



Kotkan Pursiseura
Kotka Segelsällskap ry
VUOSIKIRJA 2024



1888–2024



WWW.EXTRAMARINE.FI



TÄYDEN PALVELUN VENETELAKKA

**-HUOLLOT - KORJAUKSET - ASENNUKSET-
-TALVISÄILYTYS - TELAKOINNIT-**

- **MERCURY**
- **HONDA
MARINE**
- **EVINRUDE**

**MOOTTORIT,
VARAOSAT &
TARVIKKEET**



YANMAR

- OSAT
- MOOTTORIT
- HUOLLOT

meiltä turvallisesti ja varmasti!

ENGINEERING FOR *Life*

**PYYDÄ TARJOUSTA
TALVISÄILYTYKSESTÄ
JO KEVÄÄLLÄ!**



- Ruukinkatu 12, Kotka • Puh. 044 218 9966
- Sähköposti: pvk@extramarine.fi



VAIHTO- JA VÄLITYSVENEET

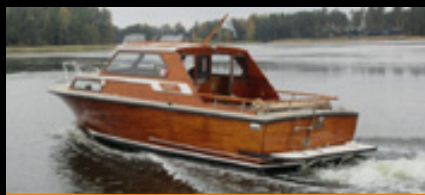
www.tiiskeri.fi



Tiiskeri 1010 L (-01) 2 X Volvo Penta KAD300 285Hv. (-04) **146 000€**



Nautico Senator 370 (-04) 2 X Volvo Penta 260Hv. **134 900€**



Tiiskeri 750 (-71) Volvo Penta KAD42 230Hv. (-92)

36 000€



Finnmaster 7600 sportfamily (-06) Volvo Penta 225Hv. **45 900€**



Yamarin 5920 (-05) Yamaha 100Hv.

17 900€



Fjord 21 Weekender (-75) MerCruiser 4,3MPI 220Hv. (-11) **11 700€**



Tiiskeri 750 (-71) MerCruiser 3.0 TDI 260Hv. (-18)

59 000€



Bella 7500 (-90) Volvo Penta 167Hv.

12 400€



Tiiskeri 770 (-87) Volvo Penta D4 260Hv. (-07)

39 500€

Hinta sis. alv 24%



Heinlahten Veistämö Oy
Veistämöntie 50, 49200 Heinlahti
p. (05) 210 9600 / 0400 559 435



SISÄLLYS 2024

- | | | | | | |
|-----------|---------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------|
| 3 | Sisältö | 31 | Toimintasuunnitelma
vuodelle 2024 | 64 | Purjehdusjaosto |
| 4 | Kommodorin terveisiä | 34 | Katsastustietoja
veneenomistajalle | 68 | Purjehduskisojen
tulokset 2023 |
| 6 | Terveisiä
varakommodorilta | 36 | Katsastuspöytäkirja | 70 | Veleiro Cup 2023 |
| 8 | Hallitus ja
toimihenkilöt 2024 | 38 | Satamakapteenilta | 79 | Kuinka hurahdin
pienvenepurjehdukseen |
| 10 | Uutena hallituksessa:
Salla Hannula | 39 | Meriniemen
satamasäännöt | 82 | Kotkan finnjolla-fleetin
kuulumisia |
| 11 | Muistikirjoitus-
Pentti Välipakka | 40 | Telakkamestarilta | 84 | Valokuvakilpailu 2024 |
| 12 | Tapahtumakalenteri | 41 | Kuusisen talvisäilytys-
alueen säännöt | 90 | Kotkan Meripelastus-
yhdistyksen kuulumisia |
| 14 | Kanssamme vesillä | 42 | Kiinteistöjaosto
Kuulumisia Marina
Cafe Laiturista | 92 | Moottoriveneilevät
Rantalat |
| 16 | Maksut 2024 | 44 | Veneilyjaosto | 93 | Purjehtivat Rantalat |
| 18 | Jäsenhakemus | 46 | Pitkäluotojaosto | 94 | Uusi jäsen: Kari Hätälä |
| 19 | KPS-KSS ry säännöt | 54 | Juniorijaosto | 95 | Haapasaareen |
| 22 | Pitkäluodon
järjestyssäännöt | 57 | Zoom8-luokan
MM-kisat 2023 | 96 | Artemis seilla |
| 23 | Blue Teal –palkinto
säännöt | 58 | Optimistijollien
PM-kisat 2023 | 98 | Veneilijän ensiapu 1/2 |
| 24 | Kotkan kaupungin
venesatamien
järjestysmääräykset | 60 | Toni Kade:
Osallistumiseni
arvokisoihin 2023 | 101 | Seuratuotteet |
| 26 | Toimintakertomus
vuodelta 2023 | | | 102 | Päijänne - veneilykesän
arvoinen juttu |
| | | | | 110 | Herkkuja merellä |
| | | | | 112 | Imoittajat |

Terveisiä kommodorilta

PATRICIA BROAS

kommodori

kommodori@kotkanpursiseura.fi



Aktiivinen remonttiryhmä intoutui talven aikana kunnostamaan vanhan Johtokunnan huoneen Meriniemen yläkerrassa. Huone oli pysähtynyt menneisyyteen, lukuun ottamatta sinne vuosien saatossa kasaantunutta enemmän ja vähemmän tärkeää arkistotavaraa. Tunkkaisuuden ja varastotavaran vuoksi ei ole tilassa pidetty johtokunnan tai muitakaan kokouksia moneen vuoteen. Hieno ajatus kunnostaa tila aktiivikäyttöön, suuri kiitos talkooryhmälle!

LÖYTÖJÄ

Remontin ja tavaroiden perkaamisen myötä löytyi vanhoja tekstejä, joista varakommodori Rainer Blomqvist skannasi osan ja lähetti minulle nähtäväksi. Pääsin hypähtämään tämän yllättävän aikaikkunan kautta melkein viisikymmentä vuotta taaksepäin menneisyyteen! Kyseessä oli toimintakertomus vuodelta 1974. Hauskaa oli, että tekstissä kuvattiin Johtokunnan huoneen remonttia:

"Johtokunnan huoneen kunnostuksen teki johtokunta itse, vain katon hiekkapuhalluksen suoritti O. Olin maalausliike Majan välineistöllä. Huoneesta purettiin tilaa vieneet komerot, säilytettiin ja lakattiin kattolaudoitus, tapetoitiin seinät, maalattiin ovi ja ikkunat ja kiinnitettiin A. Pensolan avustuksella kokolattiamatto."

Vuonna 2024 on kokolattiamatto ja tapetit saaneet kyytiä. Tässä remonttiryhmän ottama kuva purkutoimien jälkeen:



Johtokunnan huoneen kunnostuksen vaihetta. Uutta pintaa on tulossa. Remonttiryhmässä ovat varakommodori Rainer Blomqvist, Harri Piispa, Kari Streng, Jorma Gustavsson, Mikko Teinola, Jari Lindholm ja Ami Pensola.

TALKOOTOIMINTAA ENNEN JA NYT

Vuonna 1974 oli tehty muutakin remonttia. Meriniemen sauna kunnostettiin ja Meriniemen päärakennuksessa kunnostettiin kylpyhuone seinämuoveineen, maalattiin wc sekä eteistilan seinät. Tekstissä mainitaan, että ennen ravintolan avaamista lakattiin yläkeran kerhosalin lattiapaneeli ja liimattiin uusien tuolien jalkoihin huopatyyny. Pitkän talkooselostuksen jälkeen todetaan vaatimattomasti:

"Vaikka kauden talkootoiminta ei yltänytkään edellisen vuoden tasolle, on se kuitenkin osoitus siitä, että seurassamme löytyy

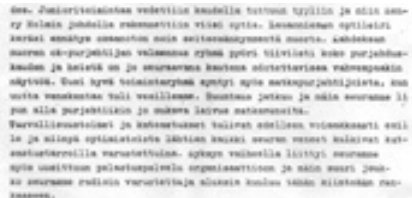
yhä talkoohenkeä yhteisen harrastuksemme piirissä.”

Kuvauksen perusteella näyttää talkootoimintaa olleen varsin kiitettävästi. Osallistujia toivottiin lisää ja voi miten tuttua pohdintaa siitä, miten löydetään aktiivisia tekijöitä seuraan. Välillä olen itse pohtinut ja kuullut muidenkin mietineen, onko järkeä tehdä kaiken maailman talkootöitä, veneilyn tai purjehduksen nimissä – silloinkin kun työt eivät liity veneilyyn millään tavoin. Kuten silloin niin myös tänä päivänä on vietetty talkoita remonttihommissa. Vastaus siihen, että onko siinä järkeä, jätän itse kullekin harkittavaksi todeten vain, että niin tehtiin ennen ja vielä henki pihisee. Toimintakertomuksessa mainittu nais-toimikunta kuulostaa korviini vanhan-aikaiselta, mutta samalla kotoisalta ja nostalgiselta. Modernissa maailmassa on vielä tilaa naistoimikunnalle, mutta toisin nimettyinä. Mieleen tulee epävirallinen hupitoimikunta, jota ilman olisi moni iloinen asia jäänyt toteutumatta. Hupitoimikunta ei ole onneksi rajoittunut naisiin, vaan on pitänyt sisällään kaikki tilaisuuksien järjestämisestä innostuneet.

MAAILMALLA TAPAHTUU, MUTTA TOIMINTA JATKUU

Vanhasta tekstistä selviää, että Ruotsinsalmen ajot oli vaarassa jäädä pitämättä öljykriisin takia. Silloinen öljykriisi johtui sodasta Egyptin, Syyrian ja Israelin kesken. Lähi-idän öljynviejamaat rajoittivat vientiä Israelia tukeneisiin länsimaihin, minkä myötä öljyn hinta moninkertaistui. Maailmalla riehuvat tapahtumat ovat silloin, kuten nyt, jollain tavoin koskettaneet myös meitä ja toimintaamme. Kriiseistä on selvitty, mutta ei voi olla ihmettelemättä, miksei viidenkymmenen vuoden aikana ei olla opittu elämään niin, ettei mentäisi kriisistä toiseen.

Toimintakertomus oli täynnä tutunoloista tapahtumaa. Jäsenmäärä oli vuoden 1974 lopussa 622 kun se viiri simpinä vuosina on ollut vastaava, 600 ja 700 välillä. Oli kuvausta kilpailuista ja kilpailumenestyksistä, ravintolatoiminnasta, kalasopparetkeistä, junioritoiminnasta ja katsastuksista. Välillä on painetta uudistaa toimintaa, keksiä tempauksia ja kokeilla rohkeasti uusia asioita, mutta myös jatkuvuudella on arvonsa. Jatkuvuuskaan ei tule itseksseen tai ilman työponnisteluja. Joskus on hetkiä, jolloin jostakin käytännöstä, asiasta tai tapahtumasta on luovuttava. Jos ei ole tekijöitä, osallistujia tai voimia sen ylläpitämiseen. Maailma ei onneksi siihen kaadu ja myöhemmin voidaan myös palata siihen, jos intoa riittää.



Ote vuoden 1974 toimintakertomuksesta.

Teksteistä en löytänyt mainintaa klubi-illoista tai vastaavasta tapahtumasta. Olemmeko siis keksineet jotain ihan uutta, kun olemme hallituksessa ideoineet tapahtumaa jäsenille? Ensimmäinen Klubi-ilta on määrä pitää maaliskuussa. Kevättalven tapahtuma on vain pursiseuran jäsenille mutta kesän kynnyksellä toukokuussa on tarkoitus järjestää kaikille avoin Klubi-ilta, johon kutsumme osallistumaan myös muuta kansaa - kiinnostuneita, vierailijoita, naapuriseuralaisia. Seuratkaahan tarkasti sähköpostissa tulevia jäsenkirjeitä ja nettisivuilla olevaa tapahtumakalenteria. *Kaikille lämpimästi tervetuloa!*

Terveisiä varakommodorilta

RAINER BLOMQVIST

varakommodori

varakommodori@kotkanpursiseura.fi

1 35:s toimintakausi on taas takana-päin, se toi tullessaan jotain uutta, hiukan perinteistä mutta yhtä kaikki paljon mukavaa toimintaa sekä sopivasti haasteita.

Perinteiden mukaisesti muistettiin ja palkittiin jäseniä lipunlaskujuhlan yhteydessä.

Meriniemeen saatiin uudet yrittäjät, jonka pitäisi helpottaa taluspuolella.

Itse seuratoiminnassa tuli menestystä niin kansainvälisesti kuin kotimaassa purjehdus- ja moottorivenekilpailuissa. Moottoriveneiden puolella tuli menestystä niin MM-, PM- kuin SM-kilpailuissa useamman mitalin myötä. Purjeveneiden puolella tuli myös MM- ja SM-kisamenestystä. Junioripurjehtijat ottivat osaa hyvin myös ulkomaisille ja kotimaisille leireille. Nämä menestykset kertovat osittain myös siitä, että seuramme toimii aktiivisesti edistäen veneilyä kaikilla osa-alueilla.

Seurassa vallitsee nykysanoin hyvä pöhinä. Perusteita tälle väitteelle on paljon. Jospa muutamia mainitsisin.

Keväällä telakka-alueella tehdyt uudelleenjärjestelyt olivat melkoinen osoitus talkootyön voimasta, iso kiitos siitä. Katsastajat ovat katsastaneet reilut 200 venettä, joka osaltaan edistää veneilyturvallisuutta. Satamakapteeni ja telakkamestari hoitivat omalta osaltaan vastuualueensa, jotta meidän veneet talvehtivat turvallisesti talvikauden ja ovat hyvässä turvassa kotisatamassa. Purjehduksen avoimet kilpailut ja viikkokilpailu pyörii läpi kesän antaen mahdollisuuden jäsenille hiukan helpottaa kilpailuviettiään. Kevyt-venekursseja pidetään kesän aikana resurssien puitteissa maksimimäärä, jotta uusia veneilijöitä saataisiin hyvän harrastuksen pariin ja jo aloittaneet saavat vahvistusta jo alkaneeseen harrastukseen. Junioripurjehtijoille oli harjoituksia ja teoriaopetusta erittäin paljon mikä näkyy esimerkiksi Meriniemessä positiivisena asiana, kun lapset ja nuoret touhuavat rannassa ja merellä erilaisten asioiden parissa joka osaltaan parantaa myös veneilyturvallisuutta. Saaritukikohta Pitkäluodossa pysyy kunnossa ja kehittyy nykypäivän tarpeisiin ahkeran talkooväen voimin mutta tarvitsee myös rahallista panostusta.



Listasta puuttuu varmasti paljon mutta jo tämä toiminnan määrä osoittaa kuinka paljon talkootyötä tehdään. Tästä suuri kiitos kaikille toimintaan osallistuneille.

Eteenpäin katsoen meillä on erittäin aktiivinen uusi kausi edessä monin ta-
pahtumin. Tämän vuoden puolella on jo aloitettu muun muassa Meriniemessä johtokunnan huoneen pintaremontti. Koska edellisestä on kulunut jo 50 vuotta, sille on varmaan tarvetta. Pienenä yksityiskohtana mainittakoon, että siellä olevista tuoleista löytyi valmistajan ”tyyppikilpi” Helsingin Puusepäntehtas osakeyhtiö. Hiukan asiaa selvitin, ja mielenkiintoista asiaa löytyi. Tehtas on perustettu 1898 ja jatkoi toimintaansa vuoteen 1931, jolloin joutui lopettamaan toimintansa erinäisistä syistä. Eli tuolit ovat vanhoja ja näin ollen syytä pitää kunnossa ja hyvällä hoidolla.

Henkilökohtaisesti täytyy todeta, että on ollut todella antoisaa ja työntäyteistä mutta mielenkiintoista toimintaa seurassa. Veneilypuolella meillä pääpaino siirtyi tuulivoimaan, kun moottorive-

neemme sai uuden kotisataman Saimaalta. Keväällä ajattelin, että tulevana kesänä voisi tehdä pidemmän lomapurjehduksen, kun työkiireet helpottivat heinäkuussa. Toisin kuitenkin kävi, kiireet jatkuivat mutta kuitenkin pääsimme kahden viikon mittaiselle retkelle. Ei se matkan pituus vaan sen sisältö, pitää pystyä nauttimaan niistä hetkistä mitä on. Uuden kauden suunnitelmat pyörivät mielessä eipä tiedä, vaikka pääsisi ylittämään Suomenlahden? Vähempikin ehkä riittäisi, itäisen Suomenlahden kauniiden satamapaikkojen kiertämisestä on vierähtänyt hetki aikaa. Se voisi olla yksi vaihtoehto mutta ainahan pitää hiukan haaveilla. Katsotaan, mitä kausi tuo tullessaan.

Hiukan vielä jaksetaan varttua, kyllä se kesä sieltä tulee. Hyvää kevään ja kesän odotusta kaikille.



Patricia Broas
kommodori
050 572 3026



Rainer Blomqvist
varakommodori
050 549 0917



Johanna
Van Wonterghem
044 343 4504



Esa Hannula
041 444 1464



Salla Hannula
040 830 5455



Aki Kirjavainen
050 63 530



Eini Hakala
koulutus@
kotkanpursiseura.fi



Mikko Posti
050 413 0513

HALLITUKSEN JÄSENTEN VASTUUALUEET

Koulutus ja junioritoiminta:

Eini Hakala

Katsastus:

Patricia Broas

Kevytvenepurjehdus:

Johanna Van Wonterghem

Kiinteistöt:

Aki Kirjavainen

Kilpapurjehdus:

Patricia Broas

Pitkäluoto:

Rainer Blomqvist

Satama ja telakka:

Esa Hannula

Tiedotus:

Salla Hannula

tiedotus@kotkanpursiseura.fi

Tukialukset:

Mikko Posti

Veneily:

Mikko Posti

Hallitus kokoontuu noin kerran kuukaudessa.

MUITA VASTUUALUEITA

Seuratapahtumat ja -tuotteet:

Laura Pulkkinen

seuratuotteet@kotkanpursiseura.fi

Kilpamoottoriveneily

Jani Tauren

JUNIORIJAOSTO

juniorit@

kotkanpursiseura.fi

Eini Hakala,

junioripäällikkö

Johanna Vesalainen

Toni Kettunen

(SOL yhteyshenkilö)

Timo Rongas

Camilla Löfman

Tiira Wahlman

Teemu Ylinen

Jani Tauren

KATSASTUS

katsastus@
kotkanpursiseura.fi
Yhteyshenkilö
Tommi Rantala
040 7012298

Tero Glan
044 7099511

Esa Hannula
041 444 1464

Markku K. Hämäläinen
040 5779572

Kari Hätälä
040 0406768

Toni Kettunen
050 3446368

Heikki Kuokka
0400 551549

Jouni Lahti
040 5385486

Martti Laisi
0400 655501

Juha Lehtinen
0500 777299

Lassi Luukkonen
040 5053820

Matti Markkanen
040 6375335

Petri Nurminen
050 4638606

Heli Paasi
050 3550055

Mikko Pirinen
040 9119858

Mikko Posti
050 4130513

Yrjö Savolainen
0440 505089

Kari Streng
044 3111241

Antti Tykkä
050 3315634

Janne Vanhala
050 4327047

KEVYTVENEJAOSTO

kevytveneily@
kotkanpursiseura.fi
Johanna
Van Wonterghem pj.
044 3434504

Patricia Broas
Miko Jaakkola
Timo Jalkanen
Ulla Jalkanen
Aki Kirjavainen
Heikki Kuokka
Hanna-Leena Lehtinen
Juha Lehtinen
Mikko Posti
Risto Tamminen

KIINTEISTÖJAOSTO

kiinteisto@
kotkanpursiseura.fi
Aki Kirjavainen pj.
050 63530

Tero Glan
Pekka Taipale
Mikko Teinola

VENEILYJAOSTO

veneily@
kotkanpursiseura.fi
Mikko Posti
050 4130513

Lauri Kiiski
Heikki Kuokka
Martti Laisi
Matti Markkanen
Heli Paasi

KILPAPURJEHDUSJAOSTO

purjehdusjaosto@
kotkanpursiseura.fi
Patricia Broas,
yhteyshenkilö

Janne Taipale
Tero Glan
Timo Markkanen
Markku Hämäläinen
Janne Vanhala
Jerry Lehtinen

SATAMAJAOSTO

Esa Hannula pj.
satamajaosto@
kotkanpursiseura.fi
041 4441464

Satamakapteeni
satamakapteeni@
kotkanpursiseura.fi
Martti Mela
045 1548388

Telakkamestari
telakkamestari@
kotkanpursiseura.fi
Kai Partanen
050 3406664

Mikko Posti
050 4130513

PITKÄLUOTOJAOSTO

pitkaluoto@
kotkanpursiseura.fi
Rainer Blomqvist pj.
050 5490917

Esa Hannula
Antti Huopainen
Hannu Koskimies
Jouni Lahti
Lassi Luukkonen
Aimo Pensola
Kari Salminen
Mikko Teinola
Janne Vanhala

HALLINTO

Jäsen- ja talousasiat
Kotkan pursiseura –
Kotka segelsällskap ry

c/o Marikatti Ay
Satamakatu 9
48100 Kotka
sihteeri@
kotkanpursiseura.fi
Matti Lehtonen
044 3200400

Tilintarkastajat

Jaana Tikanoja
Kari Hakkarainen KHT

Salla Hannula

VASTUUALUE: TIEDOTUS

Kiitos vanhempieni onnistuneen ”aivopesun”, veneilystä ja seuratoiminnasta on tullut minulle elämäntapa. Ensikosketuksen purjehdukseen sain jo muutaman kuukauden vanhana. Purjehduksen ja veneenkäsittelyn perusteet opin vanhemmillani. Lapsuuden kesät vietin pääosin vanhempieni, siskoni Lauran ja kavereiden kanssa purjehtien. Pitkäluoto oli suosikkisaari-paikkani ja on sitä yhä. Kun rohkeutta karttui, aloitin purjehduksen optimistijollalla ja 17-vuotiaana ostin ensimmäisen oman purjeveneeni.

Vielä 90-luvulla junioripurjehdustoimintaa pyritettiin vapaaehtoisvoimin. Toimin ohjaajana ”tiistaiharkoissa” ja Lauanniemen optileirillä. Nykyään juniorityön vaatavuus onneksi tunnustetaan ja ohjaajille maksetaan palkkaa tästä vastuullisesta työstä. Kun omat lapseni syntyivät, jäin pois seuratoiminnasta ja jopa purjehduksessa oli pidempi tauko, kunnes kymmenisen vuotta sitten aktivoituin uudelleen. Useampi kesä meni moottoriveneillä mieheni Esan kanssa ja seitsemän vuotta sitten ostimme purjevenemme Ilonan. Nyt vietän kesät taas purjehtien pitkin Suomenlahtea.

Keväällä 2022 lupauduin ottaa vastuulleni pursiseuran asioista ja tapahtumista tiedottamisen. On ollut mielenkiintoista päästä seuraamaan hallituksen työskentelyä läheltä, sillä olen osallistunut hallituksen kuukausittaisiin kokouksiin, että olen tiennyt mistä tiedottaa. Nyt on aika siirtyä kuunte-



luoppilaan paikalta aktiiviseen hallitustyöhön.

Toisin kuin työelämässä, seuratoiminnassa voi tehdä niitä asioita joista pitää ja sillä omistautuneisuudella kuin itse haluaa. Osa osallistuu toimintaan silloin tällöin ja osa hurauttaa seuratoimintaan koko sydämellään. Yhtä kaikki, molemmat toimijat ovat yhtä tärkeitä! Itse olen osallistunut mm. Pitkäluodon talkootöihin

ja purjehduskilpailujen sekä seurataapahtumien järjestämiseen. Mutta mikäs tässä on parhaassa seurassa puuhatessa! Seurahan ei itsessään järjestä yhtään mitään. Seura on juuri niin virkeä ja aktiivinen kuin sen jäsenetkin ovat. Rohkeasti vaan mukaan toimitaan! Mukaan mahtuu aina uusia innostuneita tekijöitä.

Tämäkään vuosikirja ei olisi valmistunut ilman jäsenistön yhteistyötä. Kiitokset juttujen kirjoittajille ja valokuvauskilpailuun osallistuneille!

Toivotan kaikille oman näköistä veneilykautta 2024!

Salla Hannula

p.s. Jos et vielä saa kuukausittaista jäsen-tiedotetta sähköpostiisi ja haluaisit sen saada, toimi näin: Pyydä sihteeriamme Mattilia lisäämään sähköpostiosoitteesi Suulin jäsenrekisteriin tai voit tehdä sen myös itse. Suulin kirjautumiseen tarvitset Suuli ID:n. ID:n voit myös kysyä Matilta sihteerii@kotkanpursiseura.fi. Jäsentiedotteiden avulla pysyt ajan tasalla pursiseuran asioista ja tapahtumista.



Muistokirjoitus - Pentti "Pena" Välipakka

9.7.1947-26.12.2023

Kotkan Pursiseuran yhteisö suree raskaasti menetystä, kun arvostettu purjehtija ja pitkän kommodoriuran tehnyt Pena, kunniakommodoriksi nimetty, on poistunut keskuudestamme pitkän sairauden uuvuttamana.

Pena toimi ansiokkaasti kommodorina vuosina 2006-2014, johdattaen seuran vastuulliseen toimintaan tiiviissä yhteistyössä hallituksen kanssa. Hänen jättäessään kommodorin tehtävät, minusta tuli seuraava kommodori, ja Pena toimi antaumuksellisenä mentorina ensimmäisen vuoden ajan. Yhdessä vietimme vapaa-aikaa, pohdiskellen uusia ideoita ja suunnitellen tapahtumia. Tämä vahvisti ystävyysuhteemme ja jätti meille lämpimiä muistoja yhteisistä hetkistä.

Haukka-veneeseen saapuminen Pitkäläudon luonnonsatamaan oli kuin lämmin tervehdys taivaasta, ja kaikki paikalla olleet veneilijät ottivat Penan vastaan hymyssä suin, iloiten tulevista tunnelmallisista hetkistä. Nämä muistot kantavat meitä eteenpäin, kun muistemme Penaa.

Luonto ja erityisesti meri olivat Penalle rakkaita. Hänen iloinen ja rento mielensä korostui vesillä ja saaristossa, erityisesti Pitkäläudossa.

Pena koki monipuolisen urakennellen mm. Aranda-luksessa 80- ja 90-luvulla. Hän valmisteli väitönsä, mikä teki hänestä toimintakimustuslaitoksen merimies

Jo 80-luvulla Penan purjehduksesta ollessen jälkeen hän kiinnostui omalla vaimollaan yhteisösoissa. Fysiikkamusiikkia ja -keikkoja, ja jalkapalloa. Hän toimi KTP-jalkapalloseuran f

Penan muisto elää ikuisuussämme. Hänen perintönsä on kiinni, inspiroiden ja muistuttamasiitä, kuinka tärkeää on naukaikaisista hetkistä yhdessä.

*Tule tuuli, tuuli purtta
vieös veikkosi venettä!
Anna juosta puisen purren,
mennä mäntyisen venehen,
saarelle sanattomalle,
niemelle nimettömälle!*

-Eino Leino

Ari Pulkkinen

HUHTIKUU

la 20.4.

Lipunnosto klo 17 Meriniemessä
Meriniemen kevättalkoot klo 11 – 15

TOUKOKUU

la 18.5. - su 19.5.

Kotka Ranking purjehduskilpailut

ma 20.5.

Katsastusilta Meriniemessä klo 17 – 20

la 25.5.

Pitkäluototalkoot

ma 27.5.

Katsastusilta Meriniemessä klo 17 – 20

to 30.5.

Veleiro Cup 1. osakilpailu

KESÄKUU

ma 3.6.

Katsastusilta Meriniemessä klo 17 – 20

to 6.6.

Veleiro Cup

ma 10.6.

Katsastusilta Meriniemessä klo 17 – 20

to 13.6.

Veleiro Cup

pe 14.6.

Yöpurjehdus

pe 21. - su 23.6.

Juhannus Pitkäluodossa

to 27.6.

Veleiro Cup

HEINÄKUU

to 4.7.

Veleiro Cup

to 11.7.

Veleiro Cup

to 18.7.

Veleiro Cup

pe 26.7.

Meripäivien Venekulkue

la 27.7.

Vellamon kierros

la 27.7.

Fiskariajot

ELOKUU

to 1.8.

Veleiro Cup

ke 7.8. – su 11.8.

Lightning EM

to 15.8.

Veleiro Cup

la 17.8.

Lohisopparetki Pitkäluodossa

to 22.8.

Veleiro Cup

to 29.8.

Veleiro Cup

la 31.8.

Muinaistulet Pitkäluodossa

SYYSKUU

to 5.9. Veleiro Cup
to 12.9. Veleiro Cup
la 14.9. Pitkäluotopurjehdus
la 28.9. Karvalakkikisa

LOKAKUU

la 12.10. Lipunlasku klo 17
Meriniemen syystalkoiden ajankohta ilmoitetaan myöhemmin.

JOULUKUU

la 30.11. Pikkujoulut

Muutokset tapahtumakalenteriin mahdollisia. Päivitetty tapahtumakalenteri ja tarkemmat tiedot tapahtumista: www.kotkanpursiseura.fi.

Uuden purjehduskauden merkiksi seuramme

lippu nousee

**Meriniemessä
lauantaina
20.4.2024
klo 17.00**



**Lippu lasketaan
lauantaina
12.10.2024
klo 17.00**

**Tilaisuudessa palkitaan
seuran aktiivisia
toimijoita. Tervetuloa!**

Lipunnosto 2024

Merisäätietoja

Radio Suomi klo 5.50, 7.50, 12.45, 18.50 ja 21.50 sekä ma-la 15.50 veneilyssä, pienveneilykaudella päivittäin

Merisäätuotteet

- Sääennusteet ja havainnot alueittain
Tilaus tekstiviestinä 16161 (0,84 €/viesti)

Tuuliennuste:

MERI + merialueen numero
(esim. meri 15)

Tuuliennuste:

TUULI + paikannimi tai koordinaatti
(esim. tuuli 60.1. 25.10 tai tuuli utö)

Havainnot:

MERI NYT + merialueen numero

Veden korkeustiedot:

VESI + kaupunki (esim. vesi helsinki)

Aallon korkeus:

AALTO + merialueen numero

Huom! Aluumerot alla

Aluumerot Itämerelle:

- 10 Itäinen Suomenlahti
- 11 Läntinen Suomenlahti
- 12 Pohjois-Itämeren itäosa
- 13 Pohjois-Itämeren länsiosa
- 14 Ahvenanmeri
- 15 Saaristomeri
- 16 Selkämeren eteläosa
- 17 Selkämeren pohjoisosa
- 18 Merenkurkku
- 19 Perämeren eteläosa
- 20 Perämeren pohjoisosa
- 21 Riianlahti
- 22 Keski-Itämeri
- 23 Gotlannin meri
- 24 Öölannin meri
- 25 Kaakkois-Itämeri
- 26 Bornholminmeri
- 27 Arkonanmeri

**YLEINEN
HÄTÄNUMERO**

112

**MERIPELASTUKSEN
HÄLYTYSNUMERO
0294 1000**

VHF-kanava

16/VHF-DSC 70

Trossi palvelunumero

0800 30 22 30

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

vaihde

Puh. 029 534 5000

www.traficom.fi

Kotkan tulli

Merituulentie 424, 48310 Kotka

Puh. 029 5527 012

www.tulli.fi

Kaakkois-Suomen poliisilaitos

Kotkan poliisiasema

Ruukinkatu 12, 48100 Kotka

Puh. 029 5430311

Kotkan merivartioasema

Juha Vainion katu 123,

48100 Kotka

Puh. 029 5426100

www.raja.fi

Haapasaaren merivartioasema

Puh. 0295 426 130

Hurpun merivartioasema

Hurpantie 420,

49900 Virolahti

Puh. 029 5420000

Kotkan Pursiseura - Kotka Segelsällskap ry • Vuosikirja 2024

Kannen kuva: Valokuvakilpailussa 2024 palkittu. Kuvaaja Jarkko Laine

Toimitus: Salla Hannula, Tiina Mela, Miia Vanhala, Heini Knutas ja Jenni Lehtinen

Taitto: Ari Halinen • Paino: Painokotka Oy

Santion rajanylityspaikka

Puh. +358 295 426 110

Pidä Saaristo Siistinä ry

Itäinen Suomenlahti
hallinnoidaan Turusta
Puh. 02 274 5500
info@pssry.fi

**Itäisen Suomenlahden Kansallispuisto
Ulko-Tammio,**

Puh. 040 1636200

**Kymenlaakson
pelastuslaitos**

Takojaantie 4, 48220 Kotka
Päivystysnumero
Puh. 044 702 6211
pelastustoimi.fi/kymenlaakso

**Kotkan Meripelastus-
yhdistys ry**

Puh. 040 5067635
Hallituksen pj Ville Suni
Puh. 040 719 5884
kotka.meripelastus.fi

Haminan Seudun

Meripelastusyhdistys ry
Varvinkatu 4, 49400 Hamina
Puh. 0400 242 773
hamina.meripelastus.fi

SMPS Loviisanseudun

**Meripelastajat ry /
FSRF Lovisanejdens
Sjöräddare rf**
Puistokatu 1 B 31
c/o Henry Littman
07900 Loviisa
Puh. 019 501 105
loviisa.meripelastus.fi

Haminan Pursiseura ry (HPS)

Kommodori Arto Saarinen
Puh. 050 400 1162
haminanpursiseura.fi

Östra Nylands**Segelförening rf (ÖNS)**

Kommodori Janne Lehtola
Puh. 040 827 2145
ostranylandssegelforening.yhdistysavain.fi

Kotkan Moottorivene-seura ry (KMVS)

Puheenjohtaja
Matti Kekarainen
Puh. 040 828 2023
kmvs.fi

Kymen Navigaattorit ry (KN)

Kommodori
Markku Ryökkynen
Puh. 050 065 7097
kymennavigaattorit.fi

Vehkalahten Veneseura ry (VVS)

Kommodori Kai Ristola
Puh. 040 538 4689
vehkalahten-veneseura.fi

Pyhtään Meriveneilijät ry

Kommodori Mikko Tamminen
Puh. 040 355 8686
www.pyhtaanmeriveneilijat.com

Klamilan Veneilijät r.y

Kommodori Harri Kuokka
Puh. 040 017 9645
klamila.fi/klamilan-veneilijat-ry

**Virolahden Pursiseura ry
(ViPS)**

Kommodori Niko Eiksson
Puh. 044 536 9513
virolahdenpursiseura.fi

Sapokan

polttoainemasema Ritoil,
Puh. 044 737 8790

LIITYMISMAKSUT

Aikuiset	140 €
Juniorit, nuorisojäsenet ja perheenjäsenet	0 €

VUOSIMAKSU

Aikuiset	90 €
Juniorit alle 18 v.	20 €
Nuorisojäsen alle 25 v.	40 €
Seniorijäsen yli 67 v.	50 €
Ainajäsenen, vapaaehtoismaksu	25 €
Pitkäluodon vapaaehtoinen saarimaksu	0 € – 4999 €

KOTISATAMAN VENEPAIKKAMAKSUT

Venepaikka: leveys alle 2,0 m	229 €
Venepaikka: leveys alle 2,5 m	267 €
Venepaikka: leveys alle 3,0 m	307 €
Venepaikka: leveys alle 3,5 m	346 €
Venepaikka: leveys alle 4,0 m	371 €
Venepaikka: leveys alle 4,5 m	398 €
Venepaikka: leveys alle 5,0 m	424 €
Kylkipaikka aallonmurtajalla (ei sisällä sähköä)	427 €

Talvisäilytysmaksu laiturissa on sama kuin laituripaikan hinta kesäkaudella.

TELAKKAMAKSUT

Venepaikka: pituus alle 10m (sis. sähkön)	120 €
Venepaikka: pituus yli 10m (sis. sähkön)	150 €

Kesäsäilytys telakalla ensimmäiseltä kesältä samansuuruinen kuin telakkamaksu talvella.
Toiselta peräkkäiseltä kesältä 2 x telakkamaksu.

KATSASTUSMAKSUT

Otamme käyttöön vuosittaisen venemaksun, johon sisältyy veneen rekisteröinti KPS-KSS ry:n venerekisteriin sekä katsastajan suorittamat perus- ja turvallisuuskatsastukset.

Venemaksu 30.6. mennessä katsastetuilta veneiltä	55 €
Venemaksu 30.6. jälkeen katsastetuilta veneiltä	80 €
Kilometrikorvas	0,57 €/km

Muulloin, kun Meriniemessä katsastusiltoina suoritettavasta katsastuksesta peritään matkakorvaukset erikseen.

JUNIOREIDEN MAKSUT

Alkeiskurssi	80 €
Kausimaksu, alkeisryhmä (kesä-syyskuu 1 harjoitus/vko)	190 €
Kausimaksu, jatkoryhmä (1-2 harjoitusta/vko touko-syyskuu, koulujen loma-aikana 2 harjoitusta/vko)	300 €
Sisaralennus (saman perheen sisaruksen kausimaksusta)	50 €
Kilpavalmennusmaksu: tapauskohtaisesti	

KEVYTVENEPURJEHDUS

Kurssimaksut	
Alkeiskurssi, aikuiset KPS jäsenet	170 €
Alkeiskurssi, aikuiset (sis. jäsenyys)	220 €
Kevytvenekilpavalmennus 220 €/kausi (tai 130 € touko-kesäkuu ja 140 € heinä-syyskuu)	

Alkeiskurssit sekä kilpavalmennus sisältävät kaluston käytön harjoituksissa.

Kevytvenekaluston käyttömaksut	
1 - 2 kertaa/kausi	25 €
3 - 7 kertaa/kausi	50 €
koko kausi	100 €

AVAINMAKSUT

Pitkäluodon avain, myynti Marikatti	60 €
Laituriportin avain, myynti Marina Cafe Laituri	10 €

PYSÄKÖINTIPAIKAT AITAUKSESSA

Autopaikka/vuosi, myynti Marikatti	50 €
Avainpantti	30 €
Seuran hallitus pidättää oikeudet muutoksiin	

VIERASSATAMAMAKSUT

Aisapaikat, vuorokausi	29 €
Kylkikiinnitys, vuorokausi	50 €
(15 m asti, tämän ylittävältä mitalta +5 €/alkava metri)	
Päiväkäynti max. 3 h	5 €
(Marina Cafe Laiturissa asioidessa ei veloitusta, ei sisällä satamapalveluja)	
Päiväkäynti max. klo 20.00 asti (ei sisällä satamapalveluja)	10 €
Satamamaksuun kuuluu sähkö, vesi, pesutilat saunoilla, pesutupa jossa tiskaus- sekä pyykinpesumahdollisuus, vuokrapolkupyörät (4kpl). Puolet sataman paikoista on ennakkoarattavissa www.satamapaikka.com -sivuston kautta.	

KYLMÄVESIINTI VENEILYKAUDEN ULKOPUOLELLA

Seuraa Facebookin ilmoituksia Kylmävesiintä/Marina Cafe Laituri.

SEURAN PANKKITILI: FI82 5172 0220 0236 68



**JOKO SINULLA
ON TROSSI?**

Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelu takaa ongelmatilanteissa vesillä maksuttoman avun veneellesi silloinkin, kun ihmisiä ei ole vaarassa. Samalla olet mukana parantamassa kaikkien vesilläliikkujien turvallisuutta.

TROSSI-JÄSENEÄ SAAT

- » hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita.
- » apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.
- » vastaavan palvelun Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Norjassa Tanskassa (rajatulla alueella).

LISÄKSI SAAT

- » valitsemasi meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenyyden.
- » neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Vapaaehtoinen meripelastaja -lehdien
- » hyvän mielen tukisiasi vapaaehtoista meripelastustoimintaa.



LUE LISÄÄ JA LIITY:
TROSSI.FI



MERIPELASTUSSEURA
KOTKAN MERIPELASTUSYHDISTYS

Jäsenhakemus



Haluan liittyä veneilevien ihmisten joukkoon, osallistua seuratoimintaan sekä käyttää KPS:n tarjoamia palveluja ja tunnuksia kuten seuran lippua.

Jäsenhakemuskavaake on myös seuran nettisivuilla **www.kotkanpursiseura.fi**.

Lähetä hakemuksesi: kps@marikatti.fi tai Marikatti Ay, Satamakatu 9, 48100 Kotka

Jäsenhakemus käsitellään KPS-KSS:n hallituksen kokouksessa. Uusi jäsen on täysivaltainen ja hänet liitetään jäsenrekisteriin, kun liittymis- ja jäsenmaksu on maksettu. Tervetuloa veneilevien ihmisten pariin!

Sukunimi _____

Etunimi _____

Syntymäaika _____

Katuosoite _____

Postinumero ja -paikka _____

Puhelin koti _____

Puhelin työ _____

Matkapuhelin _____

Sähköposti _____

Liityn samalla jäseneksi Suomen Purjehdus- ja Veneily ry:hyn

Anon perhejäsenyyttä. _____ (nimi) on KPS:n jäsen.

VENE (jos on): purjeverene / moottorivene

Nimi _____ Rekisterinumero _____

Tyyppi _____ Katsastusluokka _____

Pituus _____ Koneteho _____

Leveys _____ Uppouma _____

Allekirjoitus _____ Päiväys _____

Kotkan Pursiseura ry SÄÄNNÖT

1. NIMI JA KOTIPAIKKA

Yhdistyksen nimi on Kotkan Pursiseura - Kotka Segelsällskap ry ja kotipaikka Kotkan kaupunki.

2. TARKOITUS JA TOIMINTAMUODOT

Yhdistyksen tarkoituksena on toimia jäsentensä veneily- ja veneurheilun, vene- ja merituntemuksen sekä vesilläliikkumisen tietojen ja taitojen kehittämiseksi ja edistämiseksi ja kehittää veneilyturvallisuutta ja edistää merellistä ympäristösuojelua.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys

- toimeenpanee koulutustilaisuuksia ja ohjaa jäseniään niihin
- järjestää tarkoituksiaan palvelevien veneilytaitojen harjoitus- ja kilpailutilaisuuksia
- pitää rekisteriä jäsenistään ja jäsenten katsastetuista veneistä
- toimii tarpeellisessa laajuudessa yhteistyössä viranomaisten ja muiden veneilyjärjestöjen kanssa
- antaa harkintansa mukaan toimintaan- sa liittyviä lausuntoja sellaisia pyydetäessä

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi omistaa samansuuntaista toimintaa harjoittavien yritysten osakkeita sekä kiinteätä ja irtainta omaisuutta, perustaa rahastoja sekä toimeenpanna rahankeräyksiä ja arpajaisia, hankittuaan asianomaisen luvan. Yhdistys voi myös varojensa kartuttamiseksi harjoittaa tilapäistä ravintola- ja kahvilatoimintaa.

3. JÄSENET

Yhdistyksen jäseneksi voi yhdistyksen hallitus sille osoitetusta kirjallisesta hakemuksesta hyväksyä luonnollisen henkilön tai toimintaansa ja tarkoituksiinsa soveltuvan oikeuskelpoisen yhteisön. Jäsenyys astuu voimaan, kun hakija on suorittanut yhdistykselle liittymismaksun ja ensimmäisen vuosimaksun säädetyn ajan kuluessa.

Jäsenellä on oikeus erota yhdistyksestä ilmoittamalla siitä kirjallisesti yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoittamalla eroamisesta yhdistyksen kokouksen pöytäkirjaan.

Jäsenen katsotaan eronneeksi yhdistyksestä, jos jäsen on jättänyt maksamatta jäsenmaksunsa yli yhden kuukauden ajan maksun eräpäivästä.

Jäsenen erottamisesta päättää hallitus, jonka on ennen erottamista varattava asianomaiselle jäsenelle tilaisuus selityksen antamiseen erottamista koskevassa asiassa.

Hallituksen tekemän erottamispäätöksen jälkeen on jäsenellä kuukausi aikaa erottamisilmoituksesta tiedon saatuaan saattaa erottamis päätös seuraavan yhdistyksen kokouksen ratkaistavaksi.

Yhdistyksen jäsenlajeja ovat:

1. lähtään 25 ja 67 vuoden välillä oleva varsinainen jäsen, joka on maksanut vuosikokouksen päättämät liittymis- ja vuosimaksut.
2. lähtään 18, mutta alle 25 vuotta vanha nuorisojäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
3. Alle 18 vuotta vanha juniorijäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut
4. Yli 67 vuotta vanha seniorijäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
5. yhteisöjäsen, joka suorittaa yhdistyksen tätä jäsenmuotoa varten päättämät liittymis- ja vuosimaksut
6. ainaisjäsen, joka ennen 1.1.2000 on saanut ainaisjäsenoikeuden, eli on suorittanut jäsenmaksun 25 vuoden ajan, joista voi olla enintään 5 vuotta juniorijäsenenä oloaikaa. Ainaisjäsen on vapaa suorittamasta vuosimaksua

Yhdistyksen hallitus voi yksimielisellä päätöksellään hyväksyä kunniajäseneksi henkilön, joka huomattavasti ja merkittävää tunnustusta ansaitsevalta tavalla on edistänyt yhdistyksen tarkoitusta. Kunniajäsen ei maksa liittymis- tai vuosimaksua.

Jos yhdistyksen entinen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja valitaan kunniajäseneksi, kutsutaan häntä kunniakommodoriksi.

4. HALLITUS

Yhdistyksen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu yhdistyksen vuosikokouksessa valittu puheenjohtaja, jota kutsutaan kommodoriksi, varapuheenjohtaja, jota kutsutaan varakommodoriksi sekä kuusi jäsentä. Kommodori ja varakommodori valitaan yhdistyksen vuosikokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosin. Hallituksen muut jäsenet valitaan vuosikokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan siten, että kolme heistä on vuorovuosittain erovuorossa. Kommodorin ja varakommodorin tai hallituksen jäsenen toimikausi on kahden vuosikokouksen välinen aika.

Sääntöjen muutoksen rekisteröinnin jälkeen pidettävässä vuosikokouksessa on erovuorossa kommodori tai varakommodori ja sellaiset hallituksen jäsenet, joiden erovuoraisuus olisi viimeksi valittuja aiempi.

Hallitus on päätösvaltainen kun kommodori tai varakommodori ja vähintään neljä jäsentä on läsnä. Asiat ratkaistaan yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Äänten mennessä tasan, ratkaisee puheenjohtajan mielipide, vaaleissa kuitenkin arpa. Hallitus ottaa sihteerin, rahastonhoitajan ja muut tarvittavat toimihenkilöt joko keskuudestaan tai hallituksen ulkopuolelta.

Hallituksen kokouksista pidetään pöytäkirjaa, joka tarkastetaan hallituksen päätämällä tavalla.

5. YHDISTYKSEN NIMEN KIRJOITTAMINEN

Yhdistyksen nimen kirjoittaa kommodori tai varakommodori yksin tai 2 hallituksen jäsentä yhdessä.

6. TILINTARKASTAJAT

Yhdistyksellä on yksi tilintarkastaja ja hänellä varatilintarkastaja. Tilintarkastaja valitaan yhdistyksen vuosikokouksessa kalenterivuodeksi kerrallaan.

7. TILINTARKASTUS

Yhdistyksen tilikausi on kalenterivuosi. Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoinen ja hallituksen vuosikertomus on annettava tilintarkastajalle viimeistään kolme viikkoa ennen yhdistyksen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausunto hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

8. KOKOUSTEN KOOLLEKUTSUMINEN

Yhdistyksen kokouksen kutsuu koolle hallitus. Kokouskutsu on toimitettava aikaisintaan kuukautta ja viimeistään kuusi päivää ennen kokousta joko lähettämällä kutsu kirjallisena kullekin jäsenelle tai julkaisemalla kutsu yhdistyksen kotipaikkakunnalla ilmestyvässä sanomalehdessä.

9. YHDISTYKSEN KOKOUKSET

Yhdistyksen kokouksia ovat: Vuosikokous, joka on pidettävä hallituksen määräämänä päivänä ennen huhtikuun loppua.

Ylimääräinen kokous, joka pidetään kun hallitus katsoo siihen olevan aihetta, tai kun vähintään 1/20 yhdistyksen äänioikeutettuja jäsenistä sitä hallitukselta erityisesti ilmoitettua asiaa varten kirjallisesti vaatii. Kokous on pidettävä 30 päivän kuluessa vaatimuksen esittämisestä.

10. ÄÄNIOIKEUS JA EDUSTAMINEN

Äänioikeutettuja yhdistyksen kokouksessa ovat ainajäsenet, yhteisöjäsenet, varsinaiset jäsenet, nuorisojäsenet ja seniorijäsenet. Kullakin läsnä olevalla äänioikeutetulla on yksi ääni ja äänioikeutettu jäsen voi valtakirjalla edustaa yhtä yhdistyksen äänioikeutettua jäsentä.

11. VUOSIKOKOUS

Yhdistyksen vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

- esitetään tilinpäätös, hallituksen vuosikertomus ja tilintarkastajien lausunto
- päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
- valitaan hallituksen puheenjohtaja (kommodori) tai varapuheenjohtaja (varakommodori)
- valitaan hallituksen jäsenet erovuorossa olevien tai eronneiden tilalle
- valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja
- päätetään seuraavan vuoden liittymis- ja vuosimaksuista
- vahvistetaan yhdistyksen tulo- ja menoarvio
- päätetään yhdistyksen toimihenkilöiden ja tilintarkastajien palkkioista
- vahvistetaan yhdistyksen toimintasuunnitelma
- käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat

12. JÄSENEEN OIKEUS SAADA ASIA VUOSIKOKOUKSEN KÄSITTELYYN

Mikäli yhdistyksen jäsen haluaa saada jonkun asian yhdistyksen vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen siit kirjallisesti ilmoitettava hallitukselle tammikuun loppuun mennessä.

13. VAALIT JA ÄÄNESTYKSET

Yhdistyksen kokouksessa on jokaisella varsinaisella, nuoriso-, seniori-, yhteisö- ja ainajäsenellä yksi ääni. Kaikki vaalit toimi-

tetaan suljetuin äänestyslipuoin. Yhdistyksen päätökseksi tulee, ellei näissä säännöissä toisin määrätä

1. se mielipide, jota on kannattanut yli puolet äänestyksessä annetuista äänistä
2. äänen mennessä tasan, se mielipide jota kokouksen puheenjohtaja ilmoittaa kannattavansa, paitsi vaaleissa arpa
3. sääntöjen muuttamista tai yhdistyksen omaisuuden pääosan luovuttamista koskevassa asiassa se mielipide, jota on kannattanut vähintään 3/4 äänestyksessä annetuista äänistä

14. ALUSKATSASTUS

Yhdistyksen jäsenillä on oikeus katsastuttaa aluksensa vuosittain. Katsastettu alus merkitään yhdistyksen veneluetteloon ja sille annetaan venetodistus. Katsastettu alus on oikeutettu edustamaan yhdistystä ja käyttämään Kotkan Pursiseuran lippua. Yhdistyksen hallinnassa olevat laituripaikat on varattu jäsenten katsastetuille veneille.

15. YHDISTYKSEN PURKAUTUMINEN

Päätös yhdistyksen purkamisesta on tehtävä kahdessa vähintään kahden ja enintään neljän kuukauden välein pidettävässä kokouksessa, kummasakin vähintään 4/5 enemmistöllä annetuista äänistä.

Yhdistyksen purkautuessa tai jos se lakkautetaan, yhdistyksen viimeinen kokous määrää tavan, jolla varat käytetään yhdistyksen toimintaan läheisesti liittyvän tarkoituksen edistämiseen.

16. SAAVUTETUT JÄSENOIKEUDET SÄILYVÄT

Säännöt on hyväksytty KPS:n vuosikokouksessa 4.3.2013. Rekisteröityinä ne ovat astuneet voimaan 27.11.2013.

Pitkälüodon järjestyssäännöt

Kotkan Pursiseuran omistamasta tukikohdasta käytetään nimitystä Pitkälüoto. Se sijaitsee Haapasaaren Pitkälüodossa.

- 1§ Pitkälüodossa jokaisen tulee noudattaa tätä järjestyssääntöä sekä muita hallituksen antamia ohjeita.
- 2§ Maihinnoosuun ovat oikeutetut ainoastaan seuran jäsenet ja heidän vene-seurueensa. Jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä. Suuremman vierasryhmän voi tuoda ainoastaan hallituksen luvalla.
Hallitus voi myöntää luvan maihinnoosuun myös muiden seurojen jäsenille solmittujen yhteistyösopimusten puitteissa. Vaadittaessa jäsenyys on todistettava.
- 3§ Kiinnittyminen Pitkälüodon rantaan tapahtuu pääsääntöisesti keulakiinnityksellä.
- 4§ Pitkälüotoon kulloinkin ensimmäisenä saapuvan toivotaan nostavan seuran viirin lippusalkoon.
Viimeinen lähtijä laskee viirin ja huolehtii siitä, että rakennusten ovet ja ikkunat on suljettu.
- 5§ Pitkälüodon sauna on jäsenten käytettävissä. Tarkemmat saunan käyttöohjeet on saunatiloissa.
- 6§ Takkatupa on jäsenten käytettävissä saunan käytöstä riippumatta. Rakennuksessa yöpyminen ei ole sallittua. Tilojen käyttöön veneilykauden ulkopuolella on saatava hallituksen lupa.
- 7§ Tiloja voi varata ennakoon vain hallituksen päätöksellä tai toimintasuunnitelman mukaiseen kilpailu- tai leiri-toimintaan.
- 8§ Kävijöiden tulee käsitellä seuran omistamaa kiinteistöä ja irtaimistoa asiaankuuluvalla huolellisuudella.
- 9§ Jokaisen vierailijan tulee noudattaa hyvää järjestyä ja ehdotonta siisteyttä. Jätteiden vienti maihin tai upottaminen sekä veneen wc:n tyhjentäminen satama-alueelle tai saaren käymälöihin on ehdottomasti kielletty.

- 10§ Seuran jäsenillä on oikeus kalastaa määrättyllä vesialueella. Kalastukses-ta on nähtävissä erillinen ohje, mitä on noudatettava.
- 11§ Liikuttaessa Pitkälüodossa tulee jokaisen ottaa huomioon saaren muut asukkaat ja välttää liikkumista oman alueen ulkopuolella.
- 12§ Saaren kasvillisuutta ja linnustoa on kaikin tavoin suojeltava ja vaalittava. Kasvavien puiden kaato on kielletty. Pyritään käyttämään valmiita polkuja luonnossa.
- 13§ Satamassa on koirat ja kissat pidettävä kytkettyinä ja veneen päällikön on huolehdittava siitä, ettei kotieläimistä aiheudu haittaa ja häiriötä muille venekunnille.
- 14§ Jokainen jäsen on oikeutettu lunastamaan Pitkälüodon avaimen. Avain on henkilökohtainen ja sen luovuttaminen seuran ulkopuoliselle on kielletty. Havaituissa rikkomustapauksissa jäseneltä voidaan kieltää Pitkälüodon käyttö ja periä avain takaisin.
- 15§ Telttailu on sallittu siihen osoitetulla alueella. Asumattomat teltat on koottava pois.
- 16§ Tulenteko on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla. Poistuttaessa saaresta on ehdottomasti huolehdittava siitä, että tuli kaikissa tulisijoissa ja grilleissä on varmasti sammunut.
- 17§ Moottorin tarpeeton käyttö on satamassa oltaessa kielletty. Moottoria tai erillistä generaattoria ei saa käyttää lastaus-, valaistus- tai lämmitys-energian tuottamiseen.
- 18§ Radioita, radiopuhelimia ja muita äänentoistolaitteita tulee käyttää siten etteivät ne häiritse toisia venekuntia tai ympäristöä. Satama- ja telttailualueilla on suotava yörauha sitä haluaville.
- 19§ Veneet kiinnittyvät pojuihin ja laitureihin omalla vastuulla. Seura ei ole vastuussa mahdollisista vahingoista.

- 20§ Ampuma-aseiden tuonti Pitkälüotoon ja niiden käyttö on kielletty.
- 21§ Kun jäsen toteaa seuran sääntöjä tai määräyksiä rikotun, on asianomaiselle heti huomautettava asiasta. Mikäli annettu huomautus ei auta, on asiasta ilmoitettava seuran toimihenkilölle.
- 22§ Näiden sääntöjen tahallisesta rikkomisesta voidaan rikkojalle antaa seuran hallituksen määräämä rangaistus.

Nämä järjestyssäännöt astuvat voimaan 1.1.2007 Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap ry:n hallituksen 6.11.2006 tekemällä päätöksellä

Blue Teal -palkinto SÄÄNNÖT

- 1§ Palkinnon muotona on Douglas Bournen lahjoittama puinen laatta, jossa veneen messinkiset kirjaimet Blue Teal muistona Blue Teal -veneen matkasta Ottawasta Kotkaan. Laatta on kiinnitettynä Meriniemen seurasalin seinään.
- 2§ Palkinnon tarkoitus on muistaa ja kunniottaa pitkien matkojen purjehtijoita Kotkan Pursiseurassa.

- 3§ Jokainen palkittu voi kiinnittää edellisen kaltaisen hopealaatan palkinnon mahonkiosaan. Hopealaatassa on oltava vuosi, veneen nimi, matkan kaukaisin satama ja kipparin nimi.
- 4§ Palkinnon toinen laatta annetaan kipparille veneen kajuuttaan kiinnitettäväksi. Tässä laatussa mainitaan, että Blue Teal -palkinto on annettu tälle veneelle, matkan päätesatama, vuosi ja antajan nimi, Kotkan Pursiseura. Eri vuosina annetut laatat ovat ulkonäöltään toistensa kaltaisia.
- 5§ Voittaja valitaan ja julkistetaan meren jäätyessä Kotkassa. Asiaan kuuluvat juhlat järjestää matkapurjehdusryhmä.
- 6§ Palkittavaksi valitaan kippari, joka omalla, KPS:n venerekisteriin merkityllä veneellä on kuluvan kauden aikana palannut pisimmältä purjehdusmatkalta. Jos samana vuonna on kaksi tai useampi vene purjehtinut saman matkan ja on oikeutettu Blue Teal -palkintoon, luovutetaan samassa tilaisuudessa kaksi tai useampi palkinto.
- 7§ Näitä ohjeita voi muuttaa vain Kotkan Pursiseuran hallitus.

**Nautitaan meidän hienosta saaritukikohdastamme
ja tuetaan sen ylläpitoa
Pitkälüodon vapaaehtoinen saarimaksu: 0 € – 4999 €**

**Voit maksaa KPS:n tilille: FI82 5172 0220 0236 68
Viitteeksi: 7773
tai MobilePaylla numeroon 332 33**

Kiitokset etukäteen ja nähdään saarella!

Kotkan kaupungin venesatamien JÄRJESTYSMÄÄRÄYKSET

Hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 20.11.2007

- 1 § Kotkan kaupungin omistamien venesatamien alueella on noudatettava näitä järjestysmääräyksiä.
- 2 § Venettä laituriin kiinnitettäessä ja siitä irrotettaessa sekä laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta. Veneen sivuilla on käytettävä riittävästi suojaimia. Vene on kiinnitettävä laituriin huolellisesti ja pitävästi. Venettä ei saa kiinnittää laiturin päähän muutoin kuin lastauksen tai purkamisen ajaksi.
- 3 § Veneitä ja tavaraa saa säilyttää tai varastoida vain siihen osoitetulla paikalla.
- 4 § Venesatamien alueella on noudatettava siisteyttä ja hyvää järjestystä.
- 5 § Jäteöljyä ja roskia saa sijoittaa vain niitä varten varattuihin säiliöihin.
- 6 § Veneiden korjaustöitä, joka saattaa aiheuttaa likaantumista, mataloitumista tai tulenvaaraa, saa tehdä vain tarkoitusta varten osoitetussa paikassa. Tämä paikka on pidettävä puhtaana.
- 7 § Kaupunki ei vastaa veneille sataman alueella mahdollisesti sattuvista vahingoista. Venepaikan haltija on velvollinen seuraamaan vedenpinnan korkeuden vaihteluja ja syvyyksen riittämistä vuokraamallaan venepaikalla. Laiturirakenteissa havaituista vaurioista tulee vuokralaisen välittömästi tehdä ilmoitus kaupunkisuunnitteluun.
- 8 § Venepaikat vuokraa kaupunkisuunnittelun vastuualue, joka myös perii niistä kaupungille suoritettavat maksut. Kaupunkisuunnittelulla on oikeus kesken vuokraoikeuden määrätä vene siirrettäväksi toiseen paikkaan, mikäli vene ei kokonsa puolesta ole sopiva kyseiseen paikkaan. Kaupunkisuunnittelulla on myös oikeus siirättää veneitä tilapäisesti suurten veneilytapahtumien aikana. Siirättäminen tapahtuu yhteistoiminnassa omistajien kanssa.
- 9 § Venepaikan vuokraaja on oikeutettu luovuttamaan venepaikkansa toiselle vain kaupunkisuunnittelun suostumuksella. Luovutuksesta ei saa antaa hyvitystä.
- 10 § Venepaikkamaksu on suoritettava viimeistään laskuun merkittynä eräpäivänä. Ellei maksua ole todettu maksetuksi eräpäivää seuraavan viikon perjantaina suoritettavassa tarkistuksessa, katsotaan vuokrasuhteen katkenneen. Talvisäilytysmaksua osoittava merkki on kiinnitettävä näkyvään paikkaan joko venepukkiin tai suojapeitteeseen. Talvialuesäilytysmerkki on lunastettava ennen veneen siirtämistä talvisäilytysalueelle. Veneen säilytys vedessä talvikauteen on maksullinen. Mikäli venettä säilytetään muualla kuin veneilykaudeksi vuokratulla paikalla, tarvitaan siihen maankäyttöosaston lupa.
- 11 § Veneet saadaan siirtää talvisäilytyspaikoille aikaisintaan syyskuun 15. päivänä. Veneet on talvisäilytyspaikoilta poistettava toukokuun loppuun mennessä. Talvisäilytyksen päätyttyä on kaikki tavarat, telineet ja jätteet poistettava. Telineiden kesäsäilytystä varten voi kaupunki osoittaa varastoalueen.

Erityisestä syystä, kuten poikkeuksellisen myöhäisen kevääntulon johdosta, voi kaupunkisuunnittelu pidentää talvisäilytysaikaa.

Veneen säilytys purjekaudella (1.6.–14.9.) talvisäilytysalueilla on sallittu vain Sikosaaren tai Itärannan uudella talvisäilytysalueella ja on maksullinen. Veneiden talvisäilytys laitureiden päällä on kielletty. Etusija venesatamaan liittyvän talvisäilytysalueen käyttämiseen on kustakin satamasta venepaikan edellisenä kesänä vuokranneilla.

12 § Venesatamiin tai muualle kaupungin maa- tai vesialueille luvattomasti jätetyt veneet, vene-, talvisäilytys- ja ka-

lastustarvikkeet poistetaan ja ne voidaan varastoida kaupunkisuunnittelun toimesta. Siirto ja varastointi tapahtuu vuokralaisen ja veneenomitajan kustannuksella ja vastuulla. Mikäli vene on kiinnitetty venesatamassa muualle, kuin kaupunkisuunnittelun osoittamalle vuokratulle paikalle, on kaupunkisuunnittelulla oikeus siirtää vene välittömästi. Talteen otetut veneet ja tavarat voi vuokralainen tai veneenomitaja lunastaa maksettuaan siirto ja varastointikulut.

13 § Kaupunkisuunnittelulla on oikeus katkaista vuokrasuhde, mikäli venepaikan vuokraaja ei noudata järjestyssääntöjä.

Kauden 2023 toiminta ja tapahtumat - jaostojen toimintakertomukset

Kesäkausi 2023 alkoi iloisesti kauan kodotetulla tapahtumalla, kun vapuna vietettiin Meriniemen ravintolan avajaisia. Ravintolassa aloitti Suomen siskokset, eli Suomi Sisters toiminnallaan. Kesän mittaan saatiin siten nauttia Ravintola Meriniemen herkuista ja lasillisellekin saattoi istahtaa alakerran baariin tai terassille.

Jaostojen järjestämän toiminnan lisäksi on kauden aikaa nautittu monenlaisista tapahtumista, kuten Venemessuretkestä, lipunnosto- ja laskujuhlasta ja pikkujouluista. Meripäivien aikana osallistuttiin Meripäiväkulkueseen ja vesillä järjestettyä Juhlavenekulkuetta johti Kaiffari III kipparina Johanna Vesalainen.

Yhteistyötä on tehty Kotkan Meripelastusyhdistyksen kanssa ja yhteistyötä Suomen Merimuseon kanssa jatkettiin Pitkäpaasi-purjehdusten merkeissä. Pitkäpaasi-purjehduksia järjestettiin kesällä kaksi.

Nettisivujen ja nettikaupan uudistumisen lisäksi on satsattu sähköisen aika-kauteen siirtymisessä: seuran koulutus-tiloille ja kalustolle on luotu sähköiset varauskalenterit helpottamaan asioiden hoitamista.

Erittäin aktiivista toimintaa oli radio-ohjattavien Dragonforce 65 veneiden parissa. Kauden aikana oli lukuisia, eri paikkakunnilla kiertäviä harjoituksia ja rankingit, jotka jatkuivat aina marraskuuhun saakka. DF 65 -kauden päättöstä vietettiin KPS vanhalla saunalla joulukuussa.

Pettymyksiltä ei täysin vältytty kauden aikana: Eskaaderia oli suunniteltu noin 210 merimailin reitille Kotka-Loviisa-Pellinki-Hara (Viro) -Vergi (Viro) - Kotka heinäkuun alkuun, mutta ikävä kyllä jouduttiin eskaaderi perumaan ajankohtaan sattuneiden kovien tuulien vuoksi.

Kotkan Pursiseuran hallitus kokoontui kaksitoista kertaa. KPS hallituksen jäsenen lisäksi on kokouksissa ollut sihteeri Matti Lehtonen sekä tiedottaja Salla Hannula. Hallituksen jäseniä olivat: kommodori Patricia Broas, varakommodori Rainer Blomqvist, Eini Hakala, Esa Hannula, Toni Kettunen, Aki Kirjavainen, Mikko Posti ja Johanna Van Wouterghem.

LIPUNLASKUTILAISUUDESSA PALKITUT

Lipunlaskujuhla vietettiin lauantaina 7.10.2023 Ravintola Meriniemessä. Tilaisuudessa jaettiin ansiomerkkejä sekä muita huomionosoituksia seuran jäsenille seuraavasti:

Jaostojen kiitokset

Pitkäluotojaosto: **Antti Huopainen**

Kiinteistöjaosto: **Harri Piispa**

Juniorijaosto: **Jussi Sopanen ja Johanna Aartomaa**

Purjehdusjaosto: **Jyrki Lindström**

Veneilyjaosto: **Niko Gustavson, Viveka Vapaavuori** sekä **Jenni Rantala**

Vuoden harrastaja - Enegren-palkinto myönnettiin **Jarno Karjalaiselle**.

Erytyskiitokset seuran eteen tehdystä työstä: **Kari Salminen, Markku Hämäläinen, Ati Virtanen ja Anneli Peltoniemi**

Kauden aikana on Veleiro Racing team kilpailijat yltäneet ratamoottorivenekilpailuissa loistosijoituksille.

Kalustoa on huollettu tarvittavin osin ja sijoitettu talveksi hallisäilytykseen.

JUNIORIJAOSTO

Junioripäällikkönä toimi Eini Hakala.

Alkuvuodesta 2023 tammi-maaliskuun ajan juniorit treenasivat viikoittain Korkeakosken koulun salissa. Kuntoa pidettiin yllä mm. pallopeleillä, ja harjoituksissa vierailleet fysioterapeutit antoivat ohjeita oman harjoittelun tueksi kehon liikkuvuusharjoituksiin. Ohjaajia koulutettiin kevään aikana mm. veneilijän EA- kurssilla ja kesän aikana osa ohjaajistamme suoritti myös SPV:n koulutusjärjestelmän mukaisia Ohjaaja 1 -, Ohjaaja 2 -, sekä valmentajakoulutuksia.

Purjehduskausi aloitettiin toukokuussa talkoilla, jolloin mm. jollakalusto siirrettiin ulos talvisäilytyksestä ja varusteltiin sekä huollettiin kalusto käyttökuntoon. Koulutustilaksi kevättalkoissa muutettua kisatoimistoa käytettiin aktiivisesti koko kesän ajan viikkoharjoitusten ja alkeiskurssien teoriaopetustilana.

Avovesiharjoituskausi starttasi Haraste- ja Taitaja -ryhmien osalta toukokuussa ja kesti harrasteryhmällä syyskuun loppuun asti. Taitajaryhmä harjoitteli vielä kaksi viikkoa lokakuun puolella. Edellä mainitut ryhmät treenasivat 1-2 kertaa viikossa, niin että koulujen loma-aikana järjestettiin kahdet harjoitukset viikossa ja kouluaikoina yhdet harjoitukset viikossa.

Kesäkuussa pidettiin kaksi erillistä alkeiskurssia, joihin osallistui yhteensä

16 purjehduksesta kiinnostunutta junioria. Heistä 10 jatkoi harrastusta Startti-ryhmän viikkoharjoituksissa.

Kaudella ohjattuihin harjoituksiin osallistui yhteensä 33 aktiivista junioria. Seuran omia ohjattuja harjoituskertoja vuonna 2023 kertyi yhteensä 118 ja tuntimäärällisesti harjoittelimme ohjatusti 452 h.

Valmennus- ja ohjaustehtäviä hoiti yhteensä 10 henkilöä, joista yhdeksän työskenteli ohjaustehtävissä työsuhteessa.

Kesän aikana kaluston pienet vauriot korjattiin talkoovoimin juniorijaoston kalustovastaavien koordinoimina ja varaosia hankittiin tarpeen mukaan.

Kesällä 2023 KPS-KSS juniorit osallistuivat lisäksi kansallisiin- ja kansainvälisiin kilpailuihin sekä valmennusleireille Optimistijolla- ja Zoom8 -luokissa. Purjehduskilpailutapahtumasuorituksia kertyi kaudella yhteensä 66 kpl (Kestoltaan 1-10pv tapahtumat = kisat ja leirit kotiseuran ulkopuolella.)

Juniorit olivat mukana myös Kotkan Meripäivien juhla- ja kalvakuudessa osana Kotkan pursiseuran edustusta. Lipunlaskun yhteyteen suunniteltu ja valmisteltu valopurjehdus pimenävässä Sapokassa jouduttiin valitettavasti perumaan myrskyn vuoksi, mutta kausi kokonaisuudessaan oli aktiivinen ja onnistumisia täynnä.

Syystalkoissa pestiin ja siirrettiin jolla kalusto talviteloille odottamaan kautta 2024 ja talvikauden harjoituksia jatkettiin Korkeakosken koulun salissa maraskuusta alkaen.

Ratamoottoriveneilypuolella Kotkan Pursiseuraa edusti Veleiro Racing

teamin kuljettajat. Junioreita ikäisiä kuljettajia kaudella 2023 oli yhteensä neljä. Kisoihin junioreita ikäisistä kuljettajista osallistui neljä henkilöä, GT15 ja GT30-luokissa. Yksi Veleiro Racing teamin junioreita ikäinen kuljettaja edusti Suomea menestyksekkäästi Offshore 3J-luokan kisoissa Suomessa ja maailmalla tuoden kotiin SM-kultaa ja MM-pronssia.

Junioreita ikäisten ratamoottoriveneiden avovesikauden aikana harjoiteltiin aktiivisesti. Yhteensä n. 30-40 harjoitusta. Viikkoharjoitukset käynnistyivät huhtikuussa ja kestivät syyskuun loppuun. Iso kiitos kaikille toimintaa tukeneille.

KEVYTVENEJAOSTO

Kevytvenejaoston puheenjohtajana toimi Johanna Van Wongerghem

Kausi on pitänyt sisällään niin harjoittelua, kuin kisailua. Harjoitusten osalta kausi tosin oli hiljaisempi, sillä alkeiskurssi säästä johtuen venyi pitkälle kesäkuuhun. Alkeiskurssiin osallistui yhdeksän henkilöä joista n. puolet jatkoivat viikoittaisissa harjoituksissa. Lisäksi viikkoharjoituksiin osallistui edellisten kausien kurssilaisia.

Kotkan Ranking kisat pidettiin toukuun lopulla. Kilpailuluokkina Vikla, Lightning ja Finn. Jokaisessa luokassa kilpaili seuramme kevytveneilijöitä. Kauden aikana kyseisissä luokissa jäsenistöä kilpaili niin kansallisissa kuin kansainvälisissä kilpailuissa. Lisäksi mainittakoon klassisten veneiden kilpailut Loviisassa.

Kotkan Pursiseuran omistamat kevytveneet (Laser x2, Still 380 ja Lightning x2) ovat olleet käytössä alkeiskurssilla ja viikoittaisissa harjoituksissa.

KOULUTUS

Koulutuspäällikkönä toimi Eini Hakala.

Keväällä jäsenillemme järjestettiin veneilijän ensiapukoulutusta, toimitsijakoulutusta sekä M2S- koulutusta. Yhteistyössä Kotkan meripelastusyhdistyksen kanssa saimme harjoitella Deffan (defibrillaattorin, eli sydäniskurin) käyttöä ja alkukesästä meripelastajat harjoittelivat kanssamme mm. kaatuneen kevytveneeseen pystyyn nostamista.

Kauden aikana kaksi seuramme jäsentä suoritti SPV:n kouluttajakoulutuksen ja koulutustyöryhmä perustettiin suunnittelemaan ja toteuttamaan koulutuksia jatkossa.

PITKÄLUOTOJAOSTO

Pitkäluotojaoston puheenjohtajana toimi varakommodori Rainer Blomqvist.

Pitkäluodossa toiminta käynnistyi taas alkukeväästä erilaisin kesän toimin. Talkoot jakautuivat useammalle viikolliselle. Laiturin turvallisuutta parannettiin levittämällä sitä kriittisiin kohtiin. Tuvan raput uusittiin, polttopuut kuljetettiin saareen ja pienitettiin liiteriin. Antti Tykän esivalmistelema huuva asennettiin grillikatokseen. Metsäaluetta siivottiin ja tupa, sauna ja grillikatoksen puhdistettiin perusteellisesti.

Myös tapahtumia oli; juhannus, lasten tapahtuma, lohisoppa uudella esiintyjäkokoonpanolla ja muinaistulilla raclette-meiningillä. Pitkäluotopurjehdus jäi purjehtimatta kelien vuoksi. Kävijöitä oli taas hiukan edellisvuotta enemmän.

Jaosto palkitsi Antti Tykän grillikatoksen huuvan erityisen laadukkaasta esivalmistelutyöstä, joka teki huuvan

asentamisen helpoksi. Myös Antti Huopainen palkittiin jaostotyöstä.

KATSASTUSTOIMINTA

Katsastuspäällikkönä toimi Antti Tykkä.

Katsastus on iso vuosittainen työsaatus katsastajilta. Jokainen katsastaja osallistui mahdollisuuksien mukaan ja jokainen suoritettu katsastus oli pois työlistalta. Muutamat katsastajat ovat tehneet jopa yli kolmekymmentä katsastusta kesässä. Katsastajia oli kaikkiaan kahdeksantoista.

Katsastuksia suoritettiin toukokuun kahtena viimeisenä maanantaina sekä kesäkuun kahtena ensimmäisenä maanantaina. Katsastuspäivinä järjestettiin myös sammuttimien tarkastuksia. Katsastuspäivien lisäksi tehtiin kauden aikana pyyntökatsastuksia. Runkokatsastuksia tehtiin 45 ja vesillä tehtyjä katsastuksia oli 199.

SATAMA JA TELAKKA

Satamajaoston puheenjohtajana toimi Esa Hannula. Satamakapteeni oli Martti Mela ja telakkamestari Kai Partanen.

Sataman osalta ei kaudella 2023 tapahtunut suuria muutoksia vaan toiminta jatkui ennallaan.

Telakalla elettiin suurien muutosten aikaa. Kotkamills otti omistamansa tontin käyttöön, jonka seurauksena Kotkan kaupunki järjesti alueen uudeksi. Pursiseuramme onneksi saimme

jäädä alueelle ja moottoriveneseura sai siirtyä. Kesän aikana järjestettiin useita talkoita telakkamestarin johdolla, johon osallistui runsain määrin aktiivisia pursiseuralaisia. Alue saatiin talkoovoimin erittäin hyvälle mallille ennen veneiden nostoa. Työtä jäi vielä tulevalle kesälle, mutta hyvältä näyttää. Suuret kiitokset talkooväelle ja telakkamestarille. Jatkaan yhdessä alueen kehittämistä.

KIINTEISTÖJAOSTO

Kiinteistöjaoston puheenjohtajana toimi Aki Kirjavainen.

Meriniemen päärakennukseen saatiin uusi ravintoloitsija - Suomi Sisters - vuokralaiseksi. Keväällä urakoitiin siten pääasiassa talkoovoimin Meriniemen päärakennuksessa, valmistellen tiloja uusille ravintoloitsijoille. Korjattiin ja siivottiin ja erityisen suuri urakka oli ns. baarin kuntoon saattaminen. Talkooryhmä tapetoi, korjasi paneloinnit ja tekivät listoitukset. Lisäksi ryhmä kunnosti kaksi vanhaa valaisinta, jotka asennettiin tilaan. Tilaan asennettiin lisäksi uusia valaisimia. Baarista pääsivät kaikki nauttimaan ravintolan avauttua keväällä.

Kiinteistöjaostolla on vuoden aikana ollut useita korjaustoimia ja lisäksi pidettiin kevät- ja syystalkoot, joihin tuli runsaasti osallistujia.

Vanha sauna oli syksyyn saakka Cafe Laiturille vuokrattuna, mutta loppuvuodesta sauna siirtyi täysin pursiseuraran käyttöön. ❁

Kauden 2024 suunniteltu toiminta ja tapahtumat - jaostojen toimintasuunnitelmat

Kaudelle 2024 on suunniteltu järjestettäväksi perinteiset tapahtumat ja kilpailut, tavoitteena aiempien vuosien tapaan iloinen ja eloinen kausi. Toiminnan kehittäminen painottuu erityisesti monipuoliseen koulutukseen – sekä lapsille, nuorille, että aikuisille. Koulutuksen myötä on seuran mahdollista saada uusia jäseniä ja sillä varmistetaan toiminnan jatkuvuus, turvallinen veneilykulttuuri ja hyvät veneilytaidot.

Uutena kokeiluna järjestetään maaliskuussa ja toukokuussa Klubi-illat Meriniemessä. Maaliskuussa järjestettävä tapahtuma on suunnattu vain pursiseuran jäsenille, kun taas jälkimmäinen on kaikille avoin tilaisuus. Ohjelmaan suunnitellaan paitsi purjehdus- ja veneilyaiheisia esityksiä myös musiikkia ja mukavaa illanviettoa.

Luotsikutteri Pitkäpaasi purjehtii toivottavasti Kotkassa myös ensi kesänä. Museon ja kipparin sekä gastien aika-tauluja sovitellaan lähempänä kesää.

TIEDOTUS

Tiedottajana toimii Salla Hannula.

Tiedotusta jatketaan samalla tavalla kuin vuonna 2023 pois lukien Kymen Sanomien seurat ja yhdistykset -paltan ilmoitukset. Tiedotuskanavat ovat seuran kotisivut, kuukausittaiset sähköpostilla lähetettävät jäsentiedotteet, Facebook-sivu ja Facebookin KPS-ryhmä sekä Instagram. Vuosikokouskutsu julkaistaan myös Kaupunkilehti Ankurin järjestöpallalla.

KILPAPURJEHDUSJAOSTO

Purjehdusjaoston puheenjohtajana toimii Jerry Lehtinen ja Veleiro Cup -viik-

kokisojen kilpailupäällikkönä Timo Markkanen.

Kilpailukausi käynnistyy toukokuussa Kotka Rankingilla ja Veleiro Cupin ensimmäisellä osakilpailulla. Kilpailut löytyvät tapahtumakalenterista vuosikirjassa sekä Pursiseuran nettisivuilla. Kalenterissa on edellä mainittujen lisäksi Yöpurjehdus, Vellamon kierros, Pitkäluotopurjehdus sekä Karvalakikisa. Kilpailukauden kohokohdaksi vuonna 2024 muodostuu elokuussa järjestettävä viisipäiväinen Lightningien Euroopan mestaruuskilpailu.

VEILEIROJAOSTO JA KALUSTO

Veneilyjaoston puheenjohtajana toimii Mikko Posti, joka lisäksi on seuran kalustovastaava.

Meripäivien aikana järjestetään Fiskariajot. Veneilyjaosto on lisäksi mukana kauden tapahtumien järjestämisessä. Yhteistyötä Veleiro Racing Teamin kanssa jatketaan.

Kalustoa huolletaan tarvittavin osin ja huolehditaan talvisäilytyksestä.

JUNIORIJAOSTO

Koulutuspäällikkönä toimii Eini Hakala.

Tulevan toimintakauden haasteina ovat harrastajamäärät/ryhmäkoot sekä viikkoharjoitusten jatkuvuuden turvaaminen. Junioriluokkiemme purjehtijoista osa on siirtymässä ikänsä puolesta nk. "aikuispuolelle" purjehtimaan. Kehitetään yhteistyötä juniori- ja kevytvenejaoston välillä ja saada siten jatkumoa

junioriluokkien jälkeisen kevytvene-purjehdusharrastuksen jatkumisen varmistamiseksi seurassamme.

Laadukasta taitotasoihin perustuvaa viikoittaista ohjattua purjehdusharrastusmahdollisuutta tarjotaan junioriikäisille purjehtijoille toukokuusta syyskuuhun. Pidetään yllä alkeis-, harraste-, sekä taitajaryhmien viikkoharjoituksia. Toiminnan suunnittelu ja aikataulutusta toteutetaan alkuvuodesta, samoin tarkistetaan palkattujen ohjaajien työsopimusasiat ja varmistetaan koulutustaso.

Alkeiskurssit järjestetään kesäkuussa. Tavoitteena on kaksi erillistä kurssia. Tavoitteena on saada jatkumoa ja lisää uusia harrastajia lajin pariin. Kurssit aikataulutetaan ja ohjaajaresurssit suunnitellaan alkuvuodesta. Satsataan kurssien markkinointiin.

Kilparyhmää tuetaan resurssien puitteissa.

Ohjaajien / valmentajien sekä jaoston kokouksia ja yhteydenpitokanavia ylläpidetään ja lisäksi satsataan mutkattomaan ja kohdennettuun viestintään. Jäsenhankinta tehdään lajimarkkinoinnin ja somenäkyvyyden keinoin.

Kalustoa ylläpidetään, huolletaan ja korjataan, samoin ylläpidetään tilojen kuntoa.

Kauden tilaisuudet ja tapahtumat: osallistutaan Meripäiväparaatiin, järjestetään valopurjehdus lipunlaskun yhteyteen ja osallistutaan muuhun mahdollisiin seuratasoisin tapahtumiin. Turvallisuussuunnitelma tarkastetaan ja päivitetään yhdessä KPS hallituksen kanssa. Suunnitelmaa käydään läpi juniorijaoston kokouksessa alkuvuodesta ja siitä tiedotetaan vanhemmille.

Kaudella 2023 käyttöön otettujen; harjoitusten sähköinen kirjausalausta, sekä sähköiset tilojen ja veneiden varauskalentereiden käyttöä jatketaan. Suomi Sport seuratunnusten käyttöönottoa työestetään osana viikkoharjoitusten ja tapahtumien ilmoittautumisalustaksi.

KEVYTVENEJAOSTO

Kevytvenejaoston toimintaan haetaan uutta vetäjää. Tulevan kauden tavoitteita on koulutuksen kehittäminen yhteistyössä juniorijaoston ja koulutusjaoston kanssa. Vähintään yksi aikuisten alkeiskurssi järjestetään.

Jaoston säännölliseen toimintaan kuuluu harjoitukset kesäkuusta elokuun loppuun, kilpailuihin osallistuminen sekä retkipurjehdukset lähisaariin. Varauskalenterin käyttöä seuran veneiden osalta jatketaan.

KOULUTUS

Koulutuspäällikkönä toimii Eini Hakala.

Kausi aloitetaan koulutustyöryhmän tapaamisella. Tulevia koulutuksia julkaistaan kalenterissa sitä mukaa kun järjestämisen ajankohta vahvistuu.

Painopisteet kauden 2024 koulutuksissa ovat veneilyturvallisuuskoulutukset ja veneilypätevyudet, sekä junioreiden & aikuisten purjehdus- ja veneilykoulutukset.

Kouluttajatyöryhmään pyritään saamaan mukaan lisää innokkaita osajia.

PITKÄLUOTOJAOSTO

Pitkälüotojaoston puheenjohtaja on varakommodori Rainer Blomqvist.

Pitkäluodossa mennään tuleva kausi ”kevyellä” työlliställä. Suurin yksittäinen asia on kelluvan huoltolaiturin uusiminen. Muuten mennään perinteisesti talkoillen, Juhannusta viettäen, Muinaistulia poltellen ja Octoberia viettäen purjehduksen päätteeksi.

Pitkään pohdinnoissa ollut uusi sauna koitetaan saada paperilla toteutusta ja lupia vaille valmiiksi.

Nautitaan ja viihdytään yhdessä.

KATSASTUSTOIMINTA

Katsastuksia suoritetaan toukokuun kahtena viimeisenä maanantaina sekä kesäkuun kahtena ensimmäisenä maanantaina. Katsastuspäivien lisäksi tehdään kauden aikana pyyntökatsastuksia.

Katsastajien nimet ja yhteystiedot ovat nähtävissä toimihenkilöt -sivulla sekä seuran kotisivuilla.

SATAMA JA TELAKKA

Satamajaoston puheenjohtaja on Esa Hannula. Satamakapteeni Martti Mela ja telakkamestari Kai Partanen. Tammi-

kuussa 2024 jaostossa aloitti uusi jäsen Mikko Posti.

Sataman osalta ei tulevana kautena ole tulossa suuria kunnostuksia tai uudistuksia. Suurimmat työt tehdään Kuisisen telakka-alueella veneiden laskun jälkeen. Alueella jatketaan parannuksia ja kehitystä edellisen telakointikauden kokemuksen perusteella aina veneiden nostoon saakka. Talkoitakin tullaan varmasti järjestämään.

Myös telakkasääntöjä on hieman päivitetty tulevalle kaudelle. Säännöt löytyvät vuosikirjasta ja nettisivuilta.

KIINTEISTÖJAOSTO

Kiinteistöjaoston puheenjohtaja on Aki Kirjavainen.

Remonttiryhmä on vuoden alusta aloittanut Johtokunnan huoneen remontoinnin. Tila remontoidaan kevään aikana kokouskäyttöön. Kauden aikana järjestetään lisäksi kevät- ja syystalkoot. Päärakennuksen katolle etsitään korjaajaa ja pyritään saamaan katto korjattua mahdollisimman pian. Pienempiä huolto- ja korjaustoimia tehdään tarpeen mukaan. ☼

Katsastustietoja veneenomitajalle

☛ Suorita veneen keväthuolto ja kunnostus ajoissa.

☛ Tarkista onko veneesi runkokatsastettava ja varaa runkokatsastusaika ajoissa.

☛ **Varmista katsastajan turvallinen pääsy veneeseen.**

☛ Veneessä ei saa olla paljon tavaraa, jotta kriittisiä tarkastuskohteita pääsee tarkastamaan.

☛ Rungon peruskatsastus tehdään ennen pohjan käsittelyä. ☛ Paras aika olisi syksyllä ylösnoston ja pohjan puhdistuksen jälkeen, jolloin veneenomitajalla on aika suunnitella ja tehdä tarvittavat kunnostustoimet. Riki täytyy olla tarkastettavissa kunnolla. Riki ei voi olla pystytettynä tai kannella tai mastotelineellä niin, että sitä ei voida tarkistaa.

☛ **Tarkasta itse veneen varusteet ennalta ja ota katsastusta varten hyvin esille.** Huomioi, että peruskatsastuksessa vesillä valmiina kuluu enemmän aikaa, kuin välivuosien katsastuksessa. Tarkastuksen apuna voit käyttää katsastuspöytäkirjaa, joka löytyy seuran vuosikirjasta

☛ Tarkempaa tietoa katsastusvaatimuksesta löytyy SPV:n sivuilta: Matkaveneily-> Katsastus -> Katsastusäännöt (ovat osa Katsastajan Käsikirjaa). www.spv.fi/matkaveneily/katsastus

☛ Vene turvallisuuskatsastetaan vuosittain vedessä kaikilla varusteilla lähtövalmiina. Esim. rikaamatonta tai puutteellisesti varustettua venettä ei katsasteta.

☛ Katsastajat tekevät seuran luottamushenkilöinä vapaaehtoista vene-turvallisuustyötä ja ovat SPV:n kouluttamia. Katsastajat haluavat myös itse veneillä, joten katsastuta veneesi mieluusti katsastusmaanantaisin.

ei ole siihen mennessä katsastettu, se katsotaan katsastamattomaksi, eikä veneellä ole oikeutta laituripaikkaan KPS:n laitureissa, ei telakkapaikkaan KPS telakka-alueella eikä seuran lipun käyttöoikeutta

☛ **Kauden lopussa katsastamattomat veneet irrotetaan Suuli-järjestelmäs-tä! Uudelleen liittäminen edellyttää peruskatsastusta!**

☛ Hyväksytyin katsastuksen jälkeen liimaa katsastustarra veneen runkoon paapuuriin puolelle niin, että se on laiturilta luettavissa.

☛ **Jos vene jää tilapäisesti kaudeksi maihin, siitä on ilmoitettava katsastajalle.**

☛ **Mikäli vene myydään tai muuten siirryy toiselle henkilölle, siitä ilmoitus katsastajalle.** Tällöin vene irrote-taan seurasta ja sen rekisteröiminen uudelle omistajalle tulee mahdolliseksi.



Turvallisuuskatsastukset Meriniemessä maanantaisin ilman ajanvarausta:

ma 20.05.2024 klo 17 – 20

ma 27.05.2024 klo 17 – 20

ma 03.06.2024 klo 17 – 20

ma 10.06.2024 klo 17 – 20

☛ Katsastajan tunnistat katsastajan huomioliivistä tai katsastajan salkusta. Kokoonumispaikkana iso ankkuri, jos-ta voit pyytää katsastajan laiturille.

☛ Mahdollisuuksien mukaan, sam-muttimien tarkastaja on paikalla Meriniemessä suuren ankkurin luona tilaisuuden alusta niin kauan, kun tar-kastettavaa riittää.

☛ Kaasulaitteiden tarkastaja myös pai-kalla, jos katsastusiltoina on vähintään neljä (4) asiakasta/ilta. Tarkastuksista tulee erillinen varauslista ja ohjeet Cafe Laiturin ilmoitustaululle.

Katsastusmaksut 2024

☛ Otamme käyttöön vuosittaisen venemaksun, johon sisältyy veneen



Vene on katsastettava 30.6 mennessä. Katsastajien ”kesäloma” alkaa 1.7. Jos venettä

rekisteröinti KPS-venerekisteriin ja KPS katsastajan suorittamat perus- ja turvallisuuskatsastukset.

☛ Venemaksu laskutetaan 30.06 jälkeen. Maksu siihen mennessä katsastetuilta on 55 € ja 30.6. jälkeen katsastetuilta 80 €.

☛ Jos veneen katsastus siirtyy pakotavasta syystä 30.6 jälkeen, veneen omistajan pitää sopia katsastuksesta katsastajan kanssa hyvissä ajoin.

☛ Muina kuin varsinaisina katsastuspäivinä, veneen omistaja voi pyytää seuran katsastajaa suorittamaan katsastuksen. Nämä katsastukset ovat pyyntökatsastuksia ja katsastajalle on suoritettava matkakorvaus (0,57 €/km) tai järjestettävä katsastajan kuljetus.

Yhteystiedot

Katsastajien nimet ja puhelinnumerot löytyvät vuosikirjan toimihenkilöluettelosta ja seuran nettisivuilta. Voit myös lähettää katsastuspyynnön sähköpostiosoitteeseen katsastus@kotkanpursiseura.fi.

Katsastusmenettely

1. Jokainen purje- ja moottorivene on turvallisuuskatsastettava ennen kuin se voidaan liittää Kotkan pursiseuran venerekisteriin.

2. Kilpailuihin osallistumisen edellytyksenä on veneen katsastus.

Kaksivaiheinen peruskatsastus

suoritetaan viiden (5) vuoden välein tai veneen vaihtaessa omistajaa tai seuraa tai isompien korjausten jälkeen, esim. moottorin vaihto, karilleajon korjaus. Myös uusi vene on peruskatsastettava. Veneelle kirjoitetaan uusi venetodistus. Ensimmäinen vaihe: Rungon, läpivientien, ohjain- ja voimansiirtolaitteiden sekä rikin osien katsastus suoritetaan maissa ennen vesillelaskua. Runkokatsastus tehdään pohja puhdistettuna, ennen uudelleen maalausta.

Toinen vaihe: **Turvallisuuskatsastus** tehdään veneen ollessa vedessä kaikilla katsastusvarusteilla varustettuna ja valmiin lähtöön.

3. Seuraavana neljänä (4) vuotena

peruskatsastusten välillä, suoritetaan turvallisuuskatsastus vene vedessä katsastusvarusteilla varustettuna ja valmiin lähtöön.

4. Hyväksytyin katsastuksen jälkeen kiinnitetään vuosittainen katsastustarra näkyväälle paikalle paapuuriin puolelle niin, että se näkyy laiturille

5. **Hyväksyty katsastus oikeuttaa lippuasetuksen mukaan käyttämään pursilippua.** Vuosittainen katsastus on oleellinen osa pursiseuran perustoittoa. **Veneen katsastus on edellytys pursiseuran hallinnoiman laituri- ja telakkapaikan hallintaan.**

Katsastuspöytäkirja, venetodistus ja SPV:n Suuli-järjestelmä

Sähköinen katsastus, venetodistus ja SPV:n Suuli-järjestelmä

Katsastuskirjauksen katsastaja tekee sähköisesti suoraan Suuli-järjestelmään, jolloin katsastuspöytäkirjaa ei enää kirjoiteta. Veneenomistaja voi tulostaa katsastuspöytäkirjan halutesaan Suuli-järjestelmästä. Kirjaus Suuliin aloitetaan jo runkokatsastuksesta, jolloin kirjaus tallennetaan kesken eräisenä ja sitten hyväksytyin turvallisuuskatsastuksen jälkeen tallennetaan katsastus suoritetuksi. Venetodistus kirjoitetaan, kun peruskatsastus on saatu hyväksytysti suoritettua. Seuraavana neljänä vuotena siihen kirjataan turvallisuuskatsastus purjehdusvalmiina. Myös Suuliin kirjataan välivuosien turvallisuuskatsastukset. Suuliin kirjautumisessa saat apua katsastajalta. Suulissa voit päivittää yhteystietosi – oikeat yhteystiedot on edellytys, että saat KPS:ltä tiedotteita. Suuliin kirjautumisen edellytyksenä on toimiva sähköpostiosoite. Suulista voit katsoa veneesi tiedot. Katsastaja voi tarvittaessa korjata tietoja.

Venetodistuksen antaa se seura, jonka rekisteriin vene merkitään. Venetodistus on asetuksessa mainittu todistus oikeudesta käyttää seuran lippua. Turvallista Veneilykautta 2024!

KPS-KSS ry:n katsastajat



Vuosi
År

- Purjeverne
Segelbåt
- Moottorivene
Motorbåt

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA
BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT

Seura Förening	Venetodistuksen numero Båtcertifikatets nummer
Veneen nimi Båtens namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registernummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material		Valmistusvuosi Tillverkningsår		Väri Färg	
Pituus Längd	m	Leveys Bredd	m	Syväys Djup	m
Suurin korkeus Största höjd	m	Uppouma Displacement	t	Purjepinta-ala Segelyta	m ²
Merkki/malli Märke/modell		Valm. nro Tillv. nr.		Teho Effekt	X kW (hv)
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten	Septi Septi	Makuupaikkoja Kojplatser	
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats			

= pakollinen obligatorisk 2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjeverne segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialets och ytbehandlingsens kondition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och förtöjningsbeslag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattnssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade	1	2	3	4
2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Purjeet – Segel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade	1	2	3	4
3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet – Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) – Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5 Merivesisuodatin – Sjövattnfilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Venevarusteet – Båtens utrustning	1	2	3	4
4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2 Ankkurivaruutus – Ankarutrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3 Ajoankkuri – Drivankare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båtlinor á 30 m	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5 Työkälyt ja varaosat – Verktyg och reservdelar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6 Aivot tai mela – Aror eller paddel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7 Venehaka – Båtshake	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8 Heittoliina – Kastlina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9 Laitasuojat – Fendrar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båtstege/ombordstigning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhkin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning				
5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljudsignalanordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaitte – Reservkompass samt pejllapparät	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.7 Loki, kaikuuotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparät	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.11 Tutka – Radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.12 Valonheitin – Strålkastare	<input type="checkbox"/> m	<input type="checkbox"/> m	<input type="checkbox"/> m	<input type="checkbox"/> m
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- käsi-VHF – hand-VHF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.15 Veneen asiakirjat – Båtdokument	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning				
6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2 Turvaväljat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/linor	<input type="checkbox"/> p/s	<input type="checkbox"/> k	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
		<input type="checkbox"/> m	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>
6.3 Pelastusrenkas varusteineen – Livboj med utrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 2/-	<input type="checkbox"/>
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 2/4	<input type="checkbox"/> 2
6.6 Oranssisavut – Orangerök	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> m
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell länsppump	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.9 Käsiammutin, mikäli vaaditaan – Handsläckare, om så fodras	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.11 Hätäsulkimet – Nödttillslutare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.12 Käsivalaisin, varaparistot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatteri och -lampa	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälpulrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.14 Varaohjausjärjestelmä – Reservstyrnanordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.15 Hätätyökälyt – Nödverktyg	<input type="checkbox"/> p/s	<input type="checkbox"/> p/s	<input type="checkbox"/> p/s	<input type="checkbox"/> p/s
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.18 Palonilmaisimien – Brandvarnare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia – Anmärkningar:

.....
.....
.....

Runkokatsastus pvm Skrovbesikning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besikningsman	Lupanro. Licensnr.
Peruskatsastus pvm Grundbesikning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besikningsman	Lupanro. Licensnr.
Vuosikatsastus pvm Årbesikning datum	II	III	V
Katsastaja Besikningsman			
Lupanumero Licensnummer			

Satamakapteenilta

MARTTI MELA

Satamakapteeni

045 154 8388

satamakapteeni@kotkanpursi-seura.fi

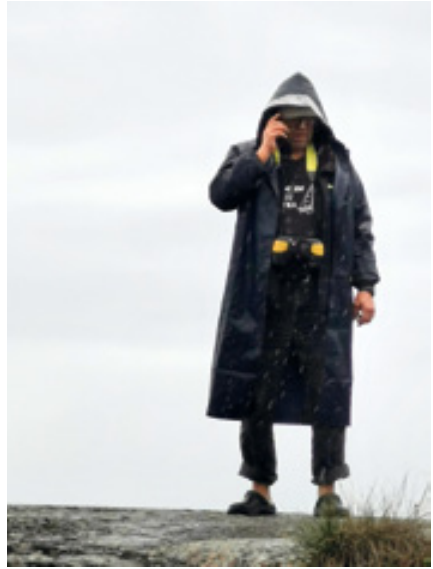
Vuosi on taas vierähtänyt tätä lukies-
sanne. Alkanut vuosi 2024 on jälleen
näyttänyt etteivät nuo kunnon talvet
ole minnekään hävinneet. Pakkasta on
ollut ja lunta riittämiin koko talveksi,
hyvä että saadaan veneet vesille tänä
keväänä ajoissa.

Saimaan kanava on edelleen jollain
tavalla kiinni, tai ainakaan ei sinne us-
kalla purjehtia ihan noin vaan. Toivot-
tavasti naapuri ymmärtää, ettei tämä
näin voi jatkua, pitäähän veneilijöiden
päästä seilaamaan myös Saimaalle.
Kumikanava on nyt oikeastaan ainoa
vaihtoehto, ja kalliskin sellainen.
Veneilijöitä lännestä toivotaan tänne
itäiseen Suomenlahteen, täällä on pal-
jon kauniita paikkoja ja poukamia sekä
turvallisista satamia.

Venemessut on jo mennyt tätä luki-
essanne, toivottavasti mahdollisimman
moni kävi paikalla. Seuramme järjesti
jälleen yhteisen matkan messuille.
Tuolla matkalla (linja-auto ja messuhalli)
on aina se tunnelma tietäen, että kesä
alkaa pian.

Satamassamme taas tehty paljon
töitä. Z-laituriin on ilmestynyt lisää ai-
soja, laiturin loppupäässä on vielä poi-
jupaikkoja. Lisäksi tuossa Z-laiturissa
on viimeinenkin ”kaupungin paikka”
hävinnyt, eli hallinnoimme nyt kaikkien
laitureiden venepaikkoja.

Ilmoittakaa laiturivastaavalle laitu-
rinne vioista ja muistakin ongelmista.
Laiturivastaavien nimet löytyvät laituri-
listoilta, jotka ovat porttien sisäpuolella.
Laiturilaskun maksaessanne annatte



samalla luvan liittää yhteys- ja venetie-
tonne laiturilla olevaan infotauluun.
Muistakaa kiinnittää veneenne hyvin,
varsinkin poijupaikan peräköydet on
oltava tuplana ja tietysti joustimet
keulaköysiin. Fendarit on syytä panna
veneene molemmille puolille, näin naa-
purikin on suojattu.

Aina kun huomaatte jotain poikkeaa-
vaa laiturilla, niin ottakaa siitä yhteyttä
veneene omistajaan tai laiturivasta-
avaan. Sähkö on veneiden akkujen
lataamista varten, latausaika on mak-
simissaan 2 päivää ja sitten johto irti
seuraavan veneilijän käyttöön.

Satamassamme on vapaita venepai-
koja. Laituripaikkoihin sisältyy paljon
erilaisia etuuksia: sähkö, vesi, vartionti-
palvelut, laiturikamerat, laiturivastaavi-
en ja satamakapteenin palvelut. Lisäksi
satamassa on kahvila- ja ravintolapal-
velut sekä hyvä meininki ja henki.

Suomenlahden vedet kirkastuvat kir-
kastumistaan, näin jatkukoon.

*Toivotan kaikille hyvää kesää ja turvallis-
ta matkantekoa.*

Meriniemen satamasäännöt

KOTKAN Pursiseura - Kotka segelsällskap ry:n kotisatama sijaitsee Kotkansaarella Meriniemessä. Satamalla on Pidä Saaristo Siistinä ry:n Roope-tunnus. Satama on pidettävä siistinä, joten jokainen veneilijä huolehtii omat jätteensä Marina cafe Laiturin vieressä sijaitsevalle jätepisteelle.

SATAMASSA on viisi laituria (V, Y, Z, T ja X), jotka omistaa Kotkan Kaupunki. Kaupunki vastaa laitureiden kunnostamisesta ja huollosta. Kotkan Pursiseura huolehtii laituripaikkojen jakamisesta seuran jäsenille sekä vartioinnista. Laitureilla on yhteensä noin 200 laituri- paikkaa. Seuralla on oikeus vaihtaa ja siirtää jaettuja laituri- paikkoja parhaaksi katsomallaan tavalla. Kotkan pursiseuran satamakapteeni huolehtii kaikesta vene- paikkoihin liittyvistä asioista. Vene- paikan vaihdosta on aina keskusteltava satamakapteenin kanssa.

LAITUREILLA on lukitut portit. Porttiavaimen voi lunastaa Cafe Laiturista. Veden ja sähkön kytkemisestä vastaa Kotkan kaupunki. Sähkön käytössä on noudatettava kohtuullisuutta. Sähköä käytetään ainoastaan akkujen lataamiseen. Laituriportissa on lista veneistä omistajineen ja omistajien puhelinnumeroineen. Jos havaitset jotain erikoista johonkin laiturin veneeseen liittyen, ilmoitathan siitä suoraan veneen omistajalle.

VENEPAIKAT on tarkoitettu katsastetuille veneille. Veneen katsastus tapahtuu alkukesästä yhteiskatsastusiltilana tai pyytämällä erikseen katsastusta katsastajalta. Katsastusajoista ilmoitetaan jäsenille seuran kotisivuilla. Vene on katsastettava kesäkuun loppuun mennessä. Katsastamaton vene menettää

venepaikan laitureissamme. Jos vene- paikka on tyhjillään pitkän ajanjakson veneilykauden aikana, tulee venepaikan haltijan ilmoittaa tästä satamakapteenille.

VENEIDEN kiinnityksessä on noudatettava satamakapteenin ohjeita ja hyvää merimiestapaa. Seura ei vastaa satamassa olevista veneistä. Omistaja vastaa siitä, että vene on kunnolla kiinnitetty ja köydet oikeassa suhteessa veneen painoon. Omistajan on myös huolehdittava, etteivät nostimet hakkaa mastoa vasten. Veneen tulee olla varustettu lepuuttajilla. Katsastusmiehiltä saa neuvoja lukumäärästä ja koosta. Pidä huolta, että lepuuttajat ovat puhtaita, etteivät ne likaa naapurivenettä. Lepuuttajat tulee sijoittaa pitkin veneen kylkeä. On myös tärkeätä kiinnittää lepuuttajia perän lähelle, niin että vene on suojattu, kun naapuri tulee tai lähtee laiturista, tai mikäli peräkiinnitys antaa myöten kovalla tuulella. Tavarankuljetuskärryt sijaitsevat Cafe Laiturin vieressä. Avain kärryihin on sama kuin laituriportin avain. Kärryt tulee palauttaa käytön jälkeen takaisin paikoilleen.

MIKÄLI havaitset jotain poikkeavaa kotisatamassamme, esimerkiksi irronneen poijun, vaurioita laituri- rakenteissa tai öljyvahingon meressä, ilmoitathan asiasta välittömästi satamakapteenille.

Nämä säännöt on Kotkan pursiseura - Kotka segelsällskap ry:n hallitus hyöväksynyt ja pidättää oikeuden muutoksiin.

KPS-KSS ry julkaisee turvallisuusyistä laituri- portissa vene- paikkalistat, joissa on veneiden omistajien yhteystiedot. Maksamalla vene- paikkalaskun hyväksyy veneen omistaja yhteystietojen julkaisemisen vene- paikkalistalla. Edellytyksenä vene- paikan saamiselle on, että hyväksyy tietojen julkaisemisen vene- paikkalistalla.

Telakkamestarilta

KAI PARTANEN

telakkamestari

050 340 6664

telakkamestari@kotkanpursi-
seura.fi

Talvinen tervehdys kaikille.

Tätä kirjoittaessani keittiön ikkunasta näkyy jäänyt Keisarinsatama. Eli ei juurikaan tunnu vielä siltä, että uusi veneilykausi olisi aluillaan tai edes lähelläkään. No, sieltä se taas kuitenkin tulee aikanaan.

Vuosi 2023 oli suurien muutosten vuosi myös talvisäilytysalueen kannalta. Liiankin luottavaisella luonteella varustettuna ajattelin, että kun toinen vuokralainen poistuu ja vuokranantaja siisti alueen, niin meidän on helppo siirtää omat pukit ja tavarat vain paikoilleen. Se nyt ei mennyt alkuunkaan niin kuin alustavasti kuvittelin. Muutos aiheutti myös pientä erimielisyyttä ja muutaman kerran keskusteluja käytiin ns. isoilla kirjaimilla. Erimielisyyksistä

kuitenkin selvitettiin ilman kastuneita vaatteita tai senkan ottamisesta nenästä. Muutto saatiin kuitenkin hoidettua hyvässä hengessä sekä sovittun ajan puitteissa. Jokaiselle saatiin osoitettua myös paikka. Pientä säätöä pitää vielä tehdä ja muutaman veneen paikkaa muuttaa, mutta muuten näyttää hyvältä. Ettei unohtuisi, niin haluaisin vielä omasta puolestani kiittää kaikkia talkoisiin osallistuneita. Ilman teitä työ olisi jäänyt tekemättä.

Lopuksi haluan kaikkien kertaavan talvisäilytysalueen säännöt ja noudattavan niitä. Sääntöjen sanamuotoja tullaan tarkistamaan talven aikana.

*Hyvää kevättä ja
turvallista veneilykesää 2024!*



KUUSISEN TALVISÄILYTYSALUEEN SÄÄNNÖT

KOTKAN kaupungin Kuusisen talvisäilytysalueella on Kotkan pursiseura – Kotka segelsällskap ry:n hallinnoima osa, joka on tarkoitettu seuran jäsenten veneiden talvisäilytykseen. Paikkoja on rajoitetusti ja ne jaetaan jonotusperiaatteella. Päätökset alueen veneidensäilytyspaikoista ja niiden jakamisesta tekee telakkamestari.

VENEIDEN talvitelakointi suoritetaan 15.9. – 31.5. välisenä aikana, minkä jälkeen veneet tulee laskea veteen. Jos elämäntilanteen tai jonkin muun syyn takia, et voi laskea venettäsi veteen ja haluat jättää sen kesäksi maihin, on yhtä välivuotta mahdollista anoa telakkamestarilta. Jos veneesi jää useammaksi vuodeksi maihin, täytyy paikka luovuttaa jonossa seuraavalle ja veneen pitkäaikaisempi säilytyspaikka järjestää muualta. Jos vene myydään säilytyskauden aikana, voi se odottaa kohtuullisen ajan, kuitenkin korkeintaan toukokuun loppuun asti. Veneen säilytyspaikka Ei ”periydy” veneen myynnin yhteydessä uudelle omistajalle. Seuran jäsenellä voi olla nimissään vain yksi paikka.

ALUEELLA säilytettävän veneen tulee olla Kotkan Pursiseuran venerekisterissä omistajansa nimissä ja veneen tulee olla vastuuvakuutettu. Pursiseura ei vastaa veneille alueella aiheutuneista vahingoista, eikä alueella ole vartiointia. Talvisäilytysalueelle ei saa tuoda kesäajaksi säilöön mitään sinne kuulumatonta. Telakka-alueella veneessä asuminen on kielletty.

TELAKOINTIVARUSTEIDEN on oltava turvallisia ja sovelluttava kyseiseen veneeseen. Venetraileri tai pukki yms. telakointivaruste on merkittävä selkeästi veneen omistajan yhteystiedoilla. Veneiden suojakatokset on tehtävä mahdollisimman tarkoin veneen koon ja muodon mukaan. Talvisäilytyksen ajaksi tulee kaasupullot viedä pois veneistä ja akkukaapelit suositellaan irrotettavaksi akun navoista paloturvallisuuden vuoksi. Purjeverneen talvisäilytys masto pystyssä ei ole suotavaa.

ALUEELLA on lukittu varustekoppi, josta löytyy painepesuri, letkut ja sähkökaapelia. Nämä ovat seuran jäsenten vapaassa käytössä. Havaituista vioista tulee ilmoittaa viipymättä telakkamestarille. Alueelta löytyy myös lukittu mastonosturi ja mastonhuoltokori/-teline. Näiden käyttö vain omalla vastuulla. Kysy varustekopin ja mastonosturin avainta telakkamestarilta. Varustekoppi ja mastonosturi on lukittava aina käytön jälkeen. Mastotelineet löytyvät rannan läheisyydestä ja alempi telien on tarkoitettu pidemmille mastoille ja ylempi lyhyemmille mastoille. Telineet täytetään säännöllä ”Painavat alas ja kevyet ylös”.

VEDEN ja sähkön käyttö on tarkoitettu veneiden huolto- ja kunnostustöihin. Sähköpistoke tulee kytkeä yksi irti. Sähköä ei saa käyttää sähköautojen lataamiseen. Venettä saa lämmittää vain veneen omalla kiinteällä lämmittimellä.

TEHTÄESSÄ veneen pohjaremonttia ja maalin poistoa, on maaperä veneen alla suojattava huolellisesti, ettei maalijätteet joudu maaperään. Myrkkymaaleja koneellisesti hiottaessa on käytettävä hiomakoneeseen liitettävää imuria estämään maalipölyn leviämistä. Alueella ei saa suorittaa ruiskumaalausta. Hiekka-/sooda-/kuivajääpuhalluksesta tai niihin rinnastettavasta toiminnasta on sovittava aina erikseen telakkamestarin kanssa.

VENEEN omistaja huolehtii oman paikkansa siisteydestä. Alueella on jäteposte sekä jätteelle, öljyiselle jätteelle ja jäteöljylle. Maalipurkkeja ja suteja ei jätetä alueelle, vaan jokainen huolehtii ongelmajätteidensä hävityksestä. Muut kierrätettävät jätteet omistaja huolehtii itse asianmukaiseen jatkokäsittelyyn.

TELAKKAMESTARI vastaa alueen turvallisuudesta ja on velvollinen puuttamaan havaitsemiinsa epäkohtiin. Rikkomuksista seuraa automaattisesti häätöilmoitus. Epäkohdissa ole yhteydessä telakkamestariin tai satamajaoston puheenjohtajaan.

Nämä säännöt on Kotkan pursiseura – Kotka segelsällskap ry:n hallitus hyväksynyt ja pidättää oikeuden muutoksiin.

Kiinteistöjaosto

Aki Kirjavainen

Meriniemen kiinteistö saatiin uuden yrittäjän myötä hiljaiselon jälkeen taas aktiiviseksi. Alakerran keskeneräinen baari remontoitiin ripeästi ja ammattitaidolla lähes uudenveroiseksi uuterran talkoilla toimineen ”rempparyhmän” toimesta. Entinen Marinero palautettiin ravintolakäyttöön ja samalla erinomaiseksi junnuklubiksi osoittautuneet koulutustilat siirrettiin kilpailutointoon, joka muokattiin

tarkoitukseen sopivaksi. Jolla-aitaus siivottiin jo kevättalkoissa ja kesän mittaan sitäkin ehostettiin käyttökelpoiseksi tarpeellisilta osin.

Syystalkoot olivat jälleen perinteiseen tapaan ja rakennukset ja niiden ympäristö siistittiin talvikuntoon. Samalla seuran jollat ja kevytveneet sijoitettiin jo hyväksi havaittuun talvisäilöön Marineron tiloihin asi-aankuuluvin jouluvaloin ja somistuksin.

Junnujen purjevarastoon talkoiltiin jollien mastoille, peräsimmille ja köleille entistä paremmat säilytystelineet ja järjesteltiin muutenkin toiminnallisesti paremmaksi. Tiloja siis toimintaan edelleen löytyy ja kohennettavaa riittää, onneksi on loistavia ja ahkeria tekijöitä tarpeen mukaan (lisää toki aina tarvitaan).

Kiitos kaikille Meriniemen alueen kunnosta huolehtineille, jatketaan samaan malliin!

Kuulumisia Marina Cafe Laiturista

Kausi 2024 on järjestyksessään yhdeksäs Marina Cafe Laiturin yrittäjinä ja samalla vierasvenesataman operaattorina. Näihin vuosiin mahtuu paljon tapahtumia, iloa ja joskus suruakin. Kahvila- ja satamatoimintaa on toimestamme pyritty kehittämään ja onnistuttakin

tässä tekemällä Laiturista yksi seutukunnan suosituimmista kahvila-ravintoloista. Samaan ajanjaksoon mahtuu tietysti myös koronapandemia mikä puolestaan koetteli yrityksen olemassaoloa kovalla kädellä.

Paljon on matkaan mahtunut ja paljon on opittu, mutta vielä on

paljon myös kehitettävää. Aloittaessamme toiminnan Sapokassa oli kahvilan puolesta olemassa selkeä visio mitä pitää tehdä ja millä tavalla, olihan kahvilayritystoisminnassa oltu mukana jo vuodesta 2007 tämän antaessa itseluottamusta ja näkemystä asioihin. Vierasvenesataman hoi-

taminen oli puolestaan meille täysin uusi asia ja sen puolelta on ollut eniten uusia asioita ja tapoja opittavana. Jotkin asiat kun eivät olleet ”maakravuille” itsestään selviä ja näitä on pitänyt oppia myös kantapään kautta.

Kun aikanaan teimme sopimuksen Kotkan pursiseuran kanssa toiminnan aloittamisesta ja tilan vuokraamisesta, oli silloisen kommodorin Ari Pulkkisen kanssa puhetta Vuoden vierasvenesatama -palkinnon tavoittelemisesta. Perusasiat oli vierasveneilijöille olemassa jo aloittaessamme toiminnan, mutta näimme, että ajan hammas oli puraissut käytössä oleviin tiloihin ja päivitystä tarvittiin. Alusta lähtien puheissa ollut palkinto on toistaiseksi onnistunut välttelemään Kotkaa toimikautemme aikana. Tämän tavoitteen eteen on kuitenkin tehty paljon työtä ja työn tekeminen jatkuu edelleen... vuosien saatossa Kotkan kaupunki on panostanut uusiin laitureihin ja valaistus-/ sähkötekniikkaan tuoden sataman nykypäivän veneilijöiden vaatimalle tasolle. Huoltorakennuksen täysremontti uusine pesutelineineen ja wc -tiloineen on saanut käyttäjiltään erittäin paljon positiivista palautetta ja kaupungin puolelta on luvattu järjes-



tää myös jätehuolto sille kuuluvalle tasolle lajitteeluineen.

Tätä kirjoittaessa on myös vierasvenesataman saunarakennuksen remontointisuunnitelmat nytkähtäneet eteenpäin ja neuvottelut on saatu käynnistettyä pursiseuran ja Kotkan Julkiset Kiinteistöt Oy:n kanssa. Ehkäpä nämä perusparannukset näkyvät sataman käyttäjille jo alkavana kautena ja voimme vielä jonain päivänä ottaa vastaan Vuoden vierasvenesatama -palkinto ja kirjoittaa tästä oman kappaleen seuran vuosikirjaan? Omat melko lyhyen veneilyuran aikana saamamme kokemukset muista vierasvenesatamista palveluineen antavat uskoa siihen, että kehitysuunta on osaltamme oikea ja monelta osin olemme jo ehdoton-
ta kärkeä. Olkaamme

ylpeitä omasta hienosta satamastamme miljöineen vieraillessamme muissa satamissa ja turistessa kanssaverenilijöiden kanssa esimerkiksi saunauuteilla, kokemuksia vaihtaan.

Hyvällä yhteistyöllä ja rakentavalla keskustelulla pursiseuran kanssa on ollut iso osa onnistumisissa. Kaikesta on päästy molempia osapuolia tyydyttäviin ratkaisuihin ja yhteinen tekeminen on kantanut hedelmää. Haluamme tässä yhteydessä kiittää erityisesti seuran aiempaa kommodoria Ari Pulkista, sekä nykyistä kommodoria Patricia Broasta hyvästä yhteistyöstä, yhteydenpidosta ja uskosta yhteiseen tekemiseen. Samalla toivotamme kaikille seuran jäsenille hyvää veneilykettä 2024!

Jarkko & Piia Laine

Veneilyjaosto

Mikko Posti
Kalustovastaava

Viime kesä jäi ainakin omaan mieleeni kovinkin tuulise-
na. Esimerkiksi Veijon isännöimä eskaaderi jouduttiin perumaan kovan tuulen takia. Meripäivien venekulkue, Fiskari-ajot ja monet muut kilpailut onnistuttiin kuitenkin viemään kunnialla läpi.

Seuran kalusto oli jälleen kerran kovalla käytöllä. Lätyskä ja Pikku-Liisa palvelivat hyvin, niin junioriharjoituksissa kuin kilpailuissakin, muutamia pikku vikoja lukuunottamatta. Lätyskän kausi venyi aina lokakuun loppuun saakka. Kaiffarilla vietiin perinteisesti

puuta Pitkäluotoon ja se toimi myös kilpailutoimitsijoiden tukialuksena. Pienenä muistutuksena, mikäli tarvitset seuran venekalustoa seuran tapahtumiin, niin muistathan laittaa sen varauskalenteriin.



Lätyskä ja Pikku-Liisa talvehtivat Southeast Boat Servicen tiloissa Hovinsaaren kupeella, missä niille tehtiin myös huollot ja pesut. Kaiffari oli tuttuun tapaan Ve-leirolla. Kalusto pyritään saamaan mahdollisimman nopeasti vesille heti jäiden lähdettyä.

Veneilykausi alkaa perinteisesti venemes-suilla, joihin tätä kirjoitta-essani on vielä muutama viikko aikaa. Ne herät-televät mukavasti talven horrokselta ja suuntaavat katseen kohti kesää. Ta-pahtumiahan tulevalle suvelle taasen riittää. Erilaisia purjehdusta-pahtumia, Venekulku ja Fiskari-ajot Meripäivillä, muutamia poimiakseni. Nämä kaikki löytyvät mukavasti tapahtumaka-lenterista. 🌸

Toivotan kaikille mukavaa ja antoisaa veneilykesää 2024!



Pitkäluoto-jaosto

Antti Huopainen ja Esa Hannula

Pitkäluodon saaritukikohta

Pitkäluoto on Kotkan pursiseuran saaritukikohta Haapasaaressa. Matkaa Sapokasta kertyy mukavalla merimatalla noin 13 merimailia. Pitkäluodon saaripaikka on ollut pursiseuralla nykyisessä muodossaan yli 30 vuotta. Se rakennettiin talkoovoimin jäsenistönsä kesänviettopaikaksi luonnonkauniille paikalle. Saaritukikohdasta löytyvät tuparakennus saunalla, grillikatso, kalan savustusmahdollisuudet takarannalla, WC, näköalatorni, sup-lautoja, soutuveneitä, sekä lapsille trampoliini, optimistijollia ja loputtomasti luonnonkauneutta, sekä itäisen Suomenlahden kauneimmat auringonlaskut.

Pitkäluoto on osoittautunut hyvin suosituksi paikaksi pursiseuralaisten keskuudessa. Yhä useampi veneilijä on viime vuosina löytänyt väylän saareen. Viime vuonna saaressa vieraili 310 venettä, yöpymismääriä kirjattiin n. 600 kpl. Vierailijoiden joukossa on ollut paljon uusia, innokkaita pursiseuralaisia, sekä Pitkäluodon vakikävijöitä vuosien varrelta. Joukossa on ollut myös yhä useampi lapsiperhe. Pitkäluoto onkin ollut pitkään pursiseuran eniten käytetty palvelu. Pursiseura ja Pitkäluotojaosto on sitoutunut kehit-

tämään saaren palveluja entistä monipuolisemmiksi ja nykypäivän tarpeita vastaaviksi. Tarkoituksena on säilyttää Pitkäluoto edelleen luonnonkauniina saaritukikohtana. Jokainen kävijä kantaa oman kortensa kekoon paikan siisteyden ja ilmapiiriin ylläpitämiseksi. Pitkäluoto pysyy yllä, ja kehittyä talkoovoimin.

Pitkäluodossa tapahtuu paljon veneilykaudella. Saaressa on juhlittu juhannusta, järjestetty lapsille omia tapahtumia, keitelty lohisoppaa live-musiikilla, vietetty Oktoberfestiä yhdistettynä Pitkäluoto-purjehduskilpailuun ja ihailtu muinaistulua kokkoineen. Keväisin saaressa pidetään talkoot, joissa tehdään suurin osa veneilykauden töistä. Pitkäluotojaosto suunnittelee ja organisoii saaren ylläpidon kannalta välttämättömimmät työt, ja toivoo aktiivista talkoohenkeä Pitkäluodon palveluita käyttäviltä. Saaren ylläpitämisen kannalta välttämättömät säännöt löytyvät seuran nettisivuilta sekä tästä vuosikirjasta. Muistathan, että lähin roskis löytyy jokaisen kävijän omasta veneestä.

Pitkäluoto on palvellut nykyisessä muodossaan Pursiseuran jäseniä hyvin ja pitkään. Aikojen kuluessa veneilijöiden tarpeet ovat muuttuneet. Pitkäluotoon on talkoovoimin rakennettu sähköt, uusia laiturirakenteita sekä lintutorni. Turvallisuuteen on kiinnitetty viime vuosina erityistä huomiota. Pitkäluotojaosto ylläpitää saarta, ja yrittää vastata tulevaisuudennäkymiin kävijöiden tarpeet ja toiveet huomioiden. Venekokojen ja veneiden syväysten kasvu on otettava huomioon uusia venepaikkoja ja laituriratkaisuja suunniteltaessa. Kasvat kävijämäärät ovat johtaneet uuden saunarakennuksen suunnitteluun ja rakentamiseen. Uuden saunan rakentaminen antaa mahdollisuuden vanhan sauna/tuparakennuksen päivittämiseen tämän päivän tarpeita

vastaavaksi. Grillikatoksen järjestelyiden muutoksista on keskusteltu. Tulevana kesänä kaasugrilli siirretään ulos ja lisätään istumapaikkoja katokseen. Erilaisten laituriratkaisuiden päivitys on myös ajankohtainen. Vanha huoltolaituri on tullut tiensä päähän. Rantautumista rajoittavien kivien poisto on suunniteltu keväälle 2024. Ideoita ja toivomuksia saaren toimintojen kehittämiseksi toivotaan lisää. Kehittämisi-
deoita voi toimittaa Pitkälüotojaostolle. Tässä vain pintaraapaisu talkootöistä, joita Pitkälüodossa tullaan tulevana kesänä tekemään. Kiitokset jo etukäteen kaikille reippaille talkoolaisille.

Mitä Pitkälüoto kävijöilleen edustaa?

Itäsaariston helmeä, jonne kaikkien on helppo tulla ja viihtyä. Saarella on tarjolla mielenrauhaa samanhenkisten ihmisten seurassa. Uudet kävijät ovat enemmän kuin tervetulleita. Olkoon laiturit täysi tai ei, kaikki mahtuvat satamaan. Rantautua voi rohkeasti myös toiseen riviin, jopa kolmanteen.

Auttavia käsiä löytyy usein laiturilta. Lähestymisohje ja ohje saaripaikan avaimen hankintaan löytyvät seuraavilta sivuilta.

Pitkälüotojaoston terveiset

Toivottavasti näemme teidät mahdollisimman monilukuisena myös ensi vuonna. Pitkälüoto on avoin seuramme jäsenille, ja tarjoaa erinomaiset puitteet veneilyharrastuksen toteuttamiseen hyvässä seurassa. Jos et ole koskaan käynyt Pitkälüodossa, tutustu lähestymisohjeisiin ja kysy vinkkejä pursiseuralaisilta. Tervetuloa avoimin mielin seuraamme iloiseen!

Vapaaehtoinen saarimaksu

Pitkälüodon vapaaehtoinen saarimaksu voidaan suorittaa MobilePaylla numeroon 332 33 tai tilisiirrolla Kotkan pursiseuran tilille FI82 5172 0220 0236 68, viitteeksi 7773. Mikään summa ei ole liian pieni eikä suuri. Kaikki suoritukset suunnataan suoraan Pitkälüodon ylläpitämiseen. ❁



Saaritukikohta Pitkäluoto

LAT. 60°16,53' N LON. 27°10,15' E

Pitkäluoto on ulkosaari itäisellä Suomenlahdella, Haapasaaren länsipuolella. Kotkan pursiseura omistaa saaren länsiniemen (n. 1,3 ha). Pitkäluodon saaritukikohta on lomavietto- ja satamapaikka seuran jäsenille ja heidän veneseurueilleen.

Saaritukikohdassa vierailuun ovat oikeutetut seuran jäsenet sekä heidän veneseurueensa. Kotkan pursiseuralalla on lisäksi yhteistyösopimus Merihaan veneseuran kanssa. Merihaan veneseuran jäsenet veneseurueineen ovat tervetulleita saaritukikohtaamme. Vastavuoroisesti Kotkan pursiseuran jäsenillä on mahdollisuus vierailulla Merihaan pursiseuran saaritukikohdassa Porvoon saaristossa Onaksen saarella (www.merihaanveneseura.fi/onas).

Pitkäluodon saaritukikohdasta huolehditaan talkoovoimin. Voit kantaa oman kortesi kekkoon, osallistumalla talkoisiin toukokuussa tai esimerkiksi pilkkomalla polttopuita saunalle ja grillikatokselle

sekä siivoilemalla yhteisiä tiloja vierailusi aikana.

Kiinnittyminen

Kiinnittyminen tapahtuu niin että veneen keula kiinnitetään kiinteään laituriin tai kallioon ja perä poijuun. Laituriin ja kallion kiinnityspaikkojen täytyttyä, on mahdollista myös kiinnittyä toiseen riviin, niin että perä on poijussa ja keula on kiinnitettynä laituriin kiinnittyneen veneen perään tai kyljelle. Kelluvan laiturin idän puoli on varattu mutta lännen puolelle voi kylkikiinnittyä veneellä, jos sa on pieni (max. 1 m) syväys.



Yöpyminen

Yöpymiseen tarkoitettuja tiloja ei ole, vaan jokainen yöpyy joko veneessä tai teltassa teltoille varatulla telttailualueella.

Saunominen

Sauna on puulämmitteinen. Saunominen tapahtuu pääsääntöisesti kahdes-



1. Grillikatos
 2. Sauna ja tupa
 3. Puukatos
 4. Lintutorni
 5. Telttailualue
 6. Soutuveneet, optimistijollat, sup-laudat
 7. Savustuspaikka
-  Kelluva palopumppu
 Defibrillaattori (sydäniskuri)

sa vuorossa: naisten vuoro ja miesten vuoro. Välillä saunomista on jatkettu ns. uikkarisauनावuorolla. Jos paikalla on vain yksi tai muutama vene, voidaan sopia venekohtaiset saunavuorot. Saunan lämmittäjä päättää saunavuorojen ajankohdat ja ilmoittaa niistä muille. Tuhkat kerätään tulipesistä saunan ulkopuolella sijaitsevaan tuhka-astiaan, ennen uusien tulien sytyttämistä. Pukuhuoneen penkin alla oleva tila täytetään polttopuilla saunoja varten, ennen saunavuorojen alkua sekä vuoron vaihtuessa.

Pesuvetenä käytetään merivettä, joka pumpataan merestä sähköpumpulla. Pumpun katkaisija on pesuhuoneen oven ulkopuolella. Löylyvetenä käytetään sadevettä. Lauteiden alla olevaa löylyvesisaavia täytetään rakennuksen nurkilla sijaitsevista sadevesitynnyreistä. Pitkän sateettoman kauden aikana löylyvedestä saattaa olla pulaa. Tällöin löylyhuoneen saavia on hyvä täydentää kävijöiden veneiden vesitankkien vedellä.

Tupa

Saunan yhteydessä sijaitseva tupa on jäsenistön vapaassa käytössä. Kaasuhellän kaasupullo sijaitsee tuvan alla. Kaasupullolle ylettyy tuvan takaa. Muistathan sulkea kaasun käytön jälkeen. Astioiden pesuun voi hakea merivettä saunan pesuhuoneesta.

Grillikatoks

Grillikatoksessa on sekä puulämmitteinen grilli että kaasugrilli. Muistathan siivota omat jälkesi ja kerätä tuhkat tuhka-astiaan ennen uusien tulien sytyttämistä sekä sulkea kaasun kaasugrillin käytön jälkeen.

Hyvä tietää:

- Vieraskirja on tuvan pöydällä. Käytä hän kirjaamassa tietosi vieraskirjaan jokaisella käynnilläsi.
- Tupakointi on sallittu vain rantakallioilla sekä laiturilla.
- Saarella ei ole jätehuoltoa. Lähin roskis on siis veneessäsi.
- Maasähkö on jäsenten vapaassa käytössä. Sähkö on tarkoitettu vain akkujen lataamiseen.
- Sähköjen pääkytkin on tuvassa oven läheisyydessä.
- Saarella on palopumppu sekä defibrillaattori (sydäniskuri).
- Kävijöiden käytössä on kaksi optimistijollaa, kaksi soutuvenettä sekä kaksi sup-lautaa.
- Pitkäluodon avaimen voit lunastaa itsellesi Marikatista (yhteystiedot vuosikirjan alkuosassa Hallitus ja toimihenkilöt -sivulla).
- Jos lähdet viimeisenä Pitkäluodosta, huolehdiathan että sähköt on kytketty pois päältä pääkytkimestä ja saunan, tuvan sekä puukatosten ovet jäävät lukkoon.
- Pitkäluodon järjestyssäännöt löydät vuosikirjan alkuosasta. ☼



AJO-OHJE. Muistakaa noudattaa ajo-ohjetta!

Tunnelmia Pitkäluodosta









Juniorijaosto

Eini Hakala
Junioripäällikkö

@kpsjuniorit
#junioripurjehdus
#kotkanpursiseura

Tuulahduksia junioreiden 2023 kaudesta

Vaikka veneet peitellään talviunille, eivät junioreiden touhut keskeydy talvellakaan.

Alkuvuodesta 2023 tammi-maaliskuun ajan juniorit treenasivat viikoittain Korkeakosken koulun salissa. Vauhtia riitti ja kuntoa pidettiin yllä mm. pallopeleillä. Harjoituksissa vierailteiden fysioterapeuttien ohjaamina saimme hyviä vinkkejä oman harjoittelun tueksi kehon liikkuvuusharjoitukseen.

Ohjaajia koulutettiin kevään aikana mm. veneilijän EA- kursseilla ja kesän aikana osa ohjaajistamme suoritti myös SPV:n koulutusjärjestelmän mukaisia Ohjaaja 1 -, Ohjaaja 2 -, sekä valmentajakoulutuksia.

Purjehduskausi aloitettiin toukuussa talkoilla, jolloin mm. jollakalusto siirrettiin ulos talvisäilytyksestä ja varusteltiin sekä huollettiin kalusto käyttökuntoon. Koulutustilaksi käytettiin muuttettua kisatoimistoa käytettiin aktiivisesti koko kesän ajan viikkoharjoitusten ja alkeiskurssien teoriaopetustilana.

Avovesiharjoituskausi starttasi Harraste- ja Taitaja -ryhmien osalta toukokuussa ja kesti harrasteryhmällä syyskuun loppuun asti. Taitajaryhmä harjoitteli vielä kaksi viikkoa lokakuun puolella. Edellämäinitut ryhmät treenasivat 1-2 kertaa viikossa, niin että koulujen loma-aikana järjestettiin kah-



det harjoitukset viikossa ja kouluai-
koi-na yhdet harjoitukset viikossa.

Kesäkuussa pidettiin kaksi erillistä
alkeiskurssia, joihin osallistui yhteensä
16 purjehduksesta kiinnostunutta juni-
oria. Heistä 10 jatkoi harrastusta Startti-
ryhmän viikkoharjoituksissa.

Kaudella ohjattuihin harjoituksiin
osallistui yhteensä 33 aktiivista juni-
oria.

Seuran omia ohjattuja harjoituser-
toja vuonna 2023 kertyi yhteensä 118 ja
tuntimäärällisesti harjoittelimme ohja-
tusti 452h.

Valmennus- ja ohjaustehtäviä hoiti
yhteensä 10 henkilöä, joista yhdeksän
työskenteli ohjaustehtävissä työsuh-
teessa.

Kesän aikana kaluston pienet vauriot
korjattiin talkoovoimin juniorijaoston
kalustovastaavien koordinoimina ja va-
raosia hankittiin tarpeen mukaan.

Kesällä 2023 KPS-KSS juniorit osal-
listuivat lisäksi kansallisiin- ja kan-
sainvälisiin kilpailuihin sekä valmen-
nusleireille Optimistijolla- ja Zoom8-
luokissa. Purjehduskilpailutapahtu-
masuorituksia kertyi kaudella yhteensä
66 kpl (Kestoltaan 1-10pv tapahtumat
= kisat ja leirit kotiseuran ulkopuolella.)

Juniorit olivat mukana myös Kot-
kan Meripäivien juhlakulkuessa
osana Kotkan pурсiseuran edustusta.
Lipunlaskun yhteyteen suunniteltu ja
valmisteltu valopurjehdus pimeneväs-



sä Sapokassa jouduttiin valitettavasti
perumaan myrskyn vuoksi, mutta kau-
si kokonaisuudessaan oli aktiivinen ja
onnistumisia täynnä.

Syystalkoissa pestiin ja siirrettiin
jollakalusto talviteloille odottamaan
kautta 2024 ja talvikauden harjoituksia
jatkettiin Korkeakosken koulun salissa
marraskuusta alkaen.

Odotamme kaikki jo innolla alkavaa
kautta. Vesille palaamme pian jäiden
lähdettyä.

Ratamoottoriveneilypuolella Kotkan
Pursiseuraa edusti Veleiro Racing tea-





min kuljettajat. Juniori-ikäisiä kuljettajia kaudella 2023 oli yhteensä neljä.

Kisoihin juniori-ikäisistä kuljettajista osallistui neljä henkilöä GT10, GT15 ja GT30- luokissa.

Yksi Veleiro Racing teamin juniori-ikäinen kuljettaja edusti Suomea menestyksekkäästi Offshore 3J-luokan kisoissa Suomessa ja maailmalla tuoden kotiin SM-kultaa ja MM-pronssia.

Juniori-ikäisten ratamoottoriveneiden avovesikauden aikana harjoiteltiin aktiivisesti. Yhteensä n. 30-40 harjoitusta. Viikkoharjoitukset käynnistyivät huhtikuussa ja kestivät syyskuun loppuun.

Kaikkien junioreiden ja juniorijaoston puolesta - Iso kiitos kaikille toimintaa tukeneille ja touhujamme seuranneille. Turvallista, aurinkoista ja hyötuulista veneilykautta kaikille! Nähdään ja morjestellaan rannassa! ❁

Junioreiden lausahduksia ja tunnelmia purjehduskaudesta 2023:

“Parasta oli treenit hyvällä kelillä.”
- Samu

“MP kisat oli parhaat kisat ikinä, koska tuuli paljon ja sain ekan lähtövoiton. Ne olivat vikat kisat” - Elli

“Segling!” - Pippi

“Oli tosi kivaa” - Kaisla

“Min sista tävling var kiva. Där var blåsigt och vi fick choklad!” - Aino

“PM-kisat Latviassa olivat huippuhieno kokemus” - Annika

“MM-kilpailut. Oli kiva osallistua”
- Onni

“Sista tävling var kiva. Fällnig med jollan var bästa” - Felix

“Parasta oli pesusieni leikit”
- Purjehtija harrasteryhmästä

“Parasta oli leikkiä pesusienihippaa”
- Aino

“Jollan kaataminen oli kivaa” - Tuukka



Zoom8-luokan MM-kisat 2023

Kotkan Pursiseuraa oli kaksi edustajaa Zoom8-luokan maailmanmestaruuksissa kesällä 2023. 15-vuotias Onni Aartomaa ja 17-vuotias Kusti Koivulehto osallistuivat MM-kisoihin. Pääsimme osallistumaan Suomemaajoukkueeseen. Ennen kisoja kokoontuimme leirille harjoittelemaan ja ryhmäytymään yhdessä.

Kisat alkoivat practice racella ja avajaisparaatilla. Sen jälkeen alkoi varsinainen kisaaminen, ja ensimmäisenä päivänä tuuli rajusti perus tuulessa 10 m/s ja puuskissa yli 15 m/s. Se oli melko myrskyinen aloitus regatalle, mutta meitä se ei haitannut. Ensimmäisen kisapäivän jälkeen olimme innostuneita sekä valmiina tavoittelemaan onnistumisia. Osallistujia oli yhteensä poikien sarjassa 20 purjehtijaa ja tyttöjen sarjassa 24 purjehtijaa.

Toinen päivä peruttiin liian kovan tuulen takia. Suomen maajoukkue kävi edellistä päivää läpi ja pidimme haus-

kaa. Tuuli oli noussut ensimmäisestä päivästä vielä enemmän jopa 20 m/s puuskissa.

Kolmas ja neljäs päivä olivat vähän tyynempiä, mutta tuulen suunta vaihteli enemmän ja omaa taktiikkaa piti miettiä tarkemmin. Viides ja viimeinen päivä oli vielä tyynempi, ja radalla ajettiin vain kaksi viimeistä lähtöä 12 lähdstä. Jonka jälkeen oli palkintojen jako ja yksi suomalaisista pääsi palkintosijoille.

Kokonaisuudessa MM-kisat olivat ikimuistoinen kokemus molemmille. Meidän joukkueen ryhmähenki oli mahtava ja pidimme informatiivisia jälki palaveriteita sekä valmentajilta sai erittäin hyviä vinkejä purjehdukseen. Kisojen aikana oppi paljon ja sen huomasi, kun lähti seuraavan kerran purjehtimaan. Kustin loppusijoitus oli 15. ja Onnin 18. 🌟

**Kusti Koivulehto ja Onni Aartomaa
Kuva Jussi Sopenen**



Optimistijollien PM-kisat Latviassa heinäkuussa 2023

Mitä PM-kisat tarkoittaa?

PM-kisat eli Pohjoismaiden mestaruuskisat ovat kisat, joihin osallistuvat Pohjoismaat eli Suomi, Ruotsi, Norja, Tanska ja Islanti. Myös Baltian maat osallistuvat näihin kisoihin. Vuonna 2023 kisat pidettiin Salacgrivassa, Latviassa 25.-29.7.2023.

Optimistijollien arvokisakarsinnat

Suomen arvokisakarsinnoissa karsitaan purjehtijoita kolmeen eri joukkueeseen (MM, EM ja PM). Karsintatulosten perusteella parhaat viisi pääsevät MM-kisoihin. Seitsemän seuraavaksi parasta pääsevät EM-kisoihin sillä rajoituksella, että joukkueessa pitää olla molempia sukupuolia. Toista on neljä, toista kolme eli joukkueessa on aina vähintään kolme tyttöä ja poikaa. PM-kisoihin pääsee sitten seuraavaksi parhaat 20 tyttöä ja 20 poikaa. Jos joku ei halua ottaa paikkaa vastaan, sitä tarjotaan seuraavalle.

Vuoden 2023 karsinnat pidettiin toukokuussa kahtena eri viikonloppuna Helsingissä. Ne olivat vaikeat kisat,

etenkin ensimmäinen viikonloppu, koska Kotkassa ei vielä ehtinyt olla yhtään vesitreeniä ennen ensimmäisiä karsintakisoja. Ensimmäinen viikonloppu epäonnistui, mutta toinen meni jo paremmin ja sain PM-joukkueeseen tyttöjen toiseksi viimeisen suoran paikan. Olin innoissani, koska nämä olivat ensimmäiset arvokisani.

Kisamatka heinäkuussa

Ennen kisoja tapasimme PM-joukkueen ja valmentajien kanssa kerran Helsingissä. Kisareissuun lähdimme laivalla Viroon asuntovaunun kanssa, joka toimi yöpymispaikkana. Ensin yövyimme Viron puolella Pärnussa. Aamulla ajoimme Latvian puolelle, mutta jätimme vaunun vielä odottamaan, koska emme tienneet, mitä kisapaikalla odotti. Totesimme kuitenkin paikallisen leirintäalueen olevan kelpoinen ja siirsimme myös vaunun Latviaan. Siellä sitten yövyimme koko reissun ihan kisapaikan vieressä monen muun suomalaisen ollessa samassa paikassa.

Kisat

Ensin joukkueella oli pari harjoituspäivää. Olosuhteet olivat hyvin erilaiset kuin meillä täällä Suomessa. Aallot olivat korkeampia ja voimakkaampia, tuuli oli rajumpi ja yksinkertaisesti oli vaan paljon kovemmat olosuhteet. Kisapäivät olivat pitkiä, noin kuusi tuntia merellä. Lähtöjä oli 3 per päivä, mutta aina ei kuitenkaan saatu lähtöä olosuhteiden takia. Kerran tuuli lakkasi ja oli enemmänkin rullavendakisa. Onneksi se lähtö lopulta keskeytettiin. Harkkapäivätkin olivat pitkiä, mutta eivät ihan yhtä pitkiä kuin kisapäivät. Yhtenä päivänä oli team race eli joukkuekilpailut. Tällöin viisi parasta tyttöä ja poikaa kustakin maasta kisasi tiiminä toisten maiden tiimejä vastaan. Muilla se oli vapaapäivä.

Tapahtumat

Suomi-tiimi järjesti oman Suomi-illan, jossa oli erilaisia pelejä ja aktiviteetteja. Oli herkkuja ja syötävää. Parasta oli hiekkalinnan rakentamiskisa ja mun joukkue voitti tämän. Myös muita tapahtumia oli, kuten kisojen avajaiset. Tällöin marssimme joukkueen kanssa läpi kylän lippuja heiluttaen. Joka ilta oli myös tarjolla erilaisia pelejä ja leikkejä, jotka pidettiin englanniksi. Kävin myös kavereiden kanssa paljon uimassa, koska aallot olivat niin isoja, että niissä oli hauska uida ja hiekkaranta oli upea.

Parasta

Kisat menivät paljon paremmin kuin osasin odottaa ja pääsin kultafleettiin eli olin tyttöjen paremmassa puolikkaassa. Myös Suomi-liivi on yksi parhaista asioista, joita sain reissusta. Se on Suomen virallinen edustusliivi ja himoitsin sitä pitkään. Kaverit olivat reissussa parasta, monena iltana pelasimme korttia ja vietimme aikaa ulkona. Kävimme syömässä ja pidimme hauskaa. Tykkäsin myös paikasta ja todellakin purjehduksesta. Oli huikean hieno reissu! ☼

Annika Kettunen

Osallistumiseni arvokisoihin kaudella 2023

Baltic Championship 25-27.8.2023, Harku-järvi, Tallinna

Olen harrastanut kilpaveneilyä useamman vuoden, ja keväällä 2023 siirryin isompaan GT15 luokkaan ja sain ajoon upouuden veneen. Oli selvää, että tälle kaudelle tarvittaisiin paljon kokemusta ja kisaamista, jotta oppisin ajamaan uutta luokkaa ja venettäni yhtä hyvin kuin aiemmin GT10 luokassa. Kuitenkin kesän kisakalenteri Suomessa näytti aika vähäiseltä ja ensimmäiset kisat jopa Kuopiosta peruttiin. Kuulinkin tiimiltäni Veleirolla, että Tallinnassa olisi syksyllä Baltian mestaruuskisat GT15 luokalle. Tätä lähtemisen mahdollisuutta lähdettiin selvittämään tiimin kanssa ja tästä lopulta innostui myös tiimikaverini. Lopulta päädyimme siihen, että osallistutaan kisoihin kahdella GT15 veneellä. Varasimme laivamatkat ja majoituksen. Majointi oli kisapaikasta 15 minuutin ajomatkan päässä oleva rivitalo, joka oli varsin tilava ja mukava. Joskaan siellä ei hirveästi ehditty olla, kun aamulla aikaisin lähdimme aina kisapaikalle ja illalla myöhään tulimme takaisin.

Sitten tuli perjantai ja matkalle lähden aika. Matkaan lähti mun iskän, äidin, Janin, Lucaksen ja Cassun lisäksi myös meidän shetlannin lammaskoirapentu Stella. Olisi ollut toinenkin koira, Diana, mutta hän ei oikein tykkää kilpaveneiden pärinästä, kun Stella taas rakastaa sitä.

Satamaan ajettiin autoilla peräkkäin. Kummankin auton perässä oli kilpaveneet ja pakettiautoon oli pakattu varikoteltat, tarvittavat työkalut ja varaosat. Laivamatka oli leppoisaa ja kohdalle sattui vielä uusi ja hieno laiva. Tallinnaan saavuttiin aika myöhään illalla ja tämän vuoksi ajettiin suoraan kisapaikalle, sillä ilmoittautumisaikaa ei ollut enää kovin paljon jäljellä. Kisapaikalla oli jo

paljon veneitä sekä varikotelttoja ja paljon vilinää. Opasteita ei ollut ja oli hieman hankala löytää kilpailutoimistoa tai saada opastusta, mihin varikon voisi pystyttää, mutta onneksi iskä hoiti sen kun paikka oli hänelle entuudestaan tuttu – olihan hän itsekin kilpaillut täällä vuosikymmeniä sitten.

Muistin, että iskä oli joskus kertonut, että hänellä kerran meni akselirikon takia tässä Harku-järvessä hänen paras potkuri pohjaan ja kysyinkin, että näytän nyt mihin se tippui. Iskä katseli hieman järvelle ja osoitti sormella järvelle. No, ei siellä näkynyt muuta kuin vettä.

Käytiin iskän kanssa ilmoittautumassa ja sillä välin muut alkoivat jo purkamaan veneitä kuljetuksesta, sekä pystyttämään varikkoa sillä vielä illan aikana oli tehtävä veneiden ja varusteiden turvallisuuskatsastus. Ilta hämärtyi aika nopeasti ja lopulta kun katsastus oli saatu päätökseen olikin jo pimeää. Katsastushenkilöt ja kanssakilpailijat kyllä kävivät vilkuilemassa minun venettäni ja hieman kyselivätkin siitä – olihan se hieman poikkeava muihin saman luokan veneisiin nähden, kun minulla on veneessä turvaohjaamo, jossa on ikkunat ja muilla on avoin ohjaamo.

Siinä katsastusta odotellessamme seurailtiin miltä muut varikot näyttää ja huomiota herätti, että Suomessa varikot pystytetään niin, että tuuli ja sateet eivät riko niitä tai vie mennessään. Täällä taas ne oli aika hepposta tekoa eikä tuulipainojakaan juuri käytetty. Suomesta oli tullut muutamia kisakavereita, joka toikin heti mukavaa turvallisuuden tunnetta vieraaseen paikkaan.

Lauantai aamuna saavuttiin kisapaikalle ja aamu alkoi kuljettajakokouksella. Kuljettajakokous pidettiin englan-

niksi, sillä kilpailijoita oli useista maista; ainakin Suomesta, Virosta, Latviasta, Liettuaista, Puolasta ja Unkarista.

Lopulta sitten alkoi aika-ajot. Minun oli tarkoitus ajaa ensin yhdellä potkurilla, jota me saatiin kokeilla ja sen jälkeen oli tarkoitus vaihtaa laiturissa lennosta toinen potkuri veneen ollessaan vedessä. Se näytti aika hankalalta ja aalokkoakin oli jonkun verran. Jani yritti vaihtaa potkuria ja iskä sekä äiti nosti venettä, mutta laiturilla oli tosi korkealla. Minun piti kiivetä veneen etuosaan ohjaamon päälle, jotta takaosa olisi kevyempi kannatella. Meidän potkurin-vaihtotouhumme näki muutkin laiturilla olevat tiimit ja he tulivatkin nopeasti meitä auttamaan ja ilman heidän apuaan ei potkuria olisi saatu vaihdettua lennossa. Veneily on siitä hauska laji, että kun siinä autetaan toisiaan, vaikka keskenään kisataankin.

Aika-ajot ei menneet kuitenkaan niin hyvin, kun mitä olisin toivonut, taisin olla 13. heti Lucaksen jälkeen. Tosin, näissä kisoissa oli MM kisojen top 10 matkassa, joten siihen nähden sijoitus oli itselleni hyvä suoritus.

Rata oli hieman poikkeava Suomen ratoihin verrattuna, joten myös siinä oli itselleni opeteltavaa.

Ennen kun päästiin ajamaan omaa kisaa, oli paljon mielenkiintoista katsottavaa. Täällä oli kisaamassa sellaisia veneitä ja sellaisissa luokissa, mistä en ollut kuullutkaan enkä tuollaisia veneitä nähnytkaan. Ne kulkivat kovaa ja pitivät hirveää meteliä. Iskä sanoi, että se on



Päivät on pitkiä niin pitää keksiä tekemistä. Lucas ottaa levot ja minä velmuilen tuolla jotain.

sellainen luokka missä ajetaan 1000cc ja 2000cc viritetyillä auton moottoreilla. Oli aika hurjan näköistä ja kovaa meinoa.

Aamupalat oli syöty jo kauan sitten ja nälkä alkoi kurnimaan vatsassa. Varikolla ei ollut mitään varsinaista ruokailua järjestetty kuten Suomessa oli totuttu. Alueella oli vain yksi pieni kioski, jossa myytiin vain munapuroa ja kaurapuroa. Äiti ja iskä lähti hakemaan meille kaikille mäkkäristä ruokaa - onneksi se oli kohtuullisen lähellä kisapaikkaa.

Aikatauluun alkoi tulla viiveitä ja meidän ensimmäinen lähtömme oli jo yli tunnin myöhässä. Informaatio tästä kulki varikolla todella heikosti eikä oikein kukaan osannut kertoa tästä meille mitään. Lopulta kun itse pääsin vihdoin vesille, ei enää jännittänyt niin paljon ja pääsin tekemään sitä mitä parhaiten osaan - ajamaan kovaa. Huomasin



Minun vene #54 taajempänä, etualalla #90 minun tiimikaveri Lucas Tauren



GT15-luokan veneet laiturissa lähtövalmiudessa

kisan edetessä, että minulla on hyvä kiihtyvyys muihin verrattuna, joten kannattaa ottaa poijut tiukasti, spinnauksen rajamailla. Jos muut ajaa loivasti ja yrittää sillä pitää vauhtia yllä, pääsisin sisäkautta ohi. Erän aikana oli tosi tiukka kisatilanne jossa yhdelle poijulle tultaessa hivuttauduin sisäpuolella koko ajan yhden veneen rinnalle sillä minun veneeni kulki selvästi kovempaa ja kun kuski huomasi sen, alkoi hän puskemaan minua radalta ulos, poijua päin. Veneiden kyljet kolisivat ja poiju lähestyi. Katsoin tiukkana vieressä olevan veneen kuskia ja huomasin hänen olevan tämän vuoden MM-pronssimitalisti, joka kisasi muutama viikko aiemmin Imatralla. Anoin hänelle tiukan katseen takaisin, jolla viestitin, että en tule antamaan periksi ja hän ymmärsi sen, jonka jälkeen käänsi veneensä pois minun kyljestä. Sain hänet sitten lopulta poijulla ohitettua. Nostin sijoitukseni 13 -> 9 ja eka lähtö oli osaltani nappisuoritus.

Lähtöjen välisellä tauolla pääsi katsomaan hieman muita talleja ja etsimään tuttuja. Yhden löysinkin – kävin moikkaamassa Viron Stefan Arandia. Hän on antanut minulle hyviä vinkkejä ajamiseen. En ollut nähnytäkään häntä pitkään, koska silloin kun hän ajoi F4:ssa, hän kilpaili myös Suomessa. Nyt hän ajaa F2-luokassa, jota ei kaudella 2023 ajettu Suomessa.

Toisessa lähdössä, kun veneet oli laskettu veteen ja koneita alettiin starttaamaan, sähköstartti ei toiminut ja koneeni ei käynnistynyt. Iskä sekä Jani tutkivat tilannetta vedessä ja äiti juoksi lähettämään Lucasta, sillä näytti pahasti siltä, että minulta jää tämä lähtö välistä. Minuutit kuluivat ja lähtölaiturilta viittoiltiin ja huudeltiin jo siirtymään lähtölaituriin. Jani veti käynnistysnarusta käyntiin ja pääsin siirtymään lähtöpaikalle. Startti ei kuitenkaan edelleenkään toiminut, vaikka laiturissa kokeiliin useita kertoja. Ja koska lähtö tapahtuu

sähköstartilla, oltiin valmistauduttu siihen, että kun muut ovat laiturista lähteneet minun moottori vedetään narulla käyntiin ja pääsen viimeisenä lähtemään muiden perään. Taikauskoa tai ei, mutta mulla on veneessä talismaani. Koskin siihen ja painoin sen jälkeen starttinappia. Kone lähti käyntiin. Toistin sitä useita kertoja peräkkäin ja se toimii joka kerta - myös lähdössä. Vene ei kuitenkaan toiminut yhtä hienosti kuin ekassa lähdössä ja sijoitukseni oli lopulta 11:s. No, ehkä tässäkin on ajateltava, että onneksi edes pääsin starttaamaan.

Lähdöt olivat lauantain osalta ajettu ja loppu ilta menikin sitten veneen korjaamiseen. Starttinappi oli vioittunut ja sille tehtiin ”reissukorjaus”, sillä eihän juuri sitä varaosaa ollut mukana, eikä enää tuohon aikaan mikään liike ollut aukikaan, josta sellaisen olisi voinut käydä ostamassa.

Sunnuntaina aamusta oli vapaat harjoitukset, ja siellä myös selvisi, että eilisen toisen erän voittaja oli hylätty, joten sijoitukseni parani yhdellä sijalla. Ai niin, ja minun viimeiseen kisalähtöön vaarikin ehtii paikalle – hänkin on kilpaillut joskus samalla järvellä.



Harku-järven kilpailijat ensimmäisessä ja kolmannessa polvessa: Vello ja Toni Kade



Vianhaku menossa vedessä juuri ennen toisen erän lähtöä.

Kisat meni loppujen lopuksi aika hyvin, loppusijoitus oli kymmenes sija. Tavoitteena oli päästä kymmenen parhaan joukkoon ja sinne lopulta pääsin, vaikka olikin kaikenlaista pientä mutkaa matkassa. Viimeisen heatin jälkeen alkoi varikon purku ja valmistautuminen palkintojen jakoon sekä kotiinlähtöön. Palkintojen jaon aikana vettä vähän tihutteli, mutta itse tapahtuma oli iloinen yllätys, kun kaikki GT15 kuljettajat kutsutti palkittavaksi ja kaikki saivat muistoksi pokaalin. Lisäksi kolme ensimmäistä saivat kuohuvaa juomaa mitä ruiskuttivat muiden päälle. Koska näin tämän jo ennakkoon muissa luokissa, osasin tähän varautua ja juosta alta pois, sillä ne, jotka eivät ehtineet, olivat myöhemmin ampiaisten suosiossa - niitä siellä riitti!

Kotimatalla samaan laivaan osui muutkin tutut suomalaiset kisakumppanit ja matka menikin mukavasti tutussa porukassa touhuten. Aikuiset vetivät hytissä pienet levot. Kotiin päästiin vasta iltamyöhään. Reissu muuten oli tottakai opettava ja hieno kokemus, mutta onhan ne ulkomaan kisareissut myös tosi rankkoja. 🌀

Toni Kade
GT15- kuljettaja #54
Veleiro Racing

Purjehdusjaosto

JERRY LEHTINEN



Vellamon kierroksen FM1 luokan voittaja Just in Time kryssillä kohti Kohon matalaa.

Viime kesän kilpailukattaus oli aika lailla edellisten vuosien kaltainen, mutta arvokisoja ei vuodelle 2023 saatu järjestettäväksi. Kotka ranking kuitenkin järjestettiin ja mukana oli myös Zoom8 veneluokka, Lightning, Finn ja Vikla luokkien lisäksi. FinRating säännön alaisia kilpailuja oli tarkoitus järjestää viisi, mutta Pitkäluotopurjehdus jouduttiin perumaan vähäisen osallistujamäärän takia.

Yöpurjehdus oli vuonna 2023 tapahtumia täynnä, mutta ne olivat kaikki kuin hidastetusta elokuvasta. Tuulien nuste ei kilpailun aikana toteutunut ja kilpailu keskeytettiin, koska yksikään venekunta ei päässyt määräajassa maaliin. Lähimmäksi maalia pääsi Janne Taipaleen kipparioma Humbug. Muut venekunnat jäivät kauas taakse. Kilpailuajan päättymisen jälkeen veneet ajelivat koneella rasvatyynessä aamusa kohti Meriniemen kilpailusatamaa.

Vellamon kierros on kotkalaisittain hieno tapahtuma, johon usein saadaan veneitä mukaan myös Kotkan ulkopuolelta. Osallistujalistassa oli mukana nopeita veneitä ja osallistujamäärä kaiken kaikkiaan selkeästi isompi, kun muissa seuramme järjestämässä kilpailuissa. Sillä varmasti on merkitystä, että pursiseura on järjestänyt kilpailun ajankohdalle niinkin hienon oheistapahtuman, kun Kotkan Meripäivät. =)

Helsinki – Tallinna Race

Suomen suurin avomerikilpailu houkuttelee vuosittain muutamia kotkalaisia veneitä mukaan. Vuodelta 2023 on erikseen mainittava Kotkan pursiseuraa edustava Miko Jaakkolan Karlo veneen osallistuminen. Lopullinen sijoitus ei kerro koko totuutta hienosta purjehduksesta. Karlo seilasi kisan todella kovaa, ja oli alustavissa tuloksissa

Yöpurjehdus -24. Niin, ”vem kan segla förutan vind”



toisena, kunnes lautakunta muutti tuloslaskennan perusteita. Muutos johtui liian nopeasta purjehduksesta koko fletin osalta. Oli niin sanottu lentokeli ja useat veneen seilasivat kaksinumeroisilla luvuilla lokin näytössä melkein koko matkan. Näillä selityksillä tuloksena viides sija. Well done, vaikka varmaan vähän kirvelikin.

Purjehduskilpailut 2024

Vuodelle 2024 Kotkan pурсiseuraa on pyydetty järjestämään Euroopan mestaruuskilpailut Lightning luokalle. Pidän tätä pyyntöä kiitoksena vuosien varrella hyvin tehdystä seuratyöstä. Olemme seurana osoittaneet oman osaamisemme ja kykymme kilpailujen järjestämiseen. Lightning EM-kilpailut ovat meille

kiitos, mutta myös haaste, johon pitää vastata. Seuralla on tässä työssä oma projektiryhmä, jotta laadukkaat kilpailut saadaan järjestettyä. EM-kilpailut järjestetään siis Kotkassa 7. – 11.8.2024.

Vuoden 2024 kilpailukalenteri noudattelee muilta osin aikaisempia vuosia ranking, Veleiro Cup ja FinRating kilpailujen osalta. Melkein kaikissa seuran kilpailuissa on FinRating luokkien lisäksi avoin luokka, johon voi osallistua millä tahansa veneellä. Avoimessa luokassa pääsee mukaan kilpailun tunnelmaan ja osalliseksi hienoon tahtumaan, mutta vähän rennommalla otteella. Jos haluat mukaan kilpailuihin, mutta joku asia siinä askarruttaa, niin purjehdusjaoston jäsenet auttavat alkuun ja varmasti vähän pidemmällekin.





Kerrankin oli Kotka Ranking regatan ylämerkkiveneenä passeli työkalu. Kiitos Jani sekä ylämerkin toimitsijat Jussi ja Timo.



**Karlo miehistöineen lähtöviivalla HTR23 kisassa.
Kuva:Jouni Koivuneva**

Kotka ranking täyttää Meriniemen rannat kisaveneistä. Tässä komea Finn-jollien rivi, joita valmistellaan kilpailuun.

Purjehduskilpailujen tulokset 2023

KOTKA RANKING

Finn

1. Ville Aalto-Setälä BSF
2. Freddy Markelin NJK
3. Joonas Harju TaPS
4. Mikko Tillikka HSK
5. Henri Rätty Näsijärven purjehdusseura
6. Sami Salomaa HSK
7. Alexander Norrgård NJK
8. Mathias Tallberg TPS
9. Esa Haataja MP
10. Sami Annunen OM
11. Henrik Andersson HSK
12. Risto Tamminen KPS
13. Kari Streng KPS

Lightning

1. Sakari Pesola TP
2. Laura Pesola TP
3. Matti Peltoniemi KPS
4. Sari Aalto TP
5. Esko Aalto TP
6. Jari Kaplas HPS

Vikla

1. Jukka Kotisalo LrPS
2. Antti Mikkonen EPS
3. Kai Saarhelo BSF
4. Claus Carpelan KPS
5. Reino Suonsilta HSK
6. Hanna-Leena Lehtinen KPS
7. Mikko Mäkinen NPS
8. Sirkku Ala-Harja M

Zoom8

1. Linnea Lientola LPS
2. Tessa Leinos EMK
3. Eemeli Lientola LPS
4. Kusti Koivulehto KPS
5. Jenna Nuolikoski BS
6. Tuomas Seitsonen EMK
7. Migle Bareisyte EMK
8. Niko Kainulainen KPS
9. Onni Aartomaa KPS
10. Valtteri Rautavuori EMK

EXTRA MARINE YÖPURJEHDUS

Kilpailu keskeytettiin kevyiden tuuliolosuhteiden vuoksi.

PITKÄLUOTOPURJEHDUS

Peruttiin kovasta tuulesta johtuneen vähäisen osallistujamäärän vuoksi.

VELLAMON KIERROS

Finrating 1

1. Just in Time, Jerry Lehtinen KPS
2. Humbug, Janne Taipale KPS
3. Karlo, Miko Jaakkola KPS
4. Ulla II, Kari Streng KPS
5. Maxciting, Nicklas Fuchs EPS
6. Anastacia II, Aulis Miskala KuoPS
7. Sade, Laura Pulkkinen KPS
8. Aquarius, Janne Vanhala KPS
9. Suomenlahden Ykkönen, Tero Glán KPS
10. Sibylla, Markku Hämmäläinen KPS

Finrating 2

1. Altair, Jesse Hjelt KPS
2. Nicole, Matti Niemelä KPS
3. Emilia, Timo Markkanen KPS
4. Tove, Johanna van Wongerghem KPS
5. Lady S, Jari Pakkanen KPS
6. Merikotka, Pertti Ripatti KPS
7. Olave, Wenla Hohenthal KPS
8. Tracey, Veli-Matti Sihvola HPS
8. SoWhat, Pertti Wilen
8. Slender, Jukka Reiman KN
8. Strax, Arne Tuhkunen KPS

KARVALAKKIKISA

Finrating 1

1. Humbug, Janne Taipale KPS
2. Karlo, Miko Jaakkola KPS
3. Sade, Riku Wahlman KPS
4. Ulla II, Kari Streng KPS
5. Just in Time, Jerry Lehtinen KPS
5. Suomenlahden Ykkönen, Tero Glan KPS

Finrating 2

1. Altair, Jesse Hjelt KPS
2. SoWhat, Pertti Wilen HPS
3. Tove, Johanna van Wongerghem KPS
4. Kismet, Tiina Saavalainen SPS
5. Sirius, Heikki Kuokka KPS

Tarkemmat tulokset
manage2sail.com -sivustolla.

VELEIRO CUP

Köliveneet

Altair	Jesse Hjelt	0
Nicole	Matti Niemelä	20,5
Emilia	Timo Markkanen	20,8
Humbug	Janne Taipale	23
So What	Pertti Wilen	31,5
Ulla II	Kari Streng	32
Tove	Johanna van Wonterghem	43,5
Slender	Jukka Reiman	44,5
Sade	Laura Pulkkinen	47,5
Karlo	Miko Jaakkola	48,5
Lady S	Jari Pakkanen	55
Grace	Arne Tuhkunen	56
Just in Time	Jerry Lehtinen	56,3
Suomenlahden 1	Tero Glan	56
Skippi	Vladimir Below	80
Kismet	Tiina Saavalanen	89
Olave	Wenla Hohenthal	89
Alma	Arto Malin	99,5
Kristiina	Martti Mela	104

Kevytveneet

Optimistijollat

1. Aino Eriksson
2. Felix Eriksson
3. Elli Ylinen
4. Annika Kettunen
5. Samu Rongas

Zoom8 - jollat

1. Onni Aartomaa
2. Niko Kainulainen
3. Kusti Koivulehto

Veleiro Cup 2023

Veleiro Cup on Kotkan pursiseuran oma harjoituskilpailusarja, jossa kukin kilpailevista venekunnista toimii vuorollaan toimitsijatehtävissä lähettäjinä ja ajanottajina. Ideana on tarjota kaikille kilpapurjehduksesta tai mukavasta yhdessäolosta kiinnostuneille mahdollisuus osallistua matalla kynnöksellä seuran toimintaan. Edes kilpailumaksua ei peritä. Kesän kuluessa purjehditaan alun toista kymmentä osakilpailua ja kauden lopuksi lasketaan pisteet yhteen. Tapahtuma alkaa aina yhteisellä kokoontumisella Meriniemen rappusilla ja päättyy tulosten julkistamiseen kahvilan terassilla. Kipparikokouksen yhteydessä rekrytoidaan usein myös gasteja kilpaileviin veneisiin, joten kannattaa tällätä itsensä paikalle, mikäli mieli mukaan merelle, vaikka ei venettä omistaisikaan. Tyyppillisesti mukana on toista kymmentä venekuntaa, kuka enemmän, kuka vähemmän leikkimielellä. Kilpailun sponsorina toimii Veleiro oy, joka lahjoittaa kauden päätteeksi kilpailijoiden lukumäärästä riippuvan potin hyväntekeväisyyteen. Kuluneena kesänä tämä potti meni meripelastustoiminnan hyväksi.

Uusi pistelaskukaava ja ilmoittautumisjärjestelmä

Edellisenä talvena purjehdusväen kesken töitä jakaessamme lupasin ottaa tehtäväkseni kesän 2023 Veleiro Cupin organisoinnin. Merkittävin uudistus kaudella oli manage2sail-järjestelmän käyttöönotto niin ilmoittautumisessa kuin pistelaskennassakin. Kevättalvella saimme koulutusta tämän uuden järjestelmän käyttöön. Kyseisellä järjestelmällä hoidettiin kesän kaikki muutkin purjehduskilpailut. Veleiro Cupin osalta uuden järjestelmän käyttöönotto tar-

koitti samalla myös pistelaskukaavan uudistamista, sillä aikaisemmin käytössä ollut Lightning-liiton rankingjärjestelmästä kopioitua kaavaa uusi järjestelmä ei ymmärtänyt. Kevään palaverissa saimme kuitenkin kilpailijoiden kanssa luotua uuden kaavan, joka tuntui toimivan varsin hyvin kesän 14 kilpailun sarjassa. Uusi pistelaskukaava painottaa hieman kärkipään sijoituksia ja lopputuloksiin luettiin kuluneella kaudella kahdeksan parhaan purjehduksen pisteet kultakin venekunnalta.

Kesän 2023 aikana kilpailusarjaan ilmoittautui yhteensä 19 venettä. Koska miltei kaikki suorittivat ilmoittautumisensa ennen kesäkuun alun ensimmäistä osakilpailua, sujui pistelasku jouhevasti eikä manuaalisesti jälkikäteen tuloksiin tehtäviä korjauksia juurikaan tarvinnut näpytellä. Muilta osin ennakoivimmat olivat tavanmukaiset, neuvottelut yhteistyöstä Veleiro oy:n ja Kotkan Meripelastusyhdistyksen kanssa, kilpailuohjeiden päivittäminen ja julkaiseminen, koko kauden kipparikokouksen pitäminen, toimitsijalistan laatiminen, poijujen kunnostaminen ja radan tekeminen. Veleirolta saimme keväällä pari uutta poijua vanhojen vaurioituneiden tilalle, ja kilpailijat ilmoittautuivat esimerkillisen vastuullisesti kukin omalle järjestelyvuorolleen niin, että lähettäjäläistä täyttyi heti alkukaudesta.

Radalla tositoimissa

Itse kilpailut radalla sujuivat mallikkaasti. Tunnelma oli leppoisaa, mutta taistelu kärkisijoista oli loppuun asti tiukkaa. Vielä viimeisessä osakilpailussa sijat 2 – 4 olivat avoimesti jaossa veneiden ollessa ainoastaan parin pisteen sisällä toisistaan. Kussakin osakilpailussa radalla oli samanaikaisesti mittele-

mässä kotikaupungin epävirallisesta purjehdusherruudesta tyypillisesti alun toistakymmentä venekuntaa, mikä on varsin hyvä määrä Kotkan kokoisessa kaupungissa. Jonkin verran satunnaisia osallistujia lienee kuitenkin karsinut muutama vuosi sitten tapahtunut Lys järjestelmän vaihtuminen valtakunnalliseen Finrating-tasoisjärjestelmään. Mikäli kyseessä ei ole suoraan taulukosta löytyvä vakiovene, täytyy Finrating-luvun saamiseksi nähdä vähän vaivaa. Myös mittauksista ja todistuksen kirjoittamisesta syntyneitä kustannuksia on hieman kritisoitu, vaikka ne ovatkin harrastuksen vaatimiin muihin kuluihin verrattuna mitättömät.

Eniten keskustelua kesän kuluessa aiheutti varmasti jollamaisen SB20-urheiluveneen mittaluku ja sen osallistuminen samaan sarjaan uppoumarunkoisten köliveneden kanssa. Osaavissa käsissä SB20 plaanaa jo keskituulissa jättäen kaikki muut kilpailijat kirikkaasti taakseen. Myös starttilinjalla pienen, nopeasti kiihtyvän jollan operointi eroaa täysin isompien pursien vaatimasta tilantarpeesta. Kyseessä on vastavänlainen ongelma kuin monirunko- tai kevytveneiden järkevä tasointaminen kölivenekilpailussa. Kyseiselle venetyypille löytyy kuitenkin Finrating-luku, se on varustettu kiinteällä 327 kg:n painoisella kölillä ja täyttää varustukseltaan kaikki kilpailun määräykset, joten tältä osin asia oli selvä. Niinpä SB20 voittikin minuuttikaupalla jokaisen osakilpailun, johon se osallistui ja vei näin koko sarjan nimiinsä puhtaalla 0-tuloksella. Tämä lienee sellainen ennätys, jota ei ole koskaan ennen seuramme historiassa nähty. Yhtäkään avoimen luokan venettä ei kesän aikana lähtöviivalle ilmaantunut ja näin tuo luokka tuleekin jäämään pois jatkossa. Koska Veleiro

Cup ei ole virallinen SPV:n alainen kilpailusarja, lienee kuitenkin kilpailijoiden kesken neuvoteltavissa, millaisin edellytyksin tällainen vene niin halutessaan olisi mahdollista ottaa mukaan mittelöihin.

Kruununa jälkipelit

Jos purjehdukset radalla olivat tiukkoja ja rehtejä, sitä tärkeämpiä ja odotettavia olivat varmasti jälkipelit ravintola Laiturin terassilla. Purjehdushan tarjoaa tunnetusti oivan tilaisuuden kaikenlaiselle selittelylle ja ihmettelylle ja tähän tarjoutui aina loistava tilaisuus kahvikupin tai tuopin ääressä kilpailun merellä jo tauottua. Uuden järjestelmän myötä tulosten laskenta kävi toisinaan niin nopeasti, että niiden julkistamista jouduttiin joskus jopa hieman viivyttämään, jotta rata saatiin varmasti uudelleen purjehdittua läpi rannassa ennen tietokonefinaalin tulosten lopullista julistamista.

Alkavalle kaudelle koeteltuun ja hyvin toimivaan konseptiin ei välttämättä ole tarvetta tehdä suurempia muutoksia. Osakilpailujen määrä tulee näillä näkymin olemaan 13. Meripäivillä ja Lightning EM-kisojen aikana valtaosa purjehtijoista on muissa tehtävissä eikä viikkokisaa tällöin purjehdita. Lopulliset yksityiskohdat lyödään taas lukkoon viimeistään kevään kipparikoukussa. Toivottavasti lähtöviivalle saadaan uusia innokkaita kilpailijoita. Useissa kilpailevissa veneissä on myös tilaa ja tarvetta lisämiehistöille, joten kisailun tunnelmaan pääsee tutustumaan gastin ominaisuudessa, vaikka ei itse venettä omistaisikaan.

Tervetuloa mukaan kaikki kiinnostuneet! 🌟

Timo Markkanen



Kotkan Pursiseura

Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap ry
per. 1888

KOTKA RANKING 18.-19.5.2024

Vikla, Lightning ja Finn-jollien ranking kilpailut

Lisää tietoa kilpailusta osoitteessa:

<https://manage2sail.com/fi-FI>



VELEIRO Cup 2024

KEO DUO
ULLA II GRACE
Elsa ILONA
EMILIA
KISMET HUMBUG
OLAVE Alma LADY S
NICOLE KRISTIINA II
SIBYLLA ALMA KARLO
TRIMMU ISABELO SADE
KRISTIINA MARIELLE PIIKU
FENIX Pinniped So What ELLINOR

Silberblick Coldie 3 Slender Tracey COMING SOON
STRAX Agapi CeeBird Aletheia JUST IN TIME
Passe Par Tout AQUARIUS
SUOMENLAHDEN YKKÖNEN
Syrena

Osallistumalla Veleiro Cup–viikkokilpailuihin autat meitä keräämään varoja veneilyä tukeville yhdistyksille. Kauden 2024 päätteeksi Veleiro Oy lahjoittaa purjehtimalla kerätyn summan Kotkan Meripelastusyhdistykselle.

Hyväntekeväisyyspotti kasvaa jokaisesta osallistumisesta ja osallistujasta:
Vene + kippari = 4€ + 1€ per gasti

Viikkokilpailuun ilmoittautuminen ja lisätiedot: manage2sail.com
Yhteensä 13 osakilpailua kesän aikana. Osallistumismaksu 0 €.

Extra Marine
Yöpurjehdus 14.6.2024
FinRating ja avoin luokka.
Osallistumismaksu 25€



Ilmoittaudu mukaan viimeistään
11.6.2024 osoitteessa
manage2sail.com



KILPAILU

FinRating, avoin, puuvenesarja
Merirata n. 20 mpk
Kilpailussa noudatetaan purjehduksen
kilpailusääntöjä.

AIKATAULU

Kipparikokous 27.7. klo 10:00
Startti alkaen 27.7. klo 11:00
Palkintojenjako 27.7. klo 16:00
Meriniemessä.
Ilmoittautuminen viim. 24.7.2024

ILMOITTAUTUMINEN

Manage2sail –sivustolla

Osallistumismaksu 25€
Vieraille varataan venepaikka
kahdeksi vuorokaudeksi (sisältyy
hintaan).

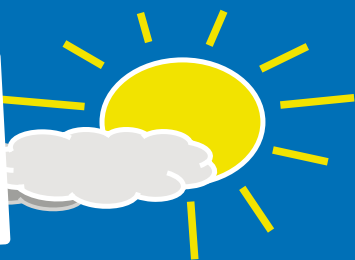
ERIKOISPALKINTO

Nopein puuvene (kiertopalkinto)



Vellamon Kierros
27.7.2024

PITKÄLUOTO- PURJEHDUS 14.9.2024



Pitkäluoto



OKTOBERFEST

MAALI

FinRating

Avoin

Nopein Perhe

Nopein pariskunta

ILMOITTAUDU MUKAAN:
Osallistumismaksu 25€.
manage2sail.com

Kilpailu:

Kipparikokous 14.9.2024 klo 10:00
Startti 14.9.2024 klo 11:00
Palkintojenjako 14.9.2024 klo 17:00

Muu ohjelma:
Oktoberfest alkaa heti
rantautumisesta.
Saunomista, grillailua,
yhteislaulua yms.
mukavaa

PikkuLiisa

LÄHTÖ

Kotkansaari



KARVALAKKIKISA

LUOKAT

FinRating ja AVOIN
KIPPARIKOKOUS
28.9.2024 klo 10

RATA

Viikkokisarata 4,1/8,2 mpk

TAKAA-AJOLÄHTÖ

Ensimmäisen veneen lähtö n. klo 11
Lopulliset tulokset lasketaan "aikaa ajalle"

ILMOITTAUTUMINEN

Manage2Sail -sivuston kautta 25.9.2024 mennessä. Ilmoittautumismaksu 25 €

SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä.

Lightning European Championships 2024

7 – 11 August 2024, Kotka, Finland



Organizing club:
Kotkan Pursiseura - Kotka Yacht Club
In co-operation with Finnish lightning district

Kuinka hurahdin pienvenepurjehdukseen

Olen purjehtinut käytännöllisesti katsoen lähes koko ikäni niin kevytveneillä kuin kölivenelläkin. RC-purjehduskin on kiinnostanut pikupojasta lähtien, mutta tilaisuutta sen kokeilemiseen ei takavuosina oikein ollut, laitteetkin olivat harvinaisia ja kalliita.

Ensimmäistä kertaa näin RC-veneitä tositoimissa parikymmentä vuotta sitten, kun Marblehead-luokan purret kilpailivat Meripäivillä Sapokassa. Kaikki osanottajat taisivat tuolloin olla ulkopaikkakuntalaisia. Tämän tapahtuman jälkeen olen aina silloin tällöin pyrkinyt paikan päälle seuraamaan, kun RC-purjehdusta on ollut mahdollista nähdä käytännössä lähiseudulla.

Kun pienet ja edulliset Micro Magic-veneet yleistyivät toistakymmentä vuotta sitten Suomessa, hankin itselleni kesämökille sellaisen. Purjehdukset tällä jäivät kuitenkin yksinäisen miehen puuhasteluksi, sillä kilpailuja ei lähialueella järjestetty ja kynnys lähteä novii-sina kisoihin pääkaupunkiseudulle oli turhan suuri. Pikkuhiljaa tämän luokan toiminta hiipui, mutta tilalle tuli pian uusi matalan kynnyksen RC-luokka Dragon Force 65.

Tämä DF65 on nimensä mukaisesti 65 cm pitkä ja sen mastonhuippu ulottuu kölin kärjestä miehen rinnan korkeudelle. Pekka Aalto on ollut Kaakois-Suomessa innokas tämän luokan puuhamies ja pitkälti hänen ansiostaan



DF65 on pikkuhiljaa juurtunut tänne Merikarjalaan ja hieman sisämaahan-kin sekä kasvattanut Kaakonkulmalla mukavan kokoisen ja innostuneen har- rastajajoukon. Oman DF-veneeni ostin neljä ja puoli vuotta sitten radioineen alle kolmella sadalla eurolla. Itse vene oli purjehdusvalmis, mutta purjeen ja maston rikaamiseen kului tottumatto- malta lähes työpäivä.

Nelisen vuotta uittelin tätä venettä satunnaisesti mökkirannassa, sillä en raaskinut hankkia siihen kilpailutoimin- nassa yleisesti käytettävää, hieman vakipurjetta suurempaa A+ rikiä. Lopulta annoin periksi ja investoin 80 euroa isompaan purjeeseen ja pidem- pään mastoon. Nyt, kun olin antanut pahalle pikkusormen, se oli menoa. Eräänä syksyisenä lauantaina pakkasin veneeni autoon ja hurautin Kouvolan Käyrälammelle purjehtimaan muiden mukana. Useimmissa päivän harjoi- tuslähdeissä olin viimeinen, mutta sain ystävällisen vastaanoton ja runsaasti hyviä vinkkejä, miten tätä pikkupurta kannattaa purjehtia ja trimmata. Parin viikon kuluttua olin jo miltei puolivä- lissä ja pian tämän jälkeen saavutin jo ensimmäisen lähtövoitonikin. Syksyn aikana, varsinaisen purjehduskauden jo päätyttyä, osallistuin radio-ohjattavalla purrellani vaihtelevalla menestyksellä noin neljäänkymmeneen harjoitus- tai kilpailulähtöön.

Mikä RC-purjehduksessa kiehtoo oikeaa purjehtijaa?

Täällä Kaakonkulmalla veneitä ja DF- purjehtijoita on runsaasti. Käytännössä lähes joka viikko on harjoitukset tai kil- pailut aivan lähialueella. RC-purjehtijat kokoontuvat vuoroviikoin joko Kotkan

Mansikkalahdessa, Haminan Tervasaa- ressa tai Kouvolan Käyrälammella. Har- joituksiin ja kisoihin osallistuu viikoittain jopa toista kymmentä keskenään ident- tistä venettä. Säännöt ovat samat kuin tavallisessa kilpapurjehduksessakin sil- lä erotuksella, että lähtöproseduuri on vain kahden minuutin mittainen. Ala- ja



ylämerkin väli on runsas sata metriä ja päivän aikana purjehditaan aina lukui- sia startteja.

Yksi erä kestää noin 15 minuuttia ja sen aikana kohtaamis- ja merkkitilan- teita sattuu runsaasti. Kilpapurjehdu- säännöt saavat siis hyvää harjoitusta. Lisäksi rata-alueen hahmottaa rannalta yhdellä silmäyksellä ja kommunikointi kilpakumppaneiden välillä rantalaiturilla on letkeää eikä touhu muutenkaan ole turhan rypyötsaista. Miehistöongelmia ei tässä lajissa tunnetta ja kustannuk- setkin pysyvät hyvin maltillisina. Koska rata sijaitsee aina lähellä rantaa, ovat tuulet tyypillisesti oikukkaita ja

shiftit sekä puffit vaikeasti ennakoita-
vissa. Tuulenpuuskan sattuessa koh-
dalle pienet ja kevyet veneet kiihtyvät
nopeasti, mutta reikään purjehdittaessa
ne myös pysähtyvät välittömästi. Niin-
pä tilanteet radalla vaihtelevat jatku-
vasti, eikä peli ole menetetty, vaikka
jossain vaiheessa löytäisitkin itsesi
laivueen häntäpäästä. Hetken kulutta
voit saada muut kiinni ja kiittää koko
joukon kärjessä. Mistään arpelistä
ei kuitenkaan ole kysymys. Purjehdus
RC-veneillä on hyvinkin taktista ja
strategista. Koska lähtöjä purjehditaan
paljon, valikoituu kokonaistilanteen kär-
keen lopuksi aina ne purjehtijat, jotka
osaavat lukea päivän olosuhteet oikein
ja tulkita tuulen oikut parhaiten.

Myös veneen trimmaaminen on oma
taitolajinsa. Vaikka vauhtierot ovatkin
mitättömän pieniä, on sitäkin tär-
keämpää, että vene purjehtii hyvässä
balanssissa ja sen hallinta ohjaimen
välityksellä ilman välitöntä pinna- ja
takapuolituntumaa on mahdollisimman
vaivatonta. Rannalta ohjaimella kont-
rolloitavia kohteita on ainoastaan kaksi:
peräsin ja skuutti, joten kippari pääsee
hyvin keskittymään purjehduksen kan-
nalta kaikkein oleellisimpiin tekijöihin,
tuulen suunnan ja voimakkuuden vaih-
teluihin sekä muiden veneiden aseman
huomioimiseen.

Ei ole olekaan ihme, että moni nykyi-
nen tai entinen kilpapurjehtija harrastaa
oheislajinaan alati suosiotaan kasvat-
tavaa RC-purjehdusta. Näin tekevät
muun muassa kuuluisa venesuunnitte-
lija Bruce Farr, joka kilpailee menestyk-
sekkäästi DF65-luokassa sekä North
Sailsin johtaja, America's Cup ja Volvo
Ocean Race purjehtija Ken Read.

Mikäli RC-purjehdus alkoi nyt vähän-
kään kiinnostamaan, älä epäröi kysyä
lisätietoja vaikkapa minulta tai Pekka
Aallolta. Purjehtijoilta löytyy myös
tarvittaessa lainaveneitä innokkaille
kokeilunhaluisille. Lisätietoa RC-purjeh-
duksesta löytää helposti netistä ja You-
Tubesta vaikkapa hakusanalla DF65. 🌟

Timo Markkanen

Kotkan finnjolla-fleetin kuulumisia

Ajatusta purjehduksesta elämän mittaisena harrastuksena toteuttaa myös Kotkan finnjolla-laivue.

Kotkan finnjolla-laivueeseen kuuluu tällä hetkellä kolme purjehtijaa: Claus "Clapa" Carpelan, Risto Tamminen ja allekirjoittanut Kari Streng. Toiminta on käynnistynyt hiljalleen alkaen vuonna 2016, jolloin Clapa palasi Kotkaan pääkaupunkiseudulta ja toi finnjoilan muuttokuorman mukana. Minä hankin finnjoilan keväällä 2017 ja Risto tuli mukaan omalla veneellään 2022 ollen mukana jo aikaisemmin lainakalustolla vuoden 2018 Kotkan Finn-SM -kisassa, joka oli tietääkseni finnjolla-luokan ensimmäinen virallinen kilpailu Kotkassa kautta aikain. Säännöllistä harjoitustoimintaa on hiljalleen käynnistely ja 2023 loppukesästä saatiin jo mukavasti yhteisiä venevauhtiharjoituksia aikaiseksi.

Finnjoilien kisakalenteriin on jo kevästä 2020 alkaen vuosittain kuulunut toukokuussa purjehdittu Kotkan finnjolla-rankingin osakilpailu. Kesällä 2022 oli Suomessa hieno tapahtuma, kun Helsingissä järjestettiin finnjolla-luokan FWM-kisa eli yli 40-vuotiaiden maa-

ilmanmestaruuskilpailut (Finn World Masters). Kilpailu järjestettiin Helsingissä HSK:n toimissa kilpailusatamana. Samalla juhlistettiin finnjoilan 70-vuotisjuhlavuotta ensiesiintymisestä lukien Helsingin Olympialaisissa 1952. Kisa-kokemus oli hieno 130 veneen ollessa lähtöviivalla. Kisaan osallistui kolme kotkalaista, eli Risto, Clapa ja minä.

Kesän 2023 kisakausi käynnistyi jo tavaksi tulleella Kotkan rankingkisalla toukokuussa. Helsingin regatassa kesä-heinäkuun taitteessa kotkalaisten edustus oli Riston harteilla.

Kesän päätapahtuma Kotkan finnjolla-purjehtijoille oli elokuussa Turussa TPS:n isännöimänä Airsto-regatan yhteydessä purjehdittu finnjoilien SM-kilpailu. Regatassa oli omat kilpailunsa finnjoilien lisäksi 505-, vikla-, ILCA- ja E-jolla -luokissa. Kisat käynnistyivät perjantaina neljällä lähdöllä jatkuen lauantaina neljällä lähdöllä ja sunnuntaina purjehdittiin vielä kaksi lähtöä.

Aloituspäivän keli oli suhteellisen vauhdikas tuulen ollessa 8-9 m/s, ja perjantai meni ainakin allekirjoittaneelta palautellessa mieleen Airstolla purjehittimisen erityispiirteitä. Edellisen kerran





olin purjehtinut alueella noin 45 vuotta aiemmin E-jolla -luokan SM-kisassa. Erityispiirteet sisälsivät mm. runsaasti shiftejä järvikelien tyyliin. Perjantai-iltana oli finnjolla-purjehtijoille varattu regattailallinen Aurajoen rannalla olevassa ravintola Nooassa.

Luantaina lähdöt purjehdittiin perjantain tapaan vaihtelevassa tuulessa, joka jälkimmäisiin kahteen lähtöön hieman keveni. Tuuli oli muuten samantyylinen shiftaava kuin perjantainakin. Sunnuntaina purjehdittiin vielä kaksi lähtöä ja kisat olivat paketissa. Omat suoritukseni paranivat hiljalleen loppua kohden ja viimeisissä lähdöissä taakse jäi 4-5 venettä. Risto suoriutui lopputuloksissa kotkalaisista parhaiten. Voittaja oli jälleen kerran Jesse Kylänpää. Toinen oli tasoaan tänä kesänä hienosti nostanut Joonas Harju ja kolmas Ville Aalto-Setälä. Kisassa oli mukana 23 venettä, mikä on määrältään kotimaisissa yksityyppiluokkien SM-kisoissa kärkipäätä. Ikäjakautuma tuloslistalla oli 17-77 vuotta, mikä on myös lajissaan mainittava.

Finnjolla-luokassa on purjehtijoiden kesken hyvä ja kannustava henki. Se auttaa ja rohkaisee ja vie eteenpäin. Tervetuloa kokeilemaan! 🌸

Kari Streng



Valokuvakilpailu 2024

Kilpailuun osallistui 14 valokuvaajaa yli 70 kuvalla. Kiitos kaikille hienoista otoksista!

Eini Hakala, Atte Karhu, Jarkko Laine, Teresa Laine, Mirka Mylläri, Mikko On-

kalo, Laura Pulkkinen, Kimmo Salmi, Boris Schultz, Elina Toimela, Aarne Tuhkunen, Seija Vanhala, Ati Virtanen, Jukka-Pekka Virtanen

Valokuvakilpailun 2024 palkitut



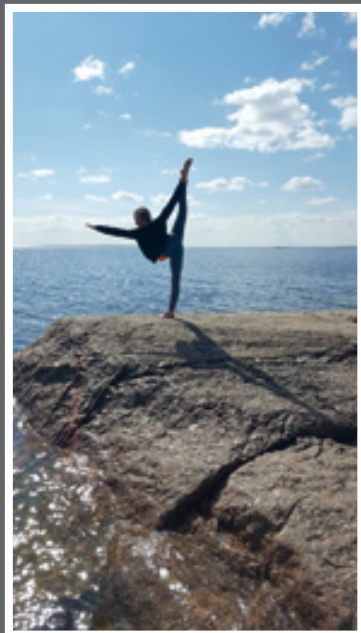
Jarkko Laine



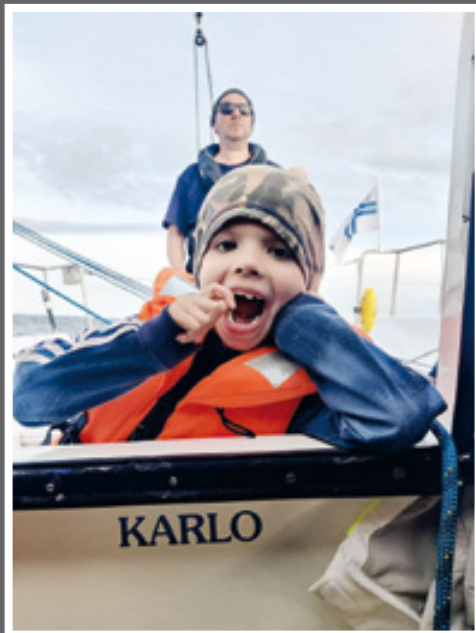
Kimmo Salmi



Valokuvakilpailun 2024 satoa



Elina Toimela



Mirka Mylläri



Jarkko Laine



Kotkan meripelastusyhdistyksen kuulumisia

Tervehdys kaikille veneilyn ystäville.

Hieman tietoa viimekaudelta ja suunnitelmaa tälle vuodelle.

Vuosi 2023

Kausi alkoi 30.4 ja päättyi 23.11
Yhteensä 207 vuorokautta. Kausi alkoi normaalisti huhtikuun lopussa. Tänäkin vuonna aloitimme sen pienemmällä aluksellamme (pv Lassi) ja Seuraavalla

viikolla myös pv Kotka oli valmiudessa. Tehtäviä oli ennätyselliset 63 kpl. Päivystimme aluksilla noin 500 tuntia, yli 100 päivystyskertaa. Avustimme kauden aikana 78 henkilöä + 38 alusta. Toukokuussa järjestimme Kotkassa ensimmäisen "Bootcampin", tällä koulutuspäivällä saimme uusille tulokkaille kattavan alkupaketin. Tapahtumaan osallistui useita uusia, sekä vanhempia harjoittelijoita. Näistä uusista tulokkaiden valtaosa on ollut koko kauden aktiivisesti mukana.

Kesä oli myös täynnä partiolaistointia. Koulutimme/valistimme sadoittain eri-ikäisiä nuoria. Olimme monella



leirillä vierailulla, jossa pidimme erilaisia rastikoulutuksia. KPS:n kanssa harjoittelimme erilaisten purjevereiden käsittelyä, mahdollisia avustustilanteita varten. Lisäksi vuosien vakiintunut yhteistyömme näkyi jälleen viikkokisojen valvonnassa. Tänä vuonna taisi olla ennätys osallistumisista VeleiroCupin turvaamiseen, mutta myös jouduimme useasti poistumaan kiireellisemmälle tehtävälle.

Muut viranomaisyhteydet olivat myös aktiivisia. Pelastuksen kanssa muutamalla yhteistehtävällä, isoimpana suurrempi saaripalo Haminassa. Sopimuspalokuntien kanssa useita harjoituksia/yhteistyö kuvioita. Ensivahdintoukissa mukana ja Ensivahdintoukissa oli ennätysmäärä meille (17kpl).

Vuosi 2024

Aluksemme ovat telakoituneet ja kausihuollot ovat jo kovassa vauhdissa. Tarkoituksena saada vähintään toinen aluksista n. huhtikuun puolellavälissä valmiuteen. Tänäkin vuonna pyrimme olemaan näkyvillä niin merelle kuin tapahtumissakin. Uuden miehistön rekry on käynnissä vuoden ympäri, sivuilltamme löytyy ohjeistus siitä.

Trossi-jäsenyys kannattaa edelleen! Viime vuoden lopulla Meripelastusseura nosti hieman jäsenyysmaksua, ja

nyt yhdistyksen/Trossi maksu siis yhteensä 98€ vuodessa. Vertailun vuoksi keskiarvo itsemaksavalle kiireettömälle avulle on lähes 500€/kerta. Muistakaa tarkastaa oman jäsenyyden tiedot laskusta meillä on tullut tapauksia, jossa yhdistyksen jäsenmaksu on sekoitettu Trossimaksuun.

KPS:n kanssa jatkamme hymyillen yhteistoimintaamme, niin tapahtumissa kuin turvaamisissakin. Tänä vuonnahan alueella on myös EM-tason kilpailua, olemme varmasti jollain tasolla siinäkin mukana. Lisäksi tarkoituksena järjestää myös jotain tapahtumaa Pitkäluodossa. Muutama sana yleisesti alueen tilanteesta. teistäkin on useat varmaan

huomanneet lisääntyneet uppotukit ja propsit alueellamme. Tämä kaikki johtuu lisääntyneestä puun ajosta, ja varsinkin Mussalon Jänskän-laiturilla on laiva purkamassa päivittäin. Onnettomuuksien ja vahinkojen määrä on jo nousussa, joten lisääntyneitä tähtäystämisistä suositellaan. Paljon on tullut myös ilmoituksia niistä ja pyyntö onkin aina meripelastuskeskukseen niistä tietoa. He pystyvät organisoimaan nopean avun, jos välillä vaarallisia esteitä. Muuten samoilla ohjeistuksilla, käytetään pelastusliivejä ja hyvää merimiestapaa. 🚢

Moiikkaillaan merellä!

Yhteistyö terveisin,
Ville Suni
Merikapteeni
Puheenjohtaja,
Kotkan Meripelastusyhdistys ry

Moottiriveneilevät Rantalat



Tervehdys kaikille Kotkan Pursiseuran jäsenille. Aloitetaan esittäytymisellä: Minun nimi on Olli-Pekka Rantala ja puolisoni on Milla Raunio. Asumme Kouvolassa.

Olen ollut pursiseuran jäsen jo melko pitkään, mutta välissä on ollut kausia jolloin veneily on jäänyt vähiin. Kuitenkin meri on aina kiinnostanut ja kiehtonut minua ja side siihen ei ole koskaan katkennut. Saattaa johtua siitä, että olen syntynyt Karhulassa ja asunut lapsuudessani lyhyen aikaa Pyhtäällä, lähellä merta.

Nykyisellä veneellämme Sea-Rayllä, meillä on kaksi veneilykautta takana. Veneemme on meille vähän kuin kahden hengen pieni, liikkuva kesämökki.

Viime veneilykaudelta nousee mieleen moniakin mukavia hetkiä. Veneilimme lähinnä lähisaariston alueella. Muistot Pitkälüodosta ovat kuitenkin jääneet päällimmäisiksi muistoiksi, joita näin talvisaikaan on mukava muistella. Yhteinen juhannus, yhteiset grillailuhetket ja ja soutuveneretki Haapasaaheen kauppaan. Myös Pitkälüoto saarena on upea ja itse saareen oli mukava tutustua patikoiden ja samalla ihailta ulkomerta.

Mieleenpainuvia olivat myös yhteiset hetket muiden pursiseuralaisten kanssa muun muassa Meriniemessä musakeikalla sekä laiturilla reggaefestivaaleja kuunnellen. On ollut mukava tutustua samanhenkisiin ihmisiin! 🍷

Veneilyterveisin,
OP ja Milla



Purjehtivat Rantalat

Meidän venekuntaan kuuluu vanhempien lisäksi kolme lasta. Aloitimme tällä kokoonpanolla purjehtimisen v. 2017. Tuolloin kuopuksemme oli 4-vuotias, joten lapset ovat nyt jo hyvin tottuneet veneellä olemiseen ja vanhimmista alkaa sukeutua jo varsin kelpoja kansipoikia.

Alkuun kiertelimme lähisaaria ja pyrimme pitämään legit melko lyhyinä. Samoihin aikoihin ensimmäisen veneemme hankkimisen kanssa kipparimme liittyi Kotkan Pursiseuraan oikeastaan alunperin ihan venepaikan saamisen vuoksi, mutta erinomaiseksi jäseneduksi on osoittautunut muun muassa seuran saaritukikohta Pitkäluoto.

Viime kesän kohokohta oli ehdottomasti purjehdusreissumme Ruotsiin. Kipparimme purjehti veneen edeltä Hankoon, josta muu miehistö nousi kyytiin. Kipparia lukuunottamatta muulle miehistölle meren ylitys oli uusi kokemus. Legi osoittautui

varsin leppoisaksi ja purjehdimme hyvän kelin siivittämänä varsin hyvää vauhtia kohti Ruotsin rannikkoa. Ruotsin puolella saimme nautiskella niin luonnonsatamiin ankkuroinneista kuin kaupunkisatamista. Naapurivenekunnan suosittelu satamakirja osoittautui loistavaksi oppaaksi! Veneilyn luksusta oli ankkuripaikalla aamulla veneeseen myydyt tuotteet leivät ja pullat. Koko miehistölle jäi polte lähteä tutkimaan myös muita kohteita Suomen alueiden ulkopuolella. ☼

T. Marjo ja Tommi Rantala



Kuka olen:

Kari Juhani Hätälä, 69 vuotta
Syntynyt ja asunut Helsingissä, muutto Kotkaan 9.4.2022. Minulla on vaimo, koira, kaksi lasta ja 5 lasten-lasta.

Veneilyn ja kalastamisen olen aloittanut vaarini kanssa 50-luvun lopulla Ahvenanmaan ja Punkaharjun vesillä. Aloitin veneilyn omalla pienellä tuulilasi veneellä ja vesijetillä 80-luvulla Puotilan venekehossa. Äidilläni oli pieni tuulilasivene, jolla veneilin 90-luvulla. 2015 ostimme vaimon kanssa Nordic 79:n ja 2018 vaihdoimme Pyhtäällä valmistettuun Lovene 32:een ja 2022 vaihdoimme Tristan 820:een.

Venekerhot:

Puotilan venekerho – veneilijä
Vuosaaren Urheilukalastajat – satamakapteeni, hallituksen jäsen ja katsastaja
Karinkiertäjät – hallituksen jäsen katsastuspäällikkö ja katsastaja
KPS – katsastaja
Kymen Navigaattorit – hallituksen jäsen, katsastuspäällikkö ja katsastaja



Huhtikuussa 2022 kun muutimme Kotkaan, liityin KPS:n jäseneksi. Martti Melalta tiedustelin venepaikkaa, heti sellaista ei ollut vapaana. Joten soitin Kotkan kaupungille ja sain heti Juha Vainion kadun varresta venepaikan. Reilu kuukauden päästä Martti soitti, että olisi mahdollinen venepaikka. Kävin katsomassa ja sain paikan. KPS:n toiminnassa olen ollut talkoissa, hätäensiapukurssilla ja vene-ensiapu kurssilla. Ilmoittauduin myös halukkaaksi katsastajaksi.

Ensimmäinen kesä meni tutustumiin Kotkan lähivesiin, toinen kesä kului muuton ja meille uuden omakotitalon remontointiin ja varusteluun. Yksi tärkeimmistä tutustumisen aiheista on ollut, mihin saa koiran kanssa tulla. Aiemmin kun asuimme Helsingissä, veinimme joka vuosi Helsinki – Porvoo – Loviisa – Kotka – Hamina – Klamilla. Nyt kaikki on ”lähivesillä”. 2024 kesällä pitää tutustua Pitkäluotoon, missä emme ole vielä käyneet.

Hieno nähdä miten moneen muuhun veneseuraan verrattuna toiminnassa on mukana junioreita ja nuoria. 🌸

Kari Hätälä



Haapasaaren

Useimmat meistä suunnittelevat elämänsä ajatuksella ”sitten kun”. Näin mekin teimme, kunnes ymmärsimme, että hetki on juuri nyt, ei ”sitten kun”.

Keväällä 2023 päätimme laittaa talomme Oulussa myyntiin tietämättä, mitä tekisimme saatuamme sen myytyä - minne muuttaisimme, vuokralle vai ostaisimmeko pienemmän uuden kodin, muuttaisimmeko etelään vai pohjoiseen, jatkaisimmeko työelämässä... Kummallakin oli takana suhteellisen pitkä työura; miehelläni autoilijana ja yrittäjänä, minulla sosiaalipalveluissa. Eläkeikään oli vielä hieman aikaa ja koimme, että nyt on aika toteuttaa unelmamme toisenlaisesta elämästä, jos Luoja niin osii.

Olimme jo pitkään haaveilleet asumisesta joko vaatimattomassa tuvassa Lapissa tai asumisesta jossakin saarella. Saari tuntui vähemmän todennäköiseltä vaihtoehdolta: Lappi oli tullut tutuksi, onhan mieheni kotoisin sieltä ja minä Koillismaan kasvattaja ja olemme perheenä asuneet vuosia Sodankylässä. Mutta se epätodennäköisin toteutui! Emme epäröineet hetkeäkään, kun tyttäremme laittoi meille linkin, jossa näkyi, että Haapasaaren Osuuskauppa hakee myymälänhoitajaa ja myymäläapulaista. Samalta istumalta kirjoitimme sähköpostin ilmoituksessa mainitulle henkilölle ja siitä prosessi sitten lähti. Samalla viikolle tulimme jo tutustumaan saareen ja kauppaan - ja ihastuimme miljööseen. Ja niinhän siinä kävi, että tulimme valituiksi myymälään työntekijöiksi.

Saarella meidät otettiin hyvin vastaan ja muutto sujui suhteellisen kivuttomasti. Perhe, sukulaiset ja ystävät ovat kyselleet, millaista on asua näin kaukana kaikesta, näin vaatimattomasti. Lapset perheineen kannustivat meitä muutos-



samme, vaikkakin mummola nyt siirtyi kauas ja matkustaminen Haapasaareen ei ole aivan yksinkertaista. Kumpikaan meistä ei viihdy kaupungissa eikä kaipaa sieltä mitään. Tarvittavat elintarvikkeet ja muun tavaran saa tilaamalla saareen ja jos on välttämätöntä päästä kaupunkiin, sinne pääsee talvellakin useamman keran viikossa, kodissa riittää lämpöä - ja ympäristö on mitä mahtavin.

Kauppa on saarelaisille tärkeä ja kauppiaista pidetään hyvää huolta. Väkeä saarella on talvella vähän, mutta yksinäisyyttä emme ole ainakaan vielä ehtineet kokea. Vaihduvat sääolot, meren läsnäolo ja asiakkaiden tapaminen myymälässä tuovat sopivasti vaihtelua päiviin. Aamulla herätessä kuuntelemme, millä tavalla tuuli tänään kulkee; onko luvassa työntä vai tuulista - yleensä tuulista...Hämärässä kurkistamme ulos: näkyykö muualta valoja, onko joku toinenkin jo hereillä. No, näin talvella valoja ei kovinkaan monesta talosta näy, mutta aina jostakin.

Saarella asuminen tuntuu turvallisel-ta. Saarelaiset ovat tottuneet elämään karuissakin olosuhteissa ja lähimmäistä autetaan, kun siihen on tarvetta. Talvel-la pieni yhteisö elää hiljaiseloa, mutta kesällä elämä on toisenlaista kesäasukaiden saapuesssa saareen ja veneilijöiden vieraillessa saarella ja kaupassa. Täällä me sitten olemme valmiina vastaanottamaan heitä! ✨

Saara ja Raino Kotajärvi



Maailma muuttuu Eskoseni

Otsikko lainattu Aleksis Kiveltä. Tämän sanoessaan Mikko Vilkastus koetti olla lempeä ja varovainen. Hän ei maininnut, että myös Esko ja -itse asiassa- kaikki muuttuisi. Tasapaino järkkyyisi.

Tosiasiasa tasapaino on aina järkkynyt. Biokemiassa sitä kutsutaan dynaamiseksi tasapainoksi. Kaikki yhdisteet hajoavat tietyllä nopeudella ja taas yhdistyvät (syntyvät) tietyllä nopeudella, mikä riippuu niiden ja muiden aineiden pitoisuuksista, jotka taas muuttuvat koko ajan. Näin muutamista yksinkertaisista asioista yhdessä muodostuu varsin monimutkainen ja vaikeasti ennustettava kokonaisuus ja jonkin saattaa muodostua ”jätettä” (tai lämpöä) nopeammin kuin sitä hajoaa.

Veneessä asumisen ja ”cruisaileva” elämäntapa ei sekään ole mikään yhtenäinen ilmiö, mutta sellaisenaakin lisääntyy ja muuttuu nopeasti. Muutama vuosikymmen sitten purjehtiva muukalainen oli tervetullut ilmiö melkein missä tahansa. Nyt on selvästi nähtävissä, että asenteet ympäri maailman ovat muuttumassa. Purjehtijoihin kohdistuva merirosvoisuus ja muu väkivalta on lisääntynyt, samoin virkamiesten ja paikallisväestön kärsimättömyys. Tämä ei johdu pelkästään cruisereiden määrän kasvusta, vaan myös cruiserit ovat muuttuneet ja aiheuttaneet enemmän

ongelmia käytöksellään.

”Purjehtijoiden paratiiseissa” on perinteisesti ollut runsaasti veneitä kaupan. Nyt suosittu lahdet ja saaristot alkavat täyttyä hylyistä. Veneistä, jotka ovat olleet ns. ”miljoonaveneitä” vielä muutama vuosi sitten, mutta nyt lähinnä ongelmajätettä viranomaisten ja paikallisten ihmisten sekä ympäristön kiusana kaikkine myrkkyyneen. Myös Artemis on tässä tilassa ollut.

”Uusia” veneitä valmistetaan, myydään ja mainostetaan entistä enemmän. Lainausmerkit koska ”Uusi” on jossain määrin harhaanjohtava käsite. Joka atomi ”uudessakin” veneessä on yli 5miljardia vuotta vanha ja lisäksi se on kaikkea muuta kuin valmis. Se, että tuote on kauppiaan hyllyllä ei tee siitä sen uudemmaa. Tämän takia laivuriakin kutsutaan mieluummin laivanvarustajaksi kuin laivan omistajaksi, koska ensimmäinen on se työläämpi ja koko ajan jatkuva toiminto. Vene ei ole auto, vaan vaatii omistajaltaan jatkuvaa panostamista ja osaamisen kehittämistä aivan toisella tavalla. Mainoksissa ja muissa tarinoissa tämä puoli jää varjoon. Tästä synnistä me youtuuberitkaan emme ole vapaita. On siis inhimillistä ja ymmärrettävää, että moni pettyy ja väsähtää kun totuus selviää ja ”ydintoiminnasta” häviää hohto. Cruisaileminen on elämäntapa



eikä mikään pidennetty loma. Elämäntapana se on myös altis sille kaikelle mille elämä yleensä; ihmissuhdeongel-

tuneet huomaamaan, että matkailijoina me olemme marginaalinen ja taloudellisesti suhteellisen vähäpätöinen



Veneilijän ensiapu 1/2

Jarno Karjalainen

Tie merillä on opettavainen ja seikkailullinen, ja veneilijänä olen saanut olla osa loistavaa tiimiä opetellessani purjehtimisen taitoa neljän vuoden ajan. Tämän matkan aikana minulle on annettu kunnia kirjoittaa vuosikertomukseen sydäntä lähellä olevasta aiheesta: ensiapu veneilytilanteissa.

Veneillessä on tärkeää varautua erilaisiin tilanteisiin ja osata toimia nopeasti ja tehokkaasti hätätilanteissa. Olen koonnut muutamia olennaisia ensiapuohjeita ja suositeltavia varusteita, jotka jokaisen veneilijän olisi hyvä pitää mielessä. Ensimmäisenä listallani ovat suurten verenvuotojen tyrehdyttäminen, elvytys, allergiset reaktiot ja hypotermian hallinta.

Suurten verenvuotojen tyrehdyttäminen on elintärkeää, ja veneessä tulee olla tarvittavat välineet, kuten kiristys- ja painesiteitä, näiden tilanteiden varalle. Elvytystilanteissa aika on kullannarvoista, ja siksi on tärkeää hallita peruselvytyksen tekniikat. Allergiset reaktiot voivat iskeä odottamatta, joten antihistamiinilääkkeet ja mahdolliset adrenaliiniruiskheet tulisi pitää veneessä saatavilla. Hypotermian estämiseksi on hyvä varustautua lämpimillä vaatteilla ja tarvittaessa käyttää eristyspeittoa.

Näiden ohjeiden lisäksi korostan, että veneilijän tulisi hankkia tarvittavat tiedot ja taidot osallistumalla ensiapukursseille, kuten EA1 tai hätäensiapukurssi. Tiedon lisääminen ja valmistautuminen antavat veneilijälle itseluottamusta ja varmuutta toimia tehokkaasti kriisitilanteissa.

Olen päättänyt itse osallistua tähän tärkeään koulutustyöhön tarjoamalla vuosittain yhdestä kahteen ensiapukurssia Kotkan pursseuran jäsenille. Yhdessä voimme varmistaa, että jokai-

nen veneilijä on varautunut mahdollisiin hätätilanteisiin ja osaa toimia niissä asianmukaisesti. Turvallisuus on yhteinen asia, ja yhdessä voimme tehdä merillä liikkumisesta entistäkin turvallisempaa ja nautinnollisempaa.

Mitä on hätäensiapu?

Hätäensiapulla tarkoitetaan henkeä pelastavaa toimintaa. Hätäensiapulla pyritään estämään potilaan menehtyminen, eli turvaamaan hengitys, verenkierto ja tajunnan säilyminen siihen asti, kunnes ammattiapua saadaan paikalle. Äkillisesti elottomaksi menneen potilaan painelu-puhalluselvytys on yksi hätäensivun muoto.

Hätäensivun tärkeät välineet

Kiristysside on ehdottoman oleellinen osa ensiapupakkausta, hengenvälitysväline jolla tyrehdytetään henkeä uhkaavat raajaverenvuodot tehokkaasti. CAT on kevyt, yksinkertainen ja erityispiirteensä se on suhteellisen helppo asentaa yhdellä kädellä.

Runsaasti verta vuotavia haavoja saat-
taa tulla ihan siviilielämässäkkin töissä,
liikenteessä ja niin edelleen. Ei tieten-
kään itselle, mutta aina joku muu on
töihöilyt ja pahimmassa tapauksessa
aiheuttanut vammoja muille.

CAT tulee sanoista Combat Application Tourniquet. Kyseessä on yksinkertainen hihnasta ja kierrettävästä kiristystangosta muodostuva helppokäyttöinen



kokonaisuus. Kiristetyn siteen saa luotettavasti varmistettua kiinni potilas-kuljetuksen ajaksi tarraremmillä, jossa on myös oma kenttänsä ajan merkkämiselle.



Paineside on suojasiteellä ja joustositeellä tehtävä sidos, jonka tehtävänä on tyrehtyttää verenvuoto ja estää liian pääsy haavaan. Suojasiteen päälle tulee asettaa 1–2 siderullaa lisäämään haavan reunoihin kohdistuvaa painetta. Jos rullia ei ole käytettävissä, voidaan painona käyttää esimerkiksi tulitikkua, kiveä tai vaikkapa käpyä. Rullat kiinnitetään joustositeellä. Painesidettä käytetään runsaasti vuotavien haavojen sitomiseen.



Hypotermiapeite, toiselta nimeltään avaruuslakana, on kestävä ja vahva potilas-/suojapeite loukkaantuneen lämpimänä pitoon ja siirtoon hätätapauksissa. Se auttaa pysymään lämpimänä heijastamalla kehon lämmön takaisin, suojaa tuulelta ja kosteudelta. Hopeoitu puoli asetetaan loukkaantunutta vasten. Kestävän materiaalin ansiosta toimii myös kantoliinana.

Tajuttoman kääntäminen kylkiasentoon

Tajuttoman kääntäminen kylkiasentoon on tärkeä ensiaputoimenpide, joka auttaa pitämään hengitystiet avoimina ja estää mahdollisen tukehtumisen. Seuraa näitä helppoja ohjeita:

1) Tarkista turvallisuus:

Varmista, että ympäristö on turvallinen sekä sinulle että tajuttomalle henkilölle.

Poista mahdolliset vaarat, kuten terävät esineet tai esteet.

2) Tarkista tajuttomuus:

Ravista varovasti tajutonta ja kysy ääneen, onko kaikki kunnossa.

Jos henkilö ei reagoi, hän on tajuton.

3) Soita apua:

Soita hätänumeroon (esim. 112) ja kerro, että tarvitset ambulanssin.

4) Aseta henkilö selälleen:

Käännä tajuton henkilö varovasti selälleen tasaiselle alustalle.

5) Tarkista hengitys:

Tarkista, hengittääkö henkilö normaalisti.

Käytä korvaa ja kasvojesi tunnustellessasi hengitystä.

6) Käännä kylkiasentoon:

Jos henkilö hengittää normaalisti, käännä hänet varovasti kylkiasentoon.

Nosta henkilön lähin jalka suoraksi ja koukista toinen jalka niin, että se tukee henkilön asentoa. Aseta henkilön yläkäsi pään alle tukemaan päätä.

7) Seuraa tilannetta:

Pysy henkilön vierellä ja odota apua.

Tarkkaile tajuttoman hengitystä ja tilannetta kunnes ammattiapu saapuu.

8) Älä jätä yksin:

Älä jätä tajutonta henkilöä yksin, ellei ole välttämätöntä.

Nämä ohjeet auttavat varmistamaan, että hengitystiet pysyvät avoimina ja että tajuton henkilö saa tarvittavan avun mahdollisimman nopeasti.

Allerginen reaktio

Allergisen reaktion sattuessa on tärkeää toimia nopeasti ja asianmukaisesti. Tässä helposti ymmärrettävät ohjeet.

- 1) Tunnista allergiaoireet:** Jos henkilö alkaa näyttää allergisen reaktion merkkejä, kuten ihottumaa, kutinaa, kasvojen tai kielen turpoamista, hengitysvaikeuksia tai huimausta, kyseessä voi olla allerginen reaktio.
- 2) Soita apua:** Soita heti hätänumeroon (esim. 112) ja kerro, että kyseessä on mahdollinen allerginen reaktio.
- 3) Tarkista tilanne:** Yritä pitää henkilö rauhallisena ja istuma-asennossa, jos mahdollista.
- 4) Jos henkilö on tajuton ja ei hengitä normaalisti:** Aloita elvytys ja jatka, kunnes ammattiapu saapuu.
- 5) Jos henkilö on tajuissaan:** Kysy, onko hänellä mukanaan adrenaliiniruiske (esim. EpiPen), ja auta häntä käyttämään sitä, jos hän tietää, miten se tehdään.
- 6) Hengitysvaikeuksien tai tajunnan häiriöiden ollessa ilmeisiä:** Älä odota adrenaliiniruiskeen käyttöä, vaan anna sen sijaan ensiapua ja odota ammattiapua.
- 7) Estä lisää altistumista:** Yritä selvittää, mikä aiheutti allergisen reaktion, ja estä lisää altistumista sille.
- 8) Seuraa tilannetta:** Pysy henkilön lähellä ja seuraa hänen tilaansa. Jos henkilön tila pahenee tai hän menettää tajuntansa, toimi elvytysohjeiden mukaisesti.
- 9) Älä jätä yksin:** Älä jätä allergista henkilöä yksin, ellei ole välttämätöntä. Seuraa tilannetta ja anna tukea, kun odotatte apua.

Nämä ohjeet ovat yleisiä toimintaohjeita allergisen reaktion varalta, mutta on aina tärkeää noudattaa myös mahdollisia erityisiä ohjeita, jotka lääkäri on antanut. Ensiapu voi olla elintärkeää allergisen reaktion hoidossa, ja ammattiapu on aina pyrittävä saamaan mahdollisimman nopeasti.

Elvytysohjeet

Elvytys on ensiarvoisen tärkeä toimenpide, ja se voi pelastaa ihmishenkiä. Tässä ovat helposti ymmärrettävät ohjeet elvytykseen:

- 1) Tarkista tilanne:** Tarkista ensin, onko henkilö tajuissaan. Ravista kevyesti ja kysy ääneen: "Oletko kunnossa?"
- 2) Soita apua:** Soita välittömästi hätänumeroon (esim. 112) ja kerro, että henkilö ei hengitä normaalisti.
- 3) Aseta henkilö selälleen:** Laita henkilö selälleen kovalle alustalle.
- 4) Avaa hengitystiet:** Kallista päätä taaksepäin ja nosta leukaa ylöspäin varovasti. Tarkista, näetkö tai kuulet normaalia hengitystä.
- 5) Tarkista hengitys:** Katso, kuuntele ja tunnustele hengitystä korvaasi ja kasvohisi noin 10 sekunnin ajan. Jos henkilö ei hengitä normaalisti, siirry seuraavaan vaiheeseen.
- 6) Aloita paineluelvytys:** Aseta kätesi henkilön rintakehälle keskelle nännien alapuolelle. Käytä molempia käsiä ja paina rintakehää kovaa ja noin 5–6 cm syvyyteen. Paina noin 30 kertaa, noin kaksi kertaa sekunnissa.
- 7) Anna suhteellinen ilmatie:** Suorita kaksi puhallusta: sulje nenä tiiviisti, avaa suu ja puhalla ilmaa sisään niin, että näet rinnan nousevan. Puhalla niin voimakkaasti, että rinta liikkuu selvästi. **Jatka paineluelvytystä ja puhalluksia:** Toista 30 painallusta ja 2 puhallusta. Jatka elvytystä, kunnes ammattiapu saapuu tai henkilö alkaa hengittää normaalisti.
- 8) Seuraa tilannetta:** Jos henkilö alkaa hengittää, käännä hänet kylkiasentoon ja odota ammattiapua.
- 9) Muista:** Paina rintakehää riittävän syvälle ja anna nousta täysin. Jatka elvytystä keskeytyksettä, kunnes ammattiapu saapuu tai henkilö alkaa hengittää.

Lähteet:

Yliopiston Apteekki, SPR:n ensiapuopas
Kiitokset pojalleni Juho Karjalaiselle, joka oli suuren apuna ohjeita kirjoitettaessa. Veneilyn ensiapu osa 2 laaditaan ensi vuoden julkaisussa. 🌟

Olet ehkä Meriniemessä huomannut seuran jäsenillä päällä kivan näköisiä tummansinisiä paitoja pursiseuramme tunnuksilla tai Pitkäluodossa veneen kaiteella kuivumassa ihania sinivalkoisia pyyhkeitä KPS logolla varustettuna? Haluaisitko itse samantaisia? Tämä on mahdollista jokaiselle seuralaiselle ja kannattajillekin. Seuratuotteita on myynnissä seuran tapahtumissa sekä sovitusti muutenkin.

Myynnissä on matkamuki, lippalakki, pipo sekä kaksi eri väristä pyyhettä, hintaan 10 - 28 €, ja näitä voi tiedustella osoitteesta seuratuotteet@kotkanpursiseura.fi.

Vaatteista on saatavilla ohut pitkähihainen tekninen t-paita auringolta vesillä suojaamaan, t-paita, softshell-takki, huppari ja collegepaita. Vaatteet hankitaan ennakkotilauksella koon mukaisesti, jottei seuran taloutta rasittavaa hävikkiä pääse muodostumaan. Vaat-

teita pääsee ennalta ilmoitettuihin ajankohtina sovittamaan ennen tilausta, ja kun tilatut vaatteet on saapuneet ne on noudettavissa ilmoitettuihin ajankohtina Meriniemestä (seuraa ilmoittelua). Vaatetilaus tehdään keväällä, ja mahdollisesti myös toinen loppukesästä.

Kun jokin tuntuu omalta, on sitä mukava näyttää myös muille - tämä on meidän seura. Ostamalla Kotkan Pursiseuran tuotteita saat tietenkin itsellesi hyviä juttuja, mutta samalla tuet seuran taloutta. Kate tuotteissa on pieni, ja se kaikki menee Pursiseuramme hyväksi.

Mikäli haluat kysyä seuratuotteista lisää, tai mieleesi tulee tuote, jota ei vielä valikoimasta löydy, otathan minuun yhteyttä seuratuotteet@kotkanpursiseura.fi ☎

Laura Pulkkinen



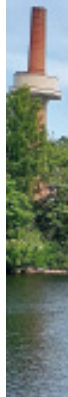
Päijänne

VENEILYKESÄN ARVOINEN JUTTU

Teksti ja kuvat: Jukka-Pekka Virtanen

Lokikirjamerkinät: Taina Virtanen

Kullasvuoren huipun Iso-Tuomaksesta avautui näkymä Padasjoen satamaan ja Päijänteelle.



Kotkalaisena ja syntyperäisenä merenrantakaupungin asukkina Suomenlahti on tarjonnut sellaista mitä en ajatellut muualta löytyvän. Totta toinen puoli, mutta veneilyretket sekä Saimaalla että iloisten sattumien siivittämänä nyt myös Päijänteellä ovat todistaneet jotain muuta. Suuret sisäjärvet tarjoavat paljon sellaista, mitä mereltä ei löydy. Kokemukset Saimaalta tukivat tätä näkemystä jo aikaisemmin, mutta vuoden 2022 veneilyretket Päijänteellä sen lopulta vahvistivat. Päällimmäisenä mieleen jäivät vesireittien selkeys, vesistön suuri koko erityisesti pohjois-eteläsuunnassa, puhdas vesi, tasokas ja erinomaisesti hoidettu palvelu- ja retkisaatamaverkosto edullisine hintoineen sekä erityisesti Saimaaltakin tutuksi tullut veneilyseurojen saaritukikohtien yhteiskäyttöisyys – mukavia ihmisiä unohtamatta.

Venekaupat Säynätsalossa - ajatus veneilykesästä Päijänteellä

Päijänne on Suomen toiseksi suurin järvi ja Kymijoen vesistön pääjärvi, joka laskee Suomenlahteen. Päijänteessä sijaitsee sisävesiemme syvin kohta, 95,3 metriä. Järvelle kertyy pituutta Vaajakosken Naissaaresta Asikkalan Kopsuonlahdelle 121 kilometriä. Suurimman leveyden ollessa yli 28 kilometriä. Yhtenäistä vesireittiä pääsee Lahden Vesijärveltä Viitasaarelle ja Pie-lavedelle saakka, jonne vesireitin pituus on noin 200 meripeninkulmaa eli noin 380 kilometriä. Päijänteen eteläosassa sijaitseva kansallispuisto jakaantuu Padasjoen, Asikkalan ja Sysmän kuntien alueelle. Ydinalue on Kelventeen kahdeksan kilometrin pituinen, 50-800 metriä leveä etelä-pohjoissuuntainen harjusaari, jonka suojaisat laguunilahdet ovat suosittuja veneilykohteita.

Päijänteen veneilykipinä sai tulta alleen, kun päätimme vuosien harkinnan jälkeen vaihtaa rakkaan puufiskarim-

me hollantilaiseen rautaveneeseen. Sopiva kaunotar löytyi Säynätsalosta. Venekauppojen myötä heräsi ajatus jättää vene Päijänteelle ja toteuttaa vuoden 2022 veneilyaktiviteetit siellä. Ajatuksista tekoihin ja venepaikkaa kiihkaroimaan. Vene piti saada etelämmäs, jolloin automatka Kotkasta olisi lyhyempi. Samoin keskeisten veneilykohteiden saavutettavuus. Paikka löytyikin Vääkystä, Kuotaan venesatamasta. Navigaattoritaustoista johtuen Päijänteen kotiseuraksi valikoitui Lahden Navigaatioseura ry – toki kotkalaisten ja mikkeliäisten seurojen rinnalle.

Koneen jäähdytysjärjestelmähaasteiden jälkeen Sofia saatiin ajettua



Päijänteen virkistysalueyhdistys ylläpitää kaikille avoimia tukikohtia. Kohdetiedot varusteluineen ja lähestymiskarttoineen löytyvät yhdistyksen verkkosivuilta (<https://www.pajianteenvirkistysalueyhdistys.fi/>).



Vaajakosken (kuva) ja Kuhankosken sulkujen virtausvoimat olivat yllättävän suuria, mikä korostaa ennakkovalmisteluiden ja kiinnityspaikan merkitystä.

vasta kesäkuun puolella uuteen kotisatamaan. Matkalla Säynätsalosta Vääksyyn saimme ensimmäiset tuulahdukset tulevan kesän monipuolisista veneilymahdollisuuksista. Tällä kertaa sivuutimme aiemmin toukokuussa tutuksi tulleen Korpilahden, joka oli tarjonnut aikaisesta ajankohdasta huolimatta hyvät palvelut laitureineen, saunoineen ja ravintoloineen. Kotiutumismatkan ensimmäinen yö vietettiin Jämsän Vuorissalossa, joka on yksi Päijänteen virkistysalueyhdistyksen ylläpitämistä 14 tukikohdasta. Käytössä oli poijullisen venepaikan lisäksi sauna, grillikatso ja käymälät.

Kesäloma – matkakuumetta uuden edessä (28.6. – 2.7.)

Vietimme juhannuksen vielä itäisellä Suomenlahdella jäähyväisinä vanhalle veneelle, mutta kesäloman alkaessa suuntasimme Päijänteelle. Laiturissa vietetyn varusteluvuorokauden jälkeen pääsimme matkaan. Ensimmäiseksi retkikohteeksi valikoitui virkistysalueyhdistyksen ylläpitämä Lehtisten saaret, jonne rantauduimme reilun kolmetuntisen ajon jälkeen. Lämpömittarin näytössä yli 30 astetta ja auringon paistessa pilvettömältä taivaalta pääsimme saunanlämmitykseen. Illan edetessä paikalle rantautui muutama muukin vene, mutta tilaa kyllä riitti.

Seuraavana päivänä, 29.6. suuntasimme kohti Päijänteen itäistä rantaviivaa. Vajaa puolitoistatuntinen leki vei meidät Sysmän Suopeltoon, Pinximäen laituriin. Paikkaa oli suositeltu paitsi erinomaisesta ruoasta, niin myös hyvästä sijainnista. Yhteistä juhlaa oli ennakoitu sauna- ja pöytävarauksin. Rantautumisen jälkeen samppanjapullo auki, parituntinen rantasaua uimisineen ja päätteeksi juhlaillallinen. Mukava kokemus – samalla myös pienehkö koettelemus, sillä suorituksen jälkeen olimme valmiina yönulle kiitollisena hyvästä palvelusta, ystävällisestä henkilökunnasta ja erinomaisista puitteista. Paljolti helteestä johtuen valmistautuminen seuraavien päivien iloihin alkoi hieman suunniteltua aikaisemmin. Huonoa ei ollut sekään, että paikallinen Neste myi todennäköisesti Päijänteen 'edullisinta' dieseliä, vain 2,60 litrahintaan!

Seuraava kohde, Luhanka oli myös ystävältä saatu suositus. Suojaisa sata-ma ja palvelut lähellä. Rantaravintolasta mahdollisuus varata saunaosasto. Monipuolinen kyläkauppa samassa kiinteistössä. Rantasillhuettia hallitsi 1800-luvun loppupuolella rakennettu hirsinen kirkko, jossa oli peräti 1 500 istumapaikkaa. Idyllinen paikka, joskin pakollisten huoltotoimenpiteiden jälkeen matkamme jatkui jo seuraavana aamuna kohti Pirttisaarta. Matkalla

huomiomme kiinnittyi rautalaivaan, jonka luulimme olevan ankkurissa. Tosiasiassa laiva oli karilla, mikä ei miehistöä tuntunut häiritsevän. Elämä laivalla oli sen verran toimeliasta, ettemme tohtineet häiritä, vaan jatkoimme valitulla kurssilla. Paikallisen lehden mukaan aluksen poistamiseksi karilta tarvittiin järeämpää kalustoa. Onneksi henkilövahingoilta vältyttiin.

Ensimmäisen Päijänneviikonlopun kunniaksi, aurinkoisten säiden edelleen jatkuessa viivähdimme Pirttisaarissa pari vuorokautta. Ruuhkaa ei tälläkään kertaa ollut. Paikalliset kalastuksen harrastajat kävivät iltasaunassa, mutta muuten oli hiljaista. Kiitokset jälleen kerran paikalliselle virkistysalueyhdistykselle. Paikka oli saunoineen, laitureineen, grillikatoksineen ja vessoineen aivan erinomainen, jonka iltarusko upeasti kruunasi.

Kohti pohjoista Päijännettä – laivasaua Jyväskylän sydämessä (3.7. - 4.7.)

Päijänteen vesistöalue jakaantuu kolmeen kokonaisuuteen. Eteläisin on Asikkalanselkä käsittäen Pukkilanharjun eteläpuoliset vesistöalueet Vääksyyn asti. Keskiosa rajoittuu Pulkkilanharjun pohjoispuolisiin ja Kärkistensalmen eteläpuolisiin alueisiin.



Kumina on Jyväskylän veneseuran saaripaikka, jolle leimaa antoivat massiiviset hirsirakennelmat sekä puutynnyripöytä ja -penkit.

Vesialue olisi sellaisenaan Suomen kuudenneksi suurin järvi. Pohjoisosaan kuuluu Kärkistensalmen sillan itä- ja pohjoispuoliset alueet, pohjoisimpana Jyväskylän Haapalahti.

Retkemme jatkui kohti Jyväskylän Lutakkoa. Alittaessamme Kärkistensalmen sillan saavuimme samalla pohjoisille vesistöalueille. Matka Jyväskylään sujui leppoisasti maisemia ihastellen. Perille päästyämme saimme laiturimanoövereiden jälkeen odotettuja vieraita, kun entinen työkaveri, vuonna 1897 valmistuneen Ethelin kippari ystävättärineen tervehti meitä. Olin seurailut jo pitkään Ethelin seikkailuja sosiaalisessa mediassa, mikä oli omiaan lisäämään mielenkiintoa Päijännettä kohtaan. Pistäydyimme myös uudessa satamaravintola Viulussa. Upea rakennus ja mielenkiintoinen tuttavuus. Pikaisen kaupunkikierroksen jälkeen saunoimme Ethelissä – aivan Jyväskylän ydinkeskustasta. Yksi kesälomamme kohokohdista, josta suuret kiitokset vieraanvraiselle isäntäpariskunnalle.

Seuraavana päivänä Ethel suuntasimme etelään ja me pohjoiseen, jossa tavoitelimme keskisuomalaista rallipaikkakunta Laukaata. Auringon hemmotellessa viivähdimme yön Kalasaaren tukikohdassa, jonka ylläpidosta vastaa monien muiden tapaan virkistysalueyhdistys. Saunan ja grillikatoksen lisäksi saarella oli kulttuurihistoriallisesti arvokas purjehduspaaviljonki. Maanantaista huolimatta, ja varmasti myös Jyväskylän läheisyydestä johtuen, laiturei täyttyi illan myötä saunojista.

”Laukaa sytty sydämessä” – sulutuksia ja paikallishistoriaa (5.7. - 7.7.)

Aamupalan jälkeen oli aika irrotella köysiä ja jatkaa Laukaaseen. Alku- matkasta sivuutimme Noukanniemen, jossa suoritettiin takavuosien työkomennuksella Jyväskylän Veneseuran opissa




Teivaan satamaravintola Nosturin saunasta oli upea näkymä satamaan ja Vesijärvelle.

avomerilaivuritutkinnon. Pian tämän jälkeen saavuimme Vaajakosken kanavalle. Sulutukset olivat retkemme ensimmäiset, joten pientä jännitystä ilmassa. Saimaan kanava ja monet muut Saimaan sulut olivat rutiineja, mutta virtausvoimat Vaajakosken ja myöhemmin Kuhankosken suluissa yllättivät. Liekö syynä painavampi vene, vaiko puolitiehen jääneet valmistelut. Laukaalle päästyämme teimme päätöksen, ettemme jatka Viitasaarelle, jolloin Kuusaan ja Paatelan sulut jäivät

tälle kertaa kokematta. Huomiona, että Vuoteen sillan korkeudeksi oli merkitty yleisesti 3,5 metriä, todellisen korkeuden ollessa 5,5 metriä! Kuinkahan moni veneilijä on jättänyt tästä johtuen matkan tekemättä?

Laukaa on yksi Keski-Suomen vanhimpia pitäjää, josta on muodostettu mm. Jyväskylän ja Äänekosken kaupungit. Sataman palvelut olivat erinomaiset. Satamakahvilassa saattoi ruokailun lisäksi varata saunaosaston. Erityiskiitos kahvilan pitäjälle, joka lai-



Heinolan vieräsvenesatama sijaitsee keskustan ja kesäteatterin läheisyydessä. Vesireitti Kimolan kanavalle jatkuu maisemaa hallitsevien siltojen alitse.

nasi ystävällisesti autoaan kaasupullon vaihtoa varten. Läheisessä puistosta kulkijaa ilahdutti hauska jänistaideteos. Vaikka kesäkuiset Satamafestivaalit olivatkin menneet, viihdyimme Laukaalla mainiosti. Kaupunkikerroksella ihastelimme läheisellä mäellä Engelin suunnittelemaa vuonna 1835 valmistunutta puukirkkoa. Pistäydyimme myös kotiseutumuseo Kalluntuvassa ja siihen kuuluneessa ulkomakasiinissa, jossa pirteä opastyttö esitteli paikallista historiaa.

Viivähdimme Laukaassa pari vuorokautta, jonka jälkeen oli aika suunnata takaisin Päijänteelle kohteena Ristiselän itäpuolinen Mämmineniemi. Tällä keataa sulutukset menivät ongelmitta ja saavuimme perille noin 4,5 tunnin ajon jälkeen ensimmäisten vesipisaroiden ropistessa veneen kanteen. Rantautumisen jälkeen vettä tulikin kuin saavista kaataen, joka illan saadessa muuttui kuin taikauskusta auringonpaisteeksi. Niemenkärjen pohjoispuolisten poijupaikkojen lisäksi kiinnittyminen oli mahdollista myös eteläpuolella. Alueeseen kuului grillikatoksia, nuotiopaikkoja ja vessoja. Yleisen saunavuoro lisäksi perhesaunan varaaminen oli mahdollista.

Yhteiskäyttöiset tukikohdat – monipuolisia luonto- ja historiakohteita (8.7. – 14.7.)

Tutustuminen Päijänteen yhteiskäyttöisiin saaritutkikohtiin alkoi Kuminasta, joka on Vanhaselän pohjoispäässä sijaitseva Jyväskylän veneseuran saari- paikka. Perjantaista huolimatta laituri- sa ei ollut tullessamme kuin yksi vene, mutta päivän kääntyessä iltaan alkoivat laiturit täytyä. Alueella oli keitto- ja grillikatokset, majoitusaitta sekä sauna, joka tarjosi yhden Päijänteen parhaimmista löylyistä. Muistikuviiin jäivät massiiviset hirsirakennelmat sekä puutyn-

nyreistä tehty pöytäryhmä penkkeineen - kuin suoraan Asterixin ja Opelixin gallialaisesta kotikylästä! Liikkumista helpottamaan oli rakennettu mittava määrä laudoitettuja kulkuväyliä.

Seuraava kohteemme oli Pihlajakoski, jossa paikallisravintola Vonkamies tarjosi Leevi and the Leavings tribuutin lauantai-illan ratoksi. Ravintolaan oli koottu merkittävä määrä Jyväskylän ralliin liittyviä kuvia ja esineistöä, esimerkiksi nelikertaisen maailmanmestarin Juha Kankkusen ajokäsiineet. Mukava ilta, joka olisi voinut jatkua pidempäänkin, mutta tarkoituksemme oli jatkaa matkaa hyvissä ajoin seuraavana päivänä kohti Kuhmoista. Kolmituntinen siirtymä Vehmoisiin tarjosi upeita maisemia ja vesistökapeikkoja. Vierasvenesatama oli viikonlopun jäljiltä täysi, mutta poijupaikka järjestyi laiturin päästä. Satamassa oli elämää – joku nautiskeli jäätelöstä, joku huurteisesta oluesta. Terassilta kantautui kitaran säestämänä tuttuja lauluja. Kylältä löytyi useampikin kauppa, joten seuraavien päivien evästäydennykset hoituivat hienosti. Satamaravintolan ruoka maistui erinomaisesti.

Seuraava kohteemme oli yksi eteläisen Päijänteen tunnetuimpia - Padasjoki, joka tulisi toimimaan heinäkuussa järjestettävän Päijännepurjehduksen keskuspaikkana. Laivarannassa oli hyvin tilaa, joskin selältä käynyt tuuli vaikeutti hieman kiinnittymistä. Keskusta sijaitsi reilun parin kilometrin päässä. Kävelymatkalle osui Kullasvuoren liikunta-alueen huipulla sijaitsevat Tuomastornit, joista avautui upea näkymä sekä Päijänteelle että Padasjoen metsäisiin salomaisemiin. Vuonna 1928 käyttöön vihitty tiilestä rakennettu tornillinen pitkäkirkko sankarihautausma- neen oli käymisen arvoinen. Iloksemme saunakin järjestyi parinsadan metrin päästä satamaa Kirkonkylän kyläyhdistyksen kautta. Sää oli koko kaksipäi-

väisen Padasjokivierailun ajan varsin tuulinen. Kohdalle osunut ukkosmyräkki salamoinen piteli meitä hereillä ensimmäisenä yönä.

Keskiviikkona 13.7. suuntasimme kohti Ykskoivu-nimisen saaren pohjoispuolista laguunia, jossa sijaitsi Lahden Purjehdusseuran tukikohta. Suojaisan sataman lisäksi veneilijöiden käytössä oli tilava sauna, grillikatos ja useampi vessa. Kohtasimme kotkalaistaustaisia ihmisiä, joten makkarapaiston ohessa käydyille keskusteluille löytyi helposti yhteinen aihe. Sateisen yön jälkeen suuntasimme Kuotaalle pistäytyäksemme kotona. Lauantain ohjelmassa oli Hamina Tattoo -sotilasmusiikkitapahtuma, mutta jo sunnuntaina matkamme jatkui Vääksyn kanavan kautta Vesijärvelle.

Vesijärvi – jotain täysin erilaista (17.7. – 18.7.)

Vääksyn eteläpuolisten vesistöalueiden maisemat olivat kovasti erilaisia pohjoispuolisiin verrattuna. Vesijärvi on 23,2 kilometriä pitkä ja 17,8 kilometriä leveä. Vesialueen pohjoiset osat jakaantuvat Kajaanselkään, Kailanpohjaan ja Laitialanselkään, josta haarautuvat Lahdenpohja ja Kirkonselkä. Kajaanselältä kaakkoon työntyy 7,5 kilometriä pitkä salmi, joka päättyy Enonselälle. Sitä kutsutaan Komonseläksi. Selällä on Enonsaari, jonka itäisellä rannalla sijaitsee Lahden Navigaatioseuran tukikohta, jonne rantauduimme noin kaksi ja puoli tuntisen venematkan päätteeksi. Harmiksemme emme olleet noutaneet tukikohdan avaimia, joten saunominen ei onnistunut - yöpyminen laiturissa kylläkin.

Seuraavana päivänä matkamme jatkui Lahteen. Kiinnityimme miehistölisäystä ja huoltotoimenpiteitä varten Niemen satamaan. Ohjelmassa oli päiväretki Messilään, jossa maittäva lou-

nas ja samalla tutustuminen Vesijärven maisemiin. Päivän veneilyt päättyivät Teivaan satamaan. Venepaikkamaksu hoitui ravintola Nosturissa, jonka pitsatuoksua oli lähes mahdoton vastustaa. Ystävällinen henkilökunta esitteli meille kattotasanteella saunan, josta oli upea panoraamanäkymä satamaan ja Vesijärvelle. Tällä kertaa emme ennättäneet saunomaan, mutta syyskuuisella päätöspurjehduksella korjasimme erehdyksen ensi töiksemme. Laivaravintolassa nauhattu illallinen lahtelaisen ystäväparikunnan kanssa kruunasi tämänkertaisen vierailumme Lahdessa.

Kymijoki kutsuu – rakeita ja kesäteatteria (19.7. – 21.7.)

Matkamme jatkui Lahdesta Vääksyn ja Kalkkisten kanavien kautta Kymijoen alkulähteille. Veneily jokiuomassa oli jotain uutta ja erilaista. Hieman ennen Virtosaaren tukikohtaa kohdallemme osui voimakas raekuuro, joka rajoitti näkyvyyden muutamaa metriin pakkottaen pudottamaan nopeuden lähes nollaan. Onneksi kuuro meni ohitseme yhtä nopeasti, kuin oli tullutkin ja pääsimme kiinnittymään Virtosaaren laituriin. Tukikohdan varustukseen kuuluivat sauna ja grillikatos. Pidä Saaristo Siistinä yhdistyksen Roopetar kävi täydentämässä puuvarastoa tehden samalla pieniä kunnostustöitä. Hienoa ja kiitoksen ansaitsevaa työtä. Muistijäljen jätti kohtaaminen keski-ikäntään yli 80-vuotiaan purjehtijapariskunnan kanssa. Upean auringonlaskun saattelemana päivä vaihtui joen virtaillessa rauhalliseen yöhön.

Seuraavana päivänä ajelimme auriongonpaisteisessa kelissä vajaan kahden tunnin matkan Heinolaan, joka osoittautui hyvin eläväiseksi kesäkaupungiksi. Alkuaan Kymenkartanon läänin maaherran residenssiksi perustettu paikka sai kaupunkioikeudet vuonna 1839.

Parin päivän aikana ennätimme kierrellä keskustassa, tehdä toriostoksia, nautiskella hyvästä ravintolaruoasta, pistäytyä jugendtyylisessä orientaalisia piirteitä omaavassa Harjupaviljonkissa, saunoa ja vierailla nauruhermoja kutkuttaneessa kesäteatterinäytöksessä. Ohjelmaa mahtui myös pikainen vierailu kotkalaisten ystävien kesämökillä.

Takaisin Päijänteelle – kesäloman arvoinen loppu (22.7. – 24.7.)

Heinola jäi tällä kertaa veneilyretkemme itäisimmäksi kohteeksi, vaikka vuoden 2020 elokuussa avattu Kimolan kanava olisi mahdollistanut jatkamisen Voikkaalle asti. Harmiksemme neljäs ja samalla viimeinen kesälomaviikko läheni loppuaan, mistä johtuen päätimme palata Päijänteelle. Kuhmoisissa meitä houkuteltiin Haapasaareen, Lahden venekerhon tukikohtaan, ja nyt oli aika lunnastaa kutsu. Kalkkisten kanavan tek-

ninen vika viivästytti matkantekoa lähes tunnin, mistä huolimatta saavuimme hyvissä ajoin kohteeseen. Vastaanotto oli ystävällinen. Tukevassa petonilaiturissa oli tilaa isommillekin veneille, joita illan myötä saapuikin merkittävä määrä.

Haapasaari on osa vuonna 1993 perustettua Päijänteen kansallispuistoa. Saaritukikohdan kalastajatorppa pihapiireineen on peräisin 1800-luvulta ja Päijänteen viimeinen säilynyt. Maamerkkeinä massiivinen Valhallaksi kutsuttu tulisija ja savustusuuni. Lampaita unohtamatta. Vajaa vuosi sitten ponttonien päälle rakennettu sauna oli vailla vertaa. Päälaiturissa kohtasimme palan kotkalaista historiaa Raippaluoto nimisen aluksen myötä, joka tunnettiin alkunaan Norskana - Enso-Gutzeitin omistamana hinaajana. Vierailu aluksessa osoitti, että huolenpito oli hyvää ja omistajat olivat valveutuneita aluksen historiasta.

Kaikki hyvä päättyy aikanaan, kuten on tapana sanoa. Neliviikkoinen kesäloma lähestyi päätöstään ja jäljellä oli paluu Kuotaan satamaan. Toki teimme vielä loppukesän ja syksyn kuluessa lukuisia viikonloppureissuja, joiden joukossa sekä tuttuja että tuntemattomia kohteita. Elokuun viimeisenä viikonloppuna palasimme Haapasaareen Venetsilaisten merkeissä. Tunne oli kuin kotiin tullessa, niin paljon oli tuttuja ja laiturit täynnä veneitä. Ohjelma oli mitä moninaisimman kruunun juhlateltan herkut ja öiset karaokelaulut. Toinen mieleen painunut tapahtuma oli Teivaan satamassa järjestetty Lahden Navigaatioseuran 60-vuotisjuhla. Läsnäolollaan hieno joukko veneilyharrastajia arvosti juhlijaa seuraa ja siellä tehtyä vapaaehtoistyötä. ✨

Kirjoittajat juhlaillallisella ravintola Pinxinmäessä Systeemän Suopelossa.



HERKKUJA MERELLÄ

Eväät ja kokkailu ovat hyvin tärkeitä ja mieltä nostattavia osia veneilyssä. Monesti tutut, nopeat ja helpot ateriat ovat juuri oikeita vaihtoehtoja vene-matkalle. Joskus on kuitenkin hauska etsiä ja kehitellä vähän uudempia reseptejä reissulle. Saimme muutamasta veneestä vinkkejä venekokkailuun.

Toivotamme kaikille aurinkoista veneilykesää ja ihania makumatkoja!

Miia Vanhala

GRILLI

Grillipaikka saareissa tai pieni grilli mukana antaa paljon mahdollisuuksia ruokavalintoihin. S/y Rubber Duck ja s/y Aquarius veneistä kerrotaan, että grilliä käytetään kesän aikana mahdollisuuksien mukaan. S/y Aliisan vinkki grilliin on pekoni-ananasrenkaat.

Tarvikkeet:

1 pkt pekonia
1 prk ananasrenkaita
riipaus fariini- tai ruokosokeria

Tästä määrästä tulee neljä rengasta ja yhteen renkaaseen tarvitsee kaksi siivua pekonia.

Ohje:

Pekoninsiivut pujotellaan ananasrenkaiden läpi pyörittäen niin, että ananasrengas peittyi pekoniin. Renkaat paistetaan grillissä tai uunissa kauniin ruskeiksi. Paistamisen loppuvaiheessa voi ripotella renkaiden pinnalle hieman fariini- tai ruokosokeria. Renkaat voi tarjoilla alkupaloina tai muiden grilliliherkkujen kanssa. Näille renkaille voi kuulemma jokainen keksiä itse nimen ulkomuodon perusteella. :)





SALAATTI

Salaatit ovat suosittua ruokaa veneissä ja ne ovatkin raikkaita, ja helppoja valmistaa. M/b EsaMariasta kerrottiin, että heillä on ruokaisa helppo salaatti vakio vaihtoehtona monta kertaa kesässä, Eikan erikoissalaatti eli EES. Tämän salaatin on Eikka kehittänyt, kun ruokakaapin viimeiset aineet kasattiin yhteen reissun viime metreillä.

Tarvikkeet:

1 kerä jäävuorisalaattia
 1 pieni kurkku
 1 rasia kirsikkatomaatteja
 3-4 keitettyä kananmunaa
 300g -400g kanaa (esim. vuolukana toimii hyvin)
 Valmis n.300g valkosipuligrillisalaatti tai vastaava

Ohje:

Pilko ja pistä kaikki sekaisin kulhoon, nauti! Jos salaatista tahtoo vielä ruokaisamman, niin kokeile lisätä pastaa tai riisiä.

KALA

Kalaruoat ja meri ovat täydellinen yhdistelmä. Merenantimia saattaa hyvällä kalaonnella saada myös matkan varrella. S/y Lady Charlottan Wilma pitää erityisesti kalakeitosta ja toivoo keittoa ensi kesän purjehduksille. S/y Just in time veneestä saimme maukkaan siikacevichen ohjeen.

Tarvikkeet:

2 siikafilettä ilman nahkaa ja ruotoja.
 Suolaa kala kevyesti hienolla merisuolalla.

Kastike:

0,5 dl soijakastiketta
 1 kpl limen kuori raastettuna
 1 kpl limen mehu
 1 tl omenaviinietikkaa
 n. 5 tippaa Tabascoa
 2 tl ruokosokeria
 1 kynsi valkosipulia murskattuna

Ohje:

Sekoita kastiketta niin kauan, että sokeri sulaa sekaan. Laita viipaloidut fileet lautaselle ja kaada kastike kalojen päälle siten, että kala melkein peittyy. Koristele annos ruohosipulilla tai kevät-sipulilla. Anna kastikkeen kypsyttää kalaa muutama minuutti. Nauti sellaisenaan tai ruisleivän päällä! 🍴



Kiitos toimintamme tukemisesta

Ankkuri, Poiju julkaisu
Arposalo
Asbesti- ja kiinteistösaneeraus Paldan oy
Boat/Marina Services Oy
DT Finland (Stark)
Er-To Tuote
Erkan Onky Ky
Etelä-Suomen Puumarket
Extra Marine
Haapasaaren Osuuskauppa
Hamina-Trailer
Heilahden Veneveistämö
Hämäläinen Markku
Insinööritoimisto Nannari Oy
Inter Marine Oy
J.Purho
Jaken Pölli
Kauppatorin Apteekki
Kilpihovi
KMT-export
Kone Makkonen Oy
Kotkamills
Kotkan Akkukeskus
Kotkan lämpö ja vesityö
Kotkan saaret Oy
Kotkan Sammutinhuolto
Krauta
Kumilaakso Oy
kymenlaakson Taksi Oy
Lasivuorimaa
Lovesto
LR-Lenkkerit Ky
Ma-Re
Maretarium
Mehiläinen Oy
Meriniemi
Merinolla Ky
Merisydän
Merisähkö
Oy Insinööri Studio
Oy Kotka Yacht Store Ltd
Oy Scripo Ab / Red Sky Yachts
Pasaatin apteekki
Perheyhtiö JP Laine/Marina Cafe Laituri
Pilkeoptiikka
Prisma (Sutela)
Putkioliikainen
Ri-Pe Sport Oy
Ritoil Oy
Roseprint
Silacraft Oy
SOL Kiinteistöpalvelut Oy
Someron säästöpankki
Sutelan Kello ja Kulta
Taikapaita Ky
Takatalo-Tompuri
Taksiparoni
Trans Caravan
UK-Koskimies
Veikon Kone
Veleiro Oy
Wanha Fiskari
WD Steelworks Oy



Pilke Optiikka

**Se aito
kotkalainen
optikko**

palvelemme
ma-pe 10-17
la 10-14



Pilke Optiikka, Kirkkokatu 14, Kotka
p. 05 262 655 WWW.PILKEOPTIIKKA.FI



Kotka

YACHT STORE

TÄYDEN PALVELUN VENETELAKKA

2011 valmistunut 5000 m²:n huolto- ja venesäilytys halli purje- ja moottoriveneille

- Kiertoilmalämmitteinen ja kosteussäädetty; aina raikkaat veneet
- Lämpötila talvikaudella +15° C, suhteellinen kosteus 50 %
- Nosto-ovet 3 kpl, kukin 24x14 m (leveys x korkeus)
- Asfalttipinnoitetut ulkosäilytysalueet
- EU:n ulkopuolelle rekisteröidyille aluksille tarjolla Tullin valvoma vapaavarasto ja marina, täydelliset tullipalvelut
- **Nostokapasiteetti purje- ja moottoriveneille sekä työproomuille kajakeista huvijahteihin aina 220 tonniin ja 40 metriin asti.**

VENETELAKKA

- Moottori- ja konehuollot sekä -korjaukset, potkuri-, akseli- ja laakerikorjaukset, metallityöt
- Elektroniikka-, hydraulikka- ja ilmastointilaittehuollot, korjaukset sekä laiteasennukset
- Mastotyöt, rikaukset ja purjehuollot
- Kaikki lasikuitu- ja gelcoat-korjaukset, lasi- ja hiekka-puhallukset, korkeapainemaalaukset ja -lakkaukset
- Pohjanpesut, pinnoitukset, kiillotukset ja suojakalvojen asennukset
- Kaikki puutyöt, sisätilamuutokset, tiikkikansien kunnostukset ja vaihdot
- Sisätilojen ja tekstiilien pesut, kunnostukset ja uusinnat
- Erilliset työpajat puutöille, lasikuitutöille ja asennuksille, metallitöille sekä pintakäsittelyille

MYYNТИ, MAAHANTUONTI, HUOLTO, VARAOSAT JA ASENNUKSET:

- Seakeeper-vakautusgyroskoopit
- SB20-kevytpurjeveneet
- Vakaros-starttitietokoneet/kompassit



Oy Kotka Yacht Store Ltd

Sahankatu 1, 48200 Kotka - www.kotkayachtstore.com

Puh. +358 105 177 110 - office@kotkayachtstore.com



VARAA
LAITURIPAIKKASI
AJOISSA!

Kotka

CITY MARINA

Täyden palvelun koti- ja vierassatama Kotkan keskustassa KOTKA CITY MARINA on hyvin varusteltu vierassatama, johon on helppo pääsy mereltä. Satama- ja laituri-alue on tilava; laituriin ajo ja veneesi turvallinen kiinnittäminen sujuu helposti.

Satamamme on yksi Suomen turvallisimmista; se on hyvin suojainen kaikilta tuulilta ja aalloilta. Veneesi on turvassa kaikissa sääolosuhteissa. Venesataman ja laituri-alueiden syvyys vaihtelee 2–6 metriin.

www.kotkacitymarina.fi

- 50 laituri- paikkaa, päiväpaikasta kausipakkaan, vesijetistä isoihin jahteihin
- Syvyys 2–6 metriä
- Videovalvonta, porttikoodi, vapaa pysäköinti
- Pisin laituri 75 metriä; laitureilla vesi, WiFi ja sähköt 63 A asti
- Kerhohuone, TV, keittiö, pyykinpesukone, WiFi
- Sauna, suihkut, WC, jätteenhoito, septityhjennys
- Talvisäilytysasiakkaat voivat haluamanaan aikana jättää/noutaa veneensä marinaan, esimerkiksi viikonloppuna tai iltaisin.

Tornatorintie 51, 48100 Kotka

Varaukset: WWW.SATAMAPAIKKA.COM
Puh. +358 10 5177 111 (Myös WhatsApp)
hello@kotkacitymarina.fi

Yhdessä edistämme ympäristöystävällisiä valintoja



MM Kotkamillsin tehtävänä on edistää kehitystä kestäväan elämiseen, asumiseen ja kuluttamiseen.

Olemme luotettava, ketterä ja menestyksekkäs kumppani, joka tarjoaa uusia ja kestäviä puuhun perustuvia ratkaisuja nyt ja tulevaisuudessa.

Ota tulevaisuus haltuusi.



KOTKAMILLS

MIELENRAUHAA JA VARMUUTTA VARALLISUUTESI HOITOOON



Tuomo Rauma
yksityispankkiiri
050 325 7542



 **Säästöpankki**

YKSITYISPANKKI

SOMERON SÄÄSTÖPANKKI | KIRKKOKATU 6, 48100 KOTKA



VISION
LASITERASSIT
TALVITERASSIT

MYynti - SUUNNITTELU - VALMISTUS - ASENNUS

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

**PYYDÄ
MAKSUTON
TARJOUS!**

lasivuorimaa.fi



AKUT JA RENKAAT

asennettuina ilman ajanvarausta

Laatua järkehintaan aina, ympäri vuoden!
Laaja valikoima kesärenkaita varastosta esim.
4 kpl sarja tasapainotettuna ja allelaitettuna:

155/70-13	229€	195/65-15	295€
175/65-14	245€	205/55-16	295€
185/65-15	279€	225/45-17	349€



Akkukeskus

Jylpyntie 11, 48220 Kotka
05- 260 1707 info@akkukeskus.fi
Arkisin ma-pe 8.00-17.00



Yhteistyössä jo 25 vuotta!

VENEILIJÄ!
Navigoi Sapokan RITOILIIN.
• Korttiautomaatti 24h



www.ristorama.fi
p. +358 44 73 78 790

HAMINA-TRAILER KY

VENETRAILERIKORJAUKSET
0400-676427



PUISTOTIE 24, PO BOX 49, 48101 KOTKA, FINLAND
TEL: +358 5 225 2500, e-mail: intermarine@dlc.fi www.intermarine.fi

Nyt Suomen edustus!



Meripuodistamme löydät mm. Pidä Saaristo Siistinä ry:n ja Suomen Luonnon-suojeluyhdistyksen tuotteita

**LAHJAT JA
TULIAISET KAIKILLE
VESIEN YSTÄVILLE**

Kävelymatkan päässä kotilaiturista

MARETARIUM
Sapokankatu 2, Kotka
www.maretarium.fi

Pipoja saatavana myös KPS-logolla

100% merinovillatuotteet myös yrityksesi logolla!

merinolla.com
@merinollawool  

Valmistettu Kotkassa

SUOMEN PARAS
OLUT 2022



OLUTTA
SUOMALAISelta
MAATILALTA

www.takatalotompuri.com



@takatalotompuri

Tervetuloa aistimaan aidon ruuan maun!

Ruokamatkailijan ykkössatama -
yksin, kaksin, ryhmässä, päivällä tai illalla!



www.wanhafiskari.fi

Ravintola Wanha Fiskari

Juha Vainion katu 2, Kotka



Planar- ja Binar-diesellämmittimet

Edulliset ja laadukkaat lämmittimet
suoraan maahantuojalta.

KMT-Export Oy
Planar.fi



Myös asennuspalvelu, huolto ja varaosat.

SUMMANKULMA
Vehkapolku 1 B 2, HAMINA
puh: 0440 303 403



PASAATIN APTEEKKI

Avoimena arkisin 8.30-20.00, lauantaisin 9.00-17.00 ja sunnuntaisin 12.00-16.00

SIJAITSEMME KÄTEVÄSTI KAUPPAKESKUS PASAATISSA

TERVETULOA!



ELÄMÄ TEHTÄVÄNÄ KOTKAN SAARISTOSSA

Mehiläisen rannikkolääkäri kiertää
Kotkan saaristossa tänäkin kesänä.

Rannikkolääkäri palvelee 15.6.-13.7. välisenä
aikana ajanvarauksella ja tarjoaa lääkäri-
palveluita veneessä. Lisäksi rannikkolääkäri
on tavoitettavissa tapahtumissa läpi kesän.

Lue lisää mehilainen.fi/rannikkolaakari



**Laadukasta apteekkipalvelua vuoden jokaisena
päivänä**

Palvelemme torin laidalla arkisin 8.30 – 18 ja la-su 10-18

Tervetuloa!



RED SKY YACHTS
Finland



WWW.REDSKYACHTS.COM

KLV OY

Kotkan Lämpö- ja Vesityö Oy

- Lvi-urakointi
- Lvi-remonttityöt
- Öljypoltin- sekä maakaasupoltinkorjaukset ja asennustyöt
- Keskuslämmitysjärjestelmä asennukset
- Viemärikuvaukset ja -tarkastukset
- Automaatiotyöt

Olemme avoinna
arkisin klo 7-16
- tervetuloa!

Kotkan Lämpö- ja Vesityö Oy
Pulttikatu 1, 48770 Kotka

Puh. (05) 266 562
www.klv.fi

kilpihovi



mainosrakentajat • signage projecting

Huollettu kone takaa huolettoman kesän

HONDA
MARINE

- Huollot
- Varaosat
- Potkurit



LOVESTO

www.lovesto.fi

Insinöörintie 2, LOVIISA, puh. (019) 533 353 • matkapuhelin 0400 102 157



K Rauta
KOTKA

Jumalniementie 5, 48600 Kotka
p. 044 7900 900
kotka@k-rauta.fi

MEILTÄ LÖYDÄT KAIKEN TARVITTAVAN
UNELMIESI TOTEUTTAMISEEN.

SOL
Kiinteistöpalvelut

Feel the Wind™



Meiltä saat
Tohatsu perä-
moottorit sekä
varaosa-, huolto- ja
asennuspalvelut



PALVELEVA KONEKAUPPA KOTKASSA

MCKONE

Alasuutarintie 3, 48400 Kotka
www.mckone.fi • Puh. 05 2255900



VENEIDEN SUOMENHEVONEN

Lähes tuhoutumattomia
tosimiesten ja -naisten työkaluja
10 vuoden runkotakuulla.


SILACRAFT
Veneitä kovaan käyttöön

Käräksentie 60, Pyhtää
Puh. 05 420 71220

silacraft.fi

 **PRISMA**

50
VUOTTA



**TILAA RUOAT KOTIIN
TAI NOUTOPISTEELLE
RUOAN VERKKO-
KAUPASTA.**

S-KAUPAT.FI



MEILTÄ
SAAT
BONUSTA
s-kanavalla

Prisma Kotka, Hakamäentie 1, puh. 010 763 5200
(0,0835/puhelu + 0,1209/min)



Kilpailukykyisin hinnoin!



**Jylpyntie 12, 48230 Kotka
puh. 05 210 5000
www.painokotka.fi**

**Kiilahihnoja, muovi- ja kumiletkuja
+liittimiä letkuihin (kaikki koot)
hyvä valikoima, HETI VARASTOSTA!
Myös vaahtomuovit
KUMILAAKSO OY
Valajantie 1, 48230 Kotka, P. (05) 228 3700**

PUTKIOLLIKANEN OY
Puh. 0400 551 150

**VENEKUOMUT KUOMUKAARET
SUOJAPEITTEET KORJAUKSET
ER-TO Tuote Ky
Runeberginkatu 17, KOTKA
P.260 6950, 044-060 6950**

Veneiden ym.tavaroiden kuljetukset ja nostotyöt

**Kuljetusliike Arposalo Oy
Puh. 040 512 1590 - Vesa Arposalo**



Veikon Kone

VAHVA. PAIKALLINEN. TURVALLINEN.



ASBESTI- JA KIINTEISTÖSANEERAUS PALDAN OY
MARKO "PAVE" PALDAN
0500 553 531
paldanpave@gmail.com



Jaken pölli

**TRANS
CARAVAN.FI**



Trans Caravan Oy
Laivasillankatu
49400 Hamina

**PERÄVAUNUT,
TRAILERIT, KUOMUT**

- Myynti, vuokraus ja huolto
- Kylpytynnyrivuokraus

RESPO

TONI NIHTILÄ
0400 95 88 40

www.transcaravan.fi

info@transcaravan.fi

Kuljetus

M. Hämäläinen Ky



RAVINTOLA
TERASSI, JUHLAT,
TILAISUUDET

Meriniemi
MERINIEMI
RESTAURANT - MARINERO

[Facebook.com/ravintolameriniemi](https://www.facebook.com/ravintolameriniemi)

**Sapokkaan ja takaisin.
Arkeen ja juhlaan.**

**Taksitilaukset
0100 87227**

(1,49 € puhelu + 0,80 € / min + pvm)



www.kymenlaaksontaksi.fi

**RAKENNUSLIIKE
LR-Lenkkerit Ky**



MERISYDÄN
CAFE

 SUTELAN
KELLO JA KULTA

**NANNARI**
insinööriteollisuus
oy
www.nannari.fi

PK•ANK•

KAUPUNKILEHDET PK JA ANKKURI

NAVIGOI KOHTEESEEN PARONIN TAKAPENKILLÄ!

- Tilausajot takseilla ja busseilla
- Lentokenttäkuljetukset
- Paikalliset taksikuljetukset

taksiparoni.fi



venekuomu **Ma-Re**

- Pressut ja patjat
- Huonekaluverhoilut

Tornatorintie 15, KOTKA
(Puuvenekeskus)
Puh 050 570 4461

Sähköistä osaamista
maalle ja merelle.

MERISÄHKÖ

Jouni Marttila • 040 550 8192



**Kotkan
Sammutinhuolto**

Sammuttimien tarkastus- ja huolto

Avoinna arkisin 8 – 16

Takojantie 23, 48230 Kotka

044 0652551 Kari 050 3654552 Pirjo



WOIKOSKI -kaasut





Insinööri Studio on asiantuntijasi kaikissa rakentamisen, talotekniikan ja kiinteistöjen ylläpidon asiantuntijapalveluissa koko rakennusten elinkaaren ajan.

www.insinooristudio.fi

KOTKA - KOUVOLA - LAPPEENRANTA - LAHTI - VANTAA

TYÖASUT - LIIKELAHJAT - TARRAT



WWW.TAIKAPAITA.FI

P. 0400 653 095, taikapaita@kymp.net

**TEAM
SPORTIA®** by **Ri-Pe
sport**



PROMOTUOTTEET



PAINATUKSET



TEIPPAUKSET



OPASTEET

*Tuotteet
Brändisi
tueksi*

**RO
SE**

ROSEPRINT.FI



Haapasaaren Osuuskauppa vuodesta 1907 alkaen

Aukioloajat netissä, facebookissa tai kysymällä:

www.haapasaari.net

FB:ssa Haapasaaren osuuskauppa
puhelin 044-278 5797

Tervetuloa ostoksille ympäri vuoden
haapasaaren.ok@gmail.com



Puumarket

Seppolantie 6, 48230 KOTKA Puh. 040 549 5939



STARK

VENEIDEN MYYNTI, HUOLLOT JA KORJAUKSET



MYyntI JA
MERKKIHUOLTO

PARO
LINDER
SILA
PÄIJÄNVENE



BOAT SERVICE
WWW.SEBOATSERVICE.FI

Vasikkasaarentie 15, 48200 Kotka

LAITUREIDEN MYYNTI JA ASENNUS

BETONI-
PONTTOONI-
LAITURIT



LAADUKKAAT
LUOKITELLUT
KETINGIT

+ PUTKIPONTTOONILAITURIT

MARINA  **SERVICES OY**
WWW.MARINASERVICES.FI

KUULETKO SAARISTON KUTSUN?

VIERAILE / MAJOITU RANKKIIN TAI KIRKONMAAHAN
TAI VUOKRAA KOKO SAARI - OLLINKARIT
KOTKANSAARET.FI
P. +358 44 055 7493



Tervetuloa tutustumaan!

Veneet ja varaosat myy ja huoltaa Honda Center Kotka!



Kyminlinnantie 22, Kotka
p. 05 212 212
www.kotkanautotalo.fi/
honda-center





ESTD. 1998

WWW.ERKANBISTRO.FI
tel. 05 215 888

Muistiinpanoja:

Muistiinpanoja:

Muistiinpanoja:

Huolettomasti vesille

J PURHO OY
Täyden palvelun venetalo



MYYNТИ - HUOLTO - VARAOSAT

YAMAHA **Buster** **CROSS** **YAMARIN** **SUN**

TERHI **GARMIN** **LOWRANCE** **Raymarine** **STIHL**

J PURHO OY

Laivasillankatu 2 49400 Hamina - 05 - 7300 300
jpurho@jpurho.fi - www.jpurho.fi



HD51

Posti Green



60°27'29. 26°57'02

Laituri

MARINA CAFE

SYMPAATTINEN
HYVÄN PALVELUN
TERASSI-KAHVILA
MERENRANNALLA
Avoinna ympäri vuoden

- Itseleivotut makeat ja suolaiset herkut
- A-oikeudet
- Rentoa terassitunnelmaa
- Kesäisin live musiikki-iltoja
- REGGAE bbq PARTY -festari aina heinäkuun puolivälissä
- Talvisin kylmävesiuinti



Sapokan
VIERASVENE-
SATAMAN
PALVELUT
marinacafelaituri.fi/
vierasstatama

Marina Cafe Laituri
Meriniementie 1 48100 KOTKA
mob +358 44 239 9915
marinacafelaituri@gmail.com
marinacafelaituri.fi  