seuran hallitus pidättää oikeudet muutoksiin	
Myynti: sihteeri@kotkanpursiseura.fi	

VIERASSATAMAMAKSUT

Aisapaikat, vuorokausi	29 €
Kylkikiinnitys, vuorokausi	50 €
(15 m asti, tämän ylittävältä mitalta +5 €/alkava metri)	
Päiväkäynti max. 3 h	5 €
(Marina Cafe Laiturissa asioidessa ei veloitusta, ei sisällä satamapalveluja)	
Päiväkäynti max. klo 20.00 asti (ei sisällä satamapalveluja)	10 €
Satamamaksuun kuuluu sähkö, vesi, pesutilat saunoilla, pesutupa jossa tiskaus- sekä pyykinpesumahdollisuus, vuokrapolkupyörät (4kpl). Puolet sataman paikoista on ennakovarattavissa www.satamapaikka.com -sivuston kautta.	

SEURAN PANKKITILI: FI82 5172 0220 0236 68



JOKO SINULLA ON TROSSI?

Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelu takaa ongelmatilanteissa vesillä maksuttoman avun veneellesi silloinkin, kun ihmisiä ei ole vaarassa. Samalla olet mukana parantamassa kaikkien vesillä liikkujien turvallisuutta.

TROSSI-JÄSENEÄ SAAT

- hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita.
- apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.
- vastaavan palvelun Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Norjassa Tanskassa (rajatulla alueella).

LISÄKSI SAAT

- valitsemasi meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenyyden.
- neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Vapaaehtoinen meripelastaja -lehden
- hyvän mielen tukieksasi vapaaehtoisista meripelastustoimintaa.

LUE LISÄÄ JA LIITY:

TROSSI.FI

 MERIPELASTUSSEURA
KOTKAN MERIPELASTUSTOIMINTA

Kotkan pursiseura – Kotka segelsällskap ry:n jäsenedut

Kotkan pursiseuran jäsenenä pääset osallistumaan seuran toimintaan ja nauttimaan Kotkan pursiseuran sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) jäseneduista. SPV on Suomen veneilyseurojen kattojärjestö ja Kotkan pursiseura on sen jäsen.



JÄSENEDET

- Mahdollisuus vierailla Pitkäluodon saaritukikohdassa Haapasaaristossa.
- Mahdollisuus venepaikkaan Meriniemen laitureissa, kun veneesi on katsastettu ja vakuutettu.
- Mahdollisuus talvisäilytyspaikkaan Kuusisen talvisäilytysalueella, kun veneesi on katsastettu ja vakuutettu.
- Mahdollisuus osallistua seuran järjestämiin koulutuksiin ja tapahtumiin.
- Mahdollisuus osallistua purjehduskilpailuihisi veneelläsi, kun vene on seuran rekisterissä ja katsastettu.
- Mahdollisuus kilpailulisenssiin moottoriveneiden nopeuskilpailuja varten niin rata- kuin avomerikilpailuihin.
- Seuran kevytveneiden käyttö korvausta vastaan, jos taitosi niiden käsittelyyn ovat riittävällä tasolla.
- Kotkan pursiseuran vuosikirja kerran vuodessa.
- Hyödynnä myös SPV:n lukuisia jäsenetuja spv.fi/spv/jasenedut

Etkö ole vielä jäsen?

Liity Kotkan pursiseuran jäseneksi
seuran kotisivujen kautta
kotkanpursiseura.fi/liityjaseneksi

Taustakuva: Jouni Matula

Kotkan Pursiseura ry SÄÄNNÖT

1. NIMI JA KOTIPAIKKA

Yhdistyksen nimi on Kotkan Pursiseura - Kotka Segelsällskap ry ja kotipaikka Kotkan kaupunki.

2. TARKOITUS JA TOIMINTAMUODOT

Yhdistyksen tarkoituksena on toimia jäsentensä veneily- ja veneurheilun, vene- ja merituntemuksen sekä vesilläliikkumisen tietojen ja taitojen kehittämiseksi ja edistämiseksi ja kehittää veneilyturvallisuutta ja edistää merellistä ympäristösuojelua.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys

- toimeenpanee koulutustilaisuuksia ja ohjaa jäseniään niihin
- järjestää tarkoituksiaan palvelevien veneilytaitojen harjoitus- ja kilpailutilaisuuksia
- pitää rekisteriä jäsenistään ja jäsenten katsastetuista veneistä
- toimii tarpeellisessa laajuudessa yhteistyössä viranomaisten ja muiden veneilyjärjestöjen kanssa
- antaa harkintansa mukaan toimintaan liittyviä lausuntoja sellaisia pyydetäessä

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi omistaa samansuuntaista toimintaa harjoittavien yritysten osakkeita sekä kiinteätä ja irtainta omaisuutta, perustaa rahastoja sekä toimeenpanna rahankeräyksiä ja arpajaisia, hankittuaan asianomaisen luvan. Yhdistys voi myös varojensa kartuttamiseksi harjoittaa tilapäistä ravintola- ja kahvilatoimintaa.

3. JÄSENET

Yhdistyksen jäseneksi voi yhdistyksen hallitus sille osoitetusta kirjallisesta hakemuksesta hyväksyä luonnollisen henkilön tai toimintaansa ja tarkoituksiinsa soveltuvan oikeuskelpoisen yhteisön. Jäsenyys astuu voimaan, kun hakija on suorittanut yhdistykselle liittymismaksun ja ensimmäisen vuosimaksun säädetyn ajan kuluessa.

Jäsenellä on oikeus erota yhdistyksestä ilmoittamalla siitä kirjallisesti yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoittamalla eroamisesta yhdistyksen kokouksen pöytäkirjaan.

Jäsenen katsotaan eronneeksi yhdistyksestä, jos jäsen on jättänyt maksamatta jäsenmaksunsa yli yhden kuukauden ajan maksun eräpäivästä.

Jäsenen erottamisesta päättää hallitus, jonka on ennen erottamista varattava asianomaiselle jäsenelle tilaisuus selityksen antamiseen erottamista koskevassa asiassa.

Hallituksen tekemän erottamispäätöksen jälkeen on jäsenellä kuukausi aikaa erottamisilmoituksesta tiedon saatuaan saatava erottamispäätös seuraavan yhdistyksen kokouksen ratkaistavaksi.

Yhdistyksen jäsenlajeja ovat:

1. Iältään 25 ja 67 vuoden välillä oleva varsinainen jäsen, joka on maksanut vuosikokouksen päättämät liittymis- ja vuosimaksut.
2. Iältään 18, mutta alle 25 vuotta vanha nuorisojäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
3. Alle 18 vuotta vanha juniorijäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
4. Yli 67 vuotta vanha seniorijäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
5. yhteisöjäsen, joka suorittaa yhdistyksen tätä jäsenmuotoa varten päättämät liittymis- ja vuosimaksut
6. ainaisjäsen, joka ennen 1.1.2000 on saanut ainaisjäsenoikeuden, eli on suorittanut jäsenmaksun 25 vuoden ajan, joista voi olla enintään 5 vuotta juniorijäsenenä oloaikaa. Ainaisjäsen on vapaa suorittamasta vuosimaksua

Yhdistyksen hallitus voi yksimielisellä päätöksellään hyväksyä kunniajäseneksi henkilön, joka huomattavasti ja merkittävästi tunnustusta ansaitsevilla tavalla on edistänyt yhdistyksen tarkoitusta. Kunniajäsen ei maksa liittymis- tai vuosimaksua.

Jos yhdistyksen entinen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja valitaan kunniajäseneksi, kutsutaan häntä kunniakommodoriksi.

4. HALLITUS

Yhdistyksen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu yhdistyksen vuosikokouksessa valittu puheenjohtaja, jota kutsutaan kommodoriksi, varapuheenjohtaja, jota kutsutaan varakommodoriksi sekä kuusi jäsentä. Kommodori ja varakommodori valitaan yhdistyksen vuosikokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosiin. Hallituksen muut jäsenet valitaan vuosikokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan siten, että kolme heistä on vuorovuosittain erovuorossa. Kommodorin ja varakommodorin tai hallituksen jäsenen toimikausi on kahden vuosikokouksen välinen aika.

Sääntöjen muutoksen rekisteröinnin jälkeen pidettävässä vuosikokouksessa on erovuorossa kommodori tai varakommodori ja sellaiset hallituksen jäsenet, joiden erovuoraisuus olisi viimeksi valittuja aiempi.

Hallitus on päätösvaltainen kun kommodori tai varakommodori ja vähintään neljä jäsentä on läsnä. Asiat ratkaistaan yksinkertaisella äänen enemmistöllä.

Äänten mennessä tasan, ratkaisee puheenjohtajan mielipide, vaaleissa kuitenkin arpa. Hallitus ottaa sihteerin, rahastonhoitajan ja muut tarvittavat toimihenkilöt joko keskuudestaan tai hallituksen ulkopuolelta.

Hallituksen kokouksista pidetään pöytäkirjaa, joka tarkastetaan hallituksen päätämällä tavalla.

5. YHDISTYKSEN NIMEN KIRJOITTAMINEN

Yhdistyksen nimen kirjoittaa kommodori tai varakommodori yksin tai 2 hallituksen jäsentä yhdessä.

6. TILINTARKASTAJAT

Yhdistyksellä on yksi tilintarkastaja ja hänellä varatilintarkastaja. Tilintarkastaja valitaan yhdistyksen vuosikokouksessa kalenterivuodeksi kerrallaan.

7. TILINTARKASTUS

Yhdistyksen tilikausi on kalenterivuosi. Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoinaan ja hallituksen vuosikertomus on annettava tilintarkastajalle viimeistään kolme viikkoa ennen yhdistyksen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausunto hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

8. KOKOUSTEN KOOLLEKUTSUMINEN

Yhdistyksen kokouksen kutsuu koolle hallitus. Kokouskutsu on toimitettava aikaisintaan kuukautta ja viimeistään kuusi päivää ennen kokousta joko lähettämällä kutsu kirjallisena kullekin jäsenelle tai julkaisemalla kutsu yhdistyksen kotipaikkakunnalla ilmestyvässä sanomalehdessä.

9. YHDISTYKSEN KOKOUKSET

Yhdistyksen kokouksia ovat: Vuosikokous, joka on pidettävä hallituksen määräämänä päivänä ennen huhtikuun loppua.

Ylimääräinen kokous, joka pidetään kun hallitus katsoo siihen olevan aihetta, tai kun vähintään 1/20 yhdistyksen äänioikeutetuista jäsenistä sitä hallitukselta erityisesti ilmoitettua asiaa varten kirjallisesti vaatii. Kokous on pidettävä 30 päivän kuluessa vaatimuksen esittämisestä.

10. ÄÄNIOIKEUS JA EDUSTAMINEN

Äänioikeutettuja yhdistyksen kokouksessa ovat ainaisjäsenet, yhteisjäsenet, varsinaiset jäsenet, nuorisojäsenet ja seniorijäsenet. Kullakin läsnä olevalla äänioikeutetulla on yksi ääni ja äänioikeutettu jäsen voi valtakirjalla edustaa yhtä yhdistyksen äänioikeutettua jäsentä.

11. VUOSIKOKOUS

Yhdistyksen vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

- esitetään tilinpäätös, hallituksen vuosikertomus ja tilintarkastajien lausunto
- päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
- valitaan hallituksen puheenjohtaja (kommodori) tai varapuheenjohtaja (varakommodori)
- valitaan hallituksen jäsenet erovuorossa olevien tai eronneiden tilalle
- valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja
- päätetään seuraavan vuoden liittymis- ja vuosimaksuista
- vahvistetaan yhdistyksen tulo- ja menoarvio
- päätetään yhdistyksen toimihenkilöiden ja tilintarkastajien palkkioista
- vahvistetaan yhdistyksen toimintasuunnitelma
- käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat

12. JÄSENEEN OIKEUS SAADA ASIA VUOSIKOKOUKSEN KÄSITTELYYN

Mikäli yhdistyksen jäsen haluaa saada jonkun asian yhdistyksen vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen siitä kirjallisesti ilmoitettava hallitukselle tammikuun loppuun mennessä.

13. VAALIT JA ÄÄNESTYKSET

Yhdistyksen kokouksessa on jokaisella varsinaisella, nuoriso-, seniori-, yhteisö- ja ainaisjäsenellä yksi ääni. Kaikki vaalit toimi-

tetaan suljetuin äänestyslipuilla. Yhdistyksen päätökseksi tulee, ellei näissä säännöissä toisin määrätä

1. se mielipide, jota on kannattanut yli puolet äänestyksessä annetuista äänistä
2. äänten mennessä tasan, se mielipide, jota kokouksen puheenjohtaja ilmoittaa kannattavansa, paitsi vaaleissa arpa
3. sääntöjen muuttamista tai yhdistyksen omaisuuden pääosan luovuttamista koskevassa asiassa se mielipide, jota on kannattanut vähintään 3/4 äänestyksessä annetuista äänistä

14. ALUSKATSASTUS

Yhdistyksen jäsenillä on oikeus katsastuttaa aluksensa vuosittain. Katsastettu alus merkitään yhdistyksen veneluetteloon ja sille annetaan venetodistus. Katsastettu alus on oikeutettu edustamaan yhdistystä ja käyttämään Kotkan Pursiseuran lippua. Yhdistyksen hallinnassa olevat laituripaikat on varattu jäsenten katsastetuille veneille.

15. YHDISTYKSEN PURKAUTUMINEN

Päätös yhdistyksen purkamisesta on tehtävä kahdessa vähintään kahden ja enintään neljän kuukauden välein pidettävässä kokouksessa, kummasakin vähintään 4/5 enemmistöllä annetuista äänistä.

Yhdistyksen purkautuessa tai jos se lakkautetaan, yhdistyksen viimeinen kokous määrää tavan, jolla varat käytetään yhdistyksen toimintaan läheisesti liittyvän tarkoituksen edistämiseen.

16. SAAVUTETUT JÄSENOIKEUDET SÄILYVÄT

Säännöt on hyväksytty KPS:n vuosikokouksessa 4.3.2013. Rekisteröityinä ne ovat astuneet voimaan 27.11.2013.

Pitkäluodon järjestyssäännöt

Kotkan Pursiseuran omistamasta tukikohdasta käytetään nimitystä Pitkäluoto. Se sijaitsee Haapasaaren Pitkäluodossa.

- 1§ Pitkäluodossa jokaisen tulee noudattaa tätä järjestyssääntöä sekä muita hallituksen antamia ohjeita.
- 2§ Maihinnoosuun ovat oikeutetut ainoastaan seuran jäsenet ja heidän vene-seurueensa. Jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä. Suuremman vierasryhmän voi tuoda ainoastaan hallituksen luvalla.
- Hallitus voi myöntää luvan maihinnosuun myös muiden seurojen jäsenille solmittujen yhteistyösopimusten puitteissa. Vaadittaessa jäsenyys on todistettava.
- 3§ Kiinnittyminen Pitkäluodon rantaan tapahtuu pääsääntöisesti keulakiinnityksellä.
- 4§ Pitkäluotoon kulloinkin ensimmäisenä saapuvan toivotaan nostavan seuran viirin lippusalkoon.
- Viimeinen lähtijä laskee viirin ja huolehtii siitä, että rakennusten ovet ja ikkunat on suljettu.
- 5§ Pitkäluodon sauna on jäsenten käytettävissä. Tarkemmat saunan käyttöohjeet on saunatiloissa.
- 6§ Takkatupa on jäsenten käytettävissä saunan käytöstä riippumatta. Rakenuksessa yöpyminen ei ole sallittua. Tilojen käyttöön veneilykauden ulkopuolella on saatava hallituksen lupa.
- 7§ Tiloja voi varata ennakoon vain hallituksen päätöksellä tai toimintasuunitelman mukaiseen kilpailu- tai leiritöimintaan.
- 8§ Kävijöiden tulee käsitellä seuran omistamaa kiinteistöä ja irtaimistoa asiaankuuluvalla huolellisuudella.
- 9§ Jokaisen vierailijan tulee noudattaa hyvää järjestystä ja ehdotonta siisteyttä. Jätteidien vienti maihin tai upottaminen sekä wc:n tyhjentäminen satama-alueelle tai saaren käymälöihin on ehdottomasti kielletty.

- 10§ Seuran jäsenillä on oikeus kalastaa määrätyllä vesialueella. Kalastuksesta on nähtävissä erillinen ohje, mitä on noudatettava.
- 11§ Liikuttaessa Pitkäluodossa tulee jokaisen ottaa huomioon saaren muut asukkaat ja välttää liikkumista oman alueen ulkopuolella.
- 12§ Saaren kasvillisuutta ja linnustoa on kaikin tavoin suojeltava ja vaalittava. Kasvavien puiden kaato on kielletty. Pyritään käyttämään valmiita polkuja luonnossa.
- 13§ Satamassa on koirat ja kissat pidettävä kytettyinä ja veneen päällikön on huolehdittava siitä, ettei kotieläimistä aiheudu haittaa ja häiriötä muille venekunnille.
- 14§ Jokainen jäsen on oikeutettu lunastamaan Pitkäluodon avaimen. Avain on henkilökohtainen ja sen luovuttaminen seuran ulkopuoliselle on kielletty. Havaituissa rikkomustapauksissa jäseneltä voidaan kieltää Pitkäluodon käyttö ja periä avain takaisin.
- 15§ Telttailu on sallittu siihen osoitetulla alueella. Asumattomat teltat on koottava pois.
- 16§ Tulenteko on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla. Poistuttaessa saaresta on ehdottomasti huolehdittava siitä, että tuli kaikissa tulisijoissa ja grilleissä on varmasti sammunut.
- 17§ Moottorin tarpeeton käyttö on satamassa oltaessa kielletty. Moottoria tai erillistä generaattoria ei saa käyttää lastaus-, valaistus- tai lämmitysenergian tuottamiseen.
- 18§ Radioita, radiopuhelimia ja muita äänentoistolaitteita tulee käyttää siten etteivät ne häiritse toisia venekuntia tai ympäristöä. Satama- ja telttailualueilla on suotava yörauha sitä haluaville.
- 19§ Veneet kiinnittyvät poijuihin ja laitureihin omalla vastuulla. Seura ei ole vastuussa mahdollisista vahingoista.

- 20§ Ampuma-aseiden tuonti Pitkäluotoon ja niiden käyttö on kielletty.
- 21§ Kun jäsen toteaa seuran sääntöjä tai määräyksiä rikotun, on asianomaiselle heti huomautettava asiasta. Mikäli annettu huomautus ei auta, on asiaa ilmoitettava seuran toimihenkilölle.
- 22§ Näiden sääntöjen tahallisesta rikkomisesta voidaan rikkojalle antaa seuran hallituksen määräämä rangaistus.

Nämä järjestyssäännöt astuvat voimaan 1.1.2007 Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap ry:n hallituksen 6.11.2006 tekemällä päätöksellä

Blue Teal -palkinto SÄÄNNÖT

- 1§ Palkinnon muotona on Douglas Bournen lahjoittama puinen laatta, jossa veneen messinkiset kirjaimet Blue Teal muistona Blue Teal -veneen matkasta Ottawasta Kotkaan. Laatta on kiinnitettynä Meriniemen seurasalin seinään.
- 2§ Palkinnon tarkoitus on muistaa ja kunnioida pitkien matkojen purjehtijoita Kotkan Pursiseurassa.

- 3§ Jokainen palkittu voi kiinnittää edellisen kaltaisen hopealaatan palkinnon mahonkiossaan. Hopealaatassa on oltava vuosi, veneen nimi, matkan kaukaisin satama ja kipparin nimi.
- 4§ Palkinnon toinen laatta annetaan kipparille veneen kajuuttaan kiinnitettäväksi. Tässä laatassa mainitaan, että Blue Teal -palkinto on annettu tälle veneelle, matkan päätesatama, vuosi ja antajan nimi, Kotkan Pursiseura. Eri vuosina annetut laatat ovat ulkonäöltään toistensa kaltaisia.
- 5§ Voittaja valitaan ja julkistetaan meren jäätyessä Kotkassa. Asiaan kuuluvat juhlat järjestää matkapurjehdusryhmä.
- 6§ Palkittavaksi valitaan kippari, joka omalla, KPS:n venerekisteriin merkityllä veneellä on kuluvaan kauden aikana palannut pisimmältä purjehdusmatkalta. Jos samana vuonna on kaksi tai useampi vene purjehtinut saman matkan ja on oikeutettu Blue Teal -palkintoon, luovutetaan samassa tilaisuudessa kaksi tai useampi palkinto.
- 7§ Näitä ohjeita voi muuttaa vain Kotkan Pursiseuran hallitus.

**Nautitaan meidän hienosta saaritutikohdastamme
ja tuetaan sen ylläpitoa
Pitkäluodon vapaaehtoinen saarimaksu: 0 € – 4999 €**

**Voit maksaa KPS:n tilille: FI82 5172 0220 0236 68
Viitteeksi: 7773
tai MobilePaylla numeroon 332 33**

Kiitokset etukäteen ja nähdään saarella!

Kotkan kaupungin venesatamien JÄRJESTYSMÄÄRÄYKSET

Hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakun-
nassa 20.11.2007

- 1 § Kotkan kaupungin omistamien venesatamien alueella on noudatettava näitä järjestysmääräyksiä.
- 2 § Venettä laituriin kiinnitettäessä ja siitä irrotettaessa sekä laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta. Veneen sivuilla on käytettävä riittävästi suojaamia. Vene on kiinnitettävä laituriin huolellisesti ja pitävästi. Venettä ei saa kiinnittää laiturin päähän muutoin kuin lastauksen tai purkamisen ajaksi.
- 3 § Veneitä ja tavaraa saa säilyttää tai varastoida vain siihen osoitetulla paikalla.
- 4 § Venesatamien alueella on noudatettava siisteyttä ja hyvää järjestystä.
- 5 § Jäteöljyä ja roskia saa sijoittaa vain niitä varten varattuihin säiliöihin.
- 6 § Veneiden korjaustöitä, joka saattaa aiheuttaa likaantumista, mataloitumista tai tulenvaaraa, saa tehdä vain tarkoitusta varten osoitetussa paikassa. Tämä paikka on pidettävä puhtaana.
- 7 § Kaupunki ei vastaa veneille sataman alueella mahdollisesti sattuvista vahingoista. Venepaikan haltija on velvollinen seuraamaan vedenpinnan korkeuden vaihteluja ja syvyyksen riittämistä vuokraamallaan venepaikalla. Laiturirakenteissa havaituista vaurioista tulee vuokralaisen välittömästi tehdä ilmoitus kaupunkisuunnitteluun.

- 8 § Venepaikat vuokraa kaupunkisuunnittelun vastuualue, joka myös perii niistä kaupungille suoritettavat maksut. Kaupunkisuunnittelulla on oikeus kesken vuokraoikeuden määrätä vene siirrettäväksi toiseen paikkaan, mikäli vene ei kokonsa puolesta ole sopiva kyseiseen paikkaan. Kaupunkisuunnittelulla on myös oikeus siirättää veneitä tilapäisesti suurten veneilytapahtumien aikana. Siirättäminen tapahtuu yhteistoiminnassa omistajien kanssa.
- 9 § Venepaikan vuokraaja on oikeutettu luovuttamaan venepaikkansa toiselle vain kaupunkisuunnittelun suostumuksella. Luovutuksesta ei saa antaa hyvitystä.
- 10 § Venepaikkamaksu on suoritettava viimeistään laskuun merkittynä eräpäivänä. Ellei maksua ole todettu maksetuksi eräpäivää seuraavan viikon perjantaina suoritettavassa tarkistuksessa, katsotaan vuokrasuhteen katkenneen. Talvisäilytysmaksua osoittava merkki on kiinnitettävä näkyvään paikkaan joko venepukkiin tai suojapeitteeseen. Talvialuesäilytysmerkki on lunastettava ennen veneen siirtämistä talvisäilytysalueelle. Veneen säilytys vedessä talvikauteen on maksullinen. Mikäli venettä säilytetään muualla kuin veneilykaudeksi vuokratulla paikalla, tarvitaan siihen maankäyttöosaston lupa.
- 11 § Veneet saadaan siirtää talvisäilytyspaikoille aikaisintaan syyskuun 15. päivänä. Veneet on talvisäilytyspaikoilta poistettava toukokuun loppuun mennessä. Talvisäilytyksen päätyttyä on kaikki tavarat, telineet ja jätteet poistettava. Telineiden kesäsäilytystä varten voi kaupunki osoittaa varastoalueen.

Erityisestä syystä, kuten poikkeuksellisen myöhäisen kevääntulon johdosta, voi kaupunkisuunnittelu pidentää talvisäilytysaikaa.

Veneen säilytys purjekaudella (1.6.–14.9.) talvisäilytysalueilla on sallittu vain Sikosaaren tai Itärannan uudella talvisäilytysalueella ja on maksullinen. Veneiden talvisäilytys laitureiden päällä on kielletty. Etusija venesatamaan liittyvän talvisäilytysalueen käyttämiseen on kustakin satamasta venepaikan edellisenä kesänä vuokranneilla.

- 12 § Venesatamiin tai muualla kaupungin maa- tai vesialueille luvattomasti jätetyt veneet, vene-, talvisäilytys- ja ka-

lastustarvikkeet poistetaan ja ne voidaan varastoida kaupunkisuunnittelun toimesta. Siirto ja varastointi tapahtuu vuokralaisen ja veneenomitajan kustannuksella ja vastuulla. Mikäli vene on kiinnitetty venesatamassa muualle, kuin kaupunkisuunnittelun osoitettamalle vuokratulle paikalle, on kaupunkisuunnittelulla oikeus siirtää vene välittömästi. Talteen otetut veneet ja tavarat voi vuokralainen tai veneenomitaja lunastaa maksettuaan siirto ja varastointikulut.

- 13 § Kaupunkisuunnittelulla on oikeus katkaista vuokrasuhde, mikäli venepaikan vuokraaja ei noudata järjestysääntöjä.

Kauden 2024 toiminta ja tapahtumat - jaostojen toimintakertomukset

Vuosi 2024 oli Kotkan Pursiseuran 136. toimintavuosi. Toimintaa on järjestetty seuran sääntöjen mukaisesti ja perinteisiin nojaten. Toimintaa on järjestetty pääosin jaostojen kautta.

Jaostojen järjestämien toiminnan lisäksi on kauden aikaa nautittu monenlaisista tapahtumista, kuten venemessuretkestä, Klubi-illoista, Hai-purjehdusillasta, lipunnosto- ja laskujuhlasta sekä pikkujouluista. Meripäivien aikana osallistuttiin Meripäiväkulkueseen ja vesillä järjestettyä Juhlavenekulkuetta johti Kaiffari III kipparinä Johanna Vesalainen. Yhteistyötä on tehty Kotkan Meripelastusyhdistyksen kanssa ja yhteistyötä Suomen Merimuseon kanssa jatkettiin Pitkäpaasi-purjehdusten merkeissä. Pitkäpaasi-purjehduksia järjestettiin kesällä kaksi.

Vuoden aikana on perustettu uusi jaosto, RC-veneily. Jaosto toimii radio-ohjattavien pienoispurjeveneiden, eritoten Dragonforce 65 -mallisten (DF 65) veneiden parissa. Toimintaan kuuluu kurssien, harjoitusten sekä kilpailujen järjestäminen. DF 65 toiminta on ollut aktiivista jo ennen jaoston perustamista, ja toiminta on kerännyt kasvavaa harrastajajoukkoa.

Seuran tukikohdan päärakennus Meriniemessä on Suomi Sisters Oy ravintolatoiminta päättyneen kesän 2024 lopussa. Entiset Marineron tilat rakennuksen pohjakerroksessa olivat kesäkuukausiksi vuokrattuna ravintolayrittäjälle, mutta yrittäjä ei kesän aikana käynnistänyt toimintaansa ja määrääkainen vuokrasopimus päättyi kesän lopussa. Uutta vuokralaista on haettu välitystoimiston avustuksella. Joulukuussa solmittiin vuokrasopimus East

Coast Events Oy:n kanssa. East Coast Events yhteistyössä Somistevuokraamo Humu hoitavat Meriniemen keskikerroksen tilojen jälleenvuokrausta juhliin ja tilaisuuksiin. Marina Cafe Laiturin kanssa on yhteistyö kahvilatoiminnan, talviuintisaunan sekä vierassataman osalta jatkunut moitteettomasti. Neuvotteluiden jälkeen päädyttiin alentaamaan Marina Cafe Laiturin vuokravuoksu 45000 eurosta 15000 euroon.

Kotkan Pursiseuran hallitus kokoon-tui kaksitoista (12) kertaa. KPS hallituksen jäsenten lisäksi on kokouksissa ollut sihteeri Matti Lehtonen. Hallituksen jäseniä olivat: kommodori Patricia Broas, varakommodori Rainer Blomqvist, Eini Hakala, Esa Hannula, Salla Hannula, Aki Kirjavainen, Mikko Posti ja Johanna Van Wouterghem.

Seuran jäsenrekisterissä oli vuoden 2024 lopussa 620 jäsentä, joista juniorijäseniä oli 50. Jäsenmäärässä on edelleen ollut pienoista laskua. Ainaisjäseniä 106 ja kunniajäseniä 12.

Seuran rekisterissä oli veneitä vuoden lopussa seuraavasti:

Purjeveneet 141
Moottoriveneet 96
Kevytveneet 15
Yhteensä (Suulin rekisterissä) 252

Seuran jäsenrekisteri on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n Suuli-järjestel-mässä.

LIPUNLASKUTILAIUUDESSA PALKITUT

Lipunlaskujuhla vietettiin lauantaina 12.10.2024 Ravintola Meriniemessä. Tilaisuudessa jaettiin huomionosoituksia seuran jäsenille seuraavasti:

Juniorijaosto:

Vuoden junioreiden taustatuki:

Timo Rongas

Vuoden juniori: Elis Ahlnäs.

Vuoden ohjaaja: Kusti Koivulehto

Purjehdusjaosto:

Vuoden gasti: Riku Wahlman

Vuoden toimitsija: Pessi Pursiainen

EM-kisojen Lightningliiton kiitokset

hyvin järjestetyistä kisoista:

Jerry Lehtinen

Vuoden kilpapurjehtija: Janne Taipale

Pitkäluotojaosto:

Kari Salminen

Veneilyjaosto:

Kari ja Sirkku Kekkonen

Kiinteistöjaosto:

Jari Lindholm

Katsastus:

Tommi Rantala

Vuoden harrastaja - Enegren palkinto:

Teemu, Outi ja Elli Ylinen

JAOSTOJEN TOIMINTAKERTOMUKSET

TIEDOTUS

Tiedotuksesta vastasi Salla Hannula.

Vuosikirja valmistui huhtikuussa ja julkaistiin lipunnostotilaisuudessa. Kirjojen jakaminen jäsenistölle hoidettiin kustannustehokkaasti lipunnostossa ja muissa jäsentilaisuuksissa sekä yhteistyökumppanien avulla.

Tiedotus tapahtui seuran kotisivujen, sähköpostilla lähetettyjen kuukausitaiten jäsentiedotteiden, Facebook-sivujen, Facebookin KPS-ryhmän ja Instagram-sivujen kautta.

Vuoden 2023 lopussa oli siirretty sähköiseen tiedottamiseen eli lehti-ilmoittelusta on luovuttu. Ainoastaan vuosikokouksesta ilmoitettiin Ankkurin järjestöpalstalla ja Black Friday -liittymistarjoust mainostettiin kaupunkilehti Ankkurissa.

PURJEHDUSJAOSTO

Purjehdusjaoston puheenjohtajana toimi Jerry Lehtinen ja kesän 2024 jälkeen aloitti uutena jaoston puheenjohtajana Johanna Vesalainen. Veleiro Cup viikkokisan kilpailupäällikkönä toimi Timo Markkanen.

Jaoston toiminta saatiin toteutettua laaditun kilpailukalenterin mukaisesti: Veleiro Cup viikkokilpailut kisattiin läpi kauden. Veleiro Oy tuki kilpailua edellisvuosien tapaan ja hyväntekeväisyyspottia kerättiin Kotkan Meripelastusyhdistykselle.

Perinteiseksi muodostunut Kotka Ranking purjehdittiin toukokuussa ja mukana olivat Finn, Lightning ja Vikla luokat. Extramarine yöpurjehdus kisattiin kesäkuussa. Meripäivien aikaan purjehdittiin Vellamon kierros, syyskuussa Pitkäluotopurjehdus ja Karvalakkikisa päätti kilpailukauden.

Jaoston suurin ponnistus oli viisipäiväiset Lightning-luokan EM-kilpailut elokuussa. Kilpailuissa oli yksi kreikkalainen venekunta, muutoin osallistujat olivat Suomesta. Kilpailujen järjestelyistä saatiin runsaasti kiitosta ja kehuja.

VEENEILYJAOSTO JA KALUSTO

Veneilyjaoston puheenjohtajana toimi Mikko Posti, joka on myös seuran kalustovastaava.

Kauden aikana on Jani Taurén vetämä Veleiro Racing team kilpailijat ylittäneet ratamoottorivenekilpailuissa loistosijoituksille: Aikuiset GT30-luokan kuljettajat sijoittuivat SM-sarjassa sijoille 1 ja 3 ja MM-kilpailuissa sijoille 6 ja 7.

Meripäivien aikana ajettiin Fiskari-ajot. Veneilyjaosto oli lisäksi mukana kauden tapahtumien järjestämisessä. Seuran alukset:

- Tukialukset: Kaiffari III, rib-vene Pikkuliisa, rib-vene Lätyskä

- Kevytveneet: 2 kpl Lightning, Still 380, 2 kpl Laser, 4 kpl Zoom, 10 kpl Optimistijollia.

Kalustoa on huollettu tarvittavin osin ja sijoitettu talveksi hallisäilytykseen.

JUNIORIJAOSTO

Junioripääällikkönä toimi Eini Hakala. Palkattuina purjehdusohjaajina junioreiden harjoituksissa toimivat M. Peltoniemi, N. Mäenkaski, K. Koivulehto, O. Aartomaa, J. Vesalainen sekä T. Wahlman. Kaikilla palkatuilla ohjaajilla ja valmentajilla on turvallisuuksien ja ohjaamiseen tai valmentamiseen liittyvät koulutukset ajan tasalla, sisältäen voimassa olevan veneilijän ensiapukurssin, sekä SRC-pätevyyden.

Talvikaudella kuntoa pidettiin yllä Korkeakosken koululla viikoittain tammi-helmikuun ajan nk. "junnujen salivuorolla". Loppuvuodesta 2024 marras-joulukuussa salivuoro oli avoin kaikille seuran jäsenille.

Kevät aloitettiin huhtikuussa talkoil-la, jolloin mm. jollakalusto siirrettiin ulos talvisäilytyksestä ja varusteltiin sekä huollettiin kalusto käyttökuntoon. Huhtikuussa pidettiin myös muutama teoriakerta, jolloin käytiin läpi kilpapurjehdussääntöjä.

Kauden ohjatut harjoitukset koostuivat niin alkeiskurssista, kuin viikkoharjoituksista. Avovesikausi alkoi touku-kuussa ja päättyi syyskuun lopussa. Alkeiskurssin ja viikkoharjoitusten teoriakoulutustilana käytettiin toimistoa, joka nykyisessä varustuksessaan toimii hyvin max. 10 hlön koulutustilana. Pukuhuoneiden viikoittaisesta perussiisteydestä vastasivat vanhemmat viikkovastuulistan mukaisesti. Kevään ja kesän aikana nimettyjen vastuuhenkilöiden toimesta tilattiin mm. harjoitusliivit, varaosia hankittiin tarpeen mukaan, hoidettiin turvaveneiden polttoainekanisterien tankkaukset ja kaluston pienet vauriot korjattiin talkoovoimin. Alkeiskurssilla sattunut lasikuitutöitä hieman enemmän vaatinut jollan kylki ja mastopenkki vaurio korjautettiin Extra Marinella.

Ohjaajaresurssien puitteissa pystyimme järjestämään yhden alkeiskurssin, jolle osallistui 10 junioria. Alkeiskurssi pidettiin kesäkuun alussa. Alkeiskurssilaisista seitsemän junioria jatkoi harrastusta Startti-ryhmän viikkoharjoituksissa.

Kaudella ohjattuihin viikkoharjoituksiin osallistui yhteensä 20 aktiivista junioria. Seuran omia ohjattuja harjoituskertoja vuonna 2024 kertyi yhteensä 101 ja tuntimäärällisesti harjoittelimme ohjatusti 335h.

Valmennus- ja ohjaustehtäviä hoiti yhteensä 7 henkilöä, joista kuusi työskenteli ohjaustehtävissä työsuhteessa. Kesällä 2024 KPS-KSS junioreita osallistui myös kansallisiin- ja kansainvälisiin kilpailuihin sekä valmennusleireille.

Juniorit osallistuivat Kotkan Meripäivien juhlakulkueeseen osana Kotkan pursiseuran edustusta ja lipunlaskun yhteydessä purjehdittiin junioreiden ja vanhempien järjestämä valopurjehdus pimenevässä Sapokassa. Syystalkoissa pestiin ja siirrettiin jollakalusto talviteloille odottamaan kautta 2025.

Marraskuussa pidettiin purjehdus junioreiden omat kauden päättäjäiset/pikkujoulet Meriniemessä, jossa jaettiin kauden suoritusmerkit, diplomit ja muut huomionosoitukset junioreille, kuultiin junioreiden esitys kilpapurjehduksesta sekä nautittiin hyvästä tunnelmasta sekä tarjoilusta.

Ratamoottoriveneilypuolella Kotkan Pursiseuraa edusti Veleiro Racing teamin kuljettajat. Juniori-ikäisiä kuljettajia kaudella 2024 oli kaksi. Kilpailuihin Suomessa ja Baltiassa juniori-ikäisistä kuljettajista osallistui kaksi kuljettajaa GT15- ja GT30- luokissa. Molemmat Veleiro Racing teamin juniori-ikäiset kuljettajat edustivat Suomea myös GT15-luokan MM-kilpailuissa.

Juniori-ikäisten ratamoottoriveneiden avovesikauden aikana harjoiteltiin ak-

tiivisesti; yhteensä n. 30-40 harjoitusta. Viikkoharjoitukset käynnistyivät huhtikuussa ja kestivät syyskuun loppuun.

KEVYTVENEJAOSTO

Kevytvenejaoston puheenjohtajana toimi Johanna Van Wouterghem

Seuran kevytveneet saatiin vesille toukokuun alussa ja harrastajien aktiivikausi sijoittui kesä- elokuulle. Alkeiskurssi pidettiin touko-kesäkuun vaihteessa useamman ohjaajan voimin. Kurssille osallistui 6 henkilöä. Säätsuositava tänä vuonna järjestäjiä ja kurssi saatiin pidettyä aikataulun mukaisesti, kurssin lopuksi osallistujat pääsivät tutustumispuurjehdukselle Luotsikutteri Pitkäpaasille. Säännölliset viikkoharjoitukset saatiin pyörimään kesäkuusta elokuun loppuun. Lisäksi kesäkuussa järjestettiin retkipurjehdus. Kauden aikana harjoitusveneinä käytettiin sekä seuran, että ohjaajien omistamia kevytveneitä. Talviteloille seuran kevytveneet siirtyvät syystalkoiden yhteydessä.

Kotkan ranking-kilpailut järjestettiin 18.-19.5.2024 jolloin jokaiseen vene- luokkaan osallistui seuramme edustajia (Lightning, Vikla ja Finnjolla). Seuran junioriohjaajat (Matti Peltoniemi, Noa Mäenkaski ja Onni Aartomaa) muodostivat miehistön purjehtien seuran Lightning veneellä useammassa ranking-osakilpailussa sekä Kotkassa järjestetyissä Lightning luokan EM-kilpailuissa (7.-11.8.2024). Seura on ollut edustettuna myös Vikla ja Finnjollien luokissa useamman purjehtijan toimesta sekä Loviisassa järjestettyjen klassisten veneiden kilpailuissa.

Kotkan Pursiseuran omistamat kevytveneet (Laser x2, Still 380 ja Lightning x2) ovat olleet käytössä alkeiskurssilla ja viikoittaisissa harjoituksissa.

RC-VENEILYJAOSTO

RC-veneilyjaosto perustettiin loppuvuodesta. Puheenjohtajana aloitti Pekka Aalto. Jaoston toimintaa on aloitettu toiminnan suunnittelulla.

KOULUTUS

Koulutuspäällikkönä toimi Eini Hakala.

Helmikuussa jäsenille järjestettiin avoin infotilaisuus ICC:n (Kansainvälinen huviveneenkuljettajankirjan) hankkimiseen liittyvistä asioista ja koulutuksesta.

Kulutustyöryhmä kokoontui keväällä. Kokouksessa päätettiin kauden koulutusten ajankohdat ja vastuuhenkilöt. Seuramme omaa kouluttajien käyttöön tarkoitettua materiaalipankkia työstettiin ja täydennettiin.

Seuramme SPV:n kouluttajakoulutuksen käyneet auktorisoidut veneilykouluttajat ottivat vastaan ICC käytännönveneilytaito suorituksia kauden aikana. Käytännön veneilytaitotodistusta tarvitaan mm. haettaessa Kansainvälistä huviveneenkuljettajankirjaa Traficomilta.

Veneilijän EA-kurssi järjestettiin toukokuun alussa. Kurssin suoritti 11 hlöä. Kurssien myynti ja ilmoittautumiset kurseille toteutettiin seuran nettikaupan kautta.

PITKÄLUOTOJAOSTO

Pitkäluotojaoston puheenjohtajana toimi varakommodori Rainer Blomqvist.

Pitkäluodossa suoritettiin normaalit ylläpitotoimet, alueensiivous roskista, Tuvan siistiminen talven jäljiltä, kaasu-grilli siirrettiin ulos lisätilan saamiseksi grillikatokseen, uusi (käytetty) kelluvalaituri asennettiin ja kunnostettiin. Kiinnityspoijujen ankkurointi tarkastettiin sukeltajan toimesta. Budjetti ylittyi hieman suurempien hankintojen johdosta mm. saunaan jouduttiin hank-

kimaan uusi pata kesken kauden, mitä ei ollut budjetissa. Saaressa toteutettiin kalenterin mukaiset tapahtumat. Yleisesti Pitkäluodon saaritukikohta oli hyvässä käytössä.

KATSASTUSTOIMINTA

Katsastuspäällikkönä toimi Antti Tykkä ja loppuvuodesta katsastuspäällikkönä aloitti Tommi Rantala.

Katsastus on iso vuosittainen työsaatus katsastajilta. Katsastusmaksu poistui käytöstä ja vuonna 2024 oli käytössä uusi venemaksu. Venemaksuun sisältyy runkokatsastus ja vesillä tehtävä katsastus eli katsastuksen yhteydessä ei kerätty maksua.

Katsastuksia suoritettiin toukokuun kahtena viimeisenä maanantaina sekä kesäkuun kahtena ensimmäisenä maanantaina. Katsastuspäivinä järjestettiin myös sammuttujen tarkastuksia. Katsastuspäivien lisäksi tehtiin kauden aikana pyyntökatsastuksia. Katsastettuja veneitä oli kaikkiaan noin 210.

SATAMA JA TELAKKA

Satamajaoston puheenjohtajana toimi Esa Hannula. Satamakapteenina Martti Mela, telakkamestarina Kai Partanen ja jaoston jäsenenä Mikko Posti.

Kaudella 2024 Kotkan kaupunki jatkoi satamassa laitureiden kunnostus- ja parannustöitä. Loppuvuodesta saatiin myös uusi jäteaitaus. Telakalla järjestettiin paikkoja ja jatkettiin alueen kehittämistä ensimmäisen talven kokemusten perusteella uudelleen järjestäytymisen jälkeen. Hankittiin myös uusi varastokontti, painepesuri ja mastoteline.

Suuret kiitokset taas talkooväelle. Jatketaan alueen kehitystä 2025.

KIINTEISTÖJAOSTO

Kiinteistöjaoston puheenjohtajana toimi Aki Kirjavainen.

Meriniemen ravintoloitsija Suomi Sisters ei jatkanut vuokralaisena kesän 2024 jälkeen. Joulukuussa solmittiin uusi vuokrasopimus East Coast Events kanssa ja sopimuksen myötä Somistepalvelu Humu ja East Coast Events jälleenvuokraavat tiloja tapahtumiin. Alakerran baaritilat (entinen Marineri) olivat kesän vuokrattuna. Vuokralaista varten korjattiin terassin ja lasikuistin kiveyksiä. Ikävä kyllä vuokralainen ei saanut toimintaansa käynnistettyä kesän aikana. Uutta vuokralaista on haettu loppuvuodesta.

Suuri taloudellinen satsaus taloon oli kesän kattoremontti, jossa korjautettiin katon vuotavia kohtia.

Taloon vaihdettiin uudet lukot, joissa on ohjelmoita Iloq-järjestelmä. Näin saadaan esim. kuolletettua kadonneita avaimia tai määriteltyä pääsyoikeuksia. Yläkerran kerhotiloja on kohennettu. Alkuvuodesta saatiin johtokunnan huoneen remontti valmiiksi ja lisäksi hiottiin ja lakattiin yläaulan ja johtokunnan huoneen lattia. Remonttijengi aloitti loppuvuodesta myös kokoushuoneen ja vanhan karttahuoneen pintaremontin. Remontin myötä on tarkoitus tehostaa tilojen käyttöä.

Loppuvuodesta suoritettiin talkoilu työläs lattianpesu-urakka, jossa ravintolakerroksen vinyylilankainen kokolattiamatto pestiin käsi- ja konevoimin. Valaistusta ja sähköjä on lisäksi parannettu.

Kiinteistöjaostolla on vuoden aikana ollut lukuisia korjaus- ja kunnostustöitä ja lisäksi pidettiin kevät- ja syys-talkoot.

Kauden 2025 suunniteltu toiminta ja tapahtumat - jaostojen toimintasuunnitelmat

Kaudelle 2025 on suunniteltu järjestettäväksi perinteiset tapahtumat, kilpailut ja koulutukset. Ylläpidetään perinteitä ja mukaan ohjelmistoon otetaan jälleen sekä Veneilytapahtuma että Lohisopparetki puhallinorkestereineen.

Toiminnan kehittäminen painottuu erityisesti monipuoliseen koulutukseen – sekä lapsille, nuorille, että aikuisille. Koulutuksen myötä on seuran mahdollista saada uusia jäseniä ja sillä varmistetaan toiminnan jatkuvuus, turvallinen veneilykulttuuri ja hyvät veneilytaidot. Kevytsatama ei jatka toimintaansa. Jaoston puheenjohtaja Johanna Van Wonerghem on ilmoittanut lopettavansa jaoston vetämisen eikä seuraajaa ole löytynyt. Järjestelyjä toiminnan jatkumiseksi on kuitenkin tehty ja aikuisten alkeiskurssi on nyt koulutuspäällikkö Eini Hakalan alaisuudessa.

Uusi jaosto RC-jaosto aloittaa toimintaansa puheenjohtaja Pekka Aallon vetämänä. Kasvava joukko radio-ohjattavien purjeveneiden parissa harjoittelevia ja kisaavia pursiseuralaisia saavat siten oman jaoston toiminnan tueksi. Kiinteistön parissa tehtyä työtä jatketaan seuran talouden turvaamiseksi. Tiloja on korjattu ja kohennettu sekä seuratoiminnan että vuokralaistojen edistämiseksi. Keskikerroksen vuokralainen East Coast Events Oy jatkaa tilojen jälleenvuokrausta juhliin ja tilaisuuksiin ja uutena vuokralaisena aloittaa BDB Finland Oy entisissä Marineron tiloissa. Toivotaan onnea ja menestystä uusille vuokralaisille.

TIEDOTUS

Tiedottajana toimii Salla Hannula. Tiedotusta jatketaan samalla tavalla

kuin vuonna 2024. Tiedotuskanavat ovat seuran kotisivut, kuukausittaiset sähköpostilla lähetettävät jäsentiedotteet, Facebook-sivu ja Facebookin KPS-ryhmä. Seuran Instagram-sivulla julkaistaan satunnaisesti erilaisia kuvia ja julkaisuja. Vuosikokouksesta tiedotetaan myös Kaupunkilehti Ankkurin järjestöpalstalla. Vuosikirja julkaistaan lipunnostotilaisuudessa ja jaetaan jälleen kustannustehokkaasti jäsentilaisuuksissa ja yhteistyökumppanien avulla.

PURJEHDUSJAOSTO

Purjehdusjaoston puheenjohtajana toimii Johanna Vesalainen.

Kilpailukausi käynnistyy toukokuussa Kotka Rankingilla. Veleiro Cup osakilpailut ovat kesäkuun alusta syyskuun loppuun. Kilpailut löytyvät tapahtumakalenterista vuosikirjassa sekä Purjehdusseuran nettisivuilla. Kalenterissa on edellä mainittujen lisäksi Yöpurjehdus, Vellamon kierros, Pitkäluotopurjehdus sekä Karvalakkikisa. Kilpailukauden kohokohdaksi vuonna 2025 muodostuu elokuussa järjestettävä Viklojen SM ja PM -kilpailut.

VEILEYJAOSTO JA KALUSTO

Veneilyjaoston puheenjohtajana toimii varakommodori Rainer Blomqvist. Uutena kalustovastaavana toimii Juho Kirvesniemi.

Meripäivien aikana järjestetään Fiskari-ajot. Suositettu Veneilytapahtuma järjestetään tauon jälkeen jälleen elokuussa. Veneilyjaosto on lisäksi mukana kauden tapahtumien järjestämisessä. Yhteistyötä Veleiro Racing Teamin kanssa jatketaan:

Kotkassa ajetaan 1 SM-sarjan osakilpailu, joka on samalla GT10-luokan EM-kilpailu.

Vesijetit ajavat kesän aikana 2 SM-osa-kilpailua Kotkassa. Kalustoa huolletaan tarvittavin osin ja huolehditaan talvisäilytyksestä.

JUNIORIJAOSTO

Koulutuspäällikkönä toimii Eini Hakala.

Junioripurjehduksen harrastajamäärä on sopivalla tasolla ja viime vuosina ohjatuissa harjoituksissa käyvien junioreiden määrä on saatu vakiintumaan, joka puolestaan on helpottanut toiminnan suunnittelua. Tulevan toimintakauden haasteena voidaan kuitenkin pitää viikkoharjoitusten jatkuvuuden turvaamista riittävän ohjaajaresurssin näkökulmasta. Kysyntä alkeiskurseille ja edelleen jatkaville viikkoharjoitusryhmille on käytettävissä oleviin resursseihin nähden korkea. Toiminnan painopisteet (tavoitteet ja toimenpiteet):

- Tavoitteena tarjota laadukasta taitoto-soihin perustuvaa viikoittaista ohjattua purjehdusharrastusmahdollisuutta alueen juniori-ikäisille purjehtijoille. -Tärkeänä osana tavoitteisiin pääsemiseksi pidetään toiminnan hyvää suunnittelua, aikataulutusta ja ohjaajaresurssien varmistamista hyvissä ajoin alkuvuodesta.
- Tavoitteena yhden alkeiskurssin järjestäminen kesäkuun alussa (max.12 hlö). -Kurssin aikataulutaminen ja ohjaajaresurssit varmistetaan alkuvuodesta. Kurssien markkinointi aloitetaan hyvissä ajoin. Myynti seuran nettikau-pan kautta. (Valmiit materiaaalipohjat junioripäällikön drivessa)
- Kilpurpurjehduksesta kiinnostuneiden tukeminen koulutuksen ja valmennuk-sen keinoin resurssien puitteissa.
- Turvallisuudesta huolehtiminen - Turvallisuussuunnitelman tar-kastus ja päivittäminen vuosittain (Junioripäällikkö+hallitus). Suunnitel-man läpikäynti juniorijaoston ja ohjaaji-

en kokouksissa alkuvuodesta, sekä tur-vallisuussuunnitelmasta tiedottaminen vanhemmille.

Muu sisäinen toiminta:

- Jaoston /junioritoiminnan vastuualu-eiden ja tehtävien tarkastus ja jakami-nen helmi-maaliskuussa:
 - Ohjaajien /valmentajien sekä jaoston kokoukset ja yhteydenpitokanavien yl-läpito sisältäen mahdollisimman mut-kattoman yhteydenpidon.
 - Kalustohuollot/ pienet korjaukset sekä tilojen ja kaluston kunnon ylläpito.
 - Turvaveneiden tankkaukset
 - Harjoitusliivihankinnat
 - Junioreiden näkyvyys ja markkinointi (some): instagram @kpsjuniorit tilin ak-tiivinen ylläpitäminen.
- Suunnitellut tilaisuudet ja tapahtumat:
- Meripäiväparaatiin osallistuminen, valopurjehduksen järjestäminen + muu mahdollinen seuratasoisin tapahtu-miin osallistuminen.
- Yhteistyösuhteiden ylläpitäminen:
- Veleiro racing (juniorikilpaveneily osana junioritoimintaa) Juniorikuljetta-jat osallistuvat kesän aikana GT15-luo-kan EM- ja MM-kilpailuihin sekä lisäksi kierretään Baltian mestaruussarjan kilpailuja SM-sarjan lisäksi.
 - HPS, SOL, SPV
- Asetettuja tavoitteita ja toimintaa seu-rataan kauden aikana junioripäällikön toimesta. Harjoitusten sähköistä kir-jausalustaa "harjoitusseuranta", sekä sähköisiä tila- ja veneiden varauskalen-tereita käytetään. Suomi Sport alusta pyritään ottamaan käyttöön kauden 2025 aikana. Juniorijaoston puheenjoh-tajaksi (Junioripäällikkö) etsitään jatka-jaa ja juniorijaostoon riveihin toivotaan löytyvän lisää innokkaita toimijoita. Junioritoiminta jatkuu osana seuran koulutustoimintaa. Juniori- ja aikuis-koulutusta pyritään yhdistämään sovel-tuvin osin. mm. kilpurpurjehdus-, teoria- ja turvallisuuskoulutusten osalta.

KOULUTUS

Koulutuspäällikkönä toimii Eini Hakala.

Kausi aloitetaan koulutustyöryhmän tapaamisella. Tulevia koulutuksia kalenteroidaan. Painopisteet kauden 2025 koulutuksissa ovat veneilytur-vallisuuteen liittyvät koulutukset sekä junioreiden & aikuisten purjehdus- ja veneilykoulutukset. Yhteistyötä Suo-men merimuseon ja Kotkan Meripelas-tusyhdistyksen kanssa jatketaan.

RC-JAOSTO

RC-jaoston puheenjohtajana toimii Pekka Aalto.

Maaliskuussa järjestetään Purjehtijail-ta toiminnan esittelemiseksi. Kauden aikana selvitetään, hankitaanko rc-lainaveneitä pursiseuran omistukseen. Kauden aikana osallistutaan Kaakon rankingiin ja kasataan KPS porukkaa paikkakuntakisään.

PITKÄLUOTOJAOSTO

Pitkäluotojaoston puheenjohtajana toi-mii varakommodori Rainer Blomqvist.

Pitkäluodon ylläpitoa ja parannusta jatketaan, Tuvan viihtyvyyttä koitetaan parantaa, tehdään mahdollisesti terassi Tuvan eteen kalliolle. Liikkumisen tur-vallisuutta kohennetaan uudella kul-kulaakongilla grillikatokseen. Saunaan tehdään pientä pintaremonttia ja uudet lauteet.

Tulevalle kesälle ollaan järjestämässä "vielä kerran" Espoon Puhallinorkesteri lohisopparetkellä, tästä sitten lisää lähempänä. Pidetään kalenterin mukai-set muut tapahtumat kuten aiempina kausina.

KATSASTUSTOIMINTA

Katsastuspäällikkönä toimii Tommi Rantala.

Katsastuksia suoritetaan toukokuun kahtena viimeisenä maanantaina sekä kesäkuun kahtena ensimmäisenä maanantaina. Katsastuspäivien lisäksi tehdään kauden aikana pyyntökatsastuksia.

Katsastajien nimet ja yhteystiedot ovat nähtävissä toimihenkilöt -sivulla sekä seuran kotisivuilla. Satama ja telakka

Satamajaoston puheenjohtaja jatkaa Esa Hannula, satamakapteenina Martti Mela, telakkamestarina Kai Partanen ja jaoston jäsenenä Mikko Posti.

Laitureilla tullaan tekemään pieniä kunnostus- ja parannustoimenpiteitä. Kuusisen telakka-alueella jatketaan kahden telakointikauden kokemusten perusteella alueen kehittämistä. Seuraa-vaksi keskitytään vesi- ja sähköpistei-siin. Muitakin parannuksia tullaan te-kemään talkoovoimin telakkamestarin johdolla. Päivitetyt satama- ja telakka-säännöt löytyvät vuosikirjasta ja seuran kotisivuilta.

KIINTEISTÖJAOSTO

Kiinteistöjaoston puheenjohtaja toimii Aki Kirjavainen.

Remonttiryhmä on vuoden alusta remontoinut neuvotteluhuonetta ja entistä karttahuonetta. Tilojen kunnos-tamisella pyritään saamaan tilat tehok-kaampaan käyttöön. Kauden aikana järjestetään lisäksi kevät- ja syystalkoot. Kesän aikana on tarkoitus korjata 2. kerroksen terassin kaide. Pienempiä huolto- ja korjaustoimia tehdään tar-peen mukaan.

Kapteeni ja Kaverit – merellinen kohtaamispaikka meren rannassa Meriniementie 1, Kotka

Kotkan Sapokan vierasvenesataman alueelle syntyy uutta elämää, kun Kapteeni ja Kaverit avaa ovensa alkukeväästä. Vanhan Marine-ron tiloihin rakentuva rento ja merihenkien kohtaamispaikka tulee palvelemaan niin veneilijöitä, paikallisia kuin matkailijoitakin. Kapteeni ja Kaverit ei ole vain ravintola, vaan paikka, jonne voi tulla nauttimaan hyvästä seurasta, rennosta tunnelmasta ja maistuvista herkuista.

Ruokapuolella Kapteeni ja Kaverit keskittyy mutkatomaan ja helposti nautittavaan somisytävään, joka sopii niin satamassa piipahtaville kuin pidempään viihtyville. Annokset on suunniteltu siten, että ne voi syödä paikan päällä tai ottaa mukaansa – esimerkiksi veneelle tai rantapiknikille.

Ruokalistan perustana ovat laadukkaat raaka-aineet ja yksinkertaiset, mutta maistuvat yhdistelmät, jotka takaavat vaivattoman nautinnon ilman turhaa kikkailua.

Kapteeni ja Kaverit tarjoaa myös pienen minimarketin, josta voit hankkia mukaan veneilijöille ja matkailijoille suunnattuja tarvikkeita, virvokkeita sekä paikallisia tuotteita. Minimarketista hankit myös nestekaasut veneeseesi. Haluamme aina parantaa valikoimaamme ja voitkin toivoa suo-

sikkituotteitasi kaupan hyllyille.

Kesäiltoina Kapteeni ja Kaverit muuntautuu tunnelmaltaan viihtyisäksi illanviettopaikaksi, ja järjestämme myös yökerhoiltoja aikuisempaan makuun, sekä purjehduskilpailuiden jälkeen After Sails-juhlia. Yökerhoiltoina ovet avautuvat vain aikuisille asiakkaille, ja luvassa on laadukasta juomaa ja musiikkia paikalliseen, merelliseen

tunnelmaan nojautuen. Tarkemmat ajankohdat löydät sosiaalisesta mediastamme. Kapteeni ja Kaverit tuo kaupunkiin toivotun vaihtoehdon aikuisille suunnattuun iltaelämään. Yksi erityinen lisäpalvelumme on tuotteiden vuokraus, voit vuokrata meiltä asioita joiden avulla Kotkasta nauttiminen on entistäkin helpompaa ja

nautittavampaa.

Kapteeni ja Kaverit on ennen kaikkea yhteisöllinen ja merellinen kohtaamispaikka, joka palvelee asiakkaitaan laajoilla aukioloajoilla ja joustavasti sesongin mukaan. Toivotamme teidät tervetulleiksi uuteen suosikkipaikkaanne Kotkan vierasvenesataman vieressä.

Kapteeni käskee – Tule viihtymään!

Kimmo Alpiranta & Pasi Hakulin



Villa Meriniemi – Unohtumattomia hetkiä upeassa miljöössä!

Villa Meriniemi on ainutlaatuinen ja kaunis juhlatila meren äärellä, joka tarjoaa upeat puitteet niin hälle, yritystilaisuuksille kuin muille tärkeille juhlahetkille. Lähdimme mukaan tähän projektiin, sillä Meriniemi on yksinkertaisesti liian upea jäädäkseen ilman toimintaa. Aiemmat ravintolakonseptit eivät ole toimineet tilassa odotetulla tavalla, mutta halusimme kokeilla uudenlaista lähestymistapaa – ja kiinnostusta onkin ollut upeasti!

Villa Meriniemen toimintaa pyöritämme yhteistyössä East Coast Eventsin ja Somistevuokraamo Humun kanssa. Tämä mahdollistaa kokonaisvaltaiset palvelut, joiden avulla voimme luoda täysin räätälöityjä ja ikimuistoisia juhlia asiakkaillemme.

Meiltä onnistuvat esimerkiksi:

- Juhlatilan koristelut, somistukset sekä juhlapalvelut
- Äänentoisto- ja ohjelmalvelut
- Kokouspalvelut ja tyhjäpäivät
- Catering-palvelut laadukkaiden yhteistyökumppaneidemme kautta
- Hääjuhlat, yritystilaisuudet, merkkipäivät ja muut tapahtumat

Hyvä yhteistyö pursiseuran kanssa varmistaa, että Villa Meriniemi tarjoaa vierailleen ainutlaatuisen ympäristön ja huippuluokan palvelut. Oli kyseessä sitten romanttiset häät meren äärellä



tai yrityksen tärkeä juhla, autamme tekemään tilaisuudestanne unohtumattoman.

Villa Meriniemen vuokraaminen: Tilaa voi varata helposti ottamalla yhteyttä meihin – autamme suunnittelemaan tilaisuuden juuri teidän tarpeisiinne sopivaksi.

www.villameriniemi.fi,
puh. 0408653654

Emme malta odottaa, mitä kaikkea tulevaisuus tuo tullessaan – tervetuloa kokemaan Villa Meriniemen upeat puitteet ja laadukkaat palvelut!

Veera Arola



Purjehduskisojen jälkitunnelmia, Jenni Lehtinen



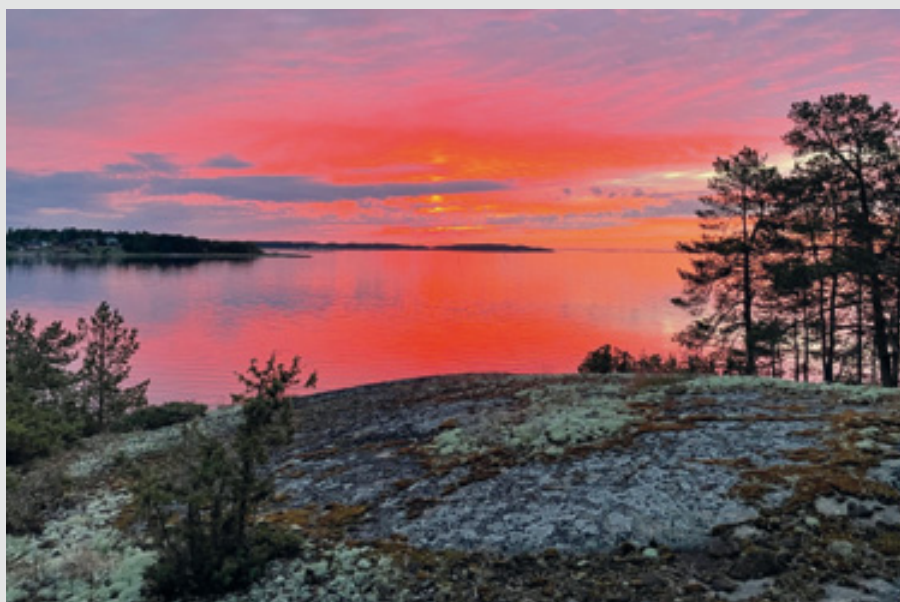
Timo Markkanen



Meriniemen kevättalkoot, Tiina Mela



Historian siipien havinaa – Suursaari regatta -92, Jorma Leskinen



Auringonlasku Haapasaaristossa, Seija Vanhala

Katsastustietoja veneenomistajalle

- ✳ Suorita veneen kevähuolto ja kunnostus ajoissa.
- ✳ Tarkista onko veneesi runkokatsastettava ja varaa runkokatsastusaika ajoissa.
- ✳ **Varmista katsastajan turvallinen pääsy veneeseen.**
- ✳ Veneessä ei saa olla paljon tavaraa, jotta kriittisiä tarkastuskohteita pääsee tarkastamaan.
- ✳ Rungon peruskatsastus tehdään ennen pohjan käsittelyä.
- ✳ Paras aika olisi syksyllä ylösnoston ja pohjan puhdistuksen jälkeen, jolloin veneenomistajalla on aika suunnitella ja tehdä tarvittavat kunnostustoimet. Riki täytyy olla tarkastettavissa kunnolla. Riki ei voi olla pystytettynä tai kannella tai mastotelineellä niin, että sitä ei voida tarkistaa.
- ✳ **Tarkasta itse veneen varusteet ennalta ja ota katsastusta varten hyvin esille.** Huomioi, että peruskatsastuksessa vesillä valmiina kuluu enemmän aikaa, kuin väli vuosien katsastuksessa. Tarkastuksen apuna voit käyttää katsastuspöytäkirjaa, joka löytyy seuran vuosikirjasta
- ✳ Tarkempaa tietoa katsastusvaatimuksista löytyy SPV:n sivuilta: www.spv.fi/matkaveneily/katsastus (Katsastusäännöt ovat osa Katsastajan Käsikirjaa).
- ✳ Vene turvallisuuskatsastetaan vuosittain vedessä kaikilla varusteilla lähtövalmiina. Esim. rikaamatonta tai puutteellisesti varustettua venettä ei katsasteta.
- ✳ Katsastajat tekevät seuran luottamushenkilöinä vapaaehtoista vene-turvallisuustyötä ja ovat SPV:n kouluttamia. Katsastajat haluavat myös itse veneillä, joten katsastuta veneesi mieluusti katsastusmaanantaisin.



Vene on katsastettava 30.6 mennessä. Katsastajien "kesäloma" alkaa 1.7. Jos venettä

ei ole siihen mennessä katsastettu, se katsotaan katsastamattomaksi, eikä veneellä ole oikeutta laituripaikkaan KPS:n laitureissa, ei telakkapaikkaan KPS telakka-alueella eikä seuran lipun käyttöoikeutta

✳ **Kauden lopussa katsastamattomat veneet irrotetaan Suuli-järjestelmästä! Uudelleen liittäminen edellyttää peruskatsastusta!**

✳ Hyväksytyn katsastuksen jälkeen liimaa katsastustarraa veneen runkoon paapuuriin puolelle niin, että se on laiturilta luettavissa.

✳ **Jos vene jää tilapäisesti kaudeksi maihin, siitä on ilmoitettava katsastajalle.**

✳ **Mikäli vene myydään tai muuten siirtyy toiselle henkilölle, siitä ilmoitus katsastajalle.** Tällöin vene irrotetaan seurasta ja sen rekisteröiminen uudelle omistajalle tulee mahdolliseksi.



Turvallisuuskatsastukset
Meriniemessä maanantaisin
ilman ajanvarausta:

ma 19.05.2025 klo 17 – 20
ma 26.05.2025 klo 17 – 20
ma 02.06.2025 klo 17 – 20
ma 09.06.2025 klo 17 – 20

✳ Katsastajan tunnistat katsastajan huomioliivistä tai katsastajan salkusta. Kokoontumispaikkana iso ankkuri, josta voit pyytää katsastajan laiturille.

✳ Mahdollisuuksien mukaan, sammuttimien tarkastaja on paikalla Meriniemessä suuren ankkurin luona tilaisuuden alusta niin kauan, kun tarkastettavaa riittää.

✳ Kaasulaitteiden tarkastaja myös paikalla, jos katsastusiltoina on vähintään neljä (4) asiakasta/ilta. Tarkastuksista tulee erillinen varauslista ja ohjeet Cafe Laiturin ilmoitustaululle.

Katsastusmaksut 2025

✳ Otamme käyttöön vuosittaisen venemaksun, johon sisältyy veneen

rekisteröinti KPS-venerekisteriin ja KPS katsastajan suorittamat perus- ja turvallisuuskatsastukset.

✳ Venemaksu laskutetaan 30.06 jälkeen. Maksu siihen mennessä katsastetuilta on 55 € ja 30.6. jälkeen katsastetuilta 80 €.

✳ Jos veneen katsastus siirtyy pakotavasta syystä 30.6 jälkeen, veneen omistajan pitää sopia katsastuksesta katsastajan kanssa hyvissä ajoin.

✳ Muina kuin varsinaisina katsastuspäivinä, veneen omistaja voi pyytää seuran katsastajaa suorittamaan katsastuksen. Nämä katsastukset ovat pyyntökatsastuksia ja katsastajalle on suoritettava matkakorvaus (0,59 €/km) tai järjestettävä katsastajan kuljetus.

Yhteystiedot

Katsastajien nimet ja puhelinnumerot löytyvät vuosikirjan toimihenkilöluettelosta ja seuran nettisivuilta. Voit myös lähettää katsastuspyynnön sähköpostiosoitteeseen katsastus@kotkanpuriseura.fi.

Katsastusmenettely

1. Jokainen purje- ja moottorivene on turvallisuuskatsastettava ennen kuin se voidaan liittää Kotkan pursiseuran venerekisteriin.

2. Kilpailuihin osallistumisen edellytyksenä on veneen katsastus.

Kaksivaiheinen peruskatsastus suoritetaan viiden (5) vuoden välein tai veneen vaihtaessa omistajaa tai seuraa tai isompien korjausten jälkeen, esim. moottorin vaihto, karilleajon korjaus. Myös uusi vene on peruskatsastettava. Veneelle kirjoitetaan uusi venetodistus. **Ensimmäinen vaihe:** Rungon, läpivientien, ohjain- ja voimansiirtolaitteiden sekä rikin osien katsastus suoritetaan maissa ennen vesillelaskua. Runkokatsastus tehdään pohja puhdistettuna, ennen uudelleen maalausta.

Toinen vaihe: Turvallisuuskatsastus tehdään veneen ollessa vedessä kaikilla katsastusvarusteilla varustettuna ja valmiin lähtöön.

3. Seuraavana neljänä (4) vuotena peruskatsastusten välillä, suoritetaan turvallisuuskatsastus vene vedessä katsastusvarusteilla varustettuna ja valmiina lähtöön.

4. Hyväksytyn katsastuksen jälkeen kiinnitetään vuosittainen katsastustarra näkyvälle paikalle paapuuriin puolelle niin, että se näkyy laiturille

5. **Hyväksytty katsastus oikeuttaa lippuasetuksen mukaan käyttämään pursilippua.** Vuosittainen katsastus on oleellinen osa pursiseuran perustoimintaa. **Veneen katsastus on edellytys pursiseuran hallinnoiman laituri- ja telakkapaikan hallintaan.**

Sähköinen katsastus, venetodistus ja SPV:n Suuli-järjestelmä

Katsastuskirjauksen katsastaja tekee sähköisesti suoraan Suuli-järjestelmään, jolloin katsastuspöytäkirjaa ei enää kirjoiteta. Veneenomistaja voi tulostaa katsastuspöytäkirjan halutessaan Suuli-järjestelmästä.

Kirjaus Suuliin aloitetaan jo runkokatsastuksesta, jolloin kirjaus tallennetaan keskeneräisenä ja sitten hyväksytyn turvallisuuskatsastuksen jälkeen tallennetaan katsastus suoritetuksi.

Venetodistus kirjoitetaan, kun peruskatsastus on saatu hyväksytyksi suoritettua. Seuraavina neljänä vuotena siihen kirjataan turvallisuuskatsastus purjehdusvalmiina. Myös Suuliin kirjataan väli vuosien turvallisuuskatsastukset. Suuliin kirjautumisessa saat apua katsastajalta. Suulissa voit päivittää yhteystietosi – oikeat yhteystiedot on edellytys, että saat KPS:ltä tiedotteita. Suuliin kirjautumisen edellytyksenä on toimiva sähköpostiosoite. Suulista voit katsoa veneesi tiedot. Katsastaja voi tarvittaessa korjata tietoja.

Venetodistuksen antaa se seura, jonka rekisteriin vene merkitään. Venetodistus on asetuksessa mainittu todistus oikeudesta käyttää seuran lippua.

Turvallista Veneilykautta 2025!

KPS-KSS ry:n katsastajat

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi År
☐ Purjeverene Segelbåt
☐ Moottoriverene Motorbåt

Seura Förening	Venetodistuksen numero Båtcertifikats nummer
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrernummer
	Purjunumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material		Valmistusvuosi Tillverkningsår	Väri Färg
Pituus Längd m	Leveys Bredd m	Syväys Djup m	Moottori Motor
Suurin korkeus Största höjd m	Uppouma Displacement t	Purjepinta-ala Segelyta m ²	Yuosimalli Årsmodell
Merkki/malli Märke/modell		Valm. nro Tillv. nr.	Teho Effekt kW (hv)
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten	Septi Septi
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats	

☐ = pakollinen obligatorisk ☐ 2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottoriverene motorbåt p/s = purjeverene segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrssystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och förtöjningsbeslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet – Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) – Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin – Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Båten utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus – Ankartrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri – Drivankare	☐	☐	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båtlinor å 30 m	☐	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtslake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båststige/ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitteet – Ljussignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejlapparater	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuvoimain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparater	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.15 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvaväljat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/linor	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrengas varusteineen – Livboj med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	☐	☐	☐	☐
6.6 Oranssisavut – Orangerök	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin, mikäli vaaditaan – Handsläckare, om så fodras	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäskimet – Nödtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsiavaimet, varapariot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatteri och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä – Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätäyökalut – Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisain – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia – Anmärkningar:

Runkokatsastus pvm Skrovsbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupanro. Licensnr.
Peruskatsastus pvm Grundbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupanro. Licensnr.
Vuosikatsastus pvm Årbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			
Lupanumero Licensnummer			

Satamakapteenilta

MARTTI MELA
Satamakapteeni
045 154 8388
satamakapteeni@
kotkanpursiseura.fi

Tervehdys veneilijät

Taas on se aika vuodesta, jolloin vene-messut ovat jo ohi ja jäät Sapokasta lähteneet.

Tätä kirjoitettaessa on vielä tammikuu ja jäitä satamassa. Talvi on ollut melko leuto ja luntakin on ollut vähänlaisesti. Eihän sitä koskaan tiedä miten tuo talvi kehittyi kohti kevättä. Eiköhän ne veneet saada tänäkin vuonna veteen muutaman viikon sisällä siitä normaali ajasta.

Satamassa on tehty viime kesänä laitureiden korjauksia ja muuta huoltoa. Kaupungin työntekijät huolehtivat noista suuremmista töistä laitureillamme. Viimeksi korjattiin X-laiturin reunapalkkeja, jotka olivat päässeet irti laiturista. Kaikki tarpeellinen tehdään kunhan te veneilijät vaan ilmoitatte niistä mahdollisista puutteista ja rikkoontumisista.

Tänä vuonna on teemana letkujen uusiminen, kaikkia ei tietysti uusita vaan ainoastaan ne kuluneet ja vialliset letkut. Muistakaa taas ilmoitella noista letkujen puutteista ja rikkoontumisista minulle. Kaikki vuotoasiat tulee tietysti ilmoittaa välittömästi minulle, jottei vesi suotta virtaa mereen. Näin keväällä on jää saattanut rikkoa niitä mustia paksuja vesijohtoja, jotka menevät laitureiden sivulla tai alla.

Muistakaa kiinnittää veneenne hyvin ja ilmoittakaa mahdollisista ongelmista.



Kaupungin työntekijät uutta laituria asentamassa.

Laiturin portin sisäpuolella on nimilista veneistä ja omistajista puhelinnumeroineen. Tähän nimilistaan ovat laiturissa venepaikan omaavat antaneet luvan maksaessaan laiturimaksun. Vene-naapurikin voi soittaa naapurilleen ja ilmaista vaikka huolen kiinnityksistä, tämä on kaikki turvallisuutta, johon me kaikki pyrimme satamassamme. Sähkö on akkujen lataamista varten, pihua pidetään kiinni tarvittaessa, jatkuva lataaminen ei kuulu hyviin tapoihin.

Antakaa myös toisille mahdollisuus lataamiseen. Veneiden turvallisuuteen kuuluu venekatsastus, jokainen satamassamme oleva vene on katsastettava, katsastuksen merkinä on tarra, joka kiinnitetään veneeseen paapuurin puolelle näkyvälle paikalle.

Hyvää kesää ja turvallista matkaa.

Meriniemen satamasäännöt

KOTKAN Pursiseura – Kotka segelsällskap ry:n kotisatama sijaitsee Kotkansaarella Meriniemessä. Satamalla on Pidä Saaristo Siistinä ry:n Roope-tunnus. Satama on pidettävä siistinä, joten jokainen veneilijä huolehtii omat jätteensä Marina cafe Laiturin vieressä sijaitsevalle jätepisteelle.

SATAMASSA on viisi laituria (V, Y, Z, T ja X), jotka omistaa Kotkan Kaupunki. Kaupunki vastaa laitureiden kunnostamisesta ja huollosta. Kotkan pursiseura ei vastaa laitureista, eikä niiden kunnossapidosta. Kotkan Pursiseura huolehtii laituripaikkojen jakamisesta seuran jäsenille sekä vartioinnista. Laitureilla on yhteensä noin 200 laituripaikkaa. Seuralla on oikeus vaihtaa ja siirtää jaettuja laituripaikkoja parhaaksi katsomallaan tavalla. Kotkan pursiseuran satamakapteeni huolehtii kaikista venepaikkoihin liittyvistä asioista. Venepaikan vaihdosta on aina keskusteltava satamakapteenin kanssa.

LAITUREILLA on lukitut portit. Porttiavaimen voi lunastaa Cafe Laiturista. Veden ja sähkön kytkemisestä vastaa Kotkan kaupunki. Sähkön käytössä on noudatettava kohtuullisuutta. Sähköä käytetään ainoastaan akkujen lataamiseen. Laituriportissa on lista veneistä omistajineen ja omistajien puhelinnumeroineen. Jos havaitset jotain erikoista johonkin laiturin veneeseen liittyen, ilmoitathan siitä suoraan veneen omistajalle.

VENEPAIKAT on tarkoitettu katsastetuille veneille. Veneen katsastus tapahtuu alkukesästä yhteiskatsastusiltaan tai pyytämällä erikseen katsastusta katsastajalta. Katsastusajoista ilmoitetaan jäsenille seuran kotisivuilla. Vene on katsastettava kesäkuun loppuun mennessä. Katsastamaton vene menettää venepaikan laitu-

reissamme. Jos venepaikka on tyhjiällä pitkän ajanjakson veneilykauden aikana, tulee venepaikan haltijan ilmoittaa tästä satamakapteenille.

VENEIDEN kiinnityksessä on noudatettava satamakapteenin ohjeita ja hyvää merimiestapaa. Seura ei vastaa satamassa olevista veneistä. Omistaja vastaa siitä, että vene on kunnolla kiinnitetty ja köydet oikeassa suhteessa veneen painoon. Omistajan on myös huolehdittava, etteivät nostimet hakkaa mastoa vasten. Veneen tulee olla varustettu lepuuttajilla. Katsastusmiehiltä saa neuvoja lukumäärästä ja koosta. Pidä huolta, että lepuuttajat ovat puhtaita, etteivät ne likaa naapurivenettä. Lepuuttajat tulee sijoittaa pitkin veneen kylkeä. On myös tärkeää kiinnittää lepuuttajia perän lähelle, niin että vene on suojattu, kun naapuri tulee tai lähtee laiturista, tai mikäli peräkiinnitys antaa myöten kovalla tuulella. Tavarankuljetuskärret sijaitsevat Cafe Laiturin vieressä. Avain kärryihin on sama kuin laituriportin avain. Kärret tulee palauttaa käytön jälkeen takaisin paikoilleen.

MIKÄLI havaitset jotain poikkeavaa kotisatamassamme, esimerkiksi irronneen poijun, vaurioita laiturirakenteissa tai öljyvahingon meressä, ilmoitathan asiasta välittömästi satamakapteenille.

Nämä säännöt on Kotkan pursiseura – Kotka segelsällskap ry:n hallitus hyväksynyt ja pöytäkirjassa oikeuden muutoksiin.

KPS-KSS ry julkaisee turvallisuusyistä laituripor-teissa venepaikkalistat, joissa on veneiden omistajien yhteystiedot. Maksamalla venepaikkalaskun, hyväksyy yhteystietojen julkaisemisen venepaikkalistalla. Edellytyksenä venepaikan saamiselle on, että hyväksyy tietojen julkaisemisen venepaikkalistalla.

Telakkamestarilta

KAI PARTANEN
telakkamestari
050 340 6664
telakkamestari@
kotkanpursiseura.fi

Hyvää alkutalvea kaikille. Talvisäilytysalueella kaikki hyvin. Tällä hetkellä meillä on noin sadalle veneelle paikat. Joitakin paikkoja on vielä vapaana.

Uusia jäseniä olemme saaneet alueelle ja uskon että lisääkin on vielä tulossa. Pientä viilaamista paikoissa on ollut ja tulee jatkossakin olemaan. Muistutankin että kenenkään paikka ei ole ns. kiveen hakattu, vaan palettia pyöritetään tarpeen mukaan. Siitä ei kenenkään tulisi pahoittaa mieltään, vaan ymmärtää, että järjestelyä tehdään seuran jäsenten ei yksittäisen jäsenen ehdoilla.

Tänä vuonna olemme saaneet uuden varastokontin, painepesurin sekä mastotelineen. Sisääntuloportin pieleen kaupunki on toimittanut uuden öljyjätteille tarkoitettun pisteen.

Olette varmaan myös huomanneet, että kaikki sähkökaapit ovat nyt lukittuja. Kaikkiin lukkoihin (kontti, sähkökaapit sekä mastonnostin) käy edelleen sama avain. Avaimia voi ostaa minulta. Huomioi, että kaikki tulee myös lukita heti käytön jälkeen!

Mastonnosturiin liittyen: Kaikenlaisia tyylejä ja jopa vaaratilanteita on ollut mastoja nostettaessa sekä laskiessa. En ala tähän käyttöohjeita kirjoittamaan vaan tulevana keväänä/kesällä käydään läpi nosturin turvallinen käyttö. Henkilömäärä, tehtävät, noston vastuuhenkilö/ johtaja jne.

Ensi keväänä on myös tarkoitus talkoilla sen verran, että saisimme lisättyä sähkö- sekä vesipisteitä alueelle. "Uusi" mastoteline tullaan myös putsamaan ja maalaamaan. Asiasta tiedotetaan vielä erikseen.

Kaikkiin telakointiin liittyvissä asioissa voitte olla yhteydessä minuun.

Hyvää kevättä ja turvallista veneilykesää 2025!

KUUSISEN TALVISÄILYTYSALUEEN SÄÄNNÖT

KOTKAN kaupungin Kuusisen talvisäilytysalueella on Kotkan pursiseura – Kotka segelsällskap ry:n hallinnoima osa, joka on tarkoitettu seuran jäsenten veneiden talvisäilytykseen. Paikkoja on rajoitetusti ja ne jaetaan jonotusperiaatteella. Päätökset alueen veneiden säilytyspaikoista ja niiden jakamisesta tekee telakkamestari. Telakkamestarilla on oikeus vaihtaa ja siirtää jaettuja paikkoja parhaaksi katsomallaan tavalla, jos tarve niin vaatii.

VENEIDEN talvisäilytyskausi Kuusisen talvisäilytysalueella on 1.9. – 31.5. Pursiseuran jäsenten veneitä ei voi säilyttää alueella 1.6. – 31.8. välisenä aikana. Veneen säilytyspaikka Ei "periydy" veneen myynnin yhteydessä veneen uudelle omistajalle. Seuran jäsenellä voi olla nimissään vain yksi paikka. Jos alueella on tilaa, voi telakkamestarilta tiedustella useampaa paikkaa. Jos luovut paikastasi, tulee tästä tehdä ilmoitus telakkamestarille. **ALUEELLA** säilytettävän veneen tulee olla Kotkan Pursiseuran venerekisterissä omistajansa nimissä ja veneen tulee olla vastuuvakuutettu ja katsastettu. Pursiseura ei vastaa veneille alueella aiheutuneista vahingoista. Alueella ei ole vartiointia. Talvisäilytysalueelle ei saa tuoda kesäajaksi säilöön mitään sinne kuulumatonta, kuten trailereita tai peräkärryjä. Telakointialueella saa säilyttää vain ne pukit ja trailerit, joille on telakoitu alueella olevat veneet talvisäilytyskaudella. Telakka-alueella veneessä asuminen on kielletty. **TELAKOINTIVARUSTEIDEN** on oltava turvallisia ja sovelluttava kyseiseen veneeseen. Venetraileri tai pukki yms. telakointivaruste on merkittävä selkeästi veneen omistajan yhteystiedoilla. Veneiden suojakatokset on tehtävä mahdollisimman tarkoin veneen koon ja muodon mukaan. Talvisäilytyksen ajaksi tulee kaasupullot viedä pois veneistä ja akkukaapelit suositellaan irrotettavaksi akun navoista paloturvallisuuden vuoksi. Purjeveeneen talvisäilytys masto pystyssä on kielletty turvallisuussyistä.

ALUEELLA on lukittu varustekoppi, josta löytyy painepesuri, letkut ja sähkökaapelia. Alueella on useita vesi- ja sähköpisteitä. Veden ja sähkön käyttö on tarkoitettu veneiden huolto- ja kunnostustöihin. Sähköpisteke tulee kytkeä yöksi irti. Sähköä ei saa käyttää sähköautojen lataamiseen. Venettä saa lämmittää vain veneen omalla kiinteällä lämmittimellä. Havaituista vioista tulee ilmoittaa viipymättä telakkamestarille. Rannassa on mastonosturi ja mastonhuoltoteline. Näiden käyttö vain omalla vastuulla. Kysy varustekopin ja mastonosturin avainta telakkamestarilta. Varustekoppi, mastonosturi ja sähkökaapit on lukittava aina käytön jälkeen. Mastojen säilytystelineet löytyvät rannan läheisyydestä. Telineet täytetään säännöllä "Painavat alas ja kevyet ylös". Mastot tulee säilyttää saalingit irrotettuina. Mastot on merkittävä selkeästi veneen omistajan yhteystiedoilla. **TEHTÄESSÄ** veneen pohjaremonttia ja maalin poistoa, on maaperä veneen alla suojattava huolellisesti, ettei maalijätteet joudu maaperään. Myrkkymaaleja koneellisesti hiottaessa on käytettävä hiomakoneeseen liitettävää imuria estämään maalipölyn leviämistä. Alueella ei saa suorittaa ruiskumaalauksia. Hiekka-/sooda-/kuivajääpuhalluksesta tai niihin rinnastettavasta toiminnasta on sovitettava aina erikseen telakkamestarin kanssa. **VENEEN** omistaja huolehtii oman paikkansa siisteydestä. Alueella on jäteposteja sekajätteelle, öljyiselle jätteelle ja jäteöljylle. Maalipurkkeja ja suteja ei jätetä alueelle, vaan jokainen huolehtii ongelmajätteidensä hävityksestä. Muut kierrätettävät jätteet omistaja huolehtii itse asianmukaiseen jatkokäsittelyyn.

TELAKKAMESTARI vastaa alueen turvallisuudesta ja on velvollinen puuttamaan havaitsemiinsa epäkohtiin. Rikkomuksista seurauksena automaattisesti häätöilmoitus. Epäkohdissa ole yhteydessä telakkamestariin tai satamajaoston puheenjohtajaan.

Nämä säännöt on Kotkan pursiseura – Kotka segelsällskap ry:n hallitus hyväksynyt ja pidättää oikeuden muutoksiin.

RC-jaosto

PEKKA AALTO

Miten hurahdin rc-purjehdukseen?

Siitä kertovat Tero Glan Suomenlahden Ykkösen kippari ja Tiina Saavalainen Kismetin kippari, molemmat kokeneita kölivenepurjehtijoita. Tero pääsi purjehduksen pariin alun perin partiossa, Tiina isänsä mukana Kismet -puuveeneillä, molemmilla yli 30 vuotta kokemusta, unohtumattomia elämyksiä kilpailuista ja retkipurjehduksesta saaristossa. Mikä siis viehättää tyystin erilaisessa harrastuksessa, missä seisotaan rannalla kauko-ohjain kädessä?

Teron uteliaisuus rc -purjehdukseen heräsi kuultuaan harrastajien keskustelua aiheesta Cafe Laiturissa. Kun vielä tarjoutui mahdollisuus harjoitella lainaveeneillä Kaakon Dragonforce -purjehtijoiden vapaamuotoisissa harjoituksissa, niin tie oman veneen ostamiseen oli valmis. Tiina taas kokeili veneitä Pekka Aallon järjestämissä harjoituksissa. Ensimmäisellä kertaa oli mukana Jarin lapsenlapsia, niissä oli mukavaa ja siitä seuraavana viikonloppuna tie veikin jo valtakunnalliseen ranking - osakilpailuun Tampereelle.

Teron mielestä oman veneen kasaaminen oli hauskaa, sillä hän pitää näpräyksestä harrastuksena itsessään. Se ei ollut vaikeaa, ainoastaan mastojen suoraksi saaminen oli haastavaa. Tiina taas osti ensimmäisen veneen käyttötynä, valmiiksi kasattuna. Hänen mielestään harrastuksessa kiinnostavin asia on itse ajaminen; mitä helpommalla ajamaan, sitä parempi.

Molempia hemmoja on harjoitusten rento meininki viehättänyt; vaikka aloittelijoilla hieman hakemista on ohjailussa, siihen kokeneet suhtautuvat ymmärryksellä ja huumorilla. Neuvoja ja tukea on löytynyt. Tiinalta vene kerran karkasi, ja kaveri kävi sen soutamassa takaisin pitkän matkan, Df -veneellä on vauhtia sopivissa olosuhteissa.

Rc -veneiden ohjaus on haastavaa ja hasua aluksi. Tero kertoo, että haastavaa kokeneelle purjehtijalle on se, että ei tunne ruumiinkielellä, veneen liikkeitä, joissakin tuulioloissa on jopa oman veneen erottaminen monen muun



seasta työlästä. Musta purje helpottaa erottamista, mutta sitä on vaikeampi trimmata. Tiinalla ohjaus sujuu nykyisin jo rutiinilla, hassua vain että vaistomaisesti tulee käännettyä itse ohjainta ja eläydyttyä veneen liikkeisiin kokovartalotoimintana.

Kysymykseen elektroniikasta Tero vastaa, että radiolaitteet ovat tuttuja jo työn puolesta, Tiina, että osaa juuri ja juuri vaihtaa patterit, muuta ei tarvikaan. Molemmilla harrastajilla on peruspaketin lisäksi A+ purje ja Flysky -ohjain. Yhteensä perusversio Df 65 -veneestä maksaa 250 - 350 € ja lisäustannuksia ehkä 100€. Käytetyt veneet ja varusteet halvempia.

Molemmilla harrastajilla on sääntötietäminen ollut hallussa jo isojen veneiden kilpailuista, mutta se on parantunut df -luokan myötä. Rannalta on helpompi hahmottaa merkkien kiertotilanteitten väistöä säännöt ja lähtöjen taktiikkatilanteet. Kun vielä harjoituksissa on useita lähtöjä, tilanteita tulee paljon, rutiini kasvaa nopeasti. Törmäilyä tulee aloitellessa luonnollisesti, mutta siitä ei tule samanlaista vahinkoa koidu kuin jos törmäily isolla veneellä. Kun harjoituksissa on useita lähtöjä myös onnistumisia sattuu vuoroin jokaiselle,

Terolla paras lähtö toinen sija, Tiinalla muutamia lähtövoittoja matkan varrella. Myös epäonnistumisia sattuu, kun paljon tekee, myös tekniikka saattaa joskus nikotella juuri kun on hyvissä asemissa, silloin ei mieli mettä keitä.

Tulevaisuuden tavoitteena Terolla on sijoituksen parantaminen ja Sm -kisaan osallistuminen, mahdollisesti joskus tulevaisuudessa Kotkassa. Tiinalla tavoitteena on osallistuminen kisoihin ja harkkoihin ja hyvän ajan viettäminen rannassa. Veneet ovat kevyitä ja niillä pääsee purjehtimaan helposti myös ilta-aikaan, töitten jälkeen.

Parasta harrastuksessa on ryhmähenki. Harrastuksesta saa apuja kölivenekisoihin, erityisesti lähtö ja merkkitalanteiden taktikointiin. Hyvää on myös Tiinan mielestä se, että epäonnistuneissa manöövereissä kippari ei voi syyttää ketään muuta kuin itseään.

Lopuksi Tero toteaa, että "leluveneet on kiva harrastus, sopiva lisä isoilla veneillä purjehtimiseen", Tiina, että "veneitä saa lainaksi harjoituksiin, kannattaa tulla itse kokeilemaan, porukkaan mahtuu hyvin."





Kaiffari tositoimissa, kuva: Anu Streng

Kalustovastaavan terveiset

KOTKAN pursiseurallahan on jonkin verran kalustoa, joka onkin suhteellisen näkyvästi esillä Sapokan rannalla ja laitureilla. Näistä varmasti näkyvimät ovat punainen ja sininen Lightning aivan V-laiturin alkupäässä. Lisäksi löytyy Still 380, kaksi Laseria, neljä Zoomia ja 10 Optimistijollaa, jotka ovat kesäisin kovalla käytöllä junioreiden alkeiskurssilla ja muissa harjoituksissa. Kevytveneiden tuki- ja turva-aluksina on harjoituksissa käytössä kaksi RIB-venettä, joilla ohjaaja toimivat. Pienempi Lätyskä (Quicksilver 420, 20hp Mercury) ja isompi Pikku-Liisa (Valiant DR-450, 50hp Mercury).

Kilpailuissa tuomariston veneenä toimii Kaiffari III (Keihässalmi 1030, 122hp Volvo Penta), jolla myös kuljetaan polttopuita ym. tarvikkeita Pitkäluotoon ja Kaiffarihan on perinteisesti johdattanut Meripäivien venekulkuetta. Veneiden talvisäilytys on kevytvenei-

den osalta vanhan Marineron tiloissa Meriniemessä, kun taas Kaiffari talveh-tii Veleirolla ja RIB:it Southeast Boat Servicellä, joissa kummassakin suori-tetaan veneille tarvittavat vuosihuollot sekä korjataan havaitut viat joko kau-den aikana tai sen jälkeen.

Veneiden lainaus seuran tapahtumiin tapahtuu aina varauskalenterin kautta ja mikäli kalustolle tapahtuu jokin haveri tai jotain menee rikki, niin muistathan tehdä asiasta vaurioilmoituksen / kor-jausraportin. Lisätietoa näistä saa kalus-tovastaavalta tai hallituksen jäseniltä.

Osaltani kalustovastaavan pesti päättyy tämän vuoden kevätkokoukseen, mutta toiminnessa jatkan innokkaana mukana mahdollisuuksien mukaan.

Turvallista veneilykesää 2025 kaikille!

Mikko Posti

Fiskariajojen 2024 tulokset

Luokka yli 100hv

1. Koistinen Heikki, Kovanen Karol
2. Piipari Jesse, Ikonen Jarno
3. Hyvärinen Kari , Hyvärinen Kalevi.
4. Saarela Timo , Sakki Roope
5. Keveri Miki , Janhunen Joni
6. Manninen Mikko, Puttosen Anna
7. Pukkila Ilari

Kimo
Mikko
Minna 1
Hai Vene
Eidern
Vilma 2
Vilho

Luokka alle 100hv

1. Liljeqvist Jimi , Antikainen Mika.
2. Anisimoff Toni , Labbas Henri.
3. Koskivirta Oskari, Ahokas Antti.

Anina
Laineen Alli
Kutu



Kuva: Anu Streng

FISKARIAJOT 2025

ajetaan lauantaina 26.7. klo 11 jälkeen
Sapokan aallonmurtajan luona

LUOKAT yli 100 hv, alle 100 hv ja lakatut veneet.

ILMOITTAUTUMINEN la 26.7. klo 10 Meriniemessä Marina Cafe Laiturin edustalla.

OSALLISTUMISMAKSU 20 €.

FISKARIAJOT ALOITETAAN Vellamon kierros -purjehduskilpailun lähdön jälkeen.



JUHANNUS VIROSSA 2025

Eskaaderi 18.6 - 22.6.2025 Haraan.

Matkasuunnitelma:

- Ke 18.6 Kokoontuminen Pellingin saaristoon.
- To 19.6. klo 7 lähtö Pellingistä kohti Haraa.
- Pe 20.6. - su 22.6. Juhannuksen viettoä, yhdessä-
oloa, saunomista...
- Paluumatka Kotkaan su 22.6. tai retken jatkaminen
omatoimisesti.

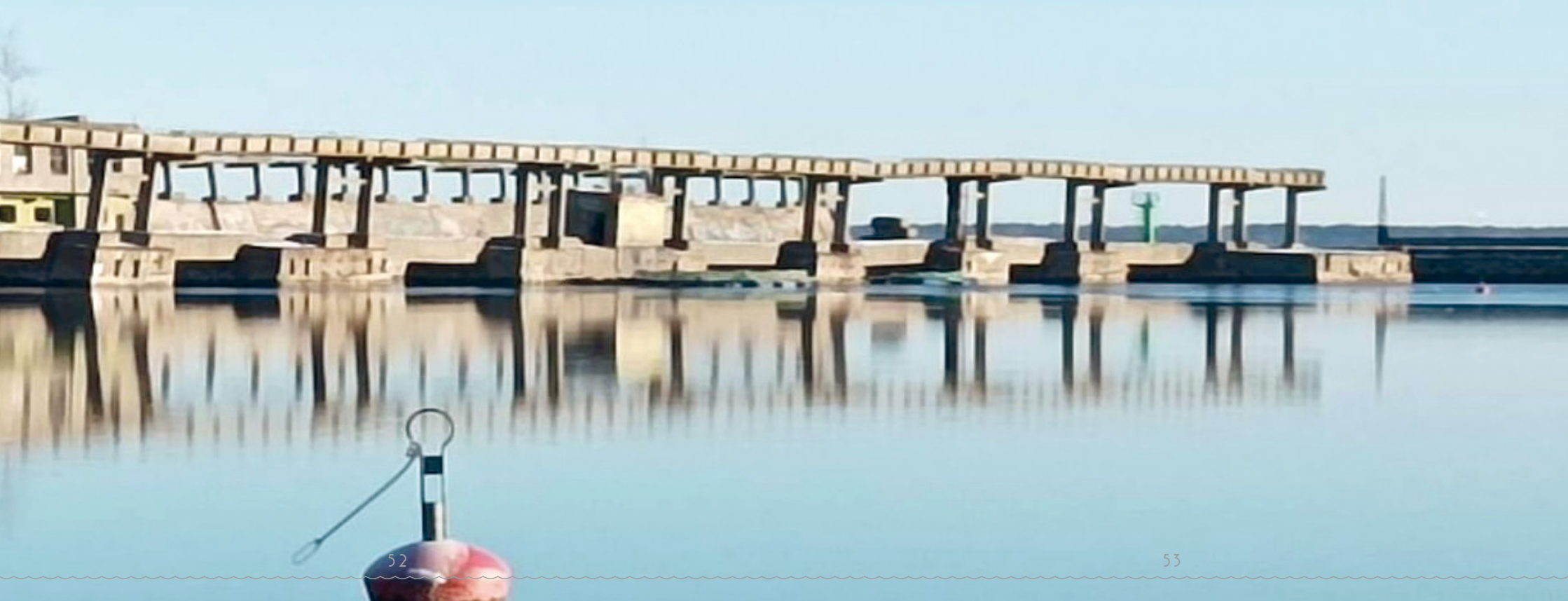
Lisätietoja paikasta ja palveluista <https://harasadam.ee/en/>

Ilmoittaudu mukaan sähköpostilla varakommodori@kotkanpursiseura.fi.

Venekunnat hoitavat omat laiturimaksunsa Haran satamatoimistoon
(alle 10 m /30 €/vrk, 10 – 20 m /40 €/vrk, Yli 12 m /50 €/vrk).

Perjantaina 20.6. satamassa on konsertti, jossa esiintyy paikallinen yhtye.

Lisätietoja myöhemmin.



P

Pitkäluoto-jaosto

Saariterveisin
Rainer Blomqvist

Pitkäluoto 2024

Kausi avattiin hyvissä ajoin Vapun vietolla (tulisikohan tästä uusi perinne?) ja saaren saattamisella kesäkuuntoon. Perinteisesti saareen vetein polttopuita 10m³ ja varsinaiset talkoot olivat 25.05.2024. Talkoiden tehtävälista oli melko perinteinen. Suurimmaksi urakaksi nousi saareen hinattu käytetty betoniponttoonin laiturin, koska laiturin maanpuoleinen osa piti tehdä uudenlaiseksi.

Tapahtumalista oli monipuolinen alkaen Pitkäluodon juhannuksesta, joka oli taas suurmenestys ohjelmineen. Uutta oli Juhannus-disco tiskijukkineen! Kokko voitiin polttaa, ja suurta suosiota nautti myös Lauran vetämä Skumppa Jooga. Seuraavana oli Lohisopparetki, jossa meitä ilahdutti Itäsaariston Flikat, kiitos heille taas korkeatasoisesta musiikista. Jatkoa seurasi Muinaistulilla elokuun lopussa. Laituri oli taas täynnä tapahtumaan tulleita veneitä, jotka oli valaistu hienoiksi. Viimeisenä tapahtumana oli Pitkäluotopurjehdus, joka oli myös melko suosittu, tosin laiturin mahtuisi kyllä vielä runsaammin osallistuneita venekuntia.

Kävijämäärä on hiukan nousussa ja erityisesti uusia venekuntia oli taas useita. Lapsiperheet näyttäisivät olevan hiukan nousussa mikä on todella hieno asia. Tämän johdosta pitäisi pystyä tarjoamaan heille myös aktiviteettejä saaressa.

Hieno asia on, että saaressa vallitsee todella positiivinen ilmapiiri ja siitä kiitos kuuluu kaikille kävijöille.

Pienenä muistutuksena muutama asia. Jos kalastat Pitkäluodossa tarvitset Haapasaaren kalastuskunnan kalastuksen hoitomaksun 10€, jonka voi lunastaa Osuuskaupasta.

Eikä kannata unohtaa vapaaehtoista saarimaksua esimerkiksi 30 €. Se on mielestäni pieni kädenojennus saaren kulujen osittaiseksi peittämiseksi.

Tulevaa kautta odotellen.

ps. Saareen voi tehdä parannusehdotuksia jaostolle, tai allekirjoittaneelle



Saaritukikohta Pitkäluoto

LAT. 60°16,53' N LON. 27°10,15' E

Pitkäluoto on ulkosaari itäisellä Suomenlahdella, Haapasaaren länsipuolella. Kotkan pursiseura omistaa saaren länsiniemen (n. 1,3 ha). Pitkäluodon saaritukikohta on lomanvietto- ja satamapaikka seuran jäsenille ja heidän veneseurueilleen.

Saaritukikohdassa vierailuun ovat oikeutetut seuran jäsenet sekä heidän veneseurueensa. Kotkan pursiseuralla on lisäksi yhteistyösopimus Merihaan veneseuran kanssa. Merihaan veneseuran jäsenet veneseurueineen ovat tervetulleita saaritukikohtaamme. Vastavuoroisesti Kotkan pursiseuran jäsenillä on mahdollisuus vierailla Merihaan pursiseuran saaritukikohdassa Porvoon saaristossa Onaksen saarella (www.merihaanveneseura.fi/onas).

Pitkäluodon saaritukikohdasta huolehditaan talkoovoimin. Voit kantaa oman kortesi kekoon, osallistumalla talkoisiin toukokuussa tai esimerkiksi pilkkomalla polttopuita saunalle ja grillikatokselle

sekä siivoilemalla yhteisiä tiloja vierailusi aikana.

Kiinnittyminen

Kiinnittyminen tapahtuu niin että veneen keula kiinnitetään kiinteään laituriin tai kallioon ja perä poijuun. Laiturin ja kallion kiinnityspaikkojen täytyttyä, on mahdollista myös kiinnittyä toiseen riviin, niin että perä on poijussa ja keula on kiinnitettynä laituriin kiinnittyneen veneen perään tai kyljelle. Kelluvan laiturin idän puoli on varattu mutta lännen puolelle voi kylkikiinnittyä veneellä, jos sa on pieni (max. 1 m) syväys.

Yöpyminen

Yöpymiseen tarkoitettuja tiloja ei ole, vaan jokainen yöpyy joko veneessä tai teltassa teltoille varatulla telttailualueella.

Saunominen

Sauna on puulämmitteinen. Saunominen tapahtuu pääsääntöisesti kahdes-

sa vuorossa: naisten vuoro ja miesten vuoro. Välillä saunomista on jatkettu ns. uikkarisaunavuorolla. Jos paikalla on vain yksi tai muutama vene, voidaan sopia venekohtaiset saunavuorot. Saunan lämmittäjä päättää saunavuorojen ajankohdat ja ilmoittaa niistä muille. Tuhkat kerätään tulipesistä saunan ulkopuolella sijaitsevaan tuhka-astiaan, ennen uusien tulien sytyttämistä. Pukuhuoneen penkin alla oleva tila täytetään polttopuilla saunoja varten, ennen saunavuorojen alkua sekä vuoron vaihtuessa.

Pesuvetenä käytetään merivettä, joka pumpataan merestä sähköpumpulla. Pumpun katkaisija on pesuhuoneen oven ulkopuolella. Löylyvetenä käytetään sadevettä. Lauteiden alla olevaa löylyvesisaavia täytetään rakennuksen nurkilla sijaitsevista sadevesitynnreistä. Pitkän sateettoman kauden aikana löylyvedestä saattaa olla pulaa. Tällöin löylyhuoneen saavia on hyvä täydentää kävijöiden veneiden vesitankkien vedellä.

Tupa

Saunan yhteydessä sijaitseva tupa on jäsenistön vapaassa käytössä. Kaasu hellan kaasupullo sijaitsee tuvan alla. Kaasupullolle ylettyy tuvan takaa. Muistathan sulkea kaasun käytön jälkeen. Astioiden pesuun voi hakea merivettä saunan pesuhuoneesta.

Grillikatoks

Grillikatoksessa on sekä puulämmitteinen grilli että kaasugrilli. Muistathan siivota omat jälkesi ja kerätä tuhkat tuhka-astiaan ennen uusien tulien sytyttämistä sekä sulkea kaasun kaasugrillin käytön jälkeen.

Hyvä tietää:

- Vieraskirja on tuvan pöydällä. Käytä hän kirjaamassa tietosi vieraskirjaan jokaisella käynnilläsi.
- Tupakointi on sallittu vain rantakallioilla sekä laiturilla.
- Saarella ei ole jätehuoltoa. Lähin roskis on siis veneessäsi.
- Maasähkö on jäsenten vapaassa käytössä. Sähkö on tarkoitettu vain akkujen lataamiseen.
- Sähköjen pääkytkin on tuvassa oven läheisyydessä.
- Saarella on palopumppu sekä defibrillaattori (sydäniskuri).
- Kävijöiden käytössä on kaksi optimistijollaa, kaksi soutuvenettä sekä kaksi sup-lautaa.
- Pitkäluodon avaimen voit lunastaa itsellesi Marikatista (yhteystiedot vuosikirjan alkuosassa Hallitus ja toimihenkilöt -sivulla).
- Jos lähdet viimeisenä Pitkäluodosta, huolehdiathan että sähköt on kytketty pois päältä pääkytkimestä ja saunan, tuvan sekä puukatosten ovet jäävät lukkoon.
- Pitkäluodon järjestyssäännöt löydät vuosikirjan alkuosasta. 📖



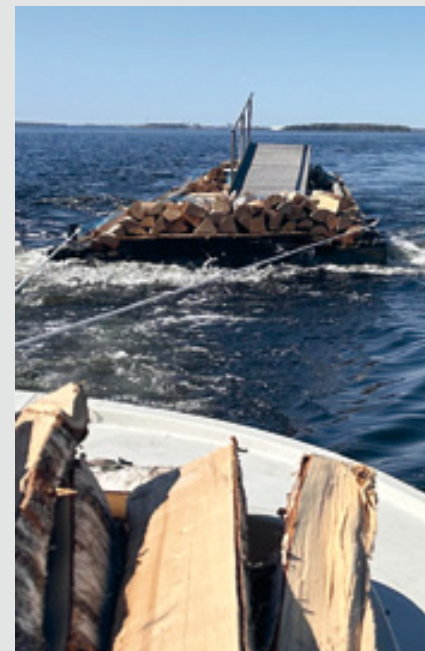
1. Grillikatoks
 2. Sauna ja tupa
 3. Puukatos
 4. Lintutorni
 5. Telttailualue
 6. Soutuveneet, optimistijollat, sup-laudat
 7. Savustuspaikka
- 🔥 Kelluva palopumppu
🛖 Defibrillaattori (sydäniskuri)



AJO-OHJE. Muistakaa noudattaa ajo-ohjetta!



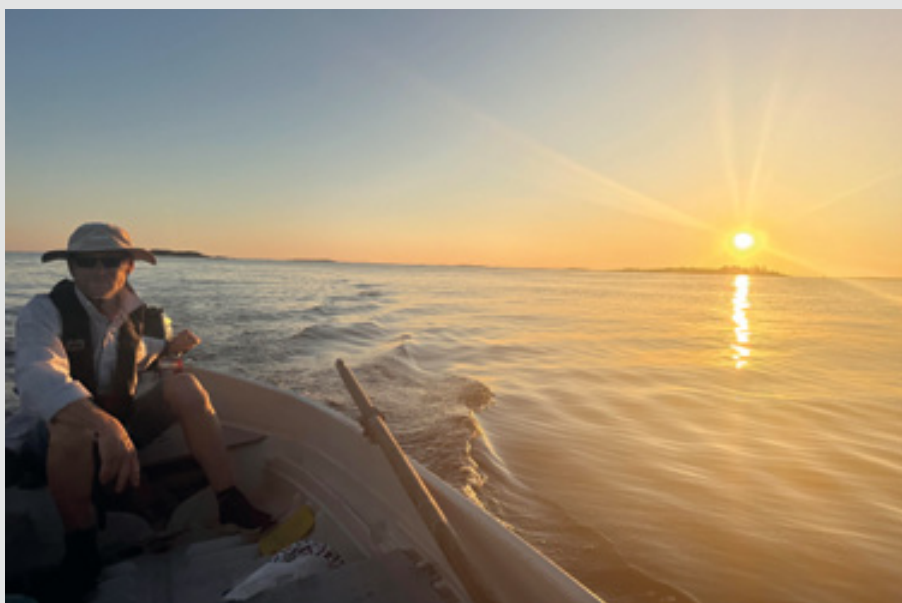
Keskikesän juhla, Rainer Blomqvist



Talkootavaroiden roudaus alkaa jo hyvissä ajoin ennen itse talkoita, Rainer Blomqvist.



Ikinuoret nuoren hitsausopissa, Rainer Blomqvist



Kalassa, Rainer Blomqvist



Lohisoppajuhlan soittajapojat Antti Huopainen, Jorma (Kusti) Gustafsson ja Timo Hyle, Salla Hannula

Juniorijaosto

Johanna Aartomaa

@kpsjuniorit
#junioripurjehdus
#kotkanpursiseura

Junioripurjehdus on koko perheen harrastus

Junioripurjehdus on väistämättä myös perheen aikuisten harrastus. Se ei kuitenkaan tarkoita, että vanhemman pitäisi välttämättä olla veneilijä. Juniorijaostossa tehtäviä hoidetaan aikuisten kesken osaamisen ja ehtimisen mukaan, jotta lapset ja nuoret voivat harrastaa.

Suurin vastuu toiminnan pyörittämisestä on kuluneenakin vuonna ollut junioripäälliköllä. Ohjaajien ja valmentajien rekrytointi ja ohjaus, alkeiskurssin ja jatkoryhmien harjoitusten koordinointi ovat muun muassa kuuluneet hänen tehtäviinsä läpi kauden.

Juniorijaoston muut jäsenet ovat hoitaneet mm. ribien kanistereiden tankkauksia, vaatetilauksen ja kpsjuniorit-tilin Instagramissa. Toiminnassa voi siis olla avuksi ihan tavallisinkin taidoin eikä kaikilta tarvitse luonnistua veneen korjaus tai purjehduslangi. Mikä apu onkaan, jos joku tekee välillä tavallista perusteellisemman siivouksen pukuhuoneissa tai keittää talkookahvit!

KEVÄÄSTÄ SYKSYYN

Purjehduskausi oli mahdollisuus käynnistää huhtikuussa kilpapurjehduksen teoria- ja sääntökoulutuksella, josta siirryttiin säältään varsin talvisten kevättalkoiden kautta avovesikauteen.



Tätä ennen rantakuntoa oli toki voinut vahvistaa talven ajan junioreiden salivuorolla.

Varsinainen sesonki muodostui toukokuun alusta syyskuun loppuun olleista harjoituksista, joita oli kouluvuoden aikana viikoittain ja kesälomalla tiiviimmin. Uusia purjehtijoita saatiin kesäkuun alussa toteutetun alkeiskurssin kautta.

Iltojen pimentyessä treenit päättyivät, mutta kausi jatkui seuran lipunlaskun yhteydessä järjestetyllä valopurjehduksella. Valaistut jollat Sapokassa tuntuivat olevan rannalla olevien katselijoiden mieleen, mutta erottuivat myös junioreiden parhaissa purjehdusmuistoissa. Syystalkoissa jollat ahkeroitin varusteineen talvisäilöön.

Juniorijaoston vuoden viimeinen yhteisponnistus oli junioreiden kauden päättäjäiset ja pikkujoulut, jossa kuultiin kisaavien nuorten purjehduskokemuksista ja jaettiin suoritusmerkkejä sekä tunnustuksia junioreille. Samalla vanhemmilla oli mahdollisuus tutustua toisiinsa ja toimintaan.

YHDESSÄ ON KIVEMPAA

Ainakin itselle vanhempana ja juniorijaoston jäsenenä jäi kaudesta positiivinen vaikutelma. Rannassa oli hyvä tunnelma, ja juniorit vaikuttivat sympaattisilta. Jos joskus itse harmitelikin treenien ajalle osunutta tyyntä tai myrskyä, ei se välttämättä junnuja haitannut. Kivoina asioina kaudesta oli purjehduksen, hyvien säiden ja mukavien tuntien lisäksi jäänyt mieleen mm. kaverit ja melontakisat.

Aikuisena sitä toivookin, että purjehduksesta jäisi hyviä muistoja ja lajissa olisi pitovoimaa alkeiskurssista kohti elämänmittaista harrastusta. Kukapa ei haluaisi kasvattaa fiksua ja vastuullisia vesillä liikkujia? Tärkein työ tehdään junioreiden parissa, mutta toivottavasti voimme tukea harrastuksen jatkuvuutta myös perheiden kesken yhteisöllisyyttä luomalla. Toisesta vertaisesta kun saattaa olla apua vaikka sopivan märkäpuvun löytämisessä tai kisareisun kuljetuksissa.

Neljännen sukupolven purjehtijat

Moni tuntee useampiakinisiä ja poikia, jotka purjehtivat yhdessä kilpaa sekä perheitä, jotka viettävät kesänsä purjehtien. Harvemmassa kuitenkin on suvut, joissa purjehdusharrastus on kantanut useamman sukupolven yli. Kesällä 2024 pursiseuramme junioritoiminnassa aloittivat purjehdusharrastuksen Emma Niinijärvi ja Alma Taipale. Molemmat ovat purjehtijoita jo neljännessä sukupolvessa!

Sattumalta sekä Emman isovanhemmat Kari ja Sirkku Kekkonen että Alman isä Janne Taipale palkittiin syksyllä 2024 pursiseuramme lipunlaskutilaisuudessa. Kari ja Sirkku palkittiin vuoden matkapurjehtijoina ja Janne vuoden kilpapurjehtijana.

Kekkonen Kari on monelle tuttu kasvo Veleirolta jo 90-luvulta. Onhan Kari yksi Veleiron perustajista. Sirkku on ollut mukana mm. pursiseuramme naisjaostossa 90-luvulla. Karin ja Sirkun tyttäret lina ja Anni purjehtivat optimistijollilla 90-luvulla. lina Kekkonen (nyk. Niinivirta) eli tämän jutun päähenkilön Emman äiti, purjehti myös kilpaa. lina ja Anni toimivat myös ohjaajina lasten purjehdusharjoituksissa sekä Lauanniemen optileirillä.

Taipaleen purjehtivan suvun moni ehkä tuntee. Taipaleen veljekset Pekka, Olli sekä Reino eli ”Repe” (Jannen edesmennyt isä) olivat aktiivisia kilpapurjehtijoita jo 70-luvulla. Jannen setä Olli vaihtoi purjehdushanskat golfhanskoihin joku vuosi sitten, mutta Pekan voi yhä bongata purjehtimassa itse rakentamallaan kevytveneillä, heti kun jäät ovat Sapokan lahdesta edes suurimmaksi osaksi lähteneet. Jannen Humbug-vene on tuttu näky seuramme purjehduskilpailuissa.

Palataan nyt kuitenkin jutun päähenkilöihin Emmaan ja Almaan. Esitin Emmalle ja Almalle seuraavat kysymykset purjehdusharrastukseen liittyen:

Minkä ikäisenä olit ensimmäistä kertaa purjehtimassa ja kenen kanssa?
Milloin aloitit purjehdusharrastuksen?
Miksi innostuit purjehduksesta?
Mikä purjehduksessa on kivointa?
Mikä purjehduksessa on tylsintä?
Mikä viime kesän tapahtumista/purjehduksista oli paras? Miksi?
Aiotko jatkaa purjehdusta ensi kesänä?
Mitä terveisiä haluaisit lähettää niille, jotka ovat kiinnostuneet purjehduksesta mutta eivät ole vielä lajia kokeilleet?

Emman vastaukset:

- Ensimmäisen kerran olin purjehtimassa 1,5-vuotiaana äidin, mummin ja vaarin kanssa.
- Aloitin itse jollapurjehduksen vuonna 2024.
- Kiinnostus purjehtimiseen heräsi, kun olin katsellut muiden purjehtivan ja koska äiti on purjehtinut ja mummi ja vaari purjehtii.
- Kivointa purjehtimisessa on, kun näkee kavereita ja pääsee vesille.
- Tylsintä on kova tuuli.
- Viime kesänä kivoin kokemus oli valopurjehdus ja käynti Kukourissa.
- Aion jatkaa myös tulevana kesänä purjehtimista.
- Terveiset kiinnostuneille: ”Ei se ole pelottavaa. Jos kaadut jollalla, nosta se pystyyn ja jatka purjehdusta.”

Alman vastaukset:

- Veneilyn aloitin jo kuukauden ikäisenä, mutta purjehtimassa olin ensimmäistä kertaa vasta kaksivuotiaana

Emma (vas.) ja Alma (oik.) lähdössä valopurjehdukselle.



iskän ja äitin kanssa.

- Purjehdusharrastuksen aloitin 8-vuotiaana, eli viime kesänä.
- Innostuin purjehduksesta, koska iskä purjehtii kilpaa ja olen käynyt katso-massa paljon sen kisoja.
- Purjehduksessa on kivointa, kun jol-lan saa kaataa ja pääsee uimaan.
- Tylsintä purjehduksessa on, kun ei pääse vesille.
- Kivoin viime kesän purjehduksista oli ehdottomasti valopurjehdus Emmen kanssa. Oli jännä purjehtia pimeällä ja valot olivat hienoja.
- Tottakai!! aion jatkaa purjehdusta ensi kesänä.
- Kannattaa aloittaa purjehdus, koska se on tosi kivaa. Harkoissa on mukavaa ja sieltä sain monta uutta ystävää!

Ja ettei aikuiset jäisi pois kaikesta ki-vasta, esitin samat kysymykset myös vuoden 2024 matkapurjehtijoille **Kari ja Sirkku Kekkoselle** ja vuoden 2024 kilpapurjehtijalle **Janne Taipaleelle**

Kari Kekkosen isällä oli purjevene jo ennen sotia. Karin lapsuudenperheellä

on ollut myös moottorivene. Kari aloitti purjehduksen vuonna 1956 kun oli en-simmäisen kerran purjehtimassa Tauno Ruotsalaisen Aida-sulkaveneellä. Meri veti puoleensa ja lapsena Kari vietti kesät perheen kanssa moottorivenei-lemässä tai isän ja/tai serkun kanssa purjehtimassa. Sirkku aloitti purjehduk-sen v. 1979. Sekä Karia että Sirkkua kiehtoo purjehtimisessa vapaus ja me-ren haasteellisuus sekä Suomen kaunis saaristo. Karilla on myös ripaus saare-laisia geenejä eli veri vetää vesille.

Janne Taipaleen isoisä Urho Taipale oli jo kova purjehtimaan. Janne on ollut ensimmäistä kertaa purjehtimassa kah-den kuukauden vanhana vanhempien kanssa Hai-veneellä. Pienestä asti Jan-ne on ollut vanhempiensa mukana pur-jehduskisoissa ja matkapurjehduksilla, sekä KPS:n junnu-toiminnassa. Oman Optimistijollan Janne sai 7-vuotiaana. Janne pohtii, että ehkä kyseessä on ”sukuvika”. Taipaleen suvussa on aina jollakin ollut purjevene, jolla on kilpailtu. Purjehduskisat on aina kiinnostanut Jannea. Purjehduksessa on kivointa

vesillä olo, tiukat kilpailut ja Humbugin hyvä porukka ja tylsintä pitkä talvi. Viime kesän purjehduksista Jannen mie-lestä parasta oli Yö-kisa joka on aina yhtä mukava ja jännittävä. Janne aikoo myös jatkaa purjehdusta ensi kesänä, koska eihän sitä malta rannallekaan jäädä. Jannen terveiset niille, jotka ovat

kiinnostuneet purjehduksesta mutta eivät ole vielä lajia kokeilleet:

Rohkeasti mukaan purjehtimaan ja ki-saillemaan!

Salla Hannula



Emma, Kari ja Sirkku



Janne ja Alma

Kevytvenejaosto

JOHANNA VAN WONTERGHEM

Purjehdusta ja seuratoimintaa – Matka kevytvenejaoston puheenjohtajana

Vuonna 2019 osallistuin Kevytvenejaoston järjestämälle purjehduksen alkeiskurssille. Aiempaa kokemusta purjehduksesta ei ollut, ja vesillä olin lähinnä käynyt soutaen tai risteilyillä. Jokin purjehduksessa on kuitenkin aina kiehtonut minua, ja jo ensimmäisen purjehduksen tuoma vapauden tunne sai minut täysin pauloihinsa. En voinut kuvitella, kuinka paljon tämä kokemus tulisikaan vaikuttamaan minuun.

Innokkaana vasta-alkajana minua pyydettiin lähtemään Kevytvenejaoston puheenjohtajaksi vuonna 2020. Otin pestin vastaan ajatellen, että vaikka en tästä nyt mitään ymmärrä, varmasti jossain vaiheessa opin – ja niin siinä kävi. Viitisen vuotta myöhemmin voin sanoa, että olen oppinut paljon, saanut uusia ystäviä ja ollut mukana jakamassa tätä upeaa harrastusta monen kanssa. Purjehdus ei ole ollut vain urheilua tai harrastamista, vaan myös täydellinen tapa rentoutua ja päästä irti arjen kiireistä. Purjehdus on tarjonnut myös mahdollisuuden kokea luontoa aivan uudella tavalla tarjoten rauhoittavan ja stressiä vähentävän kokemuksen, hetken, jolloin voi unohtaa puhelimen ja kiireet ja keskittyä vain siihen, mitä ympärillä tapahtuu.

Purjehduskurssi oli loistava tapa aloittaa harrastus. Se tarjosi perustiedot ja taidot. Tämän jälkeen oli helppo jatkaa opettelua käytännön kautta ja koke-



musten hankkiminen oli täysin omasta aktiivisuudesta kiinni. Kevytvenejaoston puheenjohtajana olen saanut olla mukana kehittämässä aikuiskoulutusta ja antamassa mahdollisuuksia uusille purjehtijoille. On ollut palkitsevaa nähdä, kuinka monta ihmistä on kauttamme saanut uusia kokemuksia.

Viiden vuoden aikana on tullut vastaan niin pieniä kuin suuria haasteita, mutta niistä on selvitty. Yksi suurimmista haasteista on ollut ajan ja resurssien priorisointi. Monilla on tänä päivänä paljon valinnanvaraa, miten käyttää vapaa-aikansa, ja se on vaikuttanut myös siihen, kuinka aktiivisesti ihmiset jaksavat ja pystyvät osallistumaan seuratoimintaan.

Kokemuksesta voin sanoa, että toiminnassa mukana oleminen tarjoaa niin paljon enemmän kuin pelkän harrastuksen. Se on mahdollisuus oppia, jakaa kokemuksia ja tavata ihmisiä, joilla on samat intohimon kohteet. Tulevana kautena kevytvenejaostolla ei ole puheenjohtajaa, mutta se ei tarkoita, etteikö toimintaa ja koulutusta seurassamme järjestettäisi. Itse aion edelleen olla mukana osana seuratoiminnan kehitystyötä.

Olen onnellinen siitä, että rohkenin ottaa askeleen kohti purjehduksen maailmaan ja lähteä mukaan seuran toimintaan, joka on tarjonnut minulle niin paljon. Vaikka rooli ja vastuut ovat muuttuneet, intohimo purjehdusta kohtaan ei ole hiipunut. Se on ennemminkin kasvanut.

Jäsenille avoin talvikauden salivuoro

Tämän vuosikirjan julkaisuhetkellä monella meistä on jo veneiden kunnostus ja etenkin itse veneily mielessä. Mutta palataanpa hetkeksi pakkastunelmiin. Menneenä talvena pursiseura järjesti jälleen kerran Korkeakosken koulun liikuntasalin käyttöömmme. Edellisinä vuosina salivuoro oli enemmänkin kohdistettuna seuramme junioreille. Nyt salivuoroa markkinoitiin kaikille seuran jäsenille ikään katsomatta – ja tarkoituksena oli saada runsas porukka viikoittain pelailemaan ja liikkumaan yhdessä.

Salivuorolla pelailtiin sählyä, käsipalloa ja niin edelleen. Pelit pelailtiin leikkimielillä mutta tosissaan – kotiin lähdettiin aina leveä hymy suupielissä. Meidän seuran nuorien ja junioreiden lisäksi oli ilo nähdä myös keski-ikäiselle puolelle päässeitä reippailijoita, jotka hekin pysyivät hyvin vauhdissa mukana. Mutta kokonaisuutena valitettavan vähän nämä torstai-illat keräsi porukkaa liikkeelle. Onneksi kuitenkin vain yksi vuoro jouduttiin perumaan osallistujapulan vuoksi. Vuosikirjan painoon mennessä allekirjoittanut kävi itse pelailemassa muutamia kertoja työkiireiden puitteissa. Onneksi yhtä poikkeusta lukuunottamatta porukkaa riitti niin, että pelit saatiin aikaiseksi, vaikka mukaan olisi mahtunut reilusti runsaampi joukko.

Nyt on aika kääntää katseet jo kesään ja veneilyyn. Kun syksyn pimeys ja kylmyys taas saapuu, niin eiköhän keräännytä taas runsain joukoin palloilemaan ja pitämään hauskaa yhdessä. Seurailkaa seuran nettisivuja ja jäsentiedotteita, niin ei mene tapahtumat ohi suun!

Hannu Kääriä



Mikä seuran salivuoro?

Seuran salivuoro järjestettiin torstaisin 7.11.2024-27.2.2025 Korkeakosken koulun salissa. Vuoroilla pelattiin pallopelejä ja kerätaalleen oli ohjattua ryhmäliikuntaa. Vuorosta tiedotettiin seuran nettisivuilla, sekä 2024 syys- ja lokakuun jäsentiedotteissa.

Kilpurjehdusjaosto 2024-25

JERRY LEHTINEN
JOHANNA VESALAINEN

Viikkokisasarja kantoi jälleen kerran Veleiro Cup nimeä. Veleiro Oy:lle iso kiitos pitkäaikaisesta tuesta kilpailusarjan tukemisessa. 13 kilpailua oli kalenterissa ja näistä 12 lähtöä saatiin maaliin asti. Kilpailujen määrä on merkittävä, jos verrataan muiden seurojen järjestämiä viikkokisoja kesän aikana. Tämähän ei keneltäkään yksin onnistu, vaan kilpailijat järjestävät tämän itse. Hyvä vuoroluettelo toimitsijoista ja riittävästi tulostenlaskijoita, niin saadaan aikaiseksi kelpo kilpailusarja, joka on seuratoimintaa parhaimmillaan.

FinRating kilpailuja kesän aikana seilattiin neljä. Osallistujamäärät kil-

pailuissa ovat viime vuosina olleet laskussa niin tasotuspurjehduksessa, mutta myös yksityyppiluokissa. Suomen Purjehdus ja Veneily on kulissein virittelemässä projektia ”Kuinka aloitan kilpailemisen?”. Odotellaan heidän ulostuloaan asian tiimoilta ja toivotaan, että saadaan muutama vene kunta innostumaan asiasta. Meidän seurassa tilanne on kohtalainen ja uusia tulokkaita nähtiinkin radalla kesän aikana. Melkein jo klassikkovene Inferno 31, Kipinä ja hiukan erikoisempi, mutta todellakin vauhtivene Bull 7000, The Wind Waker olivat lähdoissa mukana.

Kilpailujen päätapahtuma oli tietysti Lightning Europeans 2024 projekti... siitä on oma juttunsa, joten ei siitä tässä sen enempää.

Muutama vuosi meni tässä seuran kilpailuiden järjestelyissä. En voi sanoa, ettenkö päivääkään vaihtaisi pois, mutta kivaa on ollut. Nyt on hyvä ja tervetullut aika laittaa kapulaa eteenpäin ja antaa uusien tuulien puhaltaa. Kiitos!

Keep on sailing...

Jerry Lehtinen

Kiitos Jerrylle viestikapulasta ja hyvästä työstä! Minulle tämä kapula päätyi nyt toista kertaa, edellisestä kerrasta on tosin vierähtänyt jo pari kymmentä vuotta aikaa. Moni asia on seurassa ennallaan, mutta toki paljon

on myös muuttunut. Suurin muutos on ehkä tapahtunut henkilöpuolella. On ollut kiva nähdä runsaasti innokkaita, minulle uusia kasvoja tässä kahden kesän aikana mitkä olen ollut takaisin Kotkassa. Toki on edelleen paljon myös niitä, jotka ovat olleet jo vuosikymmeniä mukana toiminnassa. Molempia tarvitaan, niin uutta intoa kuin kertynyttä kokemustakin.

Kesä 2025 tulee olemaan kilpailukalenterin osalta melko edellisen kesän kaltainen. Keväällä aloitetaan Kotka Rankingillä, jossa tänä vuonna on vain kaksi luokkaa, Lightning ja Zoom 8. Kilpailu on vähän totuttua pienempi,

mutta tehdään siitä silti purjehtijoille erinomainen kilpailu.

FinRating kisoja on viime vuoden tapaan Yöpurjehdus, Vellamon Kierros, Pitkäluotopurjehdus ja Karvalakkikisa. Torstai-iltaisin purjehdittavassa Veleiro Cupissa on 14 osakilpailua. Kauden suurin tapahtuma järjestelyjen osalta tulee olemaan elokuussa järjestettävä Viklojen SM, joka päivittyi viime metreillä myös PM kilpailuksi. Meillä on melko hyvin toimihenkilöitä järjestämään kilpailuja, mutta uusia kaivataan silti aina lisää. Kilpailujen järjestäminen on muuten yksi erinomainen tapa oppia itsekin paremmaksi kilpurjehdijaksi. Kun muuttaman päivän seuraa radalla kisoja niin huomaa aika paljon asioita mitkä joku tekee paremmin kuin muut ja vastaa-

vasti oivaltaa niitä asioita, joita ei kannata radalla tehdä.

Kilpailujen lisäksi on suunnitelmissa järjestää kilpurjehduskoulutusta kevään aikana. Ainakin perusväistämisaäntöjen olisi hyvä olla kaikilla hallussa ennen kuin saapuu starttivälille.

Tänä vuonna on taas julkaistu uusi sääntökirja, joka on voimassa seuraavat neljä vuotta. Nyt on hyvä hetki kaikkien kilpailuihin osallistuvien kartuttaa sääntötuntemustaan, myös toimihenkilöiden.

Kesää ja kisoja odotellessa
Johanna Vesalainen

LIGHTNING EUROPEANS 2024 FINLAND KOTKA YACHT CLUB

Kotkan Pursiseura, Kotka, Meriniemi... -projekti

Tuosta otsikosta ja sen tuomasta melko imartelevastakin ajatuksesta tämä lähti liikkeelle. Onko meidän seurallamme osaamista, resursseja ja tahtoa kansainvälisen arvokilpailun uskottavaan järjestämiseen?

Taisi olla elokuun alkua 2023, kun Erik Hartman soitti ja kysyi, olisiko meidän seurallamme halua järjestää Lightningluokan Euroopan mestaruuskilpailut. Samalla Erik muistaakseni ilmoittautui jo kilpailupäällikön tehtävään. EM-kisat olivat olleet pitämättä useamman vuoden ajan vähän ärtsymmän maailman laajuisen nuhan takia, joten ehkä nyt olisi aika. Porukka kasaan Meriniemeen ja miettimään vaihtoehtoja toteutukselle. Noin tunnin istumisen jälkeen olimme kaikki sitä mieltä, että kisat järjestetään. Ydinryhmään kuuluivat alusta loppuun asti Jerry Lehtinen, Patricia Broas, Ari Pulkkinen, Eini Hakala, Johanna Van Wonerghem, Johanna Vesalainen ja Kari Streng. Valmistelut tehtiin hyvässä yhteistyössä kansallisen luokkaliiton pj. Sanni Siiran kanssa niin, että kilpailijoiden ääni saatiin myös kuuluviin.

Ihan läpihuutojuttu ei kisojen saaminen Kotkaan silti ollut. Meidän pienillä resursseillamme ei kansainvälistä juryä saataisi kasaan, vaikka EM-status sitä edellyttää. Siitä alkoi melkoinen määrä sähköposteja liikkuu Suomen Lightning liiton, kansainvälisen ILCA liiton ja kilpailujärjestäjän välillä. ILCA kattojärjestönä ymmärsi pienen seuran rajalliset resurssit varsin, kun osallistuvia veneitä oli odotetta-

vissa noin 30. Saatiin lupa viedä kilpailu läpi kansallisella protestilautakunnalla, johon puheenjohtajaksi lupautui Arto Sjöholm ja jäseniksi Keijo Tulomäki sekä Tarja Hartman.

Suomen Purjehdus ja Veneily oli seuraava taho, joka piti vakuuttaa, että Kotkassa osataan. Kilpailuhakemus sisään ja muutaman tarkentavan kysymyksen jälkeen saatiin helmikuussa 2024 myönteinen päätös. Lightning Europeans 2024 Kotkassa oli totta.

Kilpailussa oli tarkoitus purjehtia neljänä päivänä, joten toimitsijat olivat seuraava haaste. KPS kisatoimitsijaryhmässä on kirjoitushetkellä 51 jäsentä. Tästä ryhmästä suurin osa nosti kättään ylös ja halusi osallistua järjestelyihin. Yhden kisapäivän laadukkaaseen läpivientiin tarvitaan noin 15 toimitsijaa ja siihen päälle tuomarit, kilpailupäällikkö ja turvaveneet. Turvallisuutta kilpailualueelle toikin Kotkan Meripelastusyhdistys, joka oli rata-alueen läheisyydessä omalla veneellään valmiina auttamaan.

Osallistuvien venekuntien määrä jäi odotettua pienemmäksi ja kansainvälistä hälinää ei yhdellä kreikkalaisella venekunnalla oikein saatu aikaiseksi. Hienoa silti, että tulivat mukaan, koska lupasivat järjestää EM-kilpailut Kreikassa 2025. Näyttää kisatautit olevan taakse jäänyttä aikaa. Lopullinen osallistujamäärä oli 20 venekuntaa.

KILPAILUT...

Keskiviikkona 7.8.2024 kilpailutoimisto avattiin ja valmisteluiden onnistuminen



Race office vanhalla paikallaan Meriniemessä.

laitettiin testiin. Kilpailutoimisto otti kilpailijat vastaan, tarkistettiin venekuntien kilpailukelpoisuus, mitattiin purjeita, tarkastettiin veneitä ja varusteita. Toimitsijat laittoivat poijuveneiden varusteita paikalleen. Kaikki nämä työt kuuluvat laaduk-

kaan purjehduskilpailun valmisteluihin. Kilpailun avajaiset pidettiin Merikeskus Vellamon venehallissa, joka on hieno tila ja paikka avata kilpailut. Avajaisten jälkeen kilpailijoilla oli mahdollisuus tutustua Suomen Merimuseon näyttelyihin.



Veneen tarkastukset ovat osa kilpailua. Tässä laitetaan pohja liukkaaksi lähtöjen välillä.



Lightning Europeans 2024 / Kotka, Finland / 09.08.2024

Kotkan Pursiseurasta oli mukana yksi venekunta. Matti Peltoniemi, Noa Mäenkaski ja Onni Aartomaa. Lopputuloksissa sijoitus oli 15.

Kelluvan kisakatsomon viimeiselle kisapäivälle sponsoroi Someron Säästöpankki. Siinä oli eturivin paikat parhaimmillaan.



SPONSORS



PARTNERS

Suomen Lightningliitto



Poijuvene varustuneen lähdössä Sapokasta rata-alueelle.





Tästä ei rata-alue Kotkassa enää kauniimmaksi muutu. Kreikan venekunta ylämerkillä Kukourin pohjoispuolella.

Toisena kilpailupäivänä oli aikaa varattu vielä tarkastuksille ja mittauksille, jotka saatiinkin mallikkaasti maaliin. Kilpailun järjestäjänä hienoin hetki on silloin kun kilpailulautakunnan vene ja poijuveneet lähtevät rannasta ja kilpailijat pikkuhiljaa lähtevät heidän vanavedessä kohti rata-aluea. Kaikki mahdollinen valmisteluiden osalta on silloin tehty ja on kilpailijoiden vuoro näyttää osaamistaan.

Purjehduksia kilpailuun oli suunniteltu yhdeksän, jotka kaikki myös toteutuivat. Tätä ei estänyt edes se, että lauantaina pidettiin ns. lay day kovan tuulen vuoksi. Tuuli oli liian voimakas rata-alueella, eikä purjehtiminen olisi ollut turvallista miehistöille tai kalustolle. Päätös välipäivästä tuntui oleva kilpailijoiden mieleen, vaikka purjehtimaanhan kilpailuihin oli tultu. Kilpailujärjestäjän vinkkelistä purjehduspäivät toistavat vähän toisiaan. Tule ran-



taan, mene veneeseen, lähetä purjehdukset, huolla kalusto, käsittele protestit, tee tulokset ja seuraavana päivänä taas sama uudestaan. Taustalla kuitenkin tapahtuu koko ajan hiljaista varmistelua, että asiat ovat, niin kuin on sovittu. Hyvät valmistelut ja Meriniemen keittiössä loihditut eväät antoivat

kaikille rauhan oman tehtävänsä hoitamiseen.

Meidän toimitsijamme osaavat hommansa moitteetta ja kaikki osallistuneet julistettiin kansainvälisen tason toimitsijoiksi juhlallisissa menoin kisojen päätteeksi.

Purjehdusten jälkeen Marina Cafe Laiturin tilat olivat kilpailijoiden käytössä.

Kilpailupäivän aikana otetut valokuvat ja videot saatiin pyörimään terrassin isolle näytölle, ja näiden valokuvien kautta kilpailijat kävivätkin päivän tapahtumia läpi useamman kerran. Tätä on after sail parhaimmillaan!!!

Mitäs tästä jäi käteen ja mitä seuraavaksi?

Kilpailijamäärältään kilpailut jäivät harmittavan pieneksi, mutta järjestimme silti hyvät kilpailut, jotka täyttivät kansainvälisen kilpailun vaatimukset järjestelyiden osalta. Yhtenä kilpailijana oli Lauri Hemming (ILCA Vice President for Special Projects) venekuntineen. Laurin kanssa kävin keskustelun purjehdusten jälkeen, ja hän kehui Kotkan Pursiseuran kilpailujärjestäjänä. Hän oli ehkä jopa vähän yllättynyt järjestelyiden tasosta... arvossana 10+. Laurin kehu kilpailun järjestelyistä kuuluvat meille kaikille.

Joku voisi sanoa, että menehän tuollainen KV-kilpailu siinä, missä mikä tahansa muu kilpailu. Voin kertoa, ettei se ihan mene. Yhteistyökumppaneita, varautumista, turvallisuutta, tiloja, lupia, oheishjelmaa ja ennen kaikkea sitä uskottavuutta pitää rakentaa pitkäjänteisesti ja järjestelmällisesti.

1	FIN 15600	Matti AALTO Lauri VIRTANEN Arttu LEPPANEN	FIN	34.0	27.0
2	FIN 15415	Laura PESOLA Laura LUOKK Matti AALTO	FIN	34.0	27.0
3	FIN 15321	Sanna PESOLA Sanna KUUSIA Arttu VIRTANEN	FIN	36.0	29.0

Onko Kotkan Pursiseura uskottava kilpailunjärjestäjä. No tottakai on!!

Lightning Europeans 2024,
Kotka Yacht Club.
Projektipäällikkö,
Jerry Lehtinen

Pöytä on katettu kilpailijoita varten.



Purjehduskilpailujen tulokset 2024

KOTKA RANKING

FINN

1. Niklas TOROI NJK
2. Freddy MARKELIN NJK
3. Joonas HARJU TaP
4. Mathias TALLBERG TPS
5. Ville AALTO-SETÄLÄ BSF
6. Jesse KYLÄNPÄÄ RPS
7. Mikko TIILIKKA Kavala Sailing Club
8. Sami SALOMAA HSK
9. Alexander NORRGÅRD NJK
10. Henri RÄTY
Näsijärven Purjehdusseura –
Näsijärvi Segelsällskap
11. Esa HAATAJA MP
12. Ville VALTONEN TPS
13. Onni HYTTINEN TaPS
14. Henrik ANDERSSON HSK
15. Kari STRENG KPS-KSS
16. Risto TAMMINEN KPS-KSS

LIGHTNING

1. Kimmo AROMAA M
2. Laura PESOLA TP
3. Esko AALTO TP
4. Sari AALTO TP
5. Jari KAPLAS HPS
6. Matti PELTONIEMI KPS-KSS
7. Nico SOUKKA TP

VIKLA

1. Claus CARPELAN KPS-KSS
2. Jukka KOTISALO LrPS
3. Antti MIKKONEN EPS
4. Kai SAARHELO BSF
5. Mika VIINIKKALA HSK
6. Hanna-Leena LEHTINEN KPS-KSS
7. Jyrki TUKIA
Näsijärven Purjehdusseura –
Näsijärvi Segelsällskap
8. Sirkku ALA-HARJA M
9. Peter FLINKMAN HSK

VELEIRO CUP

Köliveneet.

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. Emilia/Timo MARKKANEN | KPS-KSS |
| 2. Humbug/Janne TAIPALE | KPS-KSS |
| 3. Nicole/Matti NIEMELÄ | KPS-KSS |
| 4. SoWhat/Pertti WILEN | HPS |
| 5. Sade/Laura PULKKINEN | KPS-KSS |
| 6. Ulla II/Kari STRENG | KPS-KSS |
| 7. Strax/Arne TUHKUNEN | KPS-KSS |
| 8. Just in time/Jerry LEHTINEN | KPS-KSS |
| 9. Suomenlahden 1/Tero GLÄN | KPS-KSS |
| 10. Lady S/Jari PAKKANEN | KPS-KSS |
| 11. Chess/Jari KAPLAS | HPS |
| 12. Kismet/Tiina SAAVALAINEN | KPS-KSS |
| 13. Karlo/Miko JAAKKOLA | KPS-KSS |
| 14. Mona II/Vladimir BELOV | KPS-KSS |
| 15. Kipinä/Teemu YLINEN | KPS-KSS |

EXTRA MARINE YÖPURJEHDUS

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Janne TAIPALE | KPS-KSS |
| 2. Timo MARKKANEN | KPS-KSS |
| 3. Tiina SAAVALAINEN | KPS-KSS |
| 4. Laura PULKKINEN | KPS-KSS |
| 5. Pertti WILEN | HPS |
| 6. Kari STRENG | KPS-KSS |
| 7. Arne TUHKUNEN | KPS-KSS |
| 8. Tero GLÄN | KPS-KSS |
| 9. Markku HÄMÄLÄINEN | KPS-KSS |

KARVALAKKIKISA

Avoim luokka

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Juha-Matti AHOKAS | KPS-KSS |
| Finrating 1 | |
| 1. Janne TAIPALE | KPS-KSS |
| 2. Riku WAHLMAN | KPS-KSS |
| 3. Teemu YLINEN | KPS-KSS |
| 4. Kari STRENG | KPS-KSS |
| 5. Miko JAAKKOLA | KPS-KSS |
| 6. Risto NIINISAARI | HPS |
| 7. Jerry LEHTINEN | KPS-KSS |
| 8. Tero GLÄN | KPS-KSS |

Finrating 2

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Pertti WILEN | HPS |
| 2. Timo MARKKANEN | KPS-KSS |
| 3. Matti NIEMELÄ | KPS-KSS |

VELLAMON KIERROS

Finrating 1

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Laura PULKKINEN | KPS-KSS |
| 2. Risto NIINISAARI | HPS |
| 3. Janne TAIPALE | KPS-KSS |
| 4. Teemu YLINEN | KPS-KSS |
| 5. Miko JAAKKOLA | KPS-KSS |
| 6. Janne VANHALA | KPS-KSS |
| 7. Markku HÄMÄLÄINEN | KPS-KSS |
| 8. Tero GLÄN | KPS-KSS |
| 9. Kari STRENG | KPS-KSS |

Finrating 2

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Pertti WILEN | HPS |
| 2. Matti NIEMELÄ | KPS-KSS |
| 3. Tiina SAAVALAINEN | KPS-KSS |
| 4. Timo MARKKANEN | KPS-KSS |
| 5. Arne TUHKUNEN | KPS-KSS |

LIGHTNING EM KISA 2024

1. Matti AALTO, Lauri VIRTANEN,
Arttu LEPPÄNEN FIN
2. Laura PESOLA Laura BJÖRK Meeri ARO FIN
3. Sakari PESOLA Saara KUISMA
Arttu TOLVANEN FIN
4. Niko LAPPALAINEN Alekski LAPPALAINEN
Vesa YLI-LEPPÄLÄ FIN
5. Sampsa J SALMINEN Tero KOTIMÄKI
Heikki NURMI FIN
6. Esko LEHTINEN Vesa KARHUSAARI Ilari FIN
7. Kimmo AROMAA Mika AROMAA
Pekka BOLLSTRÖM FIN
8. Matti LEPPÄNEN Mari LEPPÄNEN
Kirsi LAITINEN FIN
9. Sari AALTO Pauline NIEMI Iida KÄMÄRI FIN

10. Esko AALTO Kalle METSO
Onni HIRVONEN FIN
11. Nektarios ATHANASIOU Sokratis PLATANIAS
George ARVALIS GRE
12. Henry ELFVING Esa PUKKI
Anton AHANEN FIN
13. Lauri HEMMING Eeva HEMMING
Antti KANNINEN FIN
14. Markku PALOMA Heidi PALOMA
Jan SORMUNEN FIN
15. Matti PELTONIEMI Onni AARTOMAA
Noa MÄENKASKI FIN
16. Jari KAPLAS Tiina SAAVALAINEN
Tommi MATTILA FIN
17. Juha SAVELA Petri KOKKO
Jarkko HIRVONEN FIN
18. Nico SOUKKA Juha-Pekka PIUVA
Sami VINNI FIN

Tarkemmat tulokset
manage2sail.com -sivustolla.

Kuva: Anu Streng, Lightning EM

Kotkan Pursiseuran FinRating-kilpailut 2025

Monien muiden suomalaisten pursiseurojen tapaan, käytämme Manage2Sail-järjestelmää kilpailujen organisointiin. Manage2Sail-järjestelmästä löytyy kaikkien kilpailujen osalta kilpailuihin ilmoittautuminen, kaikki kilpailun dokumentit, virallinen ilmoitustaulu ja tulokset. Paperisia kopioita ei jaeta osallistujille.

Kun ilmoittaudut ensimmäistä kertaa käyttäen Manage2Sail-järjestelmää, on sinun luotava käyttäjätunnus. Tämä tarvitsee tehdä vain kerran. Tämän jälkeen voit luomallasi tunnuksesta ilmoittautua myös muiden seurojen järjestämiin kilpailuihin.

Kotkan Pursiseuran järjestämiin kilpailuihin tulee osallistumismaksu maksaa ilmoittautumisen yhteydessä. Tämän voi hoitaa käyttäen yleisimpiä maksukortteja.

Vuonna 2025 KPS:n FinRating kilpailujen osallistumismaksu on 25€ kilpailua edeltävään tiistai-iltaan asti ja 35€ kilpailua edeltävään iltaan asti. Eri hinta on sen vuoksi, että halutaan kannustaa ilmoittautumaan ajoissa, jotta järjestäjillä olisi joku arvio paljon veneitä on tulossa mukaan. Samalla halutaan kuitenkin myös mahdollistaa viime hetken ilmoittautumiset.

Veleiro Cup-viikkokisasarjalla ei ole osallistumismaksua vaan se on ilmainen. Olisi toivottavaa, että veneet ilmoittautuisivat ennen ensimmäistä osakilpailua. Se helpottaa tuloslaskijoiden työtä. Veleiro Cup järjestetään kilpailijoiden yhteisvoimin, joten muis-



tathan varata toimitsijavuorosi ajoissa. Kaikissa KPS:n järjestämissä FinRating-kilpailuissa on myös avoin luokka. Tähän luokkaan voi osallistua, vaikkei veneellä olisi mittalukua. Avoimessa luokassa ei lasketa tuloksia, vaan maaliintulojärjestys = tulokset.

Kilpailijat huomio! Kilpailutoiminnan epävirallisena viestintäkanavana toimii WhatsApp-ryhmä. Mikäli haluat liittyä ryhmään ja saada kilpailuihin liittyvää tiedotusta WhatsAppin kautta, laita pyyntö ryhmään lisäämisestä sähköpostilla: purjehdusjaosto@kotkanpursiseura.fi

FINRATING – Kölivenneiden tasoitusjärjestelmä kilpapurjehdukseen

Vuodesta 2020 Suomessa on kilpailtu FinRating-säännön mukaisesti. FinRating on tasapuolisempi ja oikeudenmukaisempi kilpailu, kuin aikaisemmin käytössä ollut LYS-luku. FinRating-luvut päivitetään vuosittain, ja se ottaa paremmin huomioon veneen suorituskyvyn kokonaisuutena.



FinRating tarjoaa mahdollisuuden kilpailla taulukossa olevalla FinRating-luvulla tai veneelle voi hakea FinRating-todistuksen. Todistuksella saat mahdollisimman oikean tasotusluvun, joka vastaa veneesi purjeista ja rikistä antamiasi mittoja millin tarkkuudella. FinRating-tilukon luku taas edellyttää, että vene on taulukon mukainen ja FinRating-luku on laskettu vakio rikille ja niin isoille purjeille, kuin vene mahdollistaa.

Jos haluat kilpailla omalla veneelläsi, mutta se ei ole FinRating-tilukossa,

niin vene on mahdollista nostaa taulukkaan. Veneen tulee olla sarjajalvisteinen ja riki- ja runkotietojen tulee olla saatavilla. Muille veneille on mahdollista hakea FinRating todistus.

TAULUKKOVENE

- AMP jäsenyys, 49 €/v
- Yleinen venetyyppi, vakiovarustuksella.

TODISTUSVENE

- AMP jäsenyys + mittakirja, 89 €/vuosi
- Purjeet mitattuna, miehistöpainon ja purjevarustuksen voi päättää itse
- Todistus voi olla myös Double Handed, tai No Spinnaker.

Lisätietoja: www.avomeripurjehtijat.org/finrating/, tai Kotkassa Jerry Lehtinen, jerry.lehtinen@gmail.com
FinRating säännön alla kilpaillaan kesällä 2025 rankingsarja, jonka pääsponsor on Garmin. Sarjaan kuuluvat kilpailut löydät avomeripurjehtijoiden sivuilta.



FinRating-todistus: Voimassa oleva ORCi- tai FinRating-mittakirja

Taulukkovene: Vene, jonka käytettävä tasoitusluku löytyy Avomeripurjehtijoiden julkaisemasta taulukosta

Todistusvene: Vene, jolla on voimassa oleva FinRating- tai ORCi-todistus eli mittakirja. FinRating-luku: kerroin, jolla purjehditut ajat tasoitetaan.

DH-todistus: Kaksin purjehdusta varten todistus, jossa erona vakiotodistukseen on alhaisempi miehistöpaino ja mahdollisesti erilaiset purjeet.

Kilpapurjehdus- jaosto 2025

JOHANNA VESALAINEN
Uutena hallituksessa



Uusi kilpailupäällikkö esittäytyy

Purjehdus ja pursiseura ovat aina olleet iso osa elämäni. Purjehduskipinä taisi tulla jo äidin maidossa ja olen viettänyt kesäni vanhempieni purjeveineissä vauvasta asti.

Varsinaisen itsenäisen purjehdusuran olen aloittanut optimistijollalla jo ennen kouluun menoa. Optileirille ja lähikisoihin oli kiire isoveljen vanavedessä. Urani seura-aktiivina alkoi junioriohjaajana, kun olin vielä itsekin juniori. Tästä on alkanut mielenkiintoinen ja monipuolinen toiminta pursiseuran toimihenkilönä. Junioriohjaajan lisäksi olen toiminut ainakin, junioripäällikkönä, purjehduksenopettajana, kilpailunjärjestäjänä, purjehdustuomarina, purjehdusjaoston vetäjänä, hallituksen jäsenenä. Jotain saattoi vielä unohtua, mutta johan siinäkin oli aika paljon yhdelle hengelle. Ilmeisesti hommat ovat kuitenkin olleet niin mukavia, että olen palannut takaisin näihin kuvioihin. Kaiken tuon äskeisen listan jälkeen olin vähän reilut 15 vuotta pois KPS:n toiminnasta. En siksi, että olisin kyllästynyt vaan siksi että muutin Helsinkiin. Siellä tietenkin heti päädyin vähän vastaaviin toimiin. HSK:lla olin aktiivisesti mukana kilpailulautakunnan toimin-

nassa niin kilpailunjärjestäjä kuin tuomaripuolellakin. Päädyin myös lopulta hallitukseen tittelillä Koulutusjohtaja. Tämän pestin jätin kuitenkin vähän kesken, kun maailman merten kutsu oli kova. 10 vuotta tuli asuttua veneessä ja siinä samalla matkattua Helsingistä Australiaan. Elämä kuitenkin aina välillä näyttää suunnittelemattomia suuntia ja minut se ohjasi takaisin synnyinkaupunkiini Kotkaan. Nyt olen pari vuotta taas ollut aktiivisesti KPS:n toiminnassa mukana ja näköjään näitä luottamustöimiäkin alkaa taas kertyä.

Purjehdusharrastukseni ei kuitenkaan ole vain seuratoimintaa vaan olen myös samalla koko ajan purjehtinut kilpaa ja vielä ehtinyt harrastaa matkapurjehdustakin. Tämänhetkinen veneeni on Jeanneau Fantasia 27 nimeltä "Pouta". Se on kuitenkin (ainakin vielä) vain matkavene ja kilpailemisen paloa ruokin muiden miehistöissä.

Kilpapurjehdusjaoston järjestämissä kisoissa ei koskaan ole liikaa henkilökuntaa, joten älä ylläty, jos nykyisen rannassa hihasta ja kysyn mukaan meidän loistavaan järjestäjäjoukkoon. Toki saa myös itse ilmoittautua mukaan.

Hyvää kesää ja kaikille sopivia tuulia!

Toimitsijana Veleiro Cupissa

Veleiro Cup on "kilpailijoiden kilpailu" eli sarjan kilpailut järjestetään osallistuvien venekuntien kesken. Kilpailijoille on perustettu oma WhatsApp-ryhmä, jossa jaetaan myös Veleiro Cupiin liittyvää ajankohtaista tietoa. Jos et vielä kuulu ryhmään, pyydä purjehdusjaoston puheenjohtajaa Johanna Vesalaista lisäämään sinut (purjehdusjaosto@kotkanpursiseura.fi). Jokainen osallistuvan veneen kippari varaa oman toimitsijavuoronsa Veleiro Cupiin ilmoittautumisen yhteydessä, niin kauan kun vapaita vuoroja on. Toimitsijavuoro tulee olla varattuna ennen ensimmäistä osallistumista Veleiro cupin osakilpailuun. Huomioithan, että tulokset lasketaan vain niille veneille, joiden kipparit ovat varanneet toimitsijavuoron.

Toimitsijan tehtävinä on pitää kipparikokous, lähettää kilpailevat veneet, ottaa veneet maaliin ja kirjata purjehditut ajat sekä julkistaa tulokset tulosten laskennan jälkeen.

Vinkkejä toimitsijalle: Älä unohda lämpimiä vaatteita! Kisatoimistosta löydät tarvittavat välineet: viestiliput sekä toimitsijarepun. Tutustu repussa olevaan toimitsijan ohjeeseen ennen kipparikokousta.

Sinä toimitsijana saat pitää osakilpailun kipparikokouksen klo 17 kisatoimiston edustalla ja ilmoittaa radan kiertosuunnan.



Toimitsijarepun ja lähetysliput löydät kisatoimiston eteisestä/eteisen kaapista.

Kun saavut lähetyslaiturille, nosta oranssi lippu lähetyslaiturin päässä olevaan telineeseen, merkitsemään lähtölinjan rannan puoleista päättä.

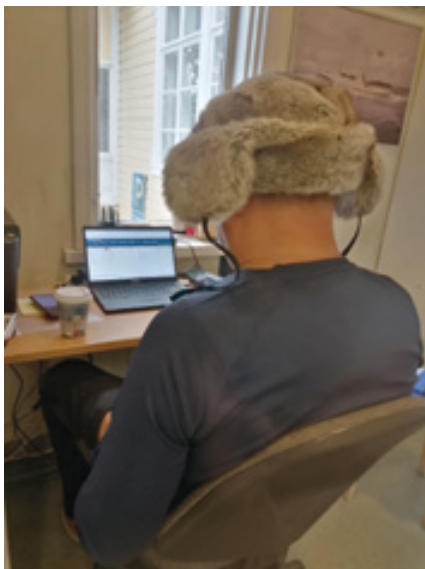
Lähetyslaiturilla, ennen lähtöä, vahvista kisaan lähtevät veneet ja kirjaa veneiden miehistöjen lukumäärät hyväntekeväisysspottia varten (kippari + miehistö). Ilmoita purjehditut ajat tulosten laskijalle ripeästi. Palauta toimitsijan välineet kisan jälkeen kisatoimistoon ja tarkista, että toimitsijarepusta löytyy kaikki tarvittava seuraavaa kisa varten.

Tulokset julkistetaan ja jälkipelit pelataan kipparikokouksessa ilmoitetussa paikassa.

Mikäli olet estynyt omalla toimitsijavuorollasi, hanki itsellesi sijainen esimerkiksi Veleiro Cupin WhatsApp-ryhmän kautta.

”TÖÖT”-ryhmä

Tiina Mela,
Miia Vanhala
Jenni Lehtinen
Salla Hannula



Osaatko arvata, minkä kisan tuloksia tässä lasketaan?



Aina ei aurinko paista lähetyslaiturille



Kaveria ei jätetä!



Kotkan Pursiseura

Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap ry

per. 1888

KOTKA RANKING 17.-18.5.2025

Lightning ja Zoom 8-jollien ranking kilpailu

Lisää tietoa kilpailusta osoitteessa:

<https://manage2sail.com/fi-FI>



VELEIRO Cup 2025

Kisapäivän aikataulu

- Klo 17.00 Kipparikokous
- Klo 17.55 Varoitusviesti
- Klo 18.00 Lähtö
- Tulosten julkistus tuloslaskennan jälkeen

Jokaisen kisapäivän kipparikokouksessa ilmoitetaan sinä iltana purjehdittavan radan kiertosuunta, joten on tärkeää, että jokaisesta veneestä on edustaja paikalla.

Kesän 2025 kisapäivät (kaikki torstai-iltoja):

5.6, 12.6, 3.7, 10.7, 17.7, 24.7, 31.7,
14.8, 21.8, 28.8, 4.9, 11.9, 18.9, 25.9

Osallistumalla Veleiro Cup–viikkokilpailuihin autat meitä keräämään varoja veneilyä tukeville yhdistyksille. Kauden 2025 päätteeksi Veleiro Oy lahjoittaa purjehtimalla kerätyn summan Kotkan Meripelastusyhdistykselle.

Hyväntekeväisyyspotti kasvaa jokaisesta osallistumisesta ja osallistujasta:
Vene + kippari = **4€ + 1€** per gast

Viikkokilpailuun ilmoittautuminen ja lisätiedot: manage2sail.com
Yhteensä 14 osakilpailua kesän aikana. Osallistumismaksu 0 €.



Extra Marine Yöpurjehdus
lauantaina 14.6.2025
FinRating ja avoin luokka.
Osallistumismaksu 25€



Ilmoittaudu mukaan osoitteessa
manage2sail.com



KILPAILU

FinRating, avoin, puuvenesarja
Merirata n. 20 mpk
Kilpailussa noudatetaan purjehduksen
kilpailusääntöjä.

AIKATAULU

Kipparikokous la 26.7. klo 10:00
Startti alkaen la 26.7. klo 11:00

Palkintojenjako la 26.7. klo 16:00
Meriniemessä.

ILMOITTAUTUMINEN

Manage2sail -sivustolla

Osallistumismaksu 25€
Vieraille varataan venepaikka
kahdeksi vuorokaudeksi (sisältyy
hintaan).

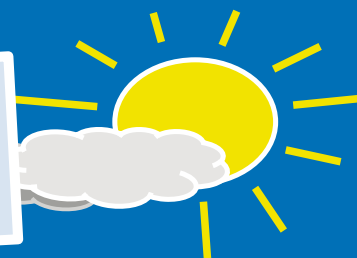
ERIKOISPALKINTO

Nopein puuvene (kiertopalkinto)



Vellamon Kierros 26.7.2025

PITKÄLUOTO- PURJEHDUS la 13.9.2025



Pitkäluoto



OKTOBERFEST

MAALI

ILMOITTAUDU MUKAAN:
Osallistumismaksu 25€.
manage2sail.com

Kilpailu:

Kipparikokous 13.9. klo 10:00
Startti 13.9. klo 11:00
Palkintojenjako 13.9. klo 17:00

Muu ohjelma:
Oktoberfest alkaa heti
rantautumisesta.
Saunomista, grillailua,
yhteislaulua yms.
mukavaa

FinRating

Avoin

Nopein Perhe

Nopein pariskunta

PikkuLiisa

LÄHTÖ

Kotkansaari



LUOKAT

FinRating ja Avoin
KIPPARIKOKOUS
La 27.9.2025 klo 10

RATA

Viikkokisarata 4,1/8,2 mpk

TAKAA-AJOLÄHTÖ

Ensimmäisen veneen lähtö n. klo 11

Lopulliset tulokset lasketaan "aikaa ajalle"

ILMOITTAUTUMINEN

Manage2Sail -sivuston kautta 26.9.2025 mennessä. Ilmoittautumismaksu 25 €

SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan
purjehduksen
kilpailusäännöissä
määriteltyjä sääntöjä.

Snipe Open Nordic Championship 2025

Snipe Finnish Championship 2025

8 – 10 August 2025, Kotka, Finland



More information: <https://manage2sail.com>



Mukana kilpailuissa klassisilla veneillä 2024

Vierailin loppukesänä 2021 köliveneel-läni Loviisassa ja tutustuin sikäläisiin klassisten veneiden purjehtijoihin. Tutustuin heidän lys -sääntöön perustuviin kilpailusarjoihin ja innostuin liittymään mukaan jollallani. La Jollassani on lugseili ja itse venekin on suunniteltu retkeilyyn, joten se sopii siltäkin osin mukaan klassiseen henkeen. Viime kesän kilpailut alkoivat Small Ships' Racella. Osallistui siihen La Jolla II:lla. Kisaan voi tulla mukaan myös köliveneeet, jotka kiertävät Svartholmin ja me klassiset kierämme Siksälän. Kisa alkoi heikolla tuulella 2 m/s etelästä. Johdin kisaa niukasti luovilla Dunkahelliin asti, minkä jälkeen tein huonon luovun, jonka aikana Vivero meni minusta ohi. Kisan voitti Vivero ja La Jolla II tuli toiseksi. Elokuun alussa alkoi Suolakuppi kisa, jossa on neljä lähtöä kahtena eri viikonloppuna. Tälläkin kertaa riivasi heikko tuuli ja yllätysvene Almira voitti. Minä olin jollallani viides.

Toinen lähtö purjehdittiin lyhennettyä rataa pitkin heikon tuulen vuoksi. Nyt minulla oli enempi onnea, kuin taitoa. Tulin maalin ensimmäisenä ja tiukka kilpamppanini Vivero tuli toisena.

Kahden viikon perästä oli kolmas ja neljäs kilpailu. Tuultakin oli nyt reippaammin. Sain hyvän lähdön, ilman isompia erehdyksiä ja voitin Viveron, joka oli jälleen toisena maalissa. Kolmas lähtö meni myös hyvin ja olin toinen maalissa

Viveron jälkeen, mutta La Jollan parempi lys-luku teki minusta voittajan ja samalla Suolakuppi sarjan voittajan. Vivero tuli toiseksi. Vivero on erittäin nopea, 23 neliömetrin seileillä purjehtiva hieno perinnevene. Viveronin Kippari Magnus Johansson on kokenut purjehtija ja voittanut monet kerrat.

Viimeinen kilpailu oli syyskuun alussa Äyskäri nimeltään. Kisassa purjehditaan Siksälän ympäri. Tuuli oli tuolloin sopiva: eteläinen 5-7 m/s. Lähes kaikki purjehtijat olivat skarpina ja yhtenä rintamana ylitimme lähtölinjan. Olin kärjessä Dunkahelliin asti ja siellä erehdyin tekemään huonon luovun, minkä seurauksena Vivero ja Viola karkasi kohti Siksälää. Se oli järjestys myös maalissa: Vivero voitti, Viola tuli toiseksi ja minä kolmanneksi La Jolla II:lla. Se oli hieno päivä ja päätös kesän purjehduskisoille. Sekä Äyskäri-, että Small Ships' kisoihin voi osallistua myös köliveneelä, jolloin kierretään Svartholma. KPS:n Markku Hämäläinen voitti Small Ships' kilpailun Sibylla veneellään kaksi vuotta sitten. Klassiset veneet kotisivuilla on valokuvia, kisakommentteja ja tuloksia. Svante Ahlroth kilpailutoimitsijana on tehnyt hyvän työn kilpailun raportoinnissa, kuvauksessa sekä laskiessa tulokset ym. toimitsijan töissä.

Pekka Taipale



VIKLA - rakennussarja 1974-75

Kotkan Pursiseuran 100 v. historiikin (1988) mukaan ensimmäiset 4 puu-viklaa saatiin paikallisille kilparadoille vuonna 1948, siis pian sodan jälkeen. Ensin vain kaksi kotkalaista ja kaksi haminalaista venekuntaa.

Uusi kevytveneluokka joutui kilpailemaan suosioista mm. Sulka-luokan veneiden kanssa ja herkkä ja nopeasti liikkuva vikla oli alkuun melko haastava purjehdittava. Etenkin kun vielä viklan alkuvuosina ei ymmärretty kiinnittää huomiota veneen kelluvuuteen yms. turvallisuuteen.

1950-luvun alusta lähtien vikloja rakennettiin veneveistämöillä, autotalleissa ja muissa sopivissa tiloissa mahongista. Vaikeiden ja vaiherikkaiden vuosien jälkeen seuran rekisterissä oli vuonna 1962 hyväkuntoisia vikloja 35 kpl, toiseksi suurin laivue Suomessa!

OPTIMISTI-jollasta Viklaan?

Kuulun siihen ensimmäiseen KPS:n junioriryhmään, joka sai opetusta viklapurjehtija Paavo "Pasi" Launosel-

ta optimistijollaan alkukesästä 1966. 13-vuotiaana optari vuodet jäivät vain kahteen - kolmeen, luokan ikärajoista johtuen. Sinä aikana, me pojat ja tytöt mietittiin jo seuraavaa veneluokkaa, jossa voisi purjehtia hieman pidempään.

Vikla ei kiinnostanut, koska se oli imagoltaan vanhahtava ja raskas verrattuna optariin. Sen sijaan tanskalaista suunnittelua oleva, yhden hengen OK-jolla sopi monen veneluokan vaihtajan haaveisiin. OK-jollan saattoi rakentaa mahongista itse (vanhemmat) ja se oli rakenteeltaan UPPOAMATON, toisin kuin Vikla! (OK ei kuitenkaan ollut mikään juniorivene). Mentiin siis turvallisuus edellä.

YKSIN vai KAKSIN?

Reilut kolme vuotta yksinpurjehdusta OK-jollalla riitti ja päädyimme Immonsen Paulin (molemmat 21 v.) kanssa hankkimaan uppoamattoman lasikuitu-viklan, itse rakentaen. Kolmen viklan rakennusprojektiin lähtivät mukaan myös Antero Repo (30 v.) ja Esko Orava (40 v.).

Mitään ei tiedetty lasikuituhommista, mutta Loviisasta lainaksi saatu, Kirjavaisen Ollin suunnittelema ja valmistama viklan muotti ja rakennusohjeet riittivät ja viklat valmistuivat talven 1974-75 aikana.

Rakennuspaikaksi löytyi ns. "Huovisen sauna" (Kotkansaarella) ja siellä pienet, Kymenlaakson Mainospalvelun entiset tilat.

Muistaakseni siihen aikaan viklan kansainväliset säännöt estivät sen, että lasikuituvikloja eivät harrastajat saaneet itse rakentaa, mutta..... säännöthän on laadittu kierrettäväksi?

Kun nämä kolme, erilaisella, avoimella peräpeilillä varustetut viklat valmistuivat ja menivät luokkasääntöjen mukaisiin mittoihin, löytyi Loviisasta, Kirjavaisen Ollin avulla, firma, joka löi leimansa vaadittuihin dokumentteihin.

Ollin muotista valmistui vikloja lieene n. 20 kpl ja niissä oli erikoinen, 24 neliötuuman aukko peräpeilissä. Eli, kun ko. vikla kaatui merellä, sen sai helposti takaisin pystyyn, koska istumalaatikoon ei jäänyt vettä samalla tapaa kuin vanhoissa mahonki-vikloissa (niissä, joita me opti-ikäisinä vieroksuimme). Istumalaatikko tyhjeni hetkessä vedettä ja kisa saattoi jatkua!

Rakennustalkoot

Talkoovoimin on Kotkan Pursiseurassa rakennettu veneitä kymmeniä ja kymmeniä, Optimisti-jollista Sulka-, Hai-ym. veneisiin, mutta tämä, kolmen viklan sarja, joka syntyi 50 vuotta sitten, on Kotkan Pursiseuran historian viimeisin Vikla-sarja ellei jopa viimeinen.

Elintason nousu ja seuran omistamien kevytveneidä kirjo taitaa näkyä myös



näissä yksityishenkilöiden venehankinnoissa nykyään.

Rakennussarjat ja -talkoot – ovatko ne siis jo taakke jäänyttä aikaa? Toivottavasti eivät!

Ati Virtanen, muisteli "oman korvan takaa" keväällä 2025.

Viimeisen sarjan VIKLAT vuonna 1975: L-21664, "Pepito II" (?), Esko Orava L-21665 Black & White, Antero Repo, (omistaa veneen edelleen) L-21666 Sextantti, Pauli Immonen + Ati Virtanen 50/50 %



Olen **Aapo Kempainen**, kohta 21-vuotias kotkalainen veneilijä. Olen veneillyt pienestä pitäen, ensin tietysti pienemmillä veneillä, mutta 15-vuotiaasta lähtien myös entistä tehokkaammilla ja isommilla veneillä. Purjehdukseen en ole sekaantunut, ainakaan vielä. Isoisäni opetti minulle jo pienenä veneilyn tärkeimmät opit ja näitä oppeja olen soveltanut ajan myötä entisestään.

Ehdottomasti mieleenpainuvien veneilymuistojen tapahtui alakouluikäisenä. Olin lähtemässä pappani veljen kyydillä Haapasaaressa Haminaan, mutta yhtäkkiä huomasin olevani Tiiskerin ruorissa koko matkan. Olihan reitti jo silloin tuttu, koska papan kanssa tuota väliä oli tullut sahattua jo monia vuosia. Tästä hetkestä alkoikin todennäköisesti maailmankaikkeuden historian pahin Tiiskeri kuume. 2021 syksyllä kuumeeseen löytyi onneksi vihdoin lääke

uuden perheenjäsenen myötä. Tämä lääke sattuikin tulemaan Heinlahden Veistämöltä ja oli mallia Tiiskeri 770L Plus nimeltään Adele. Toiseksi mieleenpainuvien hetki taitaakin siis olla ensimmäinen reissu Tiiskerillä veistämön rannasta omalle laituripaikalle Sapokkaan.

Ehdottomasti suosikki veneilykohteeni on Haapasaaressa. Ei pelkästään Pitkäludon takia, vaan onhan siellä oma saaremmekin, jossa on jokaisena kesänä tullut vietettyä pitkiäkin aikoja. Haapasaaressa itsestäänkin löytyy suvun ja ystävien tiluksia, joten tekemistä ja tuttuja ainakin riittää.

Seuran jäseneksi liityin 2024 keuhkokuumeen. Päätökseen eniten vaikutti ensikosketukseni toimintaan ja seuralaisiin vuoden 2023 aikana. Huomasin toiminnan olevan mielenkiintoista ja seuralaiset olivat todella mukavia, joten päätin itsekin liittyä mukaan. Viime kesän aika-

na kiersin seuran tapahtumia jokseenkin ahkerasti muiden menojen lomassa. Tuli käytyä muun muassa soppapäivillä, muinaistulilla ja olin myös apuna Fiskariajoissa.

Vuoden 2025 suunnitelmiini kuuluu tietenkin ahkera veneily kesällä, mutta ennen sitä on käytävä laivatekniikan insinöörin opinnot tämän kevään osalta loppuun. Opintojen ohella on tarkoituksena tehdä ystäväni kanssa veneiden pintatöitä jo viidettä kevättä putkeen.

Kun Kotkan Veneveijareiden asiakkaiden veneet on saatu kesäkuuntoon, on aikaa laittaa omatkin. Siitä se kesä sitten taas alkaa, kun pääsee toukokuussa täryttämään Adelen käyntiin ja suuntaamaan kohti saaristoa.

Merellä nähdään!



Hii-o-hoi ! Olen **Tommi Österberg** ja KPS:n tuore jäsen heinäkuulta 2024. Kanssani veneilevä rakas vaimoni on **Riitta Antikainen**.

Aloitin purjehduksen 2000-luvun alussa, jolloin hommasin pienen ranskalaisen paatin, jonka kanssa opettelimme purjehduksen saloja poikani Nikon kanssa. Tätä ennen olin toiminut ketteränä kansipoikana muutamassa Helsinki-Tallinna races- ja sen jälkeen kahdessa Espoo-Suursaari-kisassa. Monia yrityksiä ja erehdyksiäkin ehti tapahtua, mutta saaristo- ja rannikkolaivurikurssit toivat sopivaa varmuutta merenkulkuun. Ensimmäiset vuodet purjehdittiin lähinnä Saaristomerellä, olihan kotisatamamme Teijolla, Teijon venekerhon satamassa. Riitta tuli mukaan 2009. Vuonna 2017 hankin s/y Xanadun, joka on X99 vuodelta 1986 ja silloin kotisatamaksi tuli Kivenlahden venekerhon Marinsatama Espoossa.

No miten sitten päädyin KPS:n jäseneksi ? Se onkin mukava tarina – kertakaikkiaan. Päädyimme pahaa aavistamatta hääpäivämme viettoon Sipoon Kaunissaareen heinäkuussa -23. Hiukan rantautumisemme jälkeen kauniina kesäisenä päivänä viereemme rantautui s/y Kristiina ja miehistönään mukava Melan pariskunta. Tulimme erinomaisesti juttuun ja saimme vahvan suosituksen liittyä KPS:n jäseneksi ja sovimme palauttamme asiaan. Kaikki varmaan ajattelimme silloin, että noinkohan sitten kuitenkaan.... Syötti oli kuitenkin heitetty.

Meillä oli Riitan kanssa kokemusta usean vuoden ajalta Loviisan, Kotkan ja Haminan saaristosta. Siksi olimme Kaunissaaren hoodeilla -23 kesälläkin. Suunnitellessamme kesän

-24 lomapurjehdusta oli selvää, että suuntaamme silloinkin itään, joskaan ei liian kauas, vaan sopivasti. Olin yhteydessä Marttiin tiedustellakseni, löytyisikö KPS:n satamasta venepaikkaa heinäkuun ajaksi. Keleistä kun ei koskaan tiedä. Sellainen löytyikin kohtuuhinnalla ja saavuimme Kotkaan heinäkuun ensimmäisellä viikolla napakan länsituulen siivittämänä. Saimme oikein ystävällisen vastaanoton ja tutustuimme lyhyessä ajassa moneen mukavaan pursiseuralaiseen. Kukaan ei katsonut karsaasti Hesalaista pariskuntaa, päinvastoin. Harkitsin jo tuolloin liittymistä seuraan. Päätös sai lopullisen niitin, kun eräänä aamuna olimme lähdössä liikkeelle ja Xanadun kaksi vuotta vanha moottori ei inahnutkaan. Sähkön puutteesta johtuva vika. Murjottaessani Meriniemen edessä penkillä, kulki Kirjavaisen Aki ohi ja tiedusteli, että mikäs se Xanadu-kipparia riivaa. Kerroin ti-



lanteestamme ja siihen Aki totesi, että "onhan mussa vähän sähkömiehenkin vikaa". Sitä tosiaan oli ja hän sai pienellä hyppyjohtokikkailulla virtalukon piirikortin ohitettua ja ongelma oli ratkaisu. Siinä vaiheessa pauskattiin tassua Akin kanssa ja laitoin jäsenhakemuksen vetämään.

Saimme myös kutsun Pitkäluotoon tutustumiskäynnille ja se olikin mukava käynti. Reissun aikana käytiin Kristiinan kyydissä Haapasaaressa ja Tynnyrkarillakin. Kiitos Kustille ja Helille kutsusta. Ja tietysti savusteltiin Raikan kanssa herkullisia paikallisia kaloja, tai Raikka savusti, me muut avustimme parhaamme mukaan syöntipuuhiissa. "Yökerhossa" kippistelimme sitten uuden jäsenyyden kauniina kesäisenä iltana. Kiitos seuran hallinnolle asian

ripeästä käsittelystä. Pitkäaikainen ja systemaattinen työ siis kannattaa jäsenhankinnassakin.

Toki kävimme monessa muussakin saarella ja satamassa reissumme aikana. Nähtävää kuitenkin jäi vielä paljon tuleville vuosille.

Tosi mukavaa olla jäsenenä uudessa perheessä. Ensi kesänä tapaamme varmasti uudestaan ja pikkujouluissa annettun löyhän lupauksen mukaan ehkä myös torstai-kisojen lähtöviivalla.

Vesillä ympäri vuoden

Vaikka ilmasto onkin viime aikoina lämmennyt, olemme kaikki varmasti yhtä mieltä siitä, että veneilykausi jää harmittavan lyhyeksi.

Teksti: **TIMO MARKKANEN**



Keihässalmi maaliskuussa

Oman pienen köliveeneeni Emilian lasken veteen toukokuun puolivälin jälkeen ja nostan ylös syyskuun lopulla. Se nököttää siis pukeilla yli seitsemän kuukautta vuodesta. Kevytveneellä kautta voi jatkaa jonkin verran kummastakin päästä. Vaihdoinkin jokin aika sitten mökillä majailleen Still 380-jollan nopeammin rikattavaan ja helpommin yksin purjehdittavaan Laseriin. Sillä purjehduksesta pääsee nauttimaan helposti myös silloin, kun isommat veneet ovat talviteloilla. Jossain vaiheessa purjehtijalle tulee kuitenkin raja vastaan ja katse siirtyy muihin harrasteisiin.

Kaudelle jatkoa kajakilla

Onneksi kajakki on keksitty. Sen kanssa vesille pääsee aina, kun meri on vähänkin auki. Meloessa keho tuottaa lämpöä niin, että kajakissa ei oikeastaan koskaan tule kylmä, kunhan vain kädet ja kasvat ovat riittävästi suojatuina. Hurahdettuani melontaan avovesikauteni pituus kasvoi merkittävästi. Tammikuulle jatkuva merimelontakausi ei ole mikään harvinaisuus ja varhaisin melontakauden avaukseni on tapahtunut 12.3. Olenpa joskus melonut Kotkan edustalla helmikuussakin. Kylmillä vesillä kuivapuku on kuitenkin elinehto ja pelastautumistaitojen tulee olla harjoiteltu niin, että ne ovat selkäytimessä.

Kajakki on huoleton ja kustannustehokas tapa liikkua vesillä. Sen kanssa navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin purjehdittaessa eikä pohjakosketuksista ole harmia. Huonommalla kelillä kajakilla voi turvallisesti liikkua lähempänä rantoja tai puikkelehtia rantakaislikossa. Yhtä hyvin sillä pääsee uloimpiin Suomenlahden saariin asti, kunhan vain seuraa säätiedotuksia ja pitää järjen matkassa. Osaavissa käsissä merikajakki on avovenettä tai pikkufiskaria merikelpoisempi kulkuväline.

Oma melontareviiriini ulottuu normaalisti Virolahdelta Loviisaan, mutta suolan pärskeitä olen käynyt haistelemassa aina Lofoteilla asti. Lisämausteen melontaharrastukseeni on tuonut koskimelonta Kymijoen kuohuissa sekä inkkarikanootin äänetön lipuminen tyynessä kesäillassa.

Parhaat melontamuistot syntyvät kuitenkin yleensä muutaman päivän retkiltä, leirinuotioilta auringon laskiessa tai meriaamiaisista rantakallioilla. Silloin tällöin on sattunut myös hauskoja kohtaamisia tuttujen purjehtijoiden kanssa. Kajakista käsin pääsee helposti yllättämään purjeilla liikkuvan. Muistiin palaa Ulko-Tammioon matkanneen kunniamkommodorin yllättynyt ilme Haukan kannelta, kun jossakin Aarholman ja Velperkarin välillä veden rajasta kajahti: -Terve Pena! tai vastavirtaan kryssivän Elsan kohtaaminen Boistön kapeikossa pari vuotta takaperin.

Kilpapurjehdustakaan ei tarvitse unohtaa

Koska kuitenkin olen luonteeltani ennen kaikkea kilpapurjehtija, ei melontaharrastus ole riittänyt pitämään kaikkia vieroitusoireita poissa. Niinpä olenkin viime vuosina ryhtynyt harrastamaan myös RC-purjehdusta. Mittelöä pienpursien välillä käydään täysin samoilla säännöillä kuin isommillakin veneillä ja koska harrastajista merkittävä osa on aktiivipurjehtijoita, sijoittuu pääosa kilpailukaudesta varsinaisen veneilykauden alku- ja loppupäähän. Ensimmäiset rankingit pidetään tyypillisesti huhtikuun puolivälin tienoilla ja viimeiset alueelliset höntsäkisat käydään marras- joulukuun vaihteessa. Jännityksen tunne ja taktiset ratkaisut radalla ovat aivan samoja, mitä voi kokea isoillakin veneillä kisatessa.

Suomessa RC-veneillä kilpaillaan aktiivisesti DF65- ja IOM- luokissa. Näistä edullisempi ja suosittu DF65 keräsi vuoden 2024 ranking listalle yli 40 kilpailijaa. Hieman isompi IOM- pursi vaatii harrastajaltaan enemmän rakentelua ja teknistä perehtymistä, siksi sen harrastajamäärä on pienempi. Molemmissa luokissa taso huipulla on kova, onhan mukana myös entisiä edustuspurjehtijoita. Viimeistään joulun lähes työssä ohuiden skuuttien jäätyminen pakottaa pienpurretkin lopulta muutamaksi kuukaudeksi komeron hyllyille.

Vaan eipä hätää, vaikka meri jäätyykin, talven tullen vesillä viihtyvän ei ole pakko jäädä sohvan nurkkaan kevättä odottamaan. Löydettyäni retkiluistelun kymmenisen vuotta sitten, minulle aukesi aivan uusi jäinen maailma. Erityisesti talvikausi 2023-2024 oli Itäisellä Suomenlahdella aivan loistava. Ensimmäiset luistelupotkut meren jäällä pääsi tuolloin ottamaan jo marraskuun puolella, ja itsenäisyyspäivänä jää kantoi jo Itärannasta Neuvottoman lahden edustalle. Talven kuluessa satoi aina välillä lunta, mutta jonkin ajan kuluttua vesisade tasoitti taas alustan. Tai sitten tuuli kuljetti vanhat jäät ulapalle ja muutamassa päivässä uusi pakkasjakso varmisti jälleen hienot luisteluolosuhteet.



IOM-luokan veneitä harjoittelemassa,
Kuva: Teemu Parta

Suuntana Söderskär

Vilkkaiden satamien avoinna pitämät väylät rajoittavat hieman luistelualueita Kotkan edustalla, mutta silti jääkenttää riittää yllin kyllin. Edellä mainittuna huippupalvena kolusin luistimilla kotijäitä yhteensä noin 1400km itäisimmän käännepisteen ollessa Hurlun rajavarvioasema ja läntisimmän Svartholman linnake. Pääsinpä käväisemään luistimilla jopa Haapasaaressakin.

Vaikuttaa tietysti houkuttelevalta, mutta totuuden nimissä moisia luistelutalvia ei satu joka vuosi kohdalle. Silloin luistellaan merenlahdilla ja sisämaan järvillä. Tällaisille luisteluseikkailuille ei myöskään voi lähteä hetken mielijohteesta. Retket vaativat huolellista ennakkosuunnittelua, varustautumista ja jonkin verran myös kokemusta, jotta jäällä liikuminen on turvallista. Selässä luistelijalla kantaa aina kelluttavaa reppua, joka sisältää eväiden lisäksi kuivapusseihin pakattuna täydellisen varavaatekerran pahimman varalle. Jääsauvat, naskalit ja heittoliina ovat itsestään selvyyksiä eikä jäälle lähdetä koskaan yksin.

Kohti kesää

Luistelukauden päättyessä maaliskuun puolivälin jälkeen on aika työntää jälleen kajakki vesille. Parin viikon kuluessa tästä, kun loputkin jäät ovat läheneet ja ilmat lämmenneet RC-veneille sopiviksi, voi treenaaminen huhtikuun kisoihin alkaa. Kohta kevytveneilijätkin pääsevät jo vesille ja telakalla aletaan raotella köliveneiden pressuja. Pian koittaakin taas toukokuu ja on aika maalata uusi myrkkymaali Emilian pohjaan sekä tilata nosturi sen vesille laskua varten.



Lohtua luistelusta



Telttaleiri Bysketissä



Klovharun talvella

MERISEIKKAILU VIRON SAARISTOSSA

Teksti ja kuvat: **JUKKA-PEKKA VIRTANEN**
Lokikirjamerkinnot: **TAINA VIRTANEN**

Lohusalu on hyvä esimerkki tyypillisestä virolaisesta satamasta. Yleisilme on siisti. Sähköt ja vedet löytyvät laiturilta. Myös saunominen, tankkaus ja septitankin tyhjennys onnistuu.

Veneillessämme vuonna 2023 Viron rannikkoa Tallinnasta itään syntyi positiivisten kokemusten myötä ajatus suunnata keulat seuraavana vuonna Tallinnasta länteen aina Hiidenmaalle ja Saarenmaalle asti. Kesän 2024 reittisuunnitelma syntyi kevään kuluessa pääosin internetin tietoihin perustuen. Suunnitelmaan jätettiin reipas pelivara sekä säiden että muiden ennalta-arvaamattomien tapahtumien varalta. Satamat kartoitettiin noin 30 merimailin välein, jolloin päivämatkoista ei tullut raskaita noin seitsemän solmun matkanopeus huomioiden. Kiinnostavimmissa kohteissa viivähdettiin useampi vuorokausi. Sää suosivat, eikä suunnitelmaan tarvinnut tehdä suurempia muutoksia. Reipas kolmiviikkoinen veneilyretki onnistui yli odotusten. Lopputulema toistakymmentä satamaa ja noin 600 merimailia.

Stadionkeikan saattelmana yli Suomenlahden (10.7.–14.7.)

Auringonpaiste, kesäinen lämpö ja kevyt lounatuuli saattelivat vuotuisen veneretkemme ensimaileja suunnatesamme keskiviikkona 10.7. Kotkasta Bockhamnin (Byön) (60°15'95"N, 26°00'3"E) suojaosan retkisataman kautta Helsingin Katajanokalle, jossa kohtasimme eskaaderimme toisen venekunnan. Määränpäinä oli tällä kertaa Viron läntinen rannikko saarineen. Ensimmäisiin päiviin sisältyi suuria odotuksia, johtuen perjantaisesta Bruce Springsteenin ja E Street Bandin stadionkonsertista.

Voimaannuttavien keikkafiilisten vielä myllertäessä sai Helsingin ytimessä sijaitseva Katajanokan vierasvenesatama MarinaBay (60°10'20"N, 24°57'8"E) jäädä taakse heti konsertin jälkeisenä lauantaina. Suunnitelma oli edellisvu-



Viron merikarttasarjan 2. ja 3. osa kattoivat eskaaderimme reittisuunnitelmat. Näitä tukivat Venemessuilta saadut yksityiskohtia täydentävät satamaoppaat.

den tapaan ajaa Porkkalaan ja ylittää Suomenlahti säiden salliessa. Merisään ollessa mitä parhain muutimme suunnitelmaa ja otimme Helsingistä suunnan vajaan 25 mailia Tallinnan länsipuolella sijaitsevaan Lohusaluun (59°24'20"N, 24°12'6"E), jonne saavuimme noin kahdeksan tunnin ja 53 mailin jälkeen. Soitimme matkalta hyväksi koetun tavan mukaisesti Lohusalun satamakapteenille, joka oli meitä vastassa



Veneretkeläiset 59N leveyspiirillä, joka leikkaa Hiidenmaalla sijaitsevan Kärðlan kaupungin.

Muhun salmen regattaan osallistuneiden noin 120 purjehoneen kiinnittyminen Haapsalun satamaan oli ammattimaisuudessaan vaikuttava näky.

ohjaten erinomaisille paikoille. Vierasvenesataman yleisilme oli siisti. Satamamaksut hoituivat huoltorakennuksen valvontatornissa. Maksuun sisältyi niin täällä kuin pääsääntöisesti muuallakin peruspalveluina sähkö ja vesi. Huoltorakennuksessa löytyivät suihkut, wc:t ja sähkösauna, jonka kuuluminen perusmaksuun vaihteli satamittain. Myös tankkaus ja septitankin imutyhjennys onnistuivat. Valitettavasti naapurissa ollut ravintola oli elänyt hiljaiseloa jo pidemmän aikaa.

Kohti suuria saaria (14.7.–19.7.)

”Maailma on pieni”, kuten on tapana sanoa. Todisteena tästä kohtasimme Lohusalussa purjehoneella liikkuneen ympäristö- ja ilmastoministeri Kai Mykäsén – nykyisen Espoon kaupunginjohtajan. Mukava ja puhelias mies. Hän oli suunnitellut seuraavaksi satamaksi Paldiskia, jota ei juurikaan verkkokirjoituksissa keuhuttu. Suosittelimme Dirhamia (59°12'60"N, 23°30'0"E), jonka erinomaisessa kalaravintolassa kohtasimme illan suussa. Dirhamin satama oli turvallinen ja sijainniltaan hyvä, mutta yleisilmeeltään varsin tylsä. Maittavan kala-aterian jälkeen olikin hyvä vetäytyä yöpuulle ja valmistautua jatkamaan Hiidenmaan hallinnolliseen keskukseseen, Kärðlaan.

Kärðla (59°00'62"N, 22°45'2"E) on viehättävä pikkukaupunki Hiidenmaan koillisosassa, Tarestenlahden rannalla. Kaupunki sijaitsee alavassa laaksossa, josta sen ruotsinkielinen nimi, Kärðdal. Kaupunkioikeudet Kärðla sai vuonna 1938. Asukkaita on reipas kolme tuhatta. Ensimmäinen kirjallinen maininta Kärðlan kylästä on vuodelta 1564, jolloin ruotsalaiset asuttivat sitä. Kärðlan satama rakennettiin verkatehtaan valmistumisen jälkeen 1830-luvulla. Satama ja tehdas tuhoutuivat toisessa maailmansodassa. Muistikuviiin jäivät

monipuolisen venesataman lisäksi värikkäät puutalot, vihreä luonto ja silmänkantamattomat hiekkarannat. Satunnainen veneilijä saattoi herkutella paikallisissa ravintoloissa, joita leimasi erinomainen palvelu ja viihtyisä ilmapii.

Vietettyämme pari yötä Kärðlassa, oli aika jatkaa Vormsin saaren etelärannikon Svibyyn (58°58'20"N, 23°18'7"E). Etelä-kaakosta puhaltanut sivutuuli keikutti venettä siinä määrin, että osa tavaroista löysi paikkansa lattialta. Satamakapteeni oli tälläkin kertaa vastassa, avustaen veneiden kiinnittämässä. Sviby oli tyypillinen esimerkki paikallisesta lauttasatamasta. Satama oli sinällään suojaista, mutta ei tarjonnut peruspalveluiden lisäksi erityistä mairittavaa. Tuuliennusteisiin perustuen valmistauduimme irrottamaan köysiä jo aamuyöstä, mutta lupaus tuulen taitumisesta ei toteutunutkaan, jolloin jatkoimme unia ja siirsimme lähdon aamuun.

Regatan jälkimaininkeja ja Tšaikovskin säveliä (19.7.–22.7.)

Seuraava satama, Haapsalu (58°57'50"N, 23°31'6"E) oli yksi retkemme pääkohteista, jonne Svibystä ajoi vajaassa puolessatoista tunnissa. Suurten saarten väliset vesistöalueet ovat matalia ja kivikkoisia, joten reitituisuunnittelussa kannattaa tukeutua erinomaisesti merkittyyn väylästään. Rivistö kalastusaluksia vastaanotti meitä Haapsalunlahden etelärannalla sijaitsevan sataman suulla. Kiinnityimme Grand Holm Marinaan, joka oli satamista suurempi. Vuosittainen Muhun salmen regatta oli rantautumassa Haapsaluun seuraavana päivänä, mistä johtuen koko satama oli varattu kilpaveneille. Tallinnasta Kärðlan kautta Haapsaluun päättäneeseen regattaan osallistu pitkälti toistasataa purjehonet-



Kuresaaren tärkein maamerkki on keskiaikainen linna, joka ympäristöineen on vertaansa vailla oleva matkailukohde.

tä. Purjehduskilpailusta johtuen siirsimme veneemme naapurissa sijaitsevaan Westmer-marinaan, mikä alhaisemmasta hinnasta huolimatta osoittautui palveluiltaan isoveljensä veroiseksi. Yllätykseksemme septityhjennystä oli satamasta turha etsiä.

Reilun 13 000 asukkaan Haapsalu on tunnettu historiallisista nähtävyyksistä, kylpyläkulttuurista ja luonnonkauneudesta. Paikallista merimutaa arvostetaan terveysvaikutuksista johtuen. 1200-luvulla rakennettu piispanlinna on yksi kaupungin merkittävimmistä nähtävyyksistä. Rantaviivaan myötäilevältä promenadilta avautuu upea näkymä merenlahdelle. Venäläinen säveltäjä Pjotr Tšaikovski vieraili kaupungissa vuonna 1867, jonka inspiroimana syntyi teos ”Muisto Haapsalusta”. Säveltäjamestarin nimeä kantava betoninen penkki ja festivaali muistuttavat nykykuvasta hänen musiikistaan ja lämpimästä suhteesta kaupunkiin.

Kahden Haapsalussa vietetyn päivän aikana ennätimme tutustua kaupunkiin ja sen tärkeimpiin nähtävyyksiin sekä nauttia hyvästä ruoasta. Toki siellä olisi voinut viettää pidemmänkin aikaa, mutta suunnitelmassa siinteli jo Saarenmaan pääkaupunki, Kure-

saari. Välietapiksi valikoitui Muhun saaren itärannalla sijaitseva Kuivastu (58°34'25"N, 23°23'5"E), jota voidaan kutsua portiksi Saarenmaalle. Kuivastun ja mantereen puolella sijaitsevan Virtsun välinen lauttaliikenne oli jatkuvaa kuljettaen tuhansia ihmisiä ja satoja ajoneuvoja päivittäin. Iloksemme Kuivastun satamamaksuun sisältyi lauantaisauna. Septitankin tyhjennyskin onnistui liikuteltavalla imukalustolla.

Merellistä pikkukaupungin tunnelmaa ja seikkailuja Riianlahdella (22.7.–26.7.)

Kuresaari (58°27'50"N, 23°31'6"E) on asukasluvultaan hieman Haapsalua suurempi. Se on eräs Viron suosituimmista matkailukohteista. Kaupunkiin johtaa etelästä viivasuoraan viitoitettu hiekkapenkkien reunustama väylä, josta ei ole syytä poiketa. Entisen kauppa- ja kalasataman paikalle rakennettu palvelusatama on yksi Viron parhaista. Jämäkkä, suomea taitava satamakapteeni Oskar Jõgi ohjasi veneet tottuneesti paikoilleen ja hoiteli myös opastuksen sataman palveluihin. Hän huolehti yhtälailla satamaksuista kuin saunankin lämmittämisestä. Kauppaan on matkaa muutama sata metriä ja lähimmät kylpylähotellit löytyvät

kivenheiton päästä. Keskusta sijaitsee noin 1,5 kilometrin päässä, jonne liikuminen onnistuu jalan tai vaikkapa vuokrattavalla polkupyörällä.

Kuresaaren tärkein maamerkki on keskiaikainen linna, johon oli rakennettu Saarenmaan historiasta kertova näyttely. Kylpylät ja mutakylvyt ovat tuttuja täälläkin. Kaupunki on säilyttänyt alkuperäisen pikkukaupunkitunnelman kauniine taloineen, katuineen ja puistoineen. Lukuisista musiikki- ja kulttuuritapahtumista tunnetuin lienee Saarenmaan oopperapäivät, joita valmisteltiin vierailumme aikana jo tiiviisti. Viivähdimme matkamme läntisimmässä kohteessa parin vuorokauden ajan, jonka jälkeen tiemme erkanivat hetkeksi ystäviemme suunnatessa Matilda-veneellä Riianlahden ulkosaarille, Ruhnuun (57°46'48"N, 23°16'1"E) ja Kihnuun (58°08'28"N, 24°01'1"E). Me taas ajelimme Sofia-veneellä Saarenmaan rantaviivaa myötäillen Kõigusteen (58°22'10"N, 22° 58'1"E) ja siitä edelleen Varblaan (58°25'53"N, 23°40'5"E).

Ruhnu ja Kihnu ovat Virolle kuuluvia Riianlahden ulkosaaria. Erityisesti Ruhnu on todellinen aarre perinteistä saaristolaiselämää arvostavalle. Matkaa Viron rannikolta kertyy noin 37 mailia ja Latvian rannikolta vajaa 20 mailia. Kihnu taas sijaitsee huomattavasti lähempänä Viron rannikkoa etäisyyden ollessa noin seitsemän mailia. Tarjolla on merellisyyttä, luonnonrauhaa ja todellista ulkosaaristolais-tunnelmaa. Kummassakin on erinomainen satama ja hyvät peruspalvelut. Riianlahden sääat vaihtelevat, johon kannattaa varautua ja seurata ennusteita aktiivisesti. Molemmilla saarilla on säilynyt vahva paikallinen kulttuuri ja perinteet. Kihnu on tunnettu Unescon suojelemasta kulttuuriperinnöstään. Myös Ruhnu

ilmentää vahvasti käsitoihin, kalastukseen, maanviljelyyn ja musiikkiin liittyvää identiteettiään, matkailun ollessa tärkein elinkeino.

Matildan seikkaillessa Riianlahdella jatkoimme Sofialla noin 30 mailin päässä Kuresaaresta sijaitsevaan Kõigusteen. Suomalaistaustaisen Niklaksen ja virolaisen vaimonsa Küllin ylläpitämä vierasvenesatama ravintoloiheen ja saunoineen oli vertaansa vailla. Tapasimme laiturissa Viron vesiä läpi kesän purjehtineen suomalaispariskunnan, jolta saimme vinkin lahden toisella puolella, Viron mantereella sijaitsevasta Varblasta, jonne ajoimmekin seuraavana päivänä. Uutuuttaan vai mistä lie johtuen, satama on merkattu merikarttoihin huonosti vaikkakin paikallinen viitoitus oli kunnossa. Lähestyminen tapahtui pitkää ja varsin kapeaa L:n muotoista ’ränniä’, jonka päässä satama ravintoloiheen ja huoltorakennuksineen oli. Läheinen kylä oli venesataman tapaan hiljainen. Paikalliset autoilijat vaikuttivat olevan ravintolan tärkein asiakasryhmä. Muistikuviin jäi suuri leirikeskus hiekkarantoiheen ja positiivisena yllätyksenä veneretkemme halvin diesel – 1,487 euroa litralta!

Jälleennäkemisen riemua ja paluu kotoisille vesille (26.–28.7.)

Iloista jälleennäkemistä oli ilmassa, kun kohtasimme Matilda-veneen miehistöineen Muhun saaren etelärannalla sijaitsevassa Löunarannassa (58°32'46"N, 23°19'2"E). Eikä paikalle osunut pitkällisen hellekauden jälkeinen ukkosrintama salamoineen ja ennen kokemattomine sademäärineen haitannut tunnelmaa. Satama oli suojaisa, mutta varsin ahdas, joten rantautumisvalmiutta oli hyvä kohottaa hyvissä ajoin. Onneksi paikallinen satamakapteeni oli jälleen osoittamassa paikkoja. Palvelut

olivat hyvät. Miinuksena kenties, ettei talousvettä saanut laiturilta. Erityismaininnan ansaitsee puulämmitteinen sauna, eikä paikallisen ravintolan ahvenista valmistettu fish & ships jättänyt myöskään moitteensijaa. Gourmet-ruoan ystävälle vaihtoehtona olisi ollut taksikyyti läheiseen Pädasten kartanoon, joka on arvostettu Viron parhaiden ravintoloiden joukkoon.

Ennen Suomenlahden ylitystä vierailimme toistamiseen Haapsalussa. Tällä kertaa tukeuduimme Grand Holm Marinaan. Paikalliset saaristomarkkinat olivat houkuttelleet runsaasti ihmisiä paikalle ja pitkin rantapromenaadia ryhmittyneet myyntikojut tarjailivat toinen toistaan herkullisempia ruokia juomineen. Haapsalu mahdollisti ruoka- ja juomavarastojen täydennykset polttoainetta unohtamatta. Aurinkoinen sää, erinomainen seura, brunssi Matilda-veneen kannella ja lauantai-illan päätteeksi nautittu päivällinen ravintola Wiigi Kohvikissa kruunasivat veneretkemme Vironpuoleisen osuuden. Sunnuntaina olikin aika suunnata voimakkaampien tuulien edestä kohti Suomea, määränpäänä Tammisaaren ulkosaaristossa sijaitseva Jussarö (59°49'9"N, 23°34'4"E).

Jussarö eli Jussaari on entisenä kaivos- ja sotilassaarena mielenkiintoinen sekoitus saaristoluontoa ja siellä vuosikymmenten saatossa harjoitettuja elinkeinoja - ehdoton käyntisuositus siis. Saari on tunnettu eteläpuolisesta majakasta. Yleisradion merisäättiedotteet muistuttavat edelleen sen olemassaolosta. Saarella toimi marraskuuhun 2011 saakka merivartioasema. Sotilaallinen toiminta päättyi vuonna 2002. Paikallinen rautamalmikaivos, jossa hyödynnettiin mm. vankityövoimaa, lopetettiin kannattamattomana vuonna 1967. Kaivosrakennukset, aavemai-

set kerrostalot, merivartiotorni ja ajan patinoima ampuma-aluekyllä kertovat menneistä ajoista. Nykyisin huviveneilijöitä palvelee saaren pohjoisosassa sijaitseva vierasvenesatama ja sen yhteydessä toimiva kahvila, huippuna uudenkarhea ranta sauna.

Tyytyväiset ja kokemuksia rikkaammat (28.7–2.8.)

Loma ja sitä myöten myös veneretkemme lähestyi loppuaan. Oli aika tarkentaa reittisuunnitelmaa kotisatamaan. Jussaröitä seurasi luonnonvaraisesta tammimetsiköstä ja runsaasta eläimistöstä tunnettu Inkoon Elisaari (59°58'7"N, 23°54'6"E). Puulämmitteisen saunan löylyt ja pulahdus raikkaassa merivedessä kruunasivat tämänkin käynnin. Seuraavan päivän legi johti meidät Stora Svartöhön, joka on varsin suojaista ja erinomaiset laitur- ja grillipaikat tarjoava kirkkonummelainen retkisatama.

Sivuutimme tällä kertaa tutuiksi tulleet pääkaupungin satamat ja kiinnitimme köydet Sipoon Kaunissaareen (60°10'4"N, 25°20'7"E). Vierasvenesatamassa oli sesongista huolimatta hyvin tilaa. Paikallisen kahvilan kalakeitto ja pannupihvit maistuivat. Viimeistä yhteistä iltaa vietettiin saunoen ja kuohuviiniä nautiskellen. Pyyhkiesämme aamuisia unihiekkokkoja silmistä oli Matilda-vene matkannut jo tovin kohti Kotkaa. Yövyimme vielä ennen kotisatamaa Loviisan Svartholmassa (60°38'0"N, 26°30'2"E), jossa paikallisen ravintolan ruokahoukutuksista huolimatta päätimme tyhjentämään omia varastojamme.

Reilu kolmiviikkoisen (10.7.–2.8.) veneretkemme jälkeen olimme jälleen kokemuksia rikkaampia. Läntinen Viro suurine saarineen osoittautui ennako-

odotuksiakin mielenkiintoisemmaksi. Satamaverkosto on kattava ja palvelultaan erinomainen. Hintataso vaihteli 15 ja 25 euron välillä, jossa isompien kaupunkien palvelusatamat asettuivat luonnollisesti hintahaarukan yläpäähän. Ihmisten ystävällisyys ja hyväntuulisuus olivat merkillepantavia. Paikalliset satamakapteenit ansaitsevat jälleen suuret kiitokset.

Satamat ja reitit on hyvä suunnitella ennakolta käytettävissä olevan ajan puitteissa, mutta suunnitelmiin tulee aina jättää muutaman päivän joustovara. Sääennusteita, erityisesti tuulten suuntia, on syytä seurata päivittäin. Yhteisillä eskaadereilla on hyvä varautua erilaisista kiinnostuksenkohteista johtuviin kompromisseihin. Esimerkkinä Matilda-veneen seikkailut Riianlahden ulkosaarissa ja Sofia-veneen samanaikaiset vierailut Saarenmaan ja Viron rannikon satamissa. Suuret kiitokset tälläkin kertaa loistavasta matkaseurasta Amanda-veneen miehistölle, Arille ja Anna-Kaisalle. Saas nähdä mistä löydämme itsemme vuoden 2025 veneilyseikkailuista...?

Menneet sodat olivat esillä monin tavoin, josta esimerkkinä Kõigusten satamaan pystytetty puinen muistomerkki.

Purjehtijan vapaus ja Maailman Murheet

Me, minä ja Artemis, olemme ankurissa syrjäisen saaren suojassa Australian etelärannikolla. Tuulee kovaa. Voisi sanoa, että olemme ”jumissa”, mutta mieli on vapaa. Voisimme nostaa ankkurin ja lähteä seikkailuun kovassa tuulessa, mutta olemme valinneet jäädä suojaan.

Vapaus on niitä paljon käytettyjä sanoja, kuten rakkaus, onni, oikeus, eettisyys etc., joilla tarkoitetaan luke-mattomia -usein täysin vastakkaisia-asioita. Purjehtijoiden piirissä se on usein käytetty sana. Vapautta haetaan mereltä, jonka laajuus synnyttää tunteen loputtomista vaihtoehdoista ja liikkumisen vapaudesta ja riippumattomuudesta ihmisten laista ja käyttäytymissäännöistä. Me purjehtijat olemme tunteneet myös toisen puolen. On oltava nöyrä ja ymmärrettävä ja alistuttava Äiti Luonnon lakeihin ja sopeuduttava. Meri on suuri opettaja.

Usein vapaudella tarkoitetaan mahdollisuutta valita. Siihen liittyy myös oma ahdistuksensa. Kaikkea hyvää ei voi valita. Jos valitsee tämän, tarkoittaa, että jättää valitsematta jotain

muuta. Siihen tietysti liittyy myös henkilökohtainen vastuu. ”Minä valitsin tämän.” Siksi niin usein ajatellaan, että valinta lähtee olosuhteiden pakosta, ei vapaudesta. Olosuhteet pakottavat, koska on tavoite, aikataulu tai kohde, jota ei kyseenalaisteta.

Itämaisittain vapaus tulee sisältä. Tosiasioiden hyväksymisestä. Olen nyt tässä ja minulla on tarpeeksi ja minä päätän. Tähän liittyy paradoxi. Ollaksemme ”onnellisia”, tarvitsemme jotain mitä tehdä, jotain mitä odottaa tai toivoa ja jotain mitä rakastaa (*Immanuel Kant*). Päätäessämme -muuttaessamme suunnitelmaa- kajoamme etenkin keskimmäiseen. Sen hyväksyminen, että minulla on tarpeeksi, vaikeuttaa tavoitteen asettelua ja siten ahdistaa ja vähentää ”onnellisuutta”. Tosin, itämaisittain, elämä ON kärsimystä ja onnellisuus absurdi käsite.

Länsimaaisittain taas on yhtä absurdia hyväksyä, että ”minulla on tarpeeksi”. Täytyy olla tavoite: Purjehtia maailman ympäri, varustella vene paremmin tai hankkia suurempi vene. Muuten putoaa ”existentiaaliseen tyhjyyteen”, elämän tarkoituksettomuuteen.

Etenkin Tyynellä Valtamerellä, mutta myös muualla tapaa pieniä yhteisöjä ja kulttuureja, joilla -ulkoapäin katsoen- näyttää olevan vähemmän stressiä, enemmän terveyttä ja aikaa ja tyytyväisyyttä taloudelliseen ja sosiaaliseen tilaansa kuin esim. eurooppalaisilla. Konsumeristisesta näkökulmasta näitä ihmisiä usein kutsutaan köyhiksi. Totta onkin, että helppoa tässä maailmassa ei ole kellään. Sekin on asia, joka täytyy vain hyväksyä. Jos se on helppoa, ehkä se ei olekaan elämää.

Tieteellistekninen kehitys on saatanut meidät ymmärtämään ongelmia, jotka tahtoisimme kieltää, mutta meidän on ne ratkaistava. Tässä prosessissa on nousemassa esiin useampi näkökulma. Esim: Minimalistinen (tarpeeksi, köyhä) ja konsumeristinen (ratkaisut tieteen kehityksen ja talouskasvun avulla). Emme todellakaan tarvitse uusia vastakkainasetteluja. Meidän on vihdoin opittava kuuntelemaan toisiamme, sovittamaan yhteen ja tekemään määrätietoisia päätöksiä nopeasti ja opittava niistä, jos haluamme ”pelastaa maailman”. ”Väärin” ajattelevien lyöminen ei ole vastaus.



Lopuksi valoisampi näkökulma: Ehkä emme ratkaisekaan ongelmiamme tämän -väistyvän- sukupolven aikana, mutta ehkä seuraavan tai sitä seuraavan. Eihän ne ongelmat siihen lopu, uusia tulee... Mutta, jos hoidamme ilmastomuutoksen, demokratian kriisin ja ikuisen kasvun ongelman (degrowth), antaa se meille työkaluja myös tulevien ongelmien ratkaisuun. Millainen maailma meillä sitten onkaan...

Imagine (*John Lennon*).

Heikki Riikonen



Veneilijän ensiapu 2/2

Jarno & Juho Karjalainen

Purjehdus yhdistää seikkailun jännityksen ja meren kauneuden, mutta siihen liittyy myös riskejä, jotka vaativat varautumista. Tässä artikkelissa annamme käytännön ensiapuohjeita yleisiin hätätilanteisiin, joita voi tapahtua veneessä. Keskitymme hoitoihin, jotka voidaan suorittaa suoraan aluksella. Aiheet sisältävät murtumien hoidon, hypotermian hoidon, palovammojen ensiavun, lämpösairaudet, sairaskohtaukset, hypo- ja hyperglykemian, veden varaan joutumisen sekä haavat ja aivo-verenkierron häiriöt.

MURTUMAT

Murtumien tunnistaminen

- Oireita ovat voimakas kipu, turvotus, virheasento, mustelmat ja kyvyttömyys liikuttaa vammautunutta raajaa.

Ensiapuvaiheet

1. Raajan liikkumattomaksi tekeminen: Estä lisävammat liikuttamatta murtunutta aluetta. Hyödynnä saatavilla olevia materiaaleja, kuten puulautoja, meloja tai rullattuja lehtiä. Kiinnitys teipillä tai kangassuikaleilla. Lastan/tuen tulisi ylettyä murtuneen kohdan seuraavien nivelten yli. Esimerkiksi ranteen alueen murtumassa tuen tulisi ylettyä rannenivelen sekä kyynärnivelen yli. 2. Kylmä-koho-kompressio: Murtumissa käytä lepoa, kylmää, tukisidosta ja kohoasentoa. 3. Asennon varmistaminen: -Rannemurtuman kohdalla tue käsi kantositeellä. -Nilkkamurtuman kohdalla pidä jalka koholla ja liikkumattomana tukevan pinnan avulla. 4. Verenkierron tarkkailu: Varmista, ettei lasta ole liian tiukka. Tarkista ihon väri ja lämpötila. 5. Kivun lievitys: Anna tarvittaessa reseptivapaita kipulääkkeitä. 6. Ammattiapu:

Järjestä evakuointi hoitolaitokseen.

HYPOTERMIA: Tunnistaminen ja hoito

Hypotermian vaiheet

1. Lievä (värinä): Ydinlämpötila 32–35 °C. Oireita ovat värinä, sekavuus ja puheen vaikeutuminen. 2. Kohtalainen (värinä lakkaa): Ydinlämpötila laskee alle 32 °C. Oireita ovat sammaltava puhe, uneliaisuus ja hitaat liikkeet. 3. Vakava (kuoleman riski): Ydinlämpötila alle 28 °C. Tajuttomuus ja epäsäännöllinen sydämen rytmi mahdollisia.

Ensiapuvaiheet

1. Kosteaa vaatetuksen poistaminen: Vaihda kuiviin ja lämpimiin vaatteisiin sekä peitteisiin. 2. Lämmitys asteittain: - Kääri henkilö eristäviin materiaaleihin, kuten makuupussiin tai hätäpeitteeseen. 3. Lämpimät juomat: Jos tajuisaan, anna lämpimiä, makeutettuja juomia. Vältä alkoholia ja kofeiinia. 4. Varovainen käsittely: Vältä voimakkaita liikkeitä, jotka voivat aiheuttaa sydänoireita. 5. Hätäkuljetus: Vakavissa tapauksissa tarvitaan välitöntä lääkinnällistä apua.

PALOVAMMAT

Palovammojen tyypit

1. Ensimmäisen asteen (pintavamma): Punainen, kivulias ja kuiva iho. 2. Toisen asteen (osittainen paksuus): Rakkulat, voimakas kipu ja turvotus. 3. Kolmannen asteen (täysi paksuus): Valkoinen, hiiltynyt tai nahkamainen iho, jossa vähän tai ei lainkaan kipua.

Ensiapuvaiheet

1. Palovamman viilentäminen: Käytä viileää/kylmää vettä 10–20 minuuttia.

Älä käytä jätää. 2. Suojaa alue: -Peitä puhtaalla, tarttumattomalla sidoksella tai elmukelmulla. -Älä puhkaise rakkuloita. 3. Kivunlievitys: Anna tarvittaessa kipulääkkeitä. 4. Nesteytys: Huolehdi henkilön riittävästä nesteytyksestä. 5. Ammattiapu: Vakavien palovammojen (toisen tai kolmannen asteen) kohdalla järjestä evakuointi.

LÄMPÖUUPUMUS JA LÄMPÖHALVAUS

Lämpöuupumuksen oireet

- Runsas hikoilu, heikkous, huimaus, pahoinvointi ja nopea pulssi.

Lämpöhalvauksen oireet

- Kuuma, kuiva iho; sekavuus; kouristukset tai tajuttomuus. Hengenvaarallinen tila.

Ensiapuvaiheet

1. Siirto varjoon: Vie henkilö viileään, varjoisaan paikkaan. 2. Kehon viilentäminen: -Käytä kosteita liinoja tai kaada viileää vettä iholle. -Viilennä henkilöä tuulettamalla. 3. Nesteytys: Anna vettä tai elektrolyyttijuomia, jos henkilö on tajuissaan. 4. Asento: Asettele tajuton kylkiasentoon ja varmista hengitys. 5. Hätäkuljetus: Lämpöhalvauksen tapauksessa soita apua välittömästi.

SAIRASKOHTAUKSET

Kouristukset

1. Suojaa vammoilta: Poista läheltä vaaralliset esineet. Tue päätä. 2. Älä pidä kiinni: Anna kohtauksen edetä luonnollisesti. 3. Asento: Kohtauksen jälkeen käännä henkilö kylkiasentoon hengitysteiden auki pitämiseksi. 4. Hätäkuljetus: Jos kohtaukset jatkuvat tai toistuvat, järjestä evakuointi.

Sydänkohtaukset

1. Oireiden tunnistus: Rintakipu, hen-

genahdistus ja pahoinvointi. 2. Hätäpuhelu: Soita 112 ja etene hätäkeskuksen ohjeiden mukaisesti. Jos on lääkkeitä jo saatavilla, ilmoita siitä hätäkeskukseen. 3. Lääkkeen antaminen: Jos henkilöllä ei ole allergioita, anna 250 mg aspiriinia/disperiinia. Jos lääkenitroa on saatavilla, sitä voi antaa hätäkeskuksen ohjeiden mukaisesti. 4. Rauhoittaminen: Auta henkilöä lepäämään mukavassa asennossa.

ALLERGISET REAKTIOT

(allergiset reaktiot käytiin läpi tarkemmin edellisessä vuosikertomuksessa)

1. Oireiden tunnistus: Turvotus, ihottuma, hengitysvaikeudet. 2. Adrenaliinin anto: Jos henkilöllä on EpiPen, autsen käytössä. 3. Tarkkailu: Seuraa oireiden pahenemista odottaessasi evakuointia

HYPOGLYKEMIA JA HYPERGLYKEMIA

Hypoglykemia (matala verensokeri)

- Oireet: Heikotus, hikoilu, vapina, sekavuus, nälkä ja joskus tajunnan menetyt. Oireet ilmenevät nopeasti.

Ensiapuvaiheet

1. Sokerin saanti: Anna nopeasti imeytyvää sokeria, kuten hedelmämehua, glukoositabletteja tai makeisia. 2. Seuranta: Tarkkaile oireiden helpottamista 10–15 minuutin ajan. 3. Ruoan tarjoaminen: Kun oireet helpottavat, anna hiilihydraattipitoinen välipala, kuten voileipä. 4. Hätäapu: Jos tajuttomuus ilmenee, älä anna mitään suun kautta, vaan soita apua ja käytä tarvittaessa glukagonia (jos saatavilla).

Hyperglykemia (korkea verensokeri)

- Oireet: Jano, runsas virtsaaminen, pahoinvointi, heikkous ja sekavuus. Oireet etenevät hitaasti.

Ensiapuvaiheet

1. Nesteytys: Anna vettä kuivumisen estämiseksi. 2. Lepääminen: Varmista, että henkilö lepää ja välttää fyysistä rasitusta. 3. Insuliini: Jos henkilöllä on insuliinia ja hän tietää annoksen, auta sen käytössä. 4. Hätäkuljetus: Jos tila pahenee, järjestä evakuointi välittömästi.

VEDEN VARAAN JOUTUMINEN

Oireet ja riskit

• Hypotermia, uupuminen ja hukkuminen ovat veden varaan joutuneen suurimmat vaarat.

Ensiapuvaiheet

1. Pelastaminen: Käytä köyttä, pelastusrengasta tai pitkää esinettä veden varassa olevan auttamiseen. Vältä omalle turvallisuudelle aiheutuvaa riskiä. 2. Vaatteiden poistaminen: Kun henkilö on turvassa veneessä, poista märät vaatteet ja vaihda kuiviin. 3. Lämmittäminen: Peitä henkilö lämpimillä vaatteilla tai hätäpeitteellä. Tarjoa lämmintä juotavaa, jos henkilö on tajuissaan. 4. Hypotermian hoito: Noudatta yllä kuvattuja hypotermian ensiapuohjeita. 5. Seuranta: Tarkkaile jatkuvasti henkilön tilaa. Hengitysvaikeudet tai sekavuus voivat viitata lisähoidon tarpeeseen. 6. Ammattiapu: Vakavien oireiden ilmetessä järjestä hätäkuljetus.

HAAVAT JA NIIDEN ENSIAPU

Kiristysiteen ja painesiteen käyttö ohjeistettiin vuosikirjassa 2024 artikkelissa "Veneläjän ensiapu 1/2".

Erilaiset haavat

• Pintahaavat: Naarmut ja pienet viillot.
• Syvät haavat: Lämpäisevät vammat, jotka voivat ulottua lihakseen tai luiden.
• Sormien haavat: Erityisen yleisiä purjehtiessa, esim. köysien aiheuttamat viillot.

Ensiapuvaiheet

1. Verenvuodon tyrehtyttäminen: -Paina haavaa puhtaalla siteellä tai kangaspalalla. -Nosta raaja sydämen yläpuolelle, jos mahdollista. 2. Puhdistus: -Huuhtelee haava puhtaalla vedellä tai antiseptisellä liuoksella. -Poista näkyvät roskat tai lika. 3. Suojaaminen: -Peitä haava steriilillä sidoksella. -Sormien haavoissa käytä tarvittaessa steriilejä haavasidoksia ja teippiä suojaamaan haava. 4. Tulehduksen seuranta: -Tarkkaile punoitusta, turvotusta, kuumotusta tai märkivää haavaa. 5. Ammattiapu: -Syvät haavat tai voimakas verenvuoto vaativat lääkärin hoitoa.

AIVOVERENKIERRON HÄIRIÖT (AVH)

Oireet

• Äkillinen toispuoleinen lihasheikkous, puutuminen tai halvaus. - Puhevaikeudet, näköhäiriöt tai voimakas päänsärky. - Sekavuus tai tajunnan menetys.

Ensiapuvaiheet

1. FAST-testi (Face/Kasvot, Arms/Kädet, Speech/Puhe, Time/Aika): - Kasvot: Pyydä hymyilemään – toispuoleinen roikkuminen viittaa ongelmaan. - Kädet: Pyydä nostamaan molemmat kädet – heikkous toisella puolella voi olla merkki AVH:sta. - Puhe: Pyydä toistamaan yksinkertainen lause – puheen sammaltaminen tai vaikeus. - Aika: Toimi nopeasti ja soita hätäpalveluun. 2. Henkilön asettaminen: -Jos tajuissaan, pidä henkilö makuuasennossa ja rauhoittele. - Jos tajuton, aseta kylkiasentoon ja varmista hengitysteiden avoimuus. 3. Seuranta: Tarkkaile hengitystä ja sykettä odottaessasi apua. 4. Evakuointi: AVH vaatii aina välitöntä lääkinnällistä hoitoa.

Mistä tuollaisen pipon saa hankittua?

On kysymys joka kuultiin viime vuonna useamman kerran. Paikallisen Merinollan valmistamat merinovillapipot Kotkan pursiseuran logolla kiinnittivät huomiota rannassa. Merinovillapipo on paitsi hyvännäköinen myös hyväntuinen ja lämmin päässä. Pipon saat nyt ostettua KPS:n verkkokaupasta hintaan 45 euroa ja niitä on myynnissä myös seuratapahtumissa. Väreinä on punainen, musta ja sininen. Verkkokaupassa on myynnissä myös KPS:n logolla varustetut sinivalkoiset matkamuki, hamam-pyyhe ja lippis. Myös muutamia puuvillaisia pipoja löytyy vielä, väreinä pinkki sekä musta ja lasten koossa myös sininen. Vaatteista on saatavilla puuvillaiset t-paita, collegepaita ja huppari sekä tekninen pitkähihainen paita ja softshell-takki. Vaatteet hankitaan ennakko-

tilauksella kokojen mukaan, jottei seuran taloutta rasittavaa hävikkiä pääse muodostumaan. Vaatteita pääsee sovittamaan tilausta varten ennalta ilmoitettuna ajankohtana ja kun tilatut vaatteet on saapuneet ne on noudettavissa ilmoitettuna ajankohtana Meriniemestä (seuraa seuran tiedotteita). Vaatetilaus tehdään keväällä huhtikuussa ja toinen kysynnän mukaan loppukesästä. Kun jokin asia tuntuu omalta on se mukava näyttää myös muille. Ostamalla KPS seuratuotteita saat tietenkin itsellesi hyviä tuotteita, mutta samalla tuet seuran taloutta. Tuotteissa on pieni kate ja se kaikki menee lyhentämättömänä Pursiseuramme hyväksi. Suunnitteilla valikoimaan on mm. juomatölkin neopreenipäällinen ja villapaita. Seuratuotteista ja niiden saatavuudesta voit tiedustella osoitteesta seuratuotteet@kotkanpursiseura.fi
Laura Pulkkinen



HERKKUJA MERELLÄ

Miia Vanhala

Voihan vene ja kylmäsäilytystilat. Toisissa aluksissa sitä löytyy enemmän ja toisissa vähemmän. Varsinkin pitkällä reissuilla kylmäsäilytys saattaa aiheuttaa pientä tuumailua. Ja juomatkin olisi mahtavaa saada kylmiksi kuumana kesäpäivänä. Onneksi tarjolla on runsaasti ruoka-aineita, jotka pärjäävät ilman viileää säilytystilaa.

Keitot ja nuudeliateriat ovat kaikille tuttuja. Säilykkeistä löytyy myös monipuolisesti kalaa, lihaa, kanaa, makkaroituja ja kasviksia. M/s Adelen nuoriso pitää kuppinuudeliien helppoudesta. Wilma tosin kaipaa vieläkin kalakeittoa. Tässä muutama ruokaohje ensi kesän reissuille testattavaksi.

AVOCADOPASTA

2 valkosipulinkynttä
1 chili
1 limen mehu
2 avokadoa
suolaa
mustapippuria
n. 0,5 dl oliiviöljyä
kourallinen basilikaa
reilusti parmesania (1-2 dl)
Spagettia

Pilko valkosipuli sekä chili ja laita kulhoon. Purista limen mehu mukaan. Halkaise avokatot, poista niistä kivet, pilko sisusta vähän veitsellä ja kaiverra se lusikan avulla kulhoon. Hienonna basilika ja raasta juusto ja lisää muiden aineiden joukkoon. Itse käytän yleensä veneellä valmista raastetta. Lopuksi vielä suola, pippuri ja oliiviöljy. Sekoita. Keitä spagetti hyvin suolatussa ve-

dessä. Lorauta noin desi keitinvetä kastikkeen sekaan ja valuta pasta. Pyörittele spagetti kastikkeen sekaan ja lisää halutessasi päälle vielä basilikaa ja parmesania. Sitten nauttimaan! Ainut kylmäsäilytystä vaativa on parmesan ja ilman sitäkin tulee oikein hyvä annos! Avocadon tulee olla riittävän kypsä ja veneessä se kypsyy usein parissa päivässä juuri sopivasti.

M/S EYE-EYEN SALAMIPASTA

Aineet:

1 kpl salamitanko
1 kpl sipuli
1 kpl paprika
1 kpl juustopastapussi
mustapippuria maun mukaan
tilkka öljyä paistamiseen

Leikkaa salami, paprika ja sipuli kuutioiksi. Paista hetki pannulla ja mausta pippurilla. Samaan aikaan valmista juustopasta kattilassa. Yhdistä pasta, salami ja kasvikset. Ruoka on valmis nautittavaksi. Vinkki: Salamitangosta saattaa jäädä myös leivän päälle laitettavaa.

TONNIKALA-CURRY NUUDELI KAHDELLE

1 prk tonnikalaa
valkosipulia
öljyä
currya
nuudelia
ketsuppia

Kuumenna kattilassa valkosipuli ja Curry tilkassa öljyä. Lisää tonnikala kattilaan. Keitä toisessa kattilassa nuudelit ja kaada ne tonnikalaseokseen sekoittaen. Voit lisätä maun mukaan ketsuppia. Nopeaa ja maukasta!



ILONAN ISKENDER KEBAB KAHDELLE

2 prk Görans Kebab -säilykettä (oman maun mukaan mild, medium tai hot) leipää (Mikä vaan vaalea leipä käy, myös esipaistettavat leivät. Ei haittaa, vaikka leipä olisi ehtinyt vähän kuivahda.) valkosipulia salaattia tomaattia kurkkua avokadoa mitä vaan soossia (esim. salaatin kastiketta tai maustettua majoneesia)

Paloittele leipä 2-3 cm kokoisiksi palasiksi. Asettele leipäpalat uunipellille tasaiseksi kerrokseksi. Pilko, raasta tai purista päälle valkosipulia. Levitä kebab-lastut kastikkeineen leipäpalojen päälle. Paista veneen uunissa, kunnes leipäpalat ovat hieman rapeutuneet pohjalta ja kebab on kuumentunut (noin 10 - 15 min?). Pilko vihannekset. Kasaa annos, päälle soossia. Nauti!



Kiitos toimintamme tukemisesta

Ankkuri, Poiju julkaisu
Arposalo
Asbesti- ja kiinteistösaneeraus Paldan Oy
BDB Finland Oy
Boat/Marina Services Oy
DT Finland (Stark)
Erikoishammasteknikko Timo Noronkoski
Erkan Onky Ky
Er-To Tuote
Etelä-Suomen Puumarket
Extra Marine
Haapasaaren osuuskauppa
Hamina Trailer Oy
Heilahden veneveistämö
Insinööritoimisto Nannari Oy
Inter Marine Oy
J.Purho
Jaken Pölli
Kauppatorin Apteekki
Kilpihovi
Kone Makkonen Oy
Kotkan Akkukeskus
Kotkan levytyö
Kotkan lämpö ja vesityö
Kotkan Sammutinhuolto
Kotkan Sportpiste Ky
Kumilaakso Oy
kymenlaakson Taksi Oy
Lasivuorimaa
Lovesto

LR-Lenkkerit Ky
Lukitustekniikka
Ma-Re
Marina Cafe Laituri
Mehiläinen Oy
Merinolla Ky
Merisydän
Merisähkö
OmaSP
Oy Insinööri Studio
Oy Kotka Yacht Store Ltd
Oy Scripo Ab / Red Sky Yachts
Pasaatin apteekki
Perheyhtiö JP Laine
Pilkeoptiikka
Prisma (Sutela)
Putkioliikainen
Ritoil Oy
Roseprint
Silacraft Oy
SOL Kiinteistöpalvelut Oy
Someron säästöpankki
Sutelan Kello ja Kulta
Takatalo-Tompuri
Trans Caravan
Uk-Koskimies
Veikon kone
Veleiro oy
Wanha Fiskari
WD Steelworks Oy

Pilke Optiikka

Se aito kotkalainen optikko

palvelemme
ma-pe 10-17
la 10-14



Pilke Optiikka, Kirkkokatu 14, Kotka
p. 05 262 655 WWW.PILKEOPTIIKKA.FI

Kotka YACHT STORE

TÄYDEN PALVELUN VENETELAKKA

2011 valmistunut 5000 m²:n huolto- ja venesäilytys halli purje- ja moottoriveneille

- Kiertoilmalämmitteinen ja kosteussäädetty; aina raikkaat veneet
- Lämpötila talvikaudella +15°C, suhteellinen kosteus 50 %
- Nosto-ovet 3 kpl, kukin 24x14 m (leveys x korkeus)
- Asfalttipinnoitetut ulkosäilytysalueet
- EU:n ulkopuolelle rekisteröidyille aluksille tarjolla Tullin valvoma vapaavarasto ja marina, täydelliset tullipalvelut
- Nostokapasiteetti purje- ja moottoriveneille sekä työproomuille kajakeista huvijahteihin aina 220 tonniin ja 40 metriin asti.

VENETELAKKA

- Moottori- ja konehuollot sekä -korjaukset, potkuri-, akseli- ja laakerikorjaukset, metallityöt
- Elektroniikka-, hydraulikka- ja ilmastointilaittehuollot, korjaukset sekä laiteasennukset
- Mastotyöt, rikaukset ja purjehuollot
- Kaikki lasikuitu- ja gelcoat-korjaukset, lasi- ja hiekka-puhallukset, korkeapainemaalaukset ja -lakkaukset
- Pohjanpesut, pinnoitukset, kiillotukset ja suojakalvojen asennukset
- Kaikki puutyöt, sisätilamuutokset, tiikkikansien kunnostukset ja vaihdot
- Sisätilojen ja tekstiilien pesut, kunnostukset ja uusinnat
- Erilliset työpajat puutöille, lasikuitutöille ja asennuksille, metallitöille sekä pintakäsittelyille

MYYNNTI, MAAHANTUONTI, HUOLTO, VARAOSAT JA ASENNUKSET:

- Seakeeper-vakautusgyroskoopit
- SB20-kevytpurjeveneet
- Vakaros-starttitietokoneet/kompassit

Kotka YACHT STORE MARINA

Täyden palvelun koti- ja vierassatama Kotkan keskustassa KOTKA YACHT STORE MARINA on hyvin varusteltu vierassatama, johon on helppo pääsy mereltä. Satama- ja laituri-alue on tilava; laituriin ajo ja veneesi turvallinen kiinnittäminen sujuu helposti.

Satamamme on yksi Suomen turvallisimmista; se on hyvin suojainen kaikilta tuulilta ja aalloilta. Veneesi on turvassa kaikissa sääolosuhteissa. Venesataman ja laituri-alueiden syvyys vaihtelee 2–6 metriin.

www.kotkayachtstoremarina.fi

VARAA
LAITURI-PAIKKASI
AJOISSA!

- 50 laituri- paikkaa, päiväpaikasta kausipakkaan, vesijetistä isoihin jahteihin
- Syvyys 2–6 metriä
- Videovalvonta, porttikoodi, vapaa pysäköinti
- Pisin laituri 75 metriä; laitureilla vesi, WiFi ja sähköt 63 A asti
- Diesel-tankkaus, pyykinpesukone, baari/kahvila
- Sauna, suihkut, WC, jätahuolto, septityhjennys
- Kotka Yacht Storen talvisäilytysasiakkaat voivat haluamanaan aikana jättää/noutaa veneensä marinaan, esimerkiksi viikonloppuna tai iltaisin.

Tornatorintie 51, 48100 Kotka

Varaukset netissä: WWW.KOTKACITYMARINA.FI

Puh. +358 10 5177 111

WhatsApp +358 40 778 8964

hello@kotkayachtstoremarina.fi

Oy Kotka Yacht Store Ltd

Sahankatu 1, 48200 Kotka - www.kotkayachtstore.com

Puh. +358 105 177 110 - office@kotkayachtstore.com

UUTTA
MEILLÄ

LAADUKKAAT MAGNEETTI- TUTKIMUKSET

Kotkan Mehiläisestä on nyt saatavilla laadukkaat magneetitutkimukset uudella ajanmukaisella kiinteällä laitteella. Magneettimme palvelee arkisin.

Varaa aikasi mehilainen.fi tai
010 414 00 (pvm/mpm)

MEHILÄINEN KOTKA Kotkankatu 11



ON SIOITTAMISTA JA VIELÄ PAREMPAA SIOITTAMISTA

Tutustu vakuutussäästämisen etuihin osoitteessa
saastopankki.fi/vakuutussaaastaminen ja ota yhteyttä



Sari Silvennoinen
sijoitusasiantuntija
p. 050 4611 286



Laura Törnblom
sijoituspäällikkö,
yksityispankkiiri
p. 050 5346 220

Someron
Säästöpankki

Kirkkokatu 6, 48100 Kotka
Konttori avoinna ma-pe 10 - 16.30
saastopankki.fi/someronsp | saastopankki.fi/varaa-aika

Vakuutussäästämisen tuotteet myöntää Sp-Henkivakuutus Oy, jonka asiamiehinä Säästöpankit toimivat.



MYynti - SUUNNITTELU - VALMISTUS - ASENNUS
V LASIVUORIMAA
 IKKUNATEHDAS

**PYYDÄ
MAKSUTON
TARJOUS!**

lasivuorimaa.fi



AKUT JA RENKAAT

asennettuina ilman ajanvarausta

Laatua järkehintaan aina, ympäri vuoden!
 Laaja valikoima kesärenkaita varastosta esim.
 4 kpl sarja tasapainotettuna ja allelaitettuna:
 155/70-13 **279C** 195/65-15 **339C**
 175/65-14 **289C** 205/55-16 **339C**
 185/65-15 **319C** 225/45-17 **389C**



Akkukeskus

Jylpyntie 11, 48220 Kotka
 05- 260 1707 info@akkukeskus.fi
 Arkisin ma-pe 8.00-17.00



Yhteistyössä jo 25 vuotta!

VENEILIJÄ!

Navigoi Sapokan RITOILIIN.

• Korttiautomaatti 24h



RITOIL OY
 toimisto@ritoil.fi

www.ristorama.fi
 p. +358 44 73 78 790

HAMINA TRAILER OY

VENETRAILERIKORJAUKSET
 0400 676427



INTER MARINE OY
THE SHIPREPAIR EXPERTS

PUISTOTIE 24, PO BOX 49, 48101 KOTKA, FINLAND
 TEL: +358 5 225 2500, e-mail: intermarine@dlc.fi www.intermarine.fi

Nyt Suomen edustus!



**MITSUBISHI
MARINE ENGINE**

Partner for sales & services



KOTKAN LEVYTYÖ OY



Tervetuloa aistimaan aidon ruuan maut!

Ruokamatkailijan ykkössatama - yksin, kaksin, ryhmässä, päivällä tai illalla!



ROSEPRINT

Signs & more!



PROMOTUOTTEET



TEIPPAUKSET



MAINOSLAHJAT



OPASTEET

www.roseprint.fi



PASAATIN APTEEKKI

Avoinna arkisin 8.00-20.00, lauantaisin 9.00-17.00 ja sunnuntaisin 12.00-16.00

SIJAITSEMME KÄTEVÄSTI KAUPPAKESKUS PASAATISSA

TERVETULOA!



Laadukasta palvelua
samalla paikalla torin kulmassa
vuodesta 1894.

Palvelemme arkisin 8.30-17 ja la-su 10-17

Tervetuloa!





RED SKY YACHTS
Finland

WWW.REDSKYACHTS.COM

KLVOY

Kotkan Lämpö- ja Vesityö Oy

- Lvi-urakointi
- Lvi-remonttityöt
- Öljypoltin- sekä maakaasupoltinkorjaukset ja asennustyöt
- Keskuslämmitysjärjestelmä asennukset
- Viemärikuvaukset ja -tarkastukset
- Automaatiotyöt

Olemme avoinna
arkisin klo 7-16
- tervetuloa!

Kotkan Lämpö- ja Vesityö Oy
Pulttikatu 1, 48770 Kotka

Puh. (05) 266 562
www.klv.fi

kilpihovi

mainosrakentajat • signage projecting

Huollettu kone takaa huolettoman kesän

HONDA
MARINE

- Huollot
- Varaosat
- Potkurit

LOVESTO

www.lovesto.fi

Insinöörintie 2, LOVIISA, puh. (019) 533 353 • matkapuhelin 0400 102 157



HAMMASPROTEESIT

- Uusien proteesien valmistus ja vanhojen korjaus ja pohjaus
- Kuorsauskiskot ja hammassuojat
- Samoissa tiloissa toimii hammaslääkäri

MYÖS
OSA-
MAKSULLA

Varaa aika ilmaiseen tarkastukseen!
puh. 0400 550 209



**Erikoishammasteknikko
Timo Noronkoski**
Kotkankatu 16 B, Kotka
t.noronkoski@kymp.net

Feel the Wind™



Meiltä saat
Tohatsu perä-
moottorit sekä
varaosa-, huolto-ja
asennuspalvelut



PALVELEVA KONEKAUPPA KOTKASSA

McKONE

Alasuutarintie 3, 48400 Kotka
www.mckone.fi • Puh. 05 2255900



VENEIDEN SUOMENHEVONEN

Lähes tuhoutumattomia
tosimiesten ja -naisten työkaluja
10 vuoden runkotakuulla.


SILACRAFT
Veneitä kovaan käyttöön

Kärräksentie 60, Pyhtää
Puh. 05 420 71220

silacraft.fi

PRISMA

50
VUOTTA



**TILAA RUOAT KOTIIN
TAI NOUTOPISTEELLE
RUOAN VERKKO-
KAUPASTA.**

S-KAUPAT.FI



Prisma Kotka, Hakamäentie 1, puh. 010 763 5200
(0,0835/puhelu + 0,1209/min)



Kilpailukykyisin hinnoin!



**Jylpyntie 12, 48230 Kotka
puh. 05 210 5000
www.painokotka.fi**

**Kiilalahihnoja, muovi- ja kumiletkuja
+liittimiä letkuihin (kaikki koot)
hyvä valikoima, HETI VARASTOSTA!**

Myös vaahtomuovit

KUMILAAKSO OY

Valajantie 1, 48230 Kotka, P. (05) 228 3700

PUTKIOLLIKANEN OY

Puh. 0400 551 150

**VENEKUOMUT KUOMUKAARET
SUOJAPEITTEET KORJAUKSET**

ER-TO Tuote Ky

Runeberginkatu 17, KOTKA

P.260 6950, 044-060 6950

Veneiden ym.tavaroiden kuljetukset ja nostotyöt

Kuljetusliike Arposalo Oy

Puh. 040 512 1590 - Vesa Arposalo



Veikon Kone

VAHVA. PAIKALLINEN. TURVALLINEN.



ASBESTI- JA KIINTEISTÖSANEERAUS PALDAN OY

MARKO "PAVE" PALDAN

0500 553 531

paldanpave@gmail.com



Jaken pölli

**TRANS
CARAVAN.FI**



Trans Caravan Oy
Laivasillankatu
49400 Hamina

**PERÄVAUNUT,
TRAILERIT, KUOMUT**

- Myynti, vuokraus ja huolto
- Kylpytynnyrivuokraus

RESPO

TONI NIHTILÄ
0400 95 88 40

www.transcaravan.fi

info@transcaravan.fi



**MINIMARKET,
RAVINTOLA
JA YÖKERHO**

MERINIEMENTIE 1 A, KOTKA

**Sapokkaan ja takaisin.
Arkeen ja juhlaan.**

**Taksitilaukset
0100 87227**

(1,54 € puhelu + 0,81 € / min + pvm)



KYMEN-
LAAKSON

www.kymenlaaksonitaksi.fi

**RAKENNUSLIIKE
LR-Lenkkerit Ky**


MERISYDÄN
CAFE

 **SUTELAN**
KELLO JA KULTA


Insinööri-toimisto
NANNARI OY
www.nannari.fi

PK•ANK•
KAUPUNKILEHDET PK JA ANKKURI

Kotkan
Sportpiste

venekuomu
Ma-Re

- Pressut ja patjat
 - Huonekaluverhoilut
- Tornatorintie 15, KOTKA
(Puuvenekeskus)
Puh 050 570 4461

Sähköistä osaamista
maalle ja merelle.

MERISÄHKÖ

Jouni Marttila • 040 550 8192



Kotkan
Sammutinhuolto

Sammuttimien tarkastus- ja huolto

Avoinna arkisin 8 – 16

Takojantie 26, 48230 Kotka

044 0652551 Kari 050 3654552 Pirjo



WOIKOSKI -kaasut



KOTKA - KOUVOLA - LAPPEENRANTA - LAHTI - VANTAA



Puumarket

Seppolantie 6, 48230 KOTKA Puh. 040 549 5939



Haapasaaren Osuuskauppa vuodesta 1907 alkaen

Aukioloajat netissä, facebookissa tai kysymällä:

www.haapasaari.net

**FB:ssa Haapasaaren osuuskauppa
puhelin 044-278 5797**

Tervetuloa ostoksille ympäri vuoden
haapasaaren.ok@gmail.com



Muistiinpanoja:

[illegible]

VENEIDEN MYYNTI, HUOLLOT JA KORJAUKSET



**MYYNTI JA
 MERKKIHUOLTO**

**PARO
 LINDER
 SILA
 PÄIJÄNVE**



**BOAT SERVICE
 WWW.SEBOATSERVICE.FI**

Vasikkasaarentie 15, 48200 Kotka

LAITUREIDEN MYYNTI JA ASENNUS

**BETONI-
 PONTTOONI-
 LAITURIT**



**LAADUKKAAT
 LUOKITELLUT
 KETTINGIT**

+ PUTKIPONTTOONILAITURIT



**MARINA SERVICES OY
 WWW.MARINASERVICES.FI**

VAIHTO-JA VÄLITYSVENEET

www.tiiskeri.fi



Tiiskeri 1010 L (-09) 2 X Volvo Penta D4 300Hv. (-09)

139 500€



Tiiskeri 771 L Plus (-94) Volvo Penta D4 260Hv. (-12)

65 000€



Tiiskeri 750 (-71) Volvo Penta KAD42 230Hv. (-92)

32 000€



Nordic 68 (-88) Volvo Penta AD31 150Hv.

23 900€



Tiiskeri 770 plus (-91) Volvo Penta D4 260Hv.

42 800€



Utö 31 S (-05) Volvo Penta D6 280Hv.

90 000€



Finnmaster Pilot 6 (-23) Yamaha F130XA 130Hv. (-23)

62 900€

Fjord 21 Weekender 370 H (-75) MerCruiser 220Hv. (-11)

11 700€

Puuvene MELAISA (-73) MerCruiser 220Hv. (-14)

29 000€

Yamarin 5920 (-05) Yamaha 100Hv. (-05)

17 900€



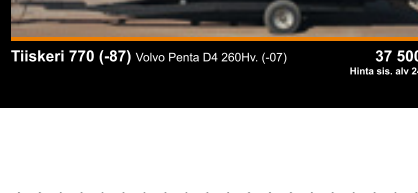
Tiiskeri 750 (-71) MerCruiser 3.0 TDI 260Hv. (-18)

59 000€



Bella 7500 (-90) Volvo Penta 167Hv. (-90)

11 700€



Tiiskeri 770 (-87) Volvo Penta D4 260Hv. (-07)

37 500€

Hinta sis. alv 24%



**Heinlähden Veistamo Oy
 Veistämöntie 50, 49200 Heinlahti
 p. (05) 210 9600 / 0400 559 435**



ESTD. 1998

WWW.ERKANBISTRO.FI
tel. 05 215 888



Pulleampi sukanvarsi talletustilillä?

Meillä onnistuu. Kysy talletusvaihtoehtoistamme.

Anna säästöjesi levätä kuin sukanvarressa, mutta tuottojen kera.
Määräaikaistalletus tarjoaa sinulle turvallisen tavan säästää.
Tiedät etukäteen tuoton, jonka sijoituksellesi saat
ilman markkinavaihteluiden huolia.

Kysy ajantasainen talletustarjous meiltä.
Olemme vakavarainen suomalainen pankki,
jonka konttorit ovat avoinna joka arkipäivä. Tervetuloa!

OmaSp Kotka
Kirkkokatu 16. omasp.fi



omasp

Huolettomasti vesille

J PURHO OY
Täyden palvelun venetalo



MYYN TI - HUOLTO - VARAOSAT

YAMAHA **Buster** **CROSS** **YAMARIN** **SUN**

TERHI **GARMIN** **LOWRANCE** **Raymarine** **STIHL**

J PURHO OY

Laivasillankatu 2 49400 Hamina - 05 - 7300 300
jpurho@jpurho.fi - www.jpurho.fi

VEINEILYN YKKÖNEN

**UK KOSKIMIES ON MONIPUOLINEN
VENE-KONELIIKE KAIKILLE VENEILIJÖILLE
- YLI 50 VUODEN KOKEMUKSELLA.**

Kauden odotetuimmat uutuudet ja kesto-
suosikit Koskimiehestä kaikkiin satamiin.

Varustele vene toiveidesi mukaan, pyydä
ohittamaton tarjous Koskimiehestä ja nauti
veneilykesästä. Lue lisää **KOSKIMIES.FI**

YAMARIN	CROSS	Buster	SUN
FINNMASTER	HUSKY	YAMAHA	
GARMIN	Raymarine	LOWRANCE	
DOMETIC	wallas	muuli	
MASTERVOLT	MARITIM	EXIDE	



UK KOSKIMIES

Ratakatu 37-39, Lappeenranta • (05) 6129 000 • KOSKIMIES.FI  



HD51

Posti Green

60°27'29. 26°57'02

Laituri

MARINA CAFE

VIIHTYISÄ KAHVILA MEREN RANNALLA

Avoinna ympäri vuoden

Kahvilassa tarjolla itse leivotut makeat ja suolaiset herkut, aina tuoretta kahvia, virvoitusjuomia ja A-oikeudet.

- Kesäisin live musiikki-iltoja
- REGGAE bbq PARTY -festari aina heinäkuun puolivälissä
- Talvisin kylmävesiuinti



Sapokan
VIERASVENE-
SATAMAN
PALVELUT
marinacafelaituri.fi/
vierassatama

Marina Cafe Laituri
Meriniementie 1 48100 KOTKA
mob +358 44 239 9915
marinacafelaituri@gmail.com
marinacafelaituri.fi  