



Kotkan Pursiseura
Kotka Segelsällskap ry
VUOSIKIRJA 2023

1888–2023



- Kattavan valikoiman venetarvikemyymälä
- Lämmityslaitteet; myynti ja valtuutettu huolto
- Veneiden talvisäilytys; lämmin, kylmä, ulko
- Veneiden nostot 30t asti
- Vakuutusyhtiöiden auktorisoima venekorjaamo
- Riki- ja vaijerityöt
- Venesähkötyöt; startti- ja laturikorjaamo
- Volvo Penta Service
- Vetus Center



Veleiro Oy | Vasikkasaarentie 25-51, 48200 KOTKA | p. +358 5 2109 555
info@veleiro.fi | www.veleiro.fi



WWW.EXTRAMARINE.FI



TÄYDEN PALVELUN VENETELAKKA

**-HUOLLOT - KORJAUKSET - ASENNUKSET-
-TALVISÄILYTYS - TELAKOINNIT-**

 **YANMAR**  **B&G**  **MERCURY**  **HONDA
MARINE**  **YACHT**  **EVINRUDE**  **SIMRAD**  **LOWRANCE**

- **MERCURY**
- **HONDA
MARINE**
- **EVINRUDE**

**MOOTORIT,
VARAOSAT &
TARVIKKEET**

YANMAR

- OSAT
- MOOTORIT
- HUOLLOT

meiltä turvallisesti ja varmasti!

ENGINEERING FOR *Life*

**PYYDÄ TARJOUSTA
TALVISÄILYTYKSESTÄ**

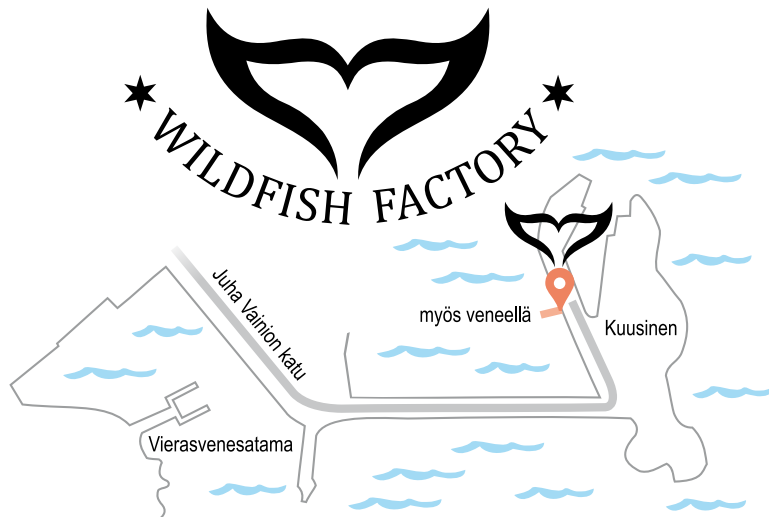
JO KEVÄÄLLÄ!



- Ruukinkatu 12, Kotka
- Puh. 044 218 9966
- Sähköposti: pvk@extramarine.fi



KALAKAUPPA



TUSKIN SAA TUOREEMPANA

Kotimaiset kalat ja jalosteet suoraan ammattikalastajalta



Kalahalli ja tehtaanimyymälä

meren rannalla Kuusisessa
Juha Vainion katu 99, 48100 Kotka
Avoinna MA - PE 9-17, LA 9-15
Puh +358 45 174 2414



Kalakauppa

Kotkan kauppatorin laidalla
Kauppakatu 3, 48100 Kotka
Avoinna MA - PE 9-17, LA 9-14
Puh +358 50 320 1621



wildfishfactory.fi



SISÄLLYS

SISÄLLYS 2023

- | | | | | | |
|-----------|---------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------|
| 3 | Sisältö | 26 | Toimintakertomus
vuodelta 2022 | 92 | RC-veneily |
| 4 | Kommodorin terveisiä | 34 | Toimintasuunnitelma
vuodelle 2023 | 96 | Veleiro Racing team |
| 6 | Terveisiä
varakommodorilta | 38 | Katsastuspöytäkirja | 105 | Matka- ja moottori-
veneajaosto |
| 7 | Suomen siskokset
avaavat Meriniemen
Vapuksi | 40 | Satamakapteenilta | 108 | Muistaen:
Esko Nuutila
Reino Taipale |
| 8 | Hallitus ja
toimihenkilöt 2023 | 41 | Meriniemen
satamasäännöt | 110 | Kotkan Pursiseuran
juuret juontavat
1860-luvulle |
| 10 | Uudet hallituksessa:
Eini Hakala
Mikko Posti | 42 | Telakkamestarilta | 113 | Kokemuksia Saimaan
pursiseurojen
tukikohtayhteistyöstä |
| 12 | Tapahtumakalenteri | 43 | Kuusisen talvisäilytys-
alueen säännöt | 118 | Artemis seilaa:
Unelmaa ei voi elää,
elämää voi |
| 14 | Kanssamme vesillä | 44 | Merivartija muistelee | 120 | 25 päivää valtamerta |
| 16 | Maksut 2023 | 46 | Pitkäluotoajaosto | 124 | KPS ja
Pitkäpaasi 2023 |
| 18 | Jäsenhakemus | 52 | Juniorijaosto | 125 | Seuratuotteet |
| 19 | KPS-KSS ry säännöt | 58 | Kevytveneajaosto | 126 | Pikkujoulutunnelmia |
| 22 | Pitkäluodon
järjestyssäännöt | 66 | Purjehdusajaosto | 128 | Ilmoittajat |
| 23 | Blue Teal –palkinto
säännöt | 78 | H-veneiden
SM-kilpailut 2022 | | |
| 24 | Kotkan kaupungin
venesatamien
järjestysmääräykset | 82 | Team Eagle Marine | | |
| | | 84 | Purjehduskilpailujen
tulokset 2022 | | |
| | | 86 | Kilpailukutsut 2023 | | |

Terveisiä kommodorilta

PATRICIA BROAS

kommodori

kommodori@kotkanpursiseura.fi



Pian on vuosi kommodorina takana. Olen siis siinä onnellisessa asemassa, että olen saanut seurata pursiseuran toimintaa aitiopaikalta. Seuran hallituksen kokouksissa olemme keskustelleet ajankohtaisista asioista, ja samalla olen ihaillen seurannut hallituksen jäsenten puuhia omissa jaostoissaan ja muissa pursiseuran tehtävissä. Nythän tilanne on se, että hallituksen jäsenet ovat paljolti juuri niitä aktiiveja, jotka itse myös järjestävät toimintaa pursiseurassa. Hallituksen jäsenet tekevät kaikkea maan ja taivaan väliltä pursiseuran toiminnan eteen: katsastavat veneitä, järjestävät kursseja, toimivat ohjaajina, ovat kilpailutoimitsijoita, järjestävät kilpailuja, organisoivat tapahtumia, korjaavat kiinteistöä, siivoavat talkoissa, myyvät makkaraa ja jopa esiintyvät pikkujouluissa. Jos ihan kaikki tehtävät kirjaisiin tähän niin tulisi pitkä ja kirjava luettelo. Työt - ja kyllähän tehtävät varsin työläitä ovat - vievät aikaa ja energiaa ja usein on laitettava itsensä likoon. Joku epäuskoinen on tokaissut, että "miksi hullut teette tuota, eihän siitä saa mitään palkkaa!". Palkkarahojaan ei tosiaan kannata turhan tarkasti laskeskella siinä mielessä, mutta muuten on seuratoiminnan myötä saanut kokea paljon kaikkea hauskaa. Kun olen miettinyt asiaa syvemmin, olen todennut, että seuratoiminta on kuitenkin enemmän antanut kuin ottanut. Ja niinhän sen täytyy ollakin, koska eihän tätä muuten tekisi kukaan. Entä miten jatkossa? Kristallipalloa ei ole, mutta sen ennustan, että se olisi kovin ankea ilman niitä kaikkia asioita, joita seurassa teemme jatkuvasti talkootöinä.

Voidaksemme paremmin ymmärtää ja huomioida jäsenistön toiveita pursiseuran toiminnasta teimme alkuvuodesta 2023 jäsenille suunnatun kyselyn. Kyselyyn vastasi huimat 140 jäsentä. Yli puolet vastaajista olivat 55 vuotta tai yli ja vain yksi vastaajista oli alle 24 vuotta. Suuri osa vastaajista on ollut jäsenenä pitkään - yli 20 vuotta - mutta peräti neljäsosa on liittynyt jäseneksi viimeisimmän 4 vuoden aikana. Kysyimme, mitkä ovat vastaajalle kolme tärkeintä pursiseuran järjestämää tai ylläpitämää toimintaa. Ei ollut ehkä yllättävää, että tärkeimpinä toimintoina pidettiin veneilyn puitteisiin liittyviä, eli laituripaikkoja, saaritukikohdta Pitkäluotoa sekä katsastustoimintaa. Ns. "aktiivitoiminnasta" pidettiin tärkeimpänä purjehduskilpailuja. Eli varsin perinteistä pursiseuratoimintaa, jonka ympäriltä koko pursiseurojen perustamisenkin on saanut alkunsa. Näiden lisäksi pidettiin tärkeinä purjehduskursseja, juhlia ja retkiä mutta myös ympäristön suojelua. Pitkäluodosta oli kyselyssä oma osionsa. Halusimme tietää paljonko vastaajat ovat käyneet Pitkäluodossa. Viime kauden aikana oli Pitkäluodossa käynyt 60 % vastaajista. Kävijöistä suurin osa oli käynyt muutaman kerran ja pieni ryhmä (5 % vastaajista) useammin kuin 10 kertaa. Pitkäluotoa pidettiin kuitenkin yhtenä pursiseuran tärkeimmistä palveluista. Vaikuttaa siltä, että tärkeää on se, että on mahdollisuus käydä saaritukikohdassa ja ne muutamatkin käynnit ovat tärkeitä kohokohtia kauden aikana. Pitkäluoto on varmaankin se paras paikka viettää aikaa yhdessä rennommissa merkeissä.

Viimeisten vuosien aikana on virinnyt kiinnostus saaritutkikohtaan ja myös lapset tuntuvat viihtyvän siellä. "Pitkäluotoilaisten" keskuudessa on ajatus uuden saunan rakentamisesta sekä nykyisen saunan peruskorjaamisesta herättänyt paljon keskustelua. Rakentaminen ja korjaaminen ovat isoja satsauksia sekä taloudellisesti että talkootyömielessä. Suunnitelmien osalta jatketaan selvittelyjä ja keskusteluja. Pursiseura on satsannut paljon junioritoimintaan ja erityisesti viime kaudella oli varsin aktiivista ja monipuolista toimintaa. Vastaajista suurin osa ei oletettavasti ole toiminnan kanssa suoraan tekemisissä, mutta siitä huolimatta vastaajista valtaosa eli 70 % piti toimintaa erittäin tärkeänä. Vertailun vuoksi toiseksi tärkeimpänä pidettiin purjehduskilpailuja ja niitä tärkeinä pitivät 35 % vastaajista. Kolmanneksi tärkeimpänä pidettiin näitä kolmea: Aikuisten purjehdustoiminta, kansallisten purjehduskilpailujen järjestäminen sekä matkaveneily eli eskaaderit. Junioritoiminnasta kysyttäessä pidettiin junioreiden alkeiskurssia tärkeimpänä toimintana ja hyvin harva vastaajista koki, että mikään junioritoiminta ei olisi ollenkaan tärkeää. Pursiseuran hallituksessa on pohdittu, että tulevaisuudessa satsataisiin painokkaammin koulutukseen. Kyselyn tulos antoi ajatukselle lisäpontta. Tärkeimpänä koulutuksena pidettiin hätä- ja turvallisuuskoulutusta, peräti 71 % piti tätä tärkeimpänä koulutuksena. Seuraavaksi tärkeimpinä pidettiin ensiapukoulutusta ja VHF-koulutusta. Halua purjehdustaitojen kehittämiseen oli myös yhtä lailla ja vastaajista liki puolet halusivat oppia purjeiden trimmaamista ja kilpapurjehdusta.

Vuoden aikana järjestetään erilaisia tapahtumia aina lipunnostosta pikajouluihin. Tärkeimpänä tapahtumana

pidettiin ylivoimaisesti lohisopparetkeä. Yli puolet vastaajista piti lohisoppatapahtumaa tärkeänä tai erittäin tärkeänä. Ututena tapahtumana toivottiin muinaistulien järjestämistä. Ehkä pieni yllätys oli vastaukset seuran historiikkiin liittyen. Jopa 61 % vastaajista piti seuran historiikin tekemistä tärkeänä tai erittäin tärkeänä. Vastaajista ilahduttavan monet olivat myös halukkaita osallistumaan historiikin tekemiseen. Hallitukselle on tärkeä tieto, että myös historiaa ja perinnetietoa pidetään tärkeänä. Pursiseura on siis muutakin kuin meneillään olevan kauden toiminta.

Vastaajista valtaosa oli sitä mieltä, että saa tarpeeksi tietoa seuran toiminnasta. Kuukausittaista jäsentiedotetta pidettiin tärkeimpänä. Tiedoksi saatetakaan nyt kaikille, joita kuukausittaiset jäsentiedotteet eivät saavuta, että Suuliin tulee päivittää tieto käytössä olevasta sähköpostiosoitteesta. Sähköpostiosoitteen voi ilmoittaa myös osoitteeseen sihteeri@kotkanpursiseura.fi

Kyselyssä ilahduttavin tulos olikin siten viimeisen kysymyksen tiimoilta. Kysyttiin halua osallistua seuratyöhön. Yli puolet vastaajista olivat halukkaita toimimaan eri tehtävissä seuran aktiivijäseninä. Seuran hallitukselle jääkin pohdittavaksi ja ratkaistavaksi, miten järjestetään halukkaille helppo tapa tulla toimintaan mukaan. Kynnyksenä voi olla tiedon kulun oikea-aikaisuus tai oikeiden henkilöiden tavoittaminen oikeaan aikaan. Lisäksi voi tuntua vaikealta hypätä toimintaan mukaan, jos ei vielä tunne muita aktiiveja. Mutta kun on kerran halua niin ratkaisutkin löytyvät. Kotkan Pursiseura - Kotka Segelsällskap on yhtä kuin sen jäsenet. Tehdään yhdessä seurastamme ja sen toiminnasta näköisemme.

Terveisiä varakommodorilta

RAINER BLOMQVIST

varakommodori

varakommodori@kotkanpursiseura.fi



Mennyt veneilykausi oli kohdaltani hiukan erilainen, siirryimme konevoimasta tuulivoimaan. Haasteelliseksi siirtymiseksi ajatteleman vaihto ei kuitenkaan ollut niin paha kuin olin arvellut. KPS:n jäseniltä saatujen neuvojen ja hiukan itse opiskellen saimme Charlotta-veneeseen kuitenkin kulkemaan tuulen voimalla. Konevoimaakin toki käytettiin tarpeen tullen.

Alkukesästä uskaltauduimme osallistumaan yöpurjehduskilpailuun (Sibyllan miehistön Markun ja Maritan) avustuksella. Menestystä ei tietenkään tullut mutta kokemusta ja elämyksiä sitäkin enemmän, tämän yhden kerran perusteella suosittelen tosi lämpimästi muitakin osallistumaan ko. tapahtumaan.

Kesän mittaan purjehduskokemus karttui ja luottamus veneeseen sen mukana. Kesäloman purjehdus tavoitteeksi asetettiin pääsy Helsinkiin. Hyvissä keleissä se oli oikein mukava ja leppoisa kokemus kun tavoite oli asetettu matalalle. Kauden aikana tuli n. 650nm.

En todellakaan voi vielä sanoa osaanani purjehtia, mutta hiukan jo pystyy

”säättämään” purjeita vauhdin parantamiseksi. Laji tuntuu siltä että opittavaa on loputtomasti mutta vähäiselläkin harjoittelulla ja varovaisuudella pääsee nauttimaan purjehduksesta. Kiivaasti seuraavaa kautta odotellessa.

Seuratyö on ollut hyvin antoisaa, vaikkakin aikaa vievää. Tulin valituksi KPS:n varakommodoriksi vuosikokouksessa. Kiitos luottamuksesta, uudesta tehtävästä en vielä osaa sanoa oikein mitään mutta avoimin mielin ja ennen kaikkea yhdessä tehden saamme varmasti vietyä Kotkan Pursiseuraa kohti entistä parempaa seuraa. Suurin toiveemme ja työmme hallituksessa on uuden yrittäjän saaminen Meriniemeen. Kehitys- ja parannuskohteita on runsaasti mutta varojen ja ajan sallimisessa rajoissa toimitaan.

Tulevalle kaudelle toivotaan hyviä kelejä sekä mukavia kohtaamisia. Mottona voisi olla yhteen hiileen puhaltaen ja yhdessä tehden eteenpäin.

Suomen siskokset avaavat Meriniemen Vapuksi

Käynnistämme ravintolatoiminnan Meriniemeen keväällä 2023. Projekti lähti liikkeelle Kotkan Pursiseuran varakommodori Heikki Kuokan yhteydenotosta jo viime alkusyksystä. Projektia on työstyetty yhdessä Heikin ja kommodori Patricia Broasin kanssa, ensin tunnustellen ja sitten yhä konkreettisemmin toimin ja pian on käsillä avajaisten aika.

Meriniemessä tulemme tarjoamaan juhla-, kokous-, tapahtuma- ja ravintolapalveluita. Koemme Meriniemen olevan näille toiminnoille upea mahdollisuuksien paikka ja uskomme vanhan huvilan heräävän Ruususen unestaan. Olemme luvanneet Kotkan Pursiseuran hallitukselle sekä yhteistyökumppaneillemme aloittaa toimintamme pienin, tukevin askelin, tähtäimessämme vakaa ja kehittyvä liiketoiminta upeassa toimintaympäristössä.

Kyseessä on ihan oma unelmamme, vaikka isämme Timo Suomi haaveili koko lapsuutemme ajan perustavansa ravintolan kotikylämme vanhaan kyläkauppaan. Ehkäpä tämä meidän unelmamme alkoi kyteä jo silloin. Olemme toimineet aiemmin Café & Villa Sibben ruorissa Sipoossa. Koronavuodet Sipoossa olivat työntäyteisiä ja opettavia sekä ehdottomasti antoisia. Meillä oli kerrassaan upea henkilökunta, jonka kanssa selvisimme vaikeista ajoista yhdessä. Toivomme, että saamme luoduksi Meriniemeen yhtä innostuneen ilmapiirin ja loistavan huipputiimin ympärillemme.

Kotkan Pursiseura - Kotka Segel-sällskap on ollut meille tuttu jo vuosikymmeniä ja sen Meriniemi vuotuinen ja odotettu käyntikohde jo lapsuudesta asti. Olemme olleet seuraamassa Ruotsinsalmen ajoja, milloin kilpailunjohtajaisämme jalanjäljissä toimitsijoina, milloin kilpailijoiden tiimeissä ja sittemmin myös mukana järjestämässä ensimmäisiä RaceWKND!-ratamoottoriveneilykilpailuita Kotkassa vuonna 2018.

Pienempi meistä eli pikkusisko Elina on kartuttanut osaamistaan monissa



Kuva: Juhani Ollila

erilaisissa matkailu- ja ravintola-alan tehtävissä ja opiskellut myös restonomin tutkinnon. Milla, se isompi isosisko, on opiskellut yritysjohtamisen tutkinnon ja toiminut venealan yrittäjänä sekä toimii edelleen Kansainvälisen moottoriveneliiton UIM:n (Union Internationale Motonautique) kilpailukomissaarina, kotimaisten luottamustoimien lisäksi. Olemme aina toimineet tiiviisti yhdessä. Merkittävimpiä juttuja elämässämme on ollut Millan kilpailu-ura nuoresta aina ratamoottoriveneiden Formula 2 -luokkaan saakka, Elinan ja muun perheen toimiessa tiiminjäseninä. Seuratoiminnassa huikein projektimme on ollut F2:sten MM-osakilpailu oheistapahtumineen ja konsertteineen Peurungassa kesällä 2015, jossa Milla toimi kilpailunjohtajana.

Nyt on uusien tuulien aika ja Meriniemessä ne puhaltavat varmasti juuri oikealta suunnalta. Haluamme myös tarjota vaihtuvia etuja Kotkan Pursiseuran jäsenille. Ensimmäinen Vappumme Meriniemessä vietetään herkullisen lounaan äärellä ja tarjoamme pöytävarauksen tehneille KPS-KSS:n jäsenille lasin kuohuvaa vappulounaan yhteydessä. Uskomme yhteistyöhön seuran kanssa ja toivotamme teidät kaikki perheinenne ja ystävinenne tervetulleiksi Meriniemeen. Tehdään tästä yhdessä entistäkin upeampi paikka viihdyä, juhlia, kokousta sekä tavata ystäviä!

Tapaamisiin,
Elina & Milla,
Suomi Sisters Oy



Patricia Broas
kommodori
050 572 3026



Rainer Blomqvist
varakommodori
050 549 0917



Johanna
Van Wonterghem
044 343 4504



Esa Hannula
041 444 1464



Toni Kettunen
050 344 6368



Aki Kirjavainen
050 63 530



Eini Hakala
koulutus@
kotkanpursiseura.fi



Mikko Posti
050 413 0513

HALLITUKSEN JÄSENTEN VASTUUALUEET

Junioritoiminta:

Eini Hakala

Katsastus:

Toni Kettunen

Kevytvenepurjehdus:

Johanna Van Wonterghem

Kiinteistöt:

Aki Kirjavainen

Kilpapurjehdus:

Patricia Broas

Pitkäluoto:

Rainer Blomqvist

Satama ja telakka:

Esa Hannula

Tukialukset:

Mikko Posti

Veneily:

Mikko Posti

**Hallitus kokoontuu
noin kerran kuukaudessa.**

MUITA VASTUUALUEITA

Seuratapahtumat ja -tuotteet:

Laura Pulkkinen

seuratuotteet@kotkanpursiseura.fi

Tiedotus:

Salla Hannula

tiedotus@kotkanpursiseura.fi

Ympäristö:

Pentti Välipakka

JUNIORIJAOSTO

juniorit@

kotkanpursiseura.fi

Eini Hakala,

junioripäällikkö

Max Eriksson

Jesse Hjelt

Toni Kettunen

Mia Koivulehto

Camilla Löfman

Jani Tauren

Tiira Wahlman

Outi Ylinen

Teemu Ylinen

KATSASTUS

katsastus@kotkanpursiseura.fi

Katsastajat
Tero Glan
044 7099511

Esa Hannula
041 444 1464

Markku K. Hämäläinen
040 5779572

Toni Kettunen
050 3446368

Heikki Kuokka
0400 551549

Jouni Lahti
040 5385486

Martti Laisi
0400 655501

Juha Lehtinen
0500 777299

Lassi Luukkonen
040 5053820

Matti Markkanen
040 6375335

Petri Nurminen
050 4638606

Heli Paasi
050 3550055

Mikko Posti
050 4130513

Yrjö Savolainen
0440 505089

Jori Sippu
040 5473653

Kari Streng
044 3111241

Antti Tykkä
050 3315634

Janne Vanhala
050 4327047

KEVYTVENEJAOSTO

kevytvenely@kotkanpursiseura.fi
Johanna
Van Wonterghem pj.
044 3434504

Patricia Broas
Miko Jaakkola
Timo Jalkanen
Ulla Jalkanen
Aki Kirjavainen
Heikki Kuokka
Hanna-Leena Lehtinen
Juha Lehtinen
Mikko Posti

KIINTEISTÖJAOSTO

kiinteisto@kotkanpursiseura.fi
Aki Kirjavainen pj.
050 63530

Tero Glan
Pekka Taipale
Mikko Teinola

VEINEILYJAOSTO

veneily@kotkanpursiseura.fi
Mikko Posti
050 4130513

Lauri Kiiski
Heikki Kuokka
Martti Laisi
Matti Markkanen
Heli Paasi

SATAMAJAOSTO

Esa Hannula pj.
041 4441464

Satamakapteeni
Martti Mela
045 1548388

Telakkamestari
Kai Partanen
050 3406664

PITKÄLUOTOJAOSTO

pitkaluoto@kotkanpursiseura.fi
Rainer Blomqvist pj.
050 5490917

Esa Hannula
Antti Huopainen
Hannu Koskimies
Jouni Lahti
Lassi Luukkonen
Aimo Pensola
Kari Salminen
Mikko Teinola
Janne Vanhala

KILPAPURJEHDUSJAOSTO

purjehdusjaosto@kotkanpursiseura.fi
Patricia Broas,
yhteyshenkilö

Janne Taipale
Tero Glan
Timo Markkanen
Markku Hämäläinen
Janne Vanhala
Jerry Lehtinen

HALLINTO

Jäsen- ja talousasiat
Kotkan pursiseura –
Kotka segelsällskap ry

c/o Marikatti Ay
Satamakatu 9
48100 Kotka
kps@marikatti.fi

Matti Lehtonen
044 3200400

Tilintarkastajat

Jaana Tikanoja
Kari Hakkarainen KHT

Hallituksen uudet jäsenet

Eini ”Eikka” Hakala

VASTUUALUE: KOULUTUSPÄÄLLIKKÖ

”IT’S NOT ABOUT THE RESULT - IT’S HOW YOU PLAY THE GAME.”

Jalkani ovat jo pienestä pitäen liotettu merivedessä ja märkätossujen tuoksu on pinttynyt koipiin nuoruusvuosina.

Syntymästäni lähtien olen istunut jonkun kelluvan välineen kannella ja kilpurajehdus kevytveneillä imaisi minut mukaansa vähän yli kymmenvuotiaana. Kisoissa purjehdin ensin HPS:n ja myöhemmin TP:n lipun alla. Junioripurjehdus ja valmentaminen tulivat tutuksi myös noina vuosina.

Hiukan ennen vuosituhannen vaihdetta opiskelut heitti minut Kotkaan Pookinmäelle ja ammattimerenkulun pariin. Niistä vuosista alkaen minusta tuli myös KPS:n jäsen. Touhut junioripurjehduksen ja valmennuksen parissa jatkuivat luonnollisesti täällä nykyisessä kotikaupungissani.

Ammattini vei minut maailman merille niin rahti-, kuin purjelaivoilla, sekä vapaaehtoisen meripelastuksen aluksilla. Kokemusta merenkulusta ja siihen liittyvistä asioista ehti kertyä, kunnes kohtalo puuttui peliin.

Sairastuin erääseen harvinaissairauteen ja seilaukseni ammattimerenkulun parissa oli sitten seilattu. - Reilua tai ei, mutta elämää oli jatkettava.

”Hymyä huuleen ja nenä vastatuuleen.” Tämä myrsky elämässäni pyöritti ja piti minut sittenkin ammattimerenkulun parissa. Eräänä päivänä sain soiton Pookinmäeltä ja sen puhelun saattelemana päädyin merenkulkuaineiden lehtoriksi ja



edelleen osastovastaavaksi nk. merikouluun, samaan paikkaan, josta urani ammattimerenkulujana alkoi.

Vuosien työ koulutuksen parissa oli antoisaa, mutta kaikki loppuu aikanaan - Sillä terveyteni on sittemmin saatellut minut pois näistä tehtävistä.

Näinköhän nämä elämäni manööverit vaikuttivat siihen, että minua kysyttiin KPS-KSS:n koulutuspäälliköksi - Ken tietää,

mutta tässä sitä nyt ollaan ja sydämeni sykkii edelleen turvalliselle vesillä liikkumiselle.

Tätä tekstiä kirjoittaessa KPS-KSS:n kauden 2023 koulutustarjonta ja kalentointi on vielä kesken, mutta tiedotamme jäsenistöllemme suunnatuista koulutuksista mm. seuramme sähköisillä kanavilla.

SPV:n koulutusjärjestelmän mukaisista veneilykoulutuksista ja -tutkinnoista voit lukea lisää osoitteessa: <http://www.campus.spv.fi/>

Kannustan kaikkia osallistumaan veneilytaitoja ja -turvallisuutta lisääviin koulutuksiin ja mahdollisuuksien mukaan jakamaan omaa osaamista eteenpäin.

Onko sinulla laaja veneilykokemus ja osaaminen, tai omaat vesilläliikkumiseen liittyviä turvallisuustaitoja ja haluaisit jakaa osaamistasi seuramme jäsenille? Ota yhteyttä koulutus@kotkanpursiseura.fi

Vuosikokouksessa 6.3.2023 tulin valituksi myös hallituksen jäseneksi, kiitos tästä luottamuksesta. Alkavaan purjehduskauteen ja hallitustyöhön lähden aurinkoisin mielin ja toivotan kaikille jäsenille suotuisia tuulia ja turvallista alkavaa veneilykautta.

Mikko Posti

VASTUUALUE: VENEILY

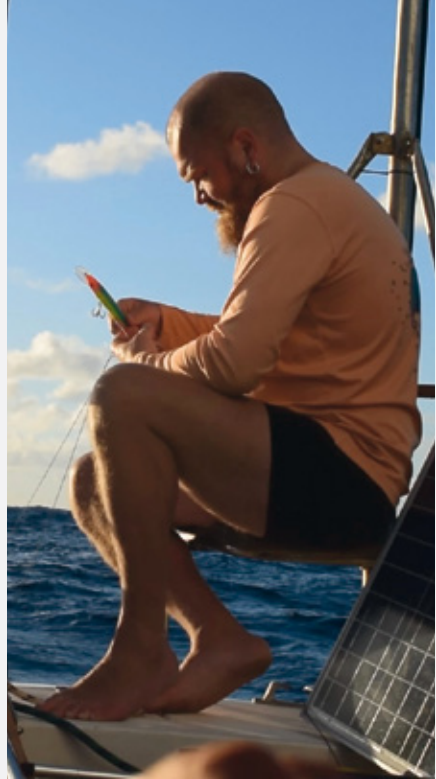
INNOKKAANA MUKANA TOIMINASSA

Meri ja veneily ovat aina olleet lähellä sydäntäni. Harrastus alkoi jo pienestä poikana soutuveellä. Iän karttuessa sain isältäni siihen pienen 2,5hp moottorin jonka turvin pystyin tutkimaan vesistöjä vähän kauempaakin kuin pelkkiä Kaarniemen lahden sopukoita.

Vuosien varrella veneittäni koot ovat kasvaneet ja tällä hetkellä ajelen vaimoni kanssa n.13m meriläismallista Vilpuri II:sta, joka toimii myös erinomaisena kesämökkinä.

Sen verran on veneilyharrastus vienyt mukanaan, että olen laivurikurssien lisäksi käynyt Ekamilla kotimaan laivurin ja koneenhoitajan kurssit. Ne toimivat myös hyvänä varasuunnitelmana, mikäli työni satamassa jossain kohtaa alkaa riittämään. Venekatsastaja kurssin kävin vuonna 2019 ja tulevana kautena lupauduin toimimaan myös KPS:ssa venekatsastajana.

Tähän astinen veneilyharrastukseni on ollut enemmän moottoriveneisiin liittyvää, mutta viime vuosina on alkanut kiinnostaa enenevässä määrin purjeilla tapahtuva veneily. Tokihan purjeveneet ovat aina kiehtoneet ja nuorempana kävinkin optimistijollakurssin ja viikon mittaisella leirilläkin muistan olleeni. Asiaa ei yhtään helpottanut Riiikosen Heikin kanssa tehty purjehdusretki vuoden 2022 alkuvuodesta. Siitä lisää tuonnetpana. Asiasta innostuneena lähdinkin viime kesänä mukaan kevytvenetoimintaan, josta saa hyvät opit ja vinkit pur-



jehtimiseen ja purjeveneisiin. Jossain kohtaa olisikin ajatuksena vaihtaa purjeveneeseen.

Toivotan kaikille mukavaa ja antoisaa veneilykesää 2023 ja muistakaahan hoitaa veneiden vuosikatsastukset ajantasalle.

HUHTIKUU

la 22.4. lipunnosto klo 17 Meriniemessä
Meriniemen kevättalkoiden ajankohta huhti-toukokuussa ilmoitetaan myöhemmin.

TOUKOKUU

la 20.5. - su 21.5. Kotka Ranking purjehduskilpailut
ma 22.5. Katsastusilta Meriniemessä klo 17 - 20
la 27.5.- su 28.5. RaceWKND
la 27.5. Pitkäluototalkoot
ma 29.5. Katsastusilta Meriniemessä klo 17 - 20
ma 29.5. - ke 7.6. Kevytveneurjehduksen alkeiskurssi

KESÄKUU

to 1.6. Veleiro Cup
ma 5.6. Katsastusilta Meriniemessä klo 17 - 20
to 8.6. Veleiro Cup
pe 9.6. - su 11.6. Retkipurjehduskurssi kevytveneillä
pe 9.6 - su 11.6. Kymen Navigaattoreiden jäsenillä mahdollisuus vieraillla Pitkäluodossa
ma 12.6. Katsastusilta Meriniemessä klo 17 - 20
to 15.6. Veleiro Cup
pe 16.6. Yöpurjehdus
pe 23. - la 24.6. Juhannus Pitkäluodossa
to 29.6. Veleiro Cup

HEINÄKUU

la 1.7. - pe 7.7. Eskaaderi Suomenlahdella
to 6.7. Veleiro Cup
pe 7.7. - su 9.7. Mahdollisuus vieraillla Kymen navigaattoreiden tukikohdassa Pitkäsaarella
to 13.7. Veleiro Cup
to 20.7. Veleiro Cup
la 22.7. Puuhaa Pitkäluodossa - tapahtuma lapsille ja lastenmielisille Pitkäluodossa
ke 26.7. Meripäiväkulkue
pe 28.7. Venekulkue
la 29.7. Vellamon kierros
la 29.7. Fiskariajot

ELOKUU

to 3.8.	Veleiro Cup
to 10.8.	Veleiro Cup
la 12.8.	Lohisopparetki Pitkälüodossa Elomalja, Trio-pokaali (järjestäjä HPS)
la 12.8.	Veleiro Cup
to 17.8.	Veleiro Cup
to 24.8.	Veleiro Cup
to 31.8.	Veleiro Cup

SYYSKUU

to 7.9.	Veleiro Cup
to 14.9.	Veleiro Cup
la 16.9.	Pitkälüotopurjehdus
la 30.9.	Karvalakkikisa

Meriniemen syystalkoiden ajankohta syys-lokakuulle ilmoitetaan myöhemmin.

LOKAKUU

la 7.10.	Lipunlasku klo 17
----------	-------------------

JOULUKUU

la 2.12.	Pikkujoulut
----------	-------------

Muutokset tapahtumakalenteriin mahdollisia. Päivitetty tapahtumakalenteri ja tarkemmat tiedot tapahtumista: www.kotkanpursiseura.fi.

Uuden purjehduskauden merkiksi seuramme

lippu nousee

**Meriniemessä
lauantaina
22.4.2023
klo 17.00**



**Lippu lasketaan
lauantaina
7.10.2023
klo 17.00**

**Tilaisuudessa palkitaan
seuran aktiivisia
toimijoita. Tervetuloa!**

Merisäätietoja

Radio Suomi klo 5.50, 7.50, 12.45, 18.50 ja 21.50 sekä ma-la 15.50 veneilyssä, pienveneilykaudella päivittäin

Merisäätuotteet

- Sääennusteet ja havainnot alueittain
Tilaus tekstiviestinä 16161 (0,84 €/viesti)

Tuuliennuste:

MERI + merialueen numero
(esim. meri 15)

Tuuliennuste:

TUULI + paikannimi tai koordinaatti
(esim. tuuli 60.1. 25.10 tai tuuli utö)

Havainnot:

MERI NYT + merialueen numero

Veden korkeustiedot:

VESI + kaupunki (esim. vesi helsinki)

Aallon korkeus:

AALTO + merialueen numero

Huom! Aluumerot alla

Aluumerot Itämerelle:

- 10 Itäinen Suomenlahti
- 11 Läntinen Suomenlahti
- 12 Pohjois-Itämeren itäosa
- 13 Pohjois-Itämeren länsiosa
- 14 Ahvenanmeri
- 15 Saaristomeri
- 16 Selkämeren eteläosa
- 17 Selkämeren pohjoisosa
- 18 Merenkurkku
- 19 Perämeren eteläosa
- 20 Perämeren pohjoisosa
- 21 Riianlahti
- 22 Keski-Itämeri
- 23 Gottlannin meri
- 24 Öölannin meri
- 25 Kaakkois-Itämeri
- 26 Bornholminmeri
- 27 Arkonanmeri

**YLEINEN
HÄTÄNUMERO**

112

**MERIPELASTUKSEN
HÄLYTYSNUMERO**

0294 1000

VHF-kanava

16/VHF-DSC 70

Trossi palvelunumero

0800 30 22 30

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto
vaihde

Puh. 029 534 5000

www.traficom.fi

Kotkan tulli

Merituulentie 424, 48310 Kotka

Puh. 029 5527 012

www.tulli.fi

Kaakkois-Suomen poliisilaitos

Kotkan poliisiasema

Ruukinkatu 12, 48100 Kotka

Puh. 029 543 0331

Kotkan merivartioasema

Juha Vainion katu 123,

48100 Kotka

Puh. 029 5426100

www.raja.fi

Haapasaaren merivartioasema

Puh. 0295 426 130

Hurpun merivartioasema

Hurpantie 420,

49900 Virolahti

Puh. 029 5420000

Kotkan Pursiseura - Kotka Segelsällskap ry • Vuosikirja 2023

Kannen kuva: Juhannus 2022 Pitkäluodossa. Kuvaaja Atte Karhu.

Toimitus: Salla Hannula, Jenni Lehtinen, Tiina Mela ja Miia Vanhala

Taitto: Ari Halinen • Paino: Painokotka Oy

Santion rajanylityspaikka
Puh. +358 295 426 110

Pidä Saaristo Siistinä ry
Itäinen Suomenlahti
hallinnoidaan Turusta
Puh. 02 274 5500
info@pssry.fi

Itäisen Suomenlahden Kansallispuisto
Ulko-Tammio,
Puh. 040 1636200

Kymenlaakson pelastuslaitos
Takojantie 4, 48220 Kotka
Päivystysnumero
Puh. 044 702 6211
pelastuslaitos@kymenhva.fi
kympe.fi

Kotkan Meripelastusyhdistys ry
Puh. 040 5067635
Hallituksen pj Ville Suni
Puh. 040 719 5884
kotka.meripelastus.fi

Haminan Seudun Meripelastusyhdistys ry
Varvinkatu 4, 49400 Hamina
Puh. 0400 242 773
hamina.meripelastus.fi

SMPS Loviisanseudun Meripelastajat ry / FSRF Lovisanejdens Sjöräddare rf
Puistokatu 1 B 31
c/o Henry Littman
07900 Loviisa
Puh. 019 501 105
loviisa.meripelastus.fi

Haminan Pursiseura ry (HPS)
Kommodori Arto Saarinen
Puh. 050 400 1162
haminanpursiseura.fi

Östra Nylands Segelförening rf (ÖNS)
Kommodori Janne Lehtola
Puh. 040 827 2145
ostranylandssegelforening.yhdistysavain.fi

Kotkan Moottorivene-seura ry (KMVS)
Jäsenasiat Marjo Zamora
ti ja to 9-13
Puh. 050 516 0805
Puheenjohtaja
Matti Kekarainen
Puh. 040 828 2023
kmvs.fi

Kymen Navigaattorit ry (KN)
Kommodori
Markku Ryökkynen
Puh. 050 065 7097
kymennavigaattorit.fi

Vehkalahten Veneseura ry (VVS)
Kommodori Kai Ristola
Puh. 040 538 4689
vehkalahten-veneseura.fi

Pyhtään Meriveneilijät ry
Kommodori Mikko Tamminen
Puh. 040 355 8686
www.pyhtaanmeriveneilijat.com

Klamilan Veneilijät r.y
Kommodori Harri Kuokka
Puh. 040 017 9645

Virolahden Pursiseura ry (ViPS)
Kommodori Niko Eiksson
Puh. 044 436 9513
virolahdenpursiseura.fi

Sapokan polttoaineasema Ritoil,
Puh. 044 737 8790

LIITTYMISMAKSUT

Aikuiset	140 €
Juniorit, nuorisojäsenet ja perheenjäsenet	0 €

VUOSIMAKSU

Aikuiset	90 €
Juniorit alle 18 v.	20 €
Nuorisojäsen alle 25 v.	40 €
Seniorijäsen yli 67 v.	50 €
Ainajäsen, vapaaehtoismaksu	25 €
Pitkäluotomaksu, vapaaehtoismaksu	20 € - 50 €

KOTISATAMAN VENEPAIKKAMAKSUT

Venepaikka: leveys alle 2,0 m	229 €
Venepaikka: leveys alle 2,5 m	267 €
Venepaikka: leveys alle 3,0 m	307 €
Venepaikka: leveys alle 3,5 m	346 €
Venepaikka: leveys alle 4,0 m	371 €
Venepaikka: leveys alle 4,5 m	398 €
Venepaikka: leveys alle 5,0 m	424 €
Kylkipaikka aallonmurtajalla (ei sisällä sähköä)	427 €
Talvisäilytysmaksu laiturissa on sama kuin laituripaikan hinta kesäkaudella.	

TELAKKAMAKSUT

Venepaikka: pituus alle 10m (sis. sähkön)	120 €
Venepaikka: pituus yli 10m (sis. sähkön)	150 €
Kesäsäilytys telakalla ensimmäiseltä kesältä samansuuruinen kuin telakkamaksu talvella, toiseltä peräkkäiseltä kesältä 2 x telakkamaksu.	

KATSASTUSMAKSUT

Runkokatsastus	60 €
Vuosikatsastus Meriniemessä maanantaisin 22.5 - 12.6	40 €
Pyyntökatsastus	60 €
Kilometrikorvaus	0,53 €/km
Muulloin, kun Meriniemessä katsastusiltoina suoritettavasta katsastuksesta peritään matkakorvaukset erikseen.	

JUNIOREIDEN MAKSUT

Alkeiskurssi	70 €
Kausimaksu, alkeisryhmä (kesä-syyskuu 1 harjoitus/vko)	190 €
Kausimaksu, jatkoryhmä	300 €
(touko-syyskuu, koulujen loma-aikana 2 harjoitusta/vko)	
Sisaralennus (saman perheen sisaruksen kausimaksusta)	50 €

Kilpavalmennusmaksu: tapauskohtaisesti

KEVYTVENEPURJEHDUS

Kurssimaksut

Alkeiskurssi, aikuiset KPS jäsenet	150 €
Alkeiskurssi, aikuiset (sis. jäsenyys)	200 €
Alkeiskurssi, alle 18 v. KPS jäsenet	80 €
Alkeiskurssi alle 18 v. (sis. jäsenyys)	100 €

Kevytveneiden käyttömaksut

1 - 4 kertaa/kausi	25 €
5 - 9 kertaa/kausi	50 €
koko kausi	100 €

AVAINMAKSUT

Pitkäluodon avain, myynti Marikatti	60 €
Laituriportin avain, myynti Marina Cafe Laituri	10 €

PYSÄKÖINTIPAIKAT AITAUKSESSA

Autopaikka/vuosi, myynti Marikatti	50 €
Avainpanti	30 €

Seuran hallitus pidättää oikeudet muutoksiin

VIERASSATAMAMAKSUT

Aisapaikat, vuorokausi	25 €
Kylkikiinnitys, vuorokausi (15 m asti, tämän ylittävältä mitalta +5 €/alkava metri)	50 €
Päiväkäynti max. 3 h	5 €
(Marina Cafe Laiturissa asioidessa ei veloitusta, ei sisällä satamapalveluja)	
Päiväkäynti max. klo 20.00 asti (ei sisällä satamapalveluja)	10 €

Satamamaksuun kuuluu sähkö, vesi, pesutilat saunoilla, pesutupa jossa tiskaus- sekä pyykinpesumahdollisuus, vuokratolkupyörät (4kpl).
Puolet sataman paikoista on ennakovarattavissa www.satamapaikka.com -sivuston kautta.

KYLMÄVESIINTI VENEILYKAUDEN ULKOPUOLELLA

Seuraa Facebookin ilmoituksia Kylmävesiintti/Marina Cafe Laituri.

SEURAN PANKKITILI: FI82 5172 0220 0236 68



JOKO SINULLA ON TROSSI?

Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelu takaa ongelmatilanteissa vesillä maksuttoman avun veneellesi silloinkin, kun ihmisiä ei ole vaarassa. Samalla olet mukana parantamassa kaikkien vesilläliikkujien turvallisuutta.

TROSSI-JÄSENEÄ SAAT

- hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita.
- apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.
- vastaavan palvelun Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Norjassa Tanskassa (rajatulla alueella).

LISÄKSI SAAT

- valitsemasi meri- tai järvi-meripelastusyhdistyksen jäsenyyden.
- neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Vapaaehtoinen meripelastaja -lehden
- hyvän mielen tukieksasi vapaaehtoista meripelastustoimintaa.



LUE LISÄÄ JA LIITY:

TROSSI.FI



MERIPELASTUSSEURA
KOTKAN MERIPELASTUSYHDISTYS



Haluan liittyä veneilevien ihmisten joukkoon, osallistua seuratoimintaan sekä käyttää KPS:n tarjoamia palveluja ja tunnuksia kuten seuran lippua.

Jäsenhakemuskaavake on myös seuran nettisivuilla **www.kotkanpuriseura.fi**.

Lähetä hakemuksesi: kps@marikatti.fi tai Marikatti Ay, Satamakatu 9, 48100 Kotka

Jäsenhakemus käsitellään KPS-KSS:n hallituksen kokouksessa. Uusi jäsen on täysivaltainen ja hänet liitetään jäsenrekisteriin, kun liittymis- ja jäsenmaksu on maksettu. Tervetuloa veneilevien ihmisten pariin!

Sukunimi _____

Etunimi _____

Syntymäaika _____

Katuosoite _____

Postinumero ja -paikka _____

Puhelin koti _____

Puhelin työ _____

Matkapuhelin _____

Sähköposti _____

Liityn samalla jäseneksi Suomen Purjehdus- ja Veneily ry:hyn

Anon perhejäsenyyttä. _____ (nimi) on KPS:n jäsen.

VERE (jos on): purjevere / moottoriverre

Nimi _____ Rekisterinumero _____

Tyyppi _____ Katsastusluokka _____

Pituus _____ Konetehto _____

Leveys _____ Uppouma _____

Allekirjoitus _____ Päiväys _____

Kotkan Pursiseura ry SÄÄNNÖT

1. NIMI JA KOTIPAIKKA

Yhdistyksen nimi on Kotkan Pursiseura - Kotka Segelsällskap ry ja kotipaikka Kotkan kaupunki.

2. TARKOITUS JA TOIMINTAMUODOT

Yhdistyksen tarkoituksena on toimia jäsentensä veneily- ja veneurheilun, vene- ja merituntemuksen sekä vesilläliikkumisen tietojen ja taitojen kehittämiseksi ja edistämiseksi ja kehittää veneilyturvallisuutta ja edistää merellistä ympäristösuojelua.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys

- toimeenpanee koulutustilaisuuksia ja ohjaa jäseniään niihin
- järjestää tarkoituksiaan palvelevien veneilytietojen harjoitus- ja kilpailutilaisuuksia
- pitää rekisteriä jäsenistään ja jäsenten katsastetuista veneistä
- toimii tarpeellisessa laajuudessa yhteistyössä viranomaisten ja muiden veneilyjärjestöjen kanssa
- antaa harkintansa mukaan toimintaansa liittyviä lausuntoja sellaisia pyydetäessä

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi omistaa samansuuntaista toimintaa harjoittavien yritysten osakkeita sekä kiinteätä ja irtainta omaisuutta, perustaa rahastoja sekä toimeenpanna rahankeräyksiä ja arpajaisia, hankittuaan asianomaisen luvan. Yhdistys voi myös varojensa kartuttamiseksi harjoittaa tilapäistä ravintola- ja kahvilatoimintaa.

3. JÄSENET

Yhdistyksen jäseneksi voi yhdistyksen hallitus sille osoitetusta kirjallisesta hakemuksesta hyväksyä luonnollisen henkilön tai toimintaansa ja tarkoituksiinsa soveltuvan oikeuskelpoisen yhteisön. Jäsenyys astuu voimaan, kun hakija on suorittanut yhdistykselle liittymismaksun ja ensimmäisen vuosimaksun säädetyn ajan kuluessa.

Jäsenellä on oikeus erota yhdistyksestä ilmoittamalla siitä kirjallisesti yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoittamalla eroamisesta yhdistyksen kokouksen pöytäkirjaan.

Jäsenen katsotaan eronneeksi yhdistyksestä, jos jäsen on jättänyt maksamatta jäsenmaksunsa yli yhden kuukauden ajan maksun eräpäivästä.

Jäsenen erottamisesta päättää hallitus, jonka on ennen erottamista varattava asianomaiselle jäsenelle tilaisuus selityksen antamiseen erottamista koskevassa asiassa.

Hallituksen tekemän erottamispäätöksen jälkeen on jäsenellä kuukausi aikaa erottamisilmoituksesta tiedon saatuaan saattaa erottamispäätös seuraavan yhdistyksen kokouksen ratkaistavaksi.

Yhdistyksen jäsenlajeja ovat:

1. Iältään 25 ja 67 vuoden välillä oleva varsinainen jäsen, joka on maksanut vuosikokouksen päättämät liittymis- ja vuosimaksut.
2. Iältään 18, mutta alle 25 vuotta vanha nuorisojäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
3. Alle 18 vuotta vanha juniorijäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut
4. Yli 67 vuotta vanha seniorijäsen, jolle voidaan päättää alemmat liittymis- ja vuosimaksut.
5. yhteisöjäsen, joka suorittaa yhdistyksen tätä jäsenmuotoa varten päättämät liittymis- ja vuosimaksut
6. ainisjäsen, joka ennen 1.1.2000 on saanut ainisjäsenoikeuden, eli on suorittanut jäsenmaksun 25 vuoden ajan, joista voi olla enintään 5 vuotta juniorijäsenenä oloaikaa. Ainaisjäsen on vapaa suorittamasta vuosimaksua

Yhdistyksen hallitus voi yksimielisellä päätöksellään hyväksyä kunniajäseneksi henkilön, joka huomattavasti ja merkittävästi tunnustusta ansaitsevilla tavalla on edistänyt yhdistyksen tarkoitusta. Kunniajäsen ei maksa liittymis- tai vuosimaksua.

Jos yhdistyksen entinen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja valitaan kunniajäseneksi, kutsutaan häntä kunniakommodoriksi.

4. HALLITUS

Yhdistyksen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu yhdistyksen vuosikokouksessa valittu puheenjohtaja, jota kutsutaan kommodoriksi, varapuheenjohtaja, jota kutsutaan varakommodoriksi sekä kuusi jäsentä. Kommodori ja varakommodori valitaan yhdistyksen vuosikokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosin. Hallituksen muut jäsenet valitaan vuosikokouksessa kahdeksi vuodeksi kerrallaan siten, että kolme heistä on vuorovuosittain erovuorossa. Kommodorin ja varakommodorin tai hallituksen jäsenen toimikausi on kahden vuosikokouksen välinen aika.

Sääntöjen muutoksen rekisteröinnin jälkeen pidettävässä vuosikokouksessa on erovuorossa kommodori tai varakommodori ja sellaiset hallituksen jäsenet, joiden erovuoraisuus olisi viimeksi valittuja aiempi.

Hallitus on päätösvaltainen kun kommodori tai varakommodori ja vähintään neljä jäsentä on läsnä. Asiat ratkaistaan yksinkertaisella äänen enemmistöllä.

Äänten mennessä tasan, ratkaisee puheenjohtajan mielipide, vaaleissa kuitenkin arpa. Hallitus ottaa sihteerin, rahastonhoitajan ja muut tarvittavat toimihenkilöt joko keskuudestaan tai hallituksen ulkopuolelta.

Hallituksen kokouksista pidetään pöytäkirjaa, joka tarkastetaan hallituksen päättämällä tavalla.

5. YHDISTYKSEN NIMEN KIRJOITTAMINEN

Yhdistyksen nimen kirjoittaa kommodori tai varakommodori yksin tai 2 hallituksen jäsentä yhdessä.

6. TILINTARKASTAJAT

Yhdistyksellä on yksi tilintarkastaja ja hänellä varatilintarkastaja. Tilintarkastaja valitaan yhdistyksen vuosikokouksessa kalenterivuodeksi kerrallaan.

7. TILINTARKASTUS

Yhdistyksen tilikausi on kalenterivuosi. Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoinen ja hallituksen vuosikertomus on annettava tilintarkastajalle viimeistään kolme viikkoa ennen yhdistyksen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausunto hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

8. KOKOUSTEN KOOLLEKUTSUMINEN

Yhdistyksen kokouksen kutsuu koolle hallitus. Kokouskutsu on toimitettava aikaisintaan kuukautta ja viimeistään kuusi päivää ennen kokousta joko lähettämällä kutsu kirjallisena kullekin jäsenelle tai julkaisemalla kutsu yhdistyksen kotipaikkakunnalla ilmestyvässä sanomalehdessä.

9. YHDISTYKSEN KOKOUKSET

Yhdistyksen kokouksia ovat: Vuosikokous, joka on pidettävä hallituksen määräämänä päivänä ennen huhtikuun loppua.

Ylimääräinen kokous, joka pidetään kun hallitus katsoo siihen olevan aihetta, tai kun vähintään 1/20 yhdistyksen äänioikeutettuja jäsenistä sitä hallitukselta erityisesti ilmoitettua asiaa varten kirjallisesti vaatii. Kokous on pidettävä 30 päivän kuluessa vaatimuksen esittämisestä.

10. ÄÄNIOIKEUS JA EDUSTAMINEN

Äänioikeutettuja yhdistyksen kokouksessa ovat ainaisjäsenet, yhteisöjäsenet, varsinaiset jäsenet, nuorisojäsenet ja seniorijäsenet. Kullakin läsnä olevalla äänioikeutetulla on yksi ääni ja äänioikeutettu jäsen voi valtakirjalla edustaa yhtä yhdistyksen äänioikeutettua jäsentä.

11. VUOSIKOKOUS

Yhdistyksen vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

- esitetään tilinpäätös, hallituksen vuosikertomus ja tilintarkastajien lausunto
- päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
- valitaan hallituksen puheenjohtaja (kommodori) tai varapuheenjohtaja (varakommodori)
- valitaan hallituksen jäsenet erovuorossa olevien tai eronneiden tilalle
- valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja
- päätetään seuraavan vuoden liittymis- ja vuosimaksuista
- vahvistetaan yhdistyksen tulo- ja menoarvio
- päätetään yhdistyksen toimihenkilöiden ja tilintarkastajien palkkioista
- vahvistetaan yhdistyksen toimintasuunnitelma
- käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat

12. JÄSENEEN OIKEUS SAADA ASIA VUOSIKOKOUKSEN KÄSITTELYYN

Mikäli yhdistyksen jäsen haluaa saada jonkun asian yhdistyksen vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen siitä kirjallisesti ilmoitettava hallitukselle tammikuun loppuun mennessä.

13. VAALIT JA ÄÄNESTYKSET

Yhdistyksen kokouksessa on jokaisella varsinaisella, nuoriso-, seniori-, yhteisö- ja ainaisjäsenellä yksi ääni. Kaikki vaalit toimi-

tetaan suljetuin äänestyslipuun. Yhdistyksen päätökseksi tulee, ellei näissä säännöissä toisin määrätä

1. se mielipide, jota on kannattanut yli puolet äänestyksessä annetuista äänistä
2. äänten mennessä tasan, se mielipide jota kokouksen puheenjohtaja ilmoittaa kannattavansa, paitsi vaaleissa arpa
3. sääntöjen muuttamista tai yhdistyksen omaisuuden pääosan luovuttamista koskevassa asiassa se mielipide, jota on kannattanut vähintään 3/4 äänestyksessä annetuista äänistä

14. ALUSKATSASTUS

Yhdistyksen jäsenillä on oikeus katsastuttaa aluksensa vuosittain. Katsastettu alus merkitään yhdistyksen veneluetteloon ja sille annetaan venetodistus. Katsastettu alus on oikeutettu edustamaan yhdistystä ja käyttämään Kotkan Pursiseuran lippua. Yhdistyksen hallinnassa olevat laituripaikat on varattu jäsenten katsastetuille veneille.

15. YHDISTYKSEN PURKAUTUMINEN

Päätös yhdistyksen purkamisesta on tehtävä kahdessa vähintään kahden ja enintään neljän kuukauden välein pidettävässä kokouksessa, kummasakin vähintään 4/5 enemmistöllä annetuista äänistä.

Yhdistyksen purkauessa tai jos se lakkautetaan, yhdistyksen viimeinen kokous määrää tavan, jolla varat käytetään yhdistyksen toimintaan läheisesti liittyvän tarkoituksen edistämiseen.

16. SAAVUTETUT JÄSENOIKEUDET SÄILYVÄT

Säännöt on hyväksytty KPS:n vuosikokouksessa 4.3.2013. Rekisteröityinä ne ovat astuneet voimaan 27.11.2013.

Pitkäludon järjestyssäännöt

Kotkan Pursiseuran omistamasta tukikohdasta käytetään nimitystä Pitkäludo. Se sijaitsee Haapasaaressa Pitkäludossa.

- 1§ Pitkäludossa jokaisen tulee noudattaa tätä järjestyssääntöä sekä muita hallituksen antamia ohjeita.
- 2§ Mäihinnosuun ovat oikeutetut ainoastaan seuran jäsenet ja heidän vene-seurueensa. Jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä. Suuremman vierasryhmän voi tuoda ainoastaan hallituksen luvalla.
Hallitus voi myöntää luvan mäihinnosuun myös muiden seurojen jäsenille solmittujen yhteistyösopimusten puitteissa. Vaadittaessa jäsenyys on todistettava.
- 3§ Kiinnittyminen Pitkäludon rantaan tapahtuu pääsääntöisesti keulakiinnityksellä.
- 4§ Pitkäludoon kulloinkin ensimmäisenä saapuvan toivotaan nostavan seuran viirin lippusalkoon.
Viimeinen lähtijä laskee viirin ja huolehtii siitä, että rakennusten ovet ja ikkunat on suljettu.
- 5§ Pitkäludon sauna on jäsenten käytettävissä. Tarkemmat saunan käyttöohjeet on saunatiloissa.
- 6§ Takkatupa on jäsenten käytettävissä saunan käytöstä riippumatta. Rakennuksessa yöpyminen ei ole sallittua. Tilojen käyttöön veneilykauden ulkopuolella on saatava hallituksen lupa.
- 7§ Tiloja voi varata ennakoon vain hallituksen päätöksellä tai toimintasuunnitelman mukaiseen kilpailu- tai leiri-toimintaan.
- 8§ Kävijöiden tulee käsitellä seuran omistamaa kiinteistöä ja irtaimistoa asiaankuuluvalla huolellisuudella.
- 9§ Jokaisen vierailijan tulee noudattaa hyvää järjestystä ja ehdotonta siisteyttä. Jätteidensä vieni maihin tai upottaminen sekä veneen wc:n tyhjentäminen satama-alueelle tai saaren käymälöihin on ehdottomasti kielletty.

- 10§ Seuran jäsenillä on oikeus kalastaa määrättyllä vesialueella. Kalastuksesta on nähtävissä erillinen ohje, mitä on noudatettava.
- 11§ Liikuttaessa Pitkäludossa tulee jokaisen ottaa huomioon saaren muut asukkaat ja välttää liikkumista oman alueen ulkopuolella.
- 12§ Saaren kasvillisuutta ja linnustoa on kaikin tavoin suojeltava ja vaalittava. Kasvavien puiden kaato on kielletty. Pyritään käyttämään valmiita polkuja luonnossa.
- 13§ Satamassa on koirat ja kissat pidettävä kytettyinä ja veneen päällikön on huolehdittava siitä, ettei kotieläimistä aiheudu haittaa ja häiriötä muille venekunnille.
- 14§ Jokainen jäsen on oikeutettu lunastamaan Pitkäludon avaimen. Avain on henkilökohtainen ja sen luovuttaminen seuran ulkopuoliselle on kielletty. Havaituissa rikkomustapauksissa jäseneltä voidaan kieltää Pitkäludon käyttö ja perä avain takaisin.
- 15§ Telttailu on sallittu siihen osoitetulla alueella. Asumattomat teltat on kootava pois.
- 16§ Tulenteko on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla. Poistuttaessa saaresta on ehdottomasti huolehdittava siitä, että tuli kaikissa tulisijoissa ja grilleissä on varmasti sammutettu.
- 17§ Moottorin tarpeeton käyttö on satamassa oltaessa kielletty. Moottoria tai erillistä generaattoria ei saa käyttää lastaus-, valaistus- tai lämmitysenergian tuottamiseen.
- 18§ Radioita, radiopuhelimia ja muita äänentoistolaitteita tulee käyttää siten etteivät ne häiritse toisia venekuntia tai ympäristöä. Satama- ja telttailualueilla on suotava yörauha sitä haluaville.
- 19§ Veneet kiinnittyvät poijuihin ja laitureihin omalla vastuulla. Seura ei ole vastuussa mahdollisista vahingoista.

- 20§ Ampuma-aseiden tuonti Pitkälüotoon ja niiden käyttö on kielletty.
- 21§ Kun jäsen toteaa seuran sääntöjä tai määräyksiä rikutun, on asianomaiselle heti huomautettava asiasta. Mikäli annettu huomautus ei auta, on asiaa- ta ilmoitettava seuran toimihenkilölle.
- 22§ Näiden sääntöjen tahallisesta rikkomisesta voidaan rikkojalle antaa seuran hallituk- sen määräämä rangaistus.

Nämä järjestyssäännöt astuvat voimaan 1.1.2007 Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap ry:n hallituksen 6.11.2006 tekemällä päätöksellä

Blue Teal -palkinto SÄÄNNÖT

- 1§ Palkinnon muotona on Douglas Bour- nen lahjoittama puinen laatta, jossa veneen messinkiset kirjaimet Blue Teal muistona Blue Teal -veneen matkas- ta Ottawasta Kotkaan. Laatta on kiin- nitettyä Meriniemen seurasalin sei- nään.
- 2§ Palkinnon tarkoitus on muistaa ja kun- nioittaa pitkien matkojen purjehtijoita Kotkan Pursiseurassa.

- 3§ Jokainen palkittu voi kiinnittää edelli- sen kaltaisen hopealaatan palkinnon mahonkiosaan. Hopealaatassa on ol- tava vuosi, veneen nimi, matkan kau- kaisin satama ja kipparin nimi.
- 4§ Palkinnon toinen laatta annetaan kip- parille veneen kajuuttaan kiinnitettä- väksi. Tässä laatussa mainitaan, että Blue Teal -palkinto on annettu tälle ve- neelle, matkan päätesatama, vuosi ja antajan nimi, Kotkan Pursiseura. Eri vuosina annetut laatat ovat ulkonäöl- tään toistensa kaltaisia.
- 5§ Voittaja valitaan ja julkistetaan meren jäätyessä Kotkassa. Asiaan kuuluvat juhlat järjestää matkapurjehdusryhmä.
- 6§ Palkittavaksi valitaan kippari, joka omalla, KPS:n venerekisteriin merki- tyllä veneellä on kuluvan kauden aika- na palannut pisimmältä purjehdusmat- kalta. Jos samana vuonna on kaksi tai useampi vene purjehtinut saman mat- kan ja on oikeutettu Blue Teal -palkin- toon, luovutetaan samassa tilaisuu- dessa kaksi tai useampi palkinto.
- 7§ Näitä ohjeita voi muuttaa vain Kotkan Pursiseuran hallitus.

Nautitaan meidän hienosta saaritukikohdastamme
ja tuetaan sen ylläpitoa

PITKÄLUODON TUKIMAKSU 20-50€

Voit maksaa KPS:n tilille: FI82 5172 0220 0236 68

Viitteeksi: 7773

Kiitokset etukäteen ja nähdään saassa!

Kotkan kaupungin venesatamien JÄRJESTYSMÄÄRÄYKSET

Hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 20.11.2007

- 1 § Kotkan kaupungin omistamien venesatamien alueella on noudatettava näitä järjestysmääräyksiä.
- 2 § Venettä laituriin kiinnitettäessä ja siitä irrotettaessa sekä laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta. Veneen sivuilla on käytettävä riittävästi suojaimia. Vene on kiinnitettävä laituriin huolellisesti ja pitävästi. Venettä ei saa kiinnittää laiturin päähän muutoin kuin lastauksen tai purkamisen ajaksi.
- 3 § Veneitä ja tavaraa saa säilyttää tai varastoida vain siihen osoitetulla paikalla.
- 4 § Venesatamien alueella on noudatettava siisteyttä ja hyvää järjestystä.
- 5 § Jäteöljyä ja roskia saa sijoittaa vain niitä varten varattuihin säiliöihin.
- 6 § Veneiden korjaustöitä, joka saattaa aiheuttaa likaantumista, mataloitumista tai tulenvaaraa, saa tehdä vain tarkoitusta varten osoitetussa paikassa. Tämä paikka on pidettävä puhtaana.
- 7 § Kaupunki ei vastaa veneille sataman alueella mahdollisesti sattuvista vahingoista. Venepaikan haltija on velvollinen seuraamaan vedenpinnan korkeuden vaihteluja ja syvyyksen riittämistä vuokraamallaan venepaikalla. Laiturirakenteissa havaituista vaurioista tulee vuokralaisen välittömästi tehdä ilmoitus kaupunkisuunnitteluun.
- 8 § Venepaikat vuokraa kaupunkisuunnittelun vastuualue, joka myös perii niistä kaupungille suoritettavat maksut. Kaupunkisuunnittelulla on oikeus kesken vuokraoikeuden määrätä vene siirrettäväksi toiseen paikkaan, mikäli vene ei kokonsa puolesta ole sopiva kyseiseen paikkaan. Kaupunkisuunnittelulla on myös oikeus siirättää veneitä tilapäisesti suurten veneilytapahtumien aikana. Siirättäminen tapahtuu yhteistoiminnassa omistajien kanssa.
- 9 § Venepaikan vuokraaja on oikeutettu luovuttamaan venepaikkansa toiselle vain kaupunkisuunnittelun suostumuksella. Luovutuksesta ei saa antaa hyvitystä.
- 10 § Venepaikkamaksu on suoritettava viimeistään laskuun merkittynä eräpäivänä. Ellei maksua ole todettu maksetuksi eräpäivää seuraavan viikon perjantaina suoritettavassa tarkistuksessa, katsotaan vuokrasuhteen katkenneen. Talvisäilytysmaksua osoittava merkki on kiinnitettävä näkyvään paikkaan joko venepukkiin tai suojapeitteeseen. Talvialuesäilytysmerkki on lunastettava ennen veneen siirtämistä talvisäilytysalueelle. Veneen säilytys vedessä talvikautena on maksullinen. Mikäli venettä säilytetään muualla kuin veneilykaudeksi vuokratulla paikalla, tarvitaan siihen maankäyttöosaston lupa.
- 11 § Veneet saadaan siirtää talvisäilytyspaikoille aikaisintaan syyskuun 15. päivänä. Veneet on talvisäilytyspaikoilta poistettava toukokuun loppuun mennessä. Talvisäilytyksen päätyttyä on kaikki tavarat, telineet ja jätteet poistettava. Telineiden kesäsäilytystä varten voi kaupunki osoittaa varastoalueen.

Erityisestä syystä, kuten poikkeuksellisen myöhäisen kevääntulon johdosta, voi kaupunkisuunnittelu pidentää talvisäilytysaikaa.

Veneen säilytys purjekaudella (1.6.–14.9.) talvisäilytysalueilla on sallittu vain Sikosaaren tai Itärannan uudella talvisäilytysalueella ja on maksullinen. Veneiden talvisäilytys laitureiden päällä on kielletty. Etusija venesatamaan liittyvän talvisäilytysalueen käyttämiseen on kustakin satamasta venepaikan edellisenä kesänä vuokranneilla.

- 12 § Venesatamiin tai muualle kaupungin maa- tai vesialueille luvattomasti jätetyt veneet, vene-, talvisäilytys- ja kalastustarvikkeet poistetaan ja ne voidaan varastoida kaupunkisuunnittelun toimesta. Siirto ja varastointi tapahtuu vuokralaisen ja veneenomistajan kustannuksella ja vastuulla. Mikäli vene on kiinnitetty venesatamassa muualle, kuin kaupunkisuunnittelun osoittamalle vuokratulle paikalle, on kaupunkisuunnittelulla oikeus siirtää vene välittömästi. Talteen otetut veneet ja tavarat voi vuokralainen tai veneenomistaja lunastaa maksettuaan siirto ja varastointikulut.
- 13 § Kaupunkisuunnittelulla on oikeus katkaista vuokrasuhde, mikäli venepaikan vuokraaja ei noudata järjestyssääntöjä.

Kauden 2022 toiminta ja tapahtumat - jaostojen toimintakertomukset

Vuosi 2022 oli Kotkan Pursiseurassa jälleen aktiivinen vuosi. Purjehduskilpailuissa oli hyvät osallistujamäärät ja järjestelyistä saatiin paljon kiitosta vierailvilta osallistujilta. Kisakauden huipentumana oli H-veneiden SM-kilpailut elokuussa. Erityisesti junioritoiminnassa otettiin suuria kehityskaskeita ja juniorit kisasivat innokkaasti, valmentajien ollessa sekä innostuneita että innostavia. Myös kevytvenejaostossa harjoiteltiin ahkerasti, kilpailtiin ja järjestettiin opetusta. Kevytvenejaoston toimintaan saatiin ilahduttavasti mukaan myös nuorempaa osallistujakaarti.

Jaostojen toiminnan lisäksi on tehty yhteistyötä Suomen merimuseon kanssa. Merimuseon kokoelmissa olevan historiallisen luotsikutteri Pitkäpaasin kanssa on osallistuttu Meripäivien venekulkueseen, kisattu Vellamon kierroksessa Marko Kantola kipparina, järjestetty junioreille suunnattu tutustumispurjehdus sekä kaksipäiväinen siirtopurjehdus Helsinkiin.

Kotkan Pursiseuran hallitus kokoontui 13 kertaa. KPS hallituksen jäsenten lisäksi on kokouksissa ollut sihteeri Matti Lehtonen sekä tiedottaja Salla Hannula. Kauden aikana valittiin koulutuspäälliköksi Eini Hakala. Kunniakommodori Pentti Välipakka pyydettiin uuden kauden kynnyksellä pursiseuran ympäristövastaavaksi. Kauden aikana järjestettiin lukuisia tutustumistilaisuuksia, koulutuksia, harjoituksia, kilpailuja, tapahtumia ja talkoita. Lämpimät kiitokset sekä järjestäjille että osallistujille.

Kommodori palkitsi lipunlaskutilaisuudessa seuraavat henkilöt:

Vuoden harrastaja - Enegren-palkinto:

Emmi Eriksson

Seura-aktiivi, joka paikan höylä, joka on henkeen ja vereen opettaja:

Eini Hakala

Huomionosoitus radio-ohjattavien purjevereiden toiminnan kehittämisestä:

Pekka Aalto

Innostuneelle ja innostavalle

valmentajalle: **Jesse Hjelt**

Kiitos hyvästä yhteistyöstä, pursiseuran toiminnan tuesta, avusta ja joustavasta asioiden hoitamisesta:

Piia ja Jarkko Laine

Kiitos viestinnän hoitamisesta ja hallituksen tukena toimimisesta:

Salla Hannula

TIEDOTUS

Vuosikirja valmistui huhtikuussa ja kirjojen jakaminen jäsenistölle hoidettiin kustannustehokkaasti yhteistyökumppanien avulla. Yli 70-vuotiaille jäsenille kirjat postitettiin.

Tiedottajana huhtikuusta 2022 alkaen toimi Salla Hannula. Tiedotus tapahtui seuran kotisivujen, sähköpostilla lähetettyjen kuukausittaisten jäsentiedotteiden, Facebook-sivujen, Facebookin KPS-ryhmän, Instagram -sivujen sekä Kymen Sanomien seurat ja yhdistykset -palstan kautta. Seuran kotisivuilla tapahtui syksyllä tietomurto. Tietomurron seurauksena päätettiin rakentaa uudet kotisivut alkuvuodesta 2023.

PURJEHDUSJAOSTO

Purjehdusjaoston puheenjohtajana kaudella 2022 toimi Jerry Lehtinen.

Jaoston toiminta saatiin toteutettua suunnitelman mukaisesti. Ranking kilpailut järjestettiin toukokuun viikonloppuna Finn, Vikla, Lightning luokissa. Kotkan pурсеura järjesti vuoden 2022 H-veneiden SM-kilpailut, joka oli ehdoton kesän päätapahtuma. FinRating tasoituspurjehduskilpailuja järjestettiin neljä. Naistenkisa purjehdettiin tänäkin vuonna jollakalustolla, jossa oli aikaisempiin vuosiin verrattuna enemmän osanottajia. Tasoituspurjehduksen kynnyistä madallettiin myös järjestämällä purjeiden mittaustapahtuma Merikeskus Vellamon tiloissa.

Veleiro Oy jatkoi viikkokilpailusarjan tukemista kuten aikaisempinakin vuosina. Kilpailusarjassa järjestettiin yhteensä 14 purjehdusta. Hyväntekeväisyys pottia kerättiin Kotkan MeripeLASTUSYHDISTYS ry:lle. Viikkokilpailujen yhteydessä oli mukaan myös jolla- ja kevytvenepurjehtijat omassa lähdössään.

MOOTTORI- JA MATKAVENEJAOSTO

Moottori- ja matkavenejaoston puheenjohtajana toimi kaudella 2022 Rainer Blomqvist.

Kulunut veneilykausi vietettiin perinteisissä merkeissä. Jaosto järjesti tapahtumia, joista vuoden ensimmäisenä Talvipäivän tapahtuma. Tapahtuma järjestettiin yhteistyössä muiden jaostojen kanssa. Perinteikkäät Fiskariajot herätettiin tauon jälkeen henkiin ja järjestettiin Meripäivien aikaan. Elokuun lopussa järjestettiin Veneilytapahtuma Sapokassa – väkeä oli runsaasti paikalla ja sääts suosivat.

JUNIORIJAOSTO

Junioripäällikkönä kaudella 2022 toimi Toni Kettunen. Vastuuvallmentajana Eini Hakala, ohjaajina Sebastian Kotkaniemi, Jenni Mielonen, Matti Peltoniemi, Noa Mäenkaski sekä Kusti Koivulehto. Lisäksi ohjaamassa olivat Tiira Wahlman, Camilla Löfman ja Anton Pohjola ja Riku Kinnunen. Kilparyhmää Kotkassa valmensi Jesse Hjelt.

Talven aktiviteetit voitiin unohtaa pandemian vuoksi, kuten myös kevään kouluesittelyt. Keväällä päästiin kuitenkin pitkästä aikaa Meriturvaan SPV:n järjestämään koulutukseen. Kauden alussa järjestettiin ohjaajille ja muille halukkaille SRC-tutkinto ja -koulutus. Näin saatiin turvallisuutta harjoituksissa nostettua uudelle tasolle.

Kevät aloitettiin toukokuussa jollatalkoilla. Junnut Naru-Matin vanhasta kämpästä Cafe Laiturin hyväksi. Vastaavasti Junnut saivat Meriniemen kellarissa olevat lämmittämättömät tilat käyttöön. Näitä tiloja kunnostettiin ja siivottiin kauden aikana käyttökuntoon useilla talkoilla ja kymmenillä työtunneilla. Tila saatiin niin hienoksi, että yhdessä aktiivisen toiminnan kanssa se kiinnosti ohikulkijoita ja seuran jäseniä suuresti.

Kausi aloitettiin jo tutuilla ryhmien nimillä (Startti-, Harraste- ja Taitajaryhmät). Harraste- ja Taitaja -ryhmät aloittivat toimintansa heti toukokuussa. Touko-kesäkuun taitteessa ja heinäkuussa pidettiin kaksi erillistä alkeiskurssia, joihin osallistui yhteensä 17 purjehduksesta kiinnostunutta junioria. Heistä 10 jatkoi vielä Startti -ryhmän viikkoharjoituksiin, joka on huikaisesti enemmän kuin Suomen keskiarvo (noin 20%). Koulujen kesälomien aikana ennen 2022 aloittaneiden Harraste ja

Taitaja -ryhmät harjoittelivat kahdesti viikossa, kun Startti-ryhmällä harjoitukset olivat kerran viikossa. Koulujen alettua jokaisella ryhmällä oli yhdet harjoitukset viikossa. Kaudella harjoitukseen osallistui yhteensä 37 aktiivista junioria.

Kaudelle 2022 kasattiin edellisen kesän pohjalta erikseen valmennettava kisaryhmä, johon mukaan tuli 6 purjehtijaa. 4 optimistijollalla ja 2 Zoom8:lla. Ryhmän harjoituksista Kotkassa vastasi Jesse Hjelt ja kilpailuareenoilla apuna oli myös Tiira Wahlman, Matti Peltola ja Camilla Löfman.

Kesällä 2022 KPS junnut osallistuivat kansallisiin kilpailuihin niin Optari- kuin Zoom8 -luokassakin.

KPS:n junioreilta tuli kisasuorituksia seuraavasti:

3 x opti haastaja	2 eri kisassa
6 x Zoom8 Ranking	5 eri kisaa
30 x opti kadetti	8 eri kisassa
1 x Zoom8 SM	
4 x opti Ranking	2 eri kisassa
1 x yläkoululeiritys	SPV
2 x opti SM	
2 x Zoom8 -leiritys	Zoom8 -liitto
4 x Optileiritys	ulkomaat ja SOL

Yhteensä reilu 20 tapahtumaa, joissa olimme vahvasti mukana.

Kauden 2022 aikana saimme käyttööme takuuseen vaihdetun Quicksilver-merkkisen kumiveneen. Alkuperäisen materiaali petti ja koko vene vaihdettiin uuteen. RIB oli viikon verran tekniikan vaihdossa. Kaudelle 2022 osui jonkin verran pieniä teknisiä murheita moottoriveneiden kanssa ja operointi valmiiksi vajaalla kalustolla aiheutti enenevässä määrin haasteita.

Kausi 2022 oli leirien osalta aktiivinen kausi. Kotkassa pidettiin heti kesäkauden aluksi SPV:n alueleiri, jonka vetäjänä toimi Laura Santala. Laura veti kolmipäiväisen leirin jakamalla upeaa osaamistaan meidän junnuille ja ohjaajillemme. Ennen juhannusta pidimme vielä oman kolmipäiväisen juniorileirin Luovissa. Luoviin osallistui melkein kaikki juniorimme sekä yksi HPS:n junioreita. Luovissa vietettiin kolme päivää ja yksi yö. Ohjelmassa oli purjehduksen lisäksi saunomista, uintia, pelejä, leikkejä ja paljon hyvää syömistä sekä yhdessäoloa. Yhtenä iltana mukaan saivat tulla vanhemmat, sisarukset, sekä alkeiskurssin juuri käyneet. Paikalla vieraili myös Kotkan Meripelastusyhdistys omalla RIB -veneellään.

Heinäkuussa pidimme parin viikon harjoitustauon, jonka aikana ainoastaan Starttiryhmä harjoitteli. Kauden alussa käynnistettiin uutena Veleiro CUP -junioreita, jossa ajettiin yhteensä 10 starttia lähes kaikissa veneluokissa, joita seurasta löytyy. Juniorit kisasivat opti- ja Zoom8 sarjoissa tiukasti läpi koko kesän. Torstaiset kovat tuulet haittasivat halukkaiden kokeilijoiden pääsyä radalle ja samasta syystä turvallisuusohjeita jouduttiin täsmentämään kauden aikana. Jokainen harjoitusryhmä kävi Lehmäsaareen retkellä. Starttiryhmän tueksi saatiin myös Kaiffari Max Erikssonin kipparioimana.

Juniorit olivat mukana veneilytapahtumassa esittelemässä kalustoa ja myymässä makkaraa. Kotkan Meripäivien kulkueeseen osallistui iso joukko KPS:n edustajia, pääosin junioreita. Marraskuussa olimme Merikeskus Vellamossa esittelemässä purjehdukseen liittyviä asioita ja pitämässä Vesisankarit -rastia perhepäivässä. Lipunlaskun yhteydessä juniorit järjestivät toistamiseen valopurjehduksen pimenevässä

Sapokassa. Tapahtuma sai mukavasti ihmisiä liikkeelle ja pääsi paikalliseen mediaan. Syystalkoot pidettiin yhdessä Meriniemen kiinteistön talkoiden kanssa. Tuolloin jollat pestiin ja huollettiin talviteloille odottamaan kautta 2023. Junioreiden päätöstilaisuudessa palkittiin kauden suorituksista ja vuoden junioriksi 2022 valittiin Oskari Pajari.

Talvikaudeksi 2022-2023 saimme vuoden Korkeakosken koulun liikuntasaliin. Siellä on loppukaudesta harjoiteltu ahkerasti vaihtuvien vetäjien opastuksella lihaskuntoa, koordinaatiota ja liikkuvuutta. Myös yleiskunnosta on pidetty samalla hyvää huolta pallopelejä pelaamalla.

Ratamoottoriveneilypuolella RaceWK-ND viidessä SM-osakilpailussa edusti Kotkan Pursiseuraa Veleiro Racing teamin kuljettajat.

KEVYTVENEJAOSTO

Kevytvenejaoston puheenjohtajana toimi kaudella 2022 Johanna van Wouterghem.

Kevytvenejaoston puolella kausi on näyttäytynyt aktiivisena. Harrastustoiminta saatiin pyörimään säännöllisesti viikoittain ja eri luokissa on lisäksi kilpailtu ahkerasti.

Pursiseuran omistamat Litti ja Red Snapper olivat aktiivisesti käytössä niin alkeiskurssilla kuin viikoittaisissa harjoituksissa. Veneitä huollettiin talkoovoimin keväällä 2022 huoltoon osallistui useita jaoslaisia. Seuran veneille teetettiin Ekamin metallilinjalla rantakärret, jotka ovat mahdollistaneet veneiden noston ja tyhjentämisen aina purjehdusten jälkeen.

Veneet saatiin vesille toukokuun loppupuolella Kotkassa järjestettyjen ranking kisojen yhteydessä. Alkeiskurssi pidettiin heti ranking-kisojen jälkeen kohdennetusti useamman ohjaajan voimin. Kurssille osallistui 8 henkilöä.

Harjoitusveneinä käytettiin sekä seuran, että ohjaajien omistamia kevytveneitä. Kurssin jälkeen useampi henkilö jatkoi harrastusta edelleen viikoittaisissa harjoituksissa. Ohjattuja harjoituksia pidettiin kesä-syyskuun aikana ja yhteensä niitä kertyi kaksikymmentäseitsemän. Aktiivikausi sijoittui selvästi kesä-elokuulle, jonka jälkeen päivien pimetessä ja säiden kylmetessä osallistujamäärä ja mahdolliset purjehduskerrat vähenivät selvästi. Talviteloille seuran veneet siirtyvät syystalkoiden yhteydessä.

Köliveneiden Veleiro cup viikkokisojen rinnalle saatiin kevytveneille oma viikkokisa. Lähtöjä järjestettiin kuluneena kautena kymmenen ja lähtöihin saatiin mukaan myös jokunen Lightning ja Finnjolla. Tulevana kautena kevytveneiden viikkokisaa kehitetään edelleen ja kynnys osallistumiseen halutaan pitää matalana.

Kotkan Ranking kisoihin lightning-veneiden osalta saatiin Kotkasta mukaan Red Snapper. Kipparina toimi Jesse Hjelt miehistönä Johanna Van Wouterghem ja Matti Peltoniemi.

Seuran junnuohjaajat Matti Peltoniemi, Riku Kinnunen sekä Noa Mäenkaski muodostivat kesän aikana miehistön, joka loppukesästä osallistui Red Snapperilla Lightning luokan SM-kisoihin sijoittuen hienosti seitsemänsiksi.

Esko Aalto kävi valmentamassa Peltoniemen miehistöä ennen SM-kisoja. Samalla myös muut kiinnostuneet sai-

vat osallistua päivän luentoihin ja harjoituksiin. Päivään osallistui yhteensä neljätoista purjehtijaa.

Lightning SM-kisoihin, M100 juhla-regattaan saatiin siis mukaan yksi venekunta Kotkasta, mutta kaiken kaikkiaan kauden kilpailuihin osallistui seurastamme kahdeksan purjehtijaa joko vierailien, tai kuuluen johonkin vakiomiehistöön.

Vikla luokassa seuramme on ollut edustettuna kolmen purjehtijan toimesta (Claus Carpelan, Hanna-Leena Lehtinen sekä Juha Lehtinen) SM-kilpailuisissa M100 juhla-regatassa Claus Carpelan sijoittui gastinsa Risto Valjuksen kanssa upeasti kolmanneksi. Huhti- toukuuun taitteessa Carpelan ja J. Lehtinen matkasivat Espanjan Valenciaan ja osallistuivat Masters EM- kilpailuun.

Myös Finnjollien luokassa seuramme oli komeasti edustettuna Claus Carpelan, Risto Tamminen ja Kari Streng, jotka ovat osallistuneet sekä Finnjollien ranking-sarjaan, että Finnjollien Masters-sarjan MM- kilpailuihin, jossa yhteensä satakaksikymmentäyksi kilpailijaa kahdestakymmenestäviidestä maasta purjehti Helsingin edustalla heinäkuun alkupuolella.

Näiden lisäksi Loviisassa kilpailtiin elokuun aikana klassisten veneiden Suolakuppi sekä syyskuussa klassisten veneiden kauden päätöskisa Åyskäri. Molemmissa kilpailussa Pekka Taipale kipparoi itsensä hienosti toiseksi La Jolla II veneellään.

Kevytvenejaosto huomioi lipunlaskujuhlassa junnumiehistöä Peltoniemi, Kinnunen, Mäenkaski) sekä Viklojen SM-kisoissa menestynyttä konkaria (Carpelan).

PITKÄLUOTOJAOSTO

Pitkälüotojaoston puheenjohtajana toimi kaudella 2022 Rainer Blomqvist.

Kausi alkoi totutusti kevättalkoilla, joissa suoritettiin parannustöitä mm. uivan laiturin maanpuoleisen osan teräsrakenteet uusittiin ja ”uimalaakongin” merenpuoleinen osa muutettiin. Aiemmin saareen kuljetetut polttopuut pilkottiin ja pinottiin liiteriin. Grillikatokseen hankittiin uusi kaasugrilli.

Talkoiden lisäksi järjestettiin tapahtumia saaritutukikohdassa: Pitkälüodon juhannus, Lohisopparetki ja Pitkälüoto-purjehdus. Pitkälüodossa oli vierailuja kauden aikana noin 310 kertaa. Lipunlaskujuhlassa palkittiin Lassi Luukkonen.

KATSASTUSTOIMINTA

Katsastuspäällikkönä toimi kaudella 2022 varakommodori Heikki Kuokka. Heikki Kuokka toimi lisäksi alusvastaavana Kaiffarille sekä ribeille Pikku-Liisa ja Quicksilver. Kaiffarin alusisäntänä toimi Pekka Kotila.

Katsastajina toimivat Tero Glán, Markku K. Hämäläinen, Toni Kettunen, Erkki Kiiski, Jouni Lahti, Martti Laisi, Lassi Luukkonen, Esa Hannula, Matti Markkanen, Petri Nurminen, Heli Paasi, Yrjö Savolainen, Jori Sippu, Kari Streng, Antti Tykkä ja Janne Vanhala.

Katsastuksia suoritettiin kuten perinteeksi on muodostunut toukokuun kahtena viimeisenä maanantaina sekä kesäkuun kahtena ensimmäisenä maanantaina. Katsastuspäiviksi on järjestetty myös sammuttimien tarkastuksia. Katsastuspäivien lisäksi on tehty kauden aikana pyyntökatsastuksia.

SATAMA JA TELAKKA

Satamajaoston puheenjohtajana toimi kaudella 2022 Esa Hannula. Satamakaapteeni oli Martti Mela ja telakkames-tari Kai Partanen.

Satamassa kaupunki on jatkanut laituri-
reiden kunnostusta ja uusimista. Poiju-
paikkoja muutettiin aisapaikoiksi. T ja
X -laitureiden väliin on asennettiin uusi
jollalaituri kevytveneilijöiden käyt-
töön. Telakan osalta on käyty läpi tal-
visäilytyspaikan sääntöjä ja tarkennettu
niitä.

KIINTEISTÖJAOSTO

Kiinteistöjaoston puheenjohtajana toimi
kaudella 2022 Aki Kirjavainen.

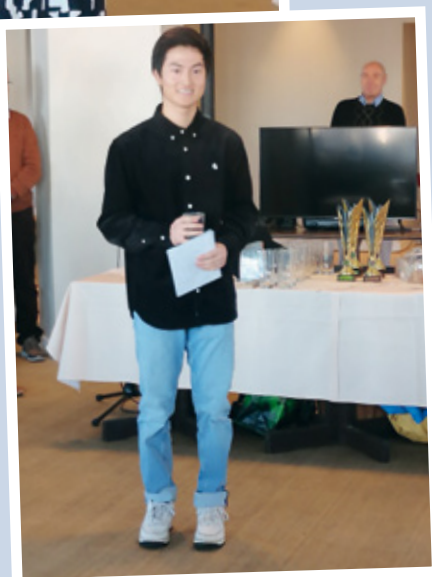
Kaudella 2022 tehtiin uudelleenjärjestel-
lyjä tilojen ja rakennusten käytön osal-
ta. KPS:n vanha saunarakennus vuok-
rattiin Cafe Laiturille ja sovittiin lisäksi,
että Cafe Laituri huolehtii Meriniemen
tilavarauksista ja vuokraamisesta ta-
pahtumia ja juhlia varten. Juniorijaosto
puolestaan siirtyi huoltorakennuksen
tiloista käyttämään Meriniemen pohja-
kerrosta ja lasirakennusta. Pohjakerrok-
sen tila nimettiin Junnuklubiksi.

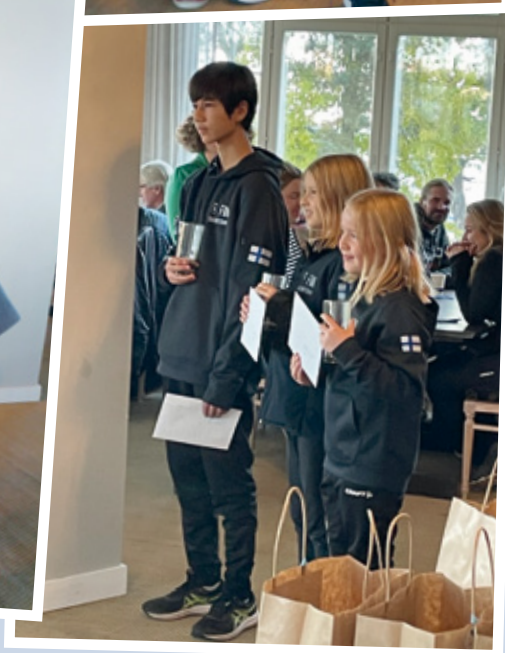
Kauden aikana järjestettiin kevättalkoot
sekä syystalkoot. Talkoissa oli runsaasti
väkeä ja varsinkin kevättalkoissa teh-
tiin laajamittaista siivousta ja vanhan –
vaaralliseksi lahonneen – esiintymisla-
van purkua. Meriniemen huoltopihalta
purettiin myös vanhan jäteaitauksen
jäänteet. Huoltopihalta karrattiin pur-
kujätteet ja paljon muutakin romua
jätelavalle. Kevättalkoiden päätteeksi
vietettiin lipunnostojuhlaa.

Kauden aikana tehtiin erilaisia pienem-
piä huolto- ja korjaustoimia, pääasiassa
talkoovoimin.

Meriniemen päärakennukseen on etsit-
ty uutta vuokralaista ja kauden aikana
käytiin neuvotteluja eri vuokralaiseh-
dokkaiden kanssa. Tiloja on käytetty
monipuolisesti pурсiseuran omista
koulutuksissa, tapahtumissa ja lisäksi
on tiloja vuokrattu yksityisiä juhlia ja
tapahtumia varten.

Vuoden 2022 lipunlaskutilaisuudessa palkittuja





Kauden 2023 suunniteltu toiminta ja tapahtumat - jaostojen toimintasuunnitelmat

Alkavalla kaudella annamme lämpimät ja haikeat kiitoksemme pitkäaikaiselle varakommodorillemme Heikki Kuokalle, joka on ilmoittanut lopettavansa hallitustyöskentelyn. Uskomme Heikin olevan silti korvaamattomana seura-aktiivina myös tulevina vuosina.

Tulevalle kaudelle 2023 tavoitellaan yhtä iloista ja eloisaa kautta kuin mitä edellinen kausi 2022 oli. Purjehduskilpailut on suunniteltu, sovittu ja kirjattu kalenteriin – eli tekemättä vaille valmis kisakausi. Kiitämme Jerry Lehtistä, joka on suunnitellut kauden valmiiksi, mutta jättää jaoston puheenjohtajuuden seuraajalleen. Juniorijaostossa on myös tehty uudelleenjärjestelyjä ja jatkossa Eini Hakala vetää juniorijaostoa.

Yhteistyötä Suomen Merimuseon kanssa jatketaan viime vuoden tapaan ja haetaan lisäksi kippareita ja gasteja opettelemaan luotsikutteri Pitkäpaasin käsittelyä.

Kotkan Pursiseuran hallituksen jäsenten lisäksi on toiminnan apuna sihteeri Matti Lehtonen sekä tiedottaja Salla Hannula. Eini Hakala on pursiseuran koulutuspäällikkö ja Pentti Välipakka on ympäristövastaava.

TIEDOTUS

Kotkan Pursiseuran tiedottaja on Salla Hannula.

Uusien kotisivujen teko aloitettiin tammikuussa 2023 ja niiden on suunniteltu valmistuvan maaliskuussa 2023.

Tiedotusta jatketaan samalla tavalla kuin vuonna 2022 eli tiedotuskanavat ovat seuran kotisivut, kuukausittaiset sähköpostilla lähetettävät jäsentiedotteet, Facebook-sivu ja Facebookin KPS-ryhmä, Instagram sekä Kymen Sanomien seurat ja yhdistykset -palsta.

Vuosikirjaa on työstetty ahkerasti talven 2022-2023 aikana aktiiviryhmän toimesta. Vuosikirjaa jaetaan kevään lipunnostojuhlassa.

PURJEHDUSJAOSTO

Purjehduskilpailuja järjestetään 2023 Kotka Ranking neljälle eri veneluokalle toukokuussa, sekä neljä FinRating kilpailua kesän aikana.

Viikkokilpailusarja Veleiro Cup:n nimellä purjehditaan 14 kertaa kesäkuun alusta syyskuun puoleen väliin.

Trio-pokaalista kilpaillaan elokuussa Haminan pursiseuran järjestämän Elo-malja kilpailun yhteydessä.

Kesän aikana on tarkoitus järjestää ainakin yksi eskaaderi Suomenlahdella.

MOOTTORI- JA MATKAVENEJAOSTO

Moottori- ja matkavenejaoston puheenjohtaja on Rainer Blomqvist.

Kauden tapahtumista ensimmäinen on vuosien tauon jälkeen yhteinen matka Venemessuille. Matka messuille järjestetään yhteiskuljetuksena. Helmikuussa järjestetään myös Talvipäivän tapahtuma, Meriniemessä.

Veneilykautena 2023 järjestetään Veneilytapahtuma Sapokassa sekä Fiskari-ajot meripäivälauantaina.

JUNIORIJAOSTO

Junioripäällikkönä aloittaa Eini Hakala. Toni Kettunen ottaa roolin kilpavalmennusryhmän luotsamisesta.

Kaudella 2023 toimintaa jaetaan useammille harteille. Toiminnoille on sovittu vastuuhenkilöt, jotka muodostavat Juniorijaoksen 2023. Alkeiskurssit, Startti- Harraste ja Taitajaryhmien harjoitukset noudattelevat tutuksi tullutta kaavaa. Koulujen loma-aikoina kahdet harjoitukset viikossa, muulloin yhdet.

Keväällä pyörii sisäharjoitukset ja jotain teoriakoulutusta pyritään järjestämään.

Kaudelle 2022 käynnistetty kilpapurjehdusvalmennus saa jatkoa ja kaudelle 2023 pyritään käynnistämään myös toinen ryhmä kasvamaan. Kisaryhmän kalenteri kaudelle 2023 on täynnä toimintaa ja lisää tulee koko ajan.

Tulevalle kaudelle varaudumme taas kerran ensimmäisen toiminnalle uudet tilat, mikäli Meriniemen vuokraus etenee toivotulla tavalla. Kalustopuolella tarpeita on enimmäkseen kuljetus- ja valmennusvenekalustosta. Jollakalusto on verraten kohtuullisessa kunnossa. Yhteistyötä pyrimme syventämään HPS:n, SOL:n, SPV:n, Zoom8-liiton sekä muiden sidosryhmien kanssa.

KEVYTVENEJAOSTO

Kevytveneajaoston puheenjohtaja on Johanna van Wongerghem.

Kaudella 2023 lisätään ohjaajaresursseja harjoituksiin ja koulutetaan uusia ohjaajia. Järjestetään vähintään yksi alkeiskurssi.

Harjoitusten sisältöä kehitetään edelleen ja säännöllistä toimintaa harjoitusten, kilpailujen ja retkien muodossa harjoitetaan kesä- elokuussa. Retkipurjehdus otetaan osaksi kevytveneajaoston toimintaa.

Varauskalenterin käyttö seuran veneiden osalta jatkuu.

PITKÄLUOTOJAOSTO

Pitkäluotoajaoston puheenjohtaja on Rainer Blomqvist.

Saaritukikohdassa kausi alkaa kevättalkoilla ja polttopuita hankitaan 10m3. Laituria parannetaan ja laajennetaan. Toimenpiteet tehdään parantamaan turvallisuutta. Grillikatoksen huuva uusitaan. Muita kunnostustöitä tehdään tarpeen ja tehtävälistan mukaan.

KATSASTUSTOIMINTA

Katsastuksia suoritetaan toukokuun kahtena viimeisenä maanantaina sekä kesäkuun kahtena ensimmäisenä maanantaina. Katsastuspäivien lisäksi tehdään kauden aikana pyyntökatsastuksia.

Katsastajien nimet ja yhteystiedot ovat nähtävissä toimihenkilöt-sivulla sekä seuran kotisivuilla.

SATAMA JA TELAKKA

Satamajaoston puheenjohtaja on Esa Hannula. Satamakapteeni on Martti Mela ja telakkamestari Kai Partanen.

Laitureiden kunnostustyöt jatkuvat jäiden lähdön jälkeen. Lainsäädännön muutoksesta johtuen on jätteiden käsitteilyyn tulossa muutoksia kuluvan kauden aikana. Tiedotamme tästä lisää seuran jäsentiedotteessa, kun se on ajankohtaista. Päivitetty Satama- ja Telakkasäännöt julkaistaan vuosikirjassa. Säännöt löytyvät myös seuran uudistetuilta nettisivuilta.

KIINTEISTÖJAOSTO

Kiinteistöajaoston puheenjohtaja on Aki Kirjavainen.

Riippuen Meriniemen vuokraus-tilanteesta voidaan joutua tekemään uudelleenjärjestelyjä tilojen käytössä ja erityisesti junioritoiminnan suhteen. Toivotaan uuden vuokralaisen aloittavan ravintolatoiminta Meriniemessä keväällä 2023.

Kauden aikana järjestetään kevätkalokoot sekä syystalkoot.

Katon kunnostustarvetta arvioidaan. Kauden aikana korjataan tarvittaessa vesikaton kohtaa, jossa ilmeni vuonna 2021 vuotoa. Pienempiä huolto- ja korjaustoimia tehdään tarpeen mukaan.

Katsastustietoja veneenomistajalle

- ☛ Suorita veneen keväthuolto ja kunnostus ajoissa.
- ☛ Tarkista onko veneesi runkokatsastettava ja varaa runkokatsastusaika ajoissa.
- ☛ **Varmista katsastajan turvallinen pääsy veneeseen**
- ☛ Veneessä ei saa olla paljon tavaraa, jotta kriittisiä tarkastuskohteita pääsee tarkastamaan.
- ☛ Rungon peruskatsastus tehdään ennen pohjan käsittelyä. Paras aika olisi syksyllä ylösnoston ja pohjan puhdistuksen jälkeen, jolloin veneenomistajalla on aika suunnitella ja tehdä tarvittavat kunnostustoimet. Riki täytyy olla tarkastettavissa kunnolla. Riki ei voi olla pystytettynä tai kannella tai mastotelineellä niin, että sitä ei voida tarkistaa.
- ☛ **Tarkasta itse veneen varusteet ennalta ja ota katsastusta varten hyvin esille.** Huomioi, että peruskatsastuksessa vesillä valmiina kuluu enemmän aikaa, kuin välivuosien katsastuksessa. Tarkastuksen apuna voit käyttää katsastuspöytäkirjaa, joka löytyy seuran vuosikirjasta
- ☛ Tarkempaa tietoa katsastusvaatimuksista löytyy SPV:n sivuilta: Matkaveneily > Katsastus > Veneilijälle > Katsastusäännöt (ovat osa Katsastajan Käsi kirjaa). www.spv.fi/matkaveneily/katsastus
- ☛ Vene turvallisuuskatsastetaan vuosittain vedessä kaikilla varusteilla lähtövalmiina. Esim. rikaamatonta tai puutteellisesti varustettua venettä ei katsasteta.
- ☛ Katsastajat tekevät seuran luottamushenkilöinä vapaaehtoista veneturvallisuustyötä ja ovat SPV:n kouluttamia. Katsastajat haluavat myös itse veneillä, joten katsastuta veneesi mieluusti katsastusmaanantaisin.



Vene on katsastettava 30.6

mennessä. Katsastajien ”kesäloma” alkaa 1.7. Jos venettä ei ole siihen mennessä katsastettu, se katsotaan katsastamattomaksi, eikä veneellä ole oikeutta laituripaikkaan KPS:n laitureissa, eikä seuran lipun käyttöoikeutta.

- ☛ **Kauden lopussa katsastamattomat veneet irrotetaan Suuli-järjestelmästä! Uudelleen liittäminen edellyttää peruskatsastusta!**
- ☛ Hyväksytyin katsastuksen jälkeen liimaa katsastustarra veneen runkoon paapuuriin puolelle niin, että se on laiturilta luettavissa.
- ☛ **Jos vene jää tilapäisesti kaudeksi maihin, siitä on ilmoitettava katsastajalle.**
- ☛ **Mikäli vene myydään tai muuten siirtyy toiselle henkilölle, siitä ilmoitus katsastajalle.** Tällöin vene irrotaan seurasta ja sen rekisteröiminen uudelle omistajalle tulee mahdolliseksi.



Turvallisuuskatsastukset
Meriniemessä maanantaisin
ilman ajanvarausta:

ma 22.05.2023 klo 17 – 20
ma 29.05.2023 klo 17 – 20
ma 05.06.2023 klo 17 – 20
ma 12.06.2023 klo 17 – 20

- ☛ Katsastajan tunnustat katsastajan huomioliivistä tai katsastajan salkusta. Kokoonumispaikkana iso ankkuri, josta voit pyytää katsastajan laiturille.
- ☛ Mahdollisuuksien mukaan, sammuttimien tarkastaja on paikalla Meriniemessä suuren ankkurin luona tilaisuuden alusta niin kauan, kun tarkastettavaa riittää.
- ☛ Kaasulaitteiden tarkastaja myös paikalla, jos katsastusiltoina on vähintään neljä (4) asiakasta/ilta. Tarkastuksista tulee erillinen varauslista ja ohjeet Cafe Laiturin ilmoitustaululle.

Katsastusmaksut 2023

✿ Maissa tehtävä runko- ja rikikatsastus pyyntökatsastuksena 60 €.

✿ Turvallisuuskatsastus vene vedessä katsastusmaanantaisin 40 €.

✿ Turvallisuuskatsastus vene vedessä muuna aikana pyyntökatsastuksena 60 €.

✿ Muina kuin varsinaisina katsastuspäivinä, veneen omistaja voi pyytää seuran katsastajaa suorittamaan katsastuksen. Nämä katsastukset ovat pyyntökatsastuksia ja katsastajalle on suoritettava matkakorvaus (0,53 €/km) tai järjestettävä katsastajan kuljetus.

✿ Maksutavat: katsastajan lähettämä Isettle-linkki, Mobilepay tai korttimaksu seuran kilpailutoimistossa korttipäätteellä. Jos näistä ei ole mikään mahdollinen, maksu suoritetaan tilisiirtona seuran tilille.

Yhteystiedot

Katsastajien nimet ja puhelinnumerot löytyvät vuosikirjan toimihenkilöluettelosta ja seuran nettisivuilta. Voit myös lähettää katsastuspyynnön sähköpostiosoitteeseen katsastus@kotkanpuriseura.fi.

Katsastusmenettely

1. Jokainen purje- ja moottorivene on turvallisuuskatsastettava ennen kuin se voidaan liittää Kotkan Pursiseuran venerekisteriin.

2. Kilpailuihin osallistumisen edellytyksenä on veneen katsastus.

Kaksivaiheinen peruskatsastus

suoritetaan viiden (5) vuoden välein tai veneen vaihtaessa omistajaa tai seuraa tai isompien korjausten jälkeen, esim. moottorin vaihto, karilleajon korjaus.

Myös uusi vene on peruskatsastettava. Veneelle kirjoitetaan uusi venetodistus.

Ensimmäinen vaihe:

Rungon, läpivientien, ohjain- ja voimansiirtolaitteiden sekä rikin osien katsastus suoritetaan maissa ennen vesillelaskua. Runkokatsastus tehdään pohja puhdistettuna, ennen uudelleen maalausta.

Toinen vaihe:

Turvallisuuskatsastus tehdään veneen ollessa vedessä kaikilla katsastusvarusteilla varustettuna ja valmiin lähtöön.

3. Seuraavana neljänä (4) vuotena peruskatsastusten välillä, suoritetaan turvallisuuskatsastus vene vedessä katsastusvarusteilla varustettuna ja valmiin lähtöön.

4. Hyväksytyin katsastuksen jälkeen kiinnitetään vuosittainen katsastustarra näkyvälle paikalle paapuurin puolelle niin, että se näkyy laiturille

5. Hyväksytyt katsastus oikeuttaa lippuasetuksen mukaan käyttämään pursilippua.

6. Vuosittainen katsastus on oleellinen osa pursiseuran perustoimintaa.

Veneen katsastus on edellytys pursiseuran hallinnoiman laituripaikan hallintaan.

Katsastuspöytäkirja, venetodistus ja SPV:n Suuli-järjestelmä

Peruskatsastuksesta laaditaan katsastuspöytäkirja, joista yksi kappale jää veneen omistajalle ja toinen seuralle, jonka rekisteriin vene merkitään. Vuosittain tehdään merkintä katsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen. Katsastajat kirjaavat katsastuksen SPV:n Suuli-järjestelmään. Katsastuskirjauksen voi katsastaja tehdä sähköisesti suoraan Suuli-järjestelmään, jolloin katsastuspöytäkirjaa ei tarvitse kirjoittaa ollenkaan. Veneenomistaja voi tulostaa katsastuslomakkeen halutessaan Suuli-järjestelmästä. Suuliin kirjautumisessa saat apua katsastajalta. Suulissa voit päivittää yhteystietosi – oikeat yhteystiedot on edellytys, että saat KPS:ltä tiedotteita. Suuliin kirjautumisen edellytyksenä on toimiva sähköpostiosoite. Suulista voit katsoa veneesi tiedot. Katsastaja voi tarvittaessa korjata tietoja.

Venetodistuksen antaa se seura, jonka rekisteriin vene merkitään. Venetodistus on asetuksessa mainittu todistus oikeudesta käyttää seuran lippua.

Turvallista Veneilykautta 2023!
KPS-KSS ry:n katsastajat



Vuosi
Ar

- Purjeverne
Segelbåt
- Moottorivene
Motorbåt

**VEENEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA
BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT**

Seura Förening	Venetodistuksen numero Båtcertifikats nummer
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrernummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material		Valmistusvuosi Tillverkningsår		Väri Färg	
Pituus Längd	m	Leveys Bredd	m	Syväys Djup	m
Suurin korkeus Största höjd	m	Uppouma Displacement	t	Purjepinta-ala Segelyta	m ²
Merkki/malli Märke/modell	Valm. nro Tillv. nr.		Teho Effekt		X kW (hv)
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten	Septi Septi	Makuupaikkoja Köjplatser	
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats			

= pakollinen obligatorisk 2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjeverne segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov

- | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrssystem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och förtöjningsbeslag | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattensystem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten cm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

- | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 Purjeet – Segel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

- | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet –
Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) –
Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.5 Merivesisuodatin – Sjövattenfilter | <input type="checkbox"/> | m | <input type="checkbox"/> | m |
| 3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. Venevarusteet – Båten utrustning

- | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.2 Ankkurivaruus – Ankarutrustning | <input type="checkbox"/> | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.3 Ajoankkuri – Drivankare | <input type="checkbox"/> | m | <input type="checkbox"/> | m |

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båtlinor á 30 m	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7 Venehaka – Båtshake	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8 Heittoliina – Kastlina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9 Laitasuojat – Fendrar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båtstige/ombordstigning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2 Merkkiviiviot – Signalfigurer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljudsignalanordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejllapparat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.7 Loki, kaikuuotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparät	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.11 Tutka – Radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.12 Valonheitin – Strålkastare	<input type="checkbox"/> m	<input type="checkbox"/> m	<input type="checkbox"/> m	<input type="checkbox"/> m
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- käsi-VHF – hand-VHF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.15 Veneen asiakirjat – Båtdokument	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2 Turvavaijat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/linor	p/s	<input type="checkbox"/> k	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
	m	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3 Pelastusrengas varusteineen – Livboj med utrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.6 Oranssisavut – Orangerök	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell länsump	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.9 Käsiammutin, mikäli vaaditaan – Handsäckare, om så fodras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.11 Häätösulkimet – Nödtillslutare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.12 Käsiavalaisin, varapariot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatteri och -lampa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.14 Varaohjauksjärjestelmä – Reservstyranordning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.15 Häätäyökalut – Nödverktyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.18 Palonilmamaisin – Brandvarnare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia – Anmärkningar:

Runkokatsastus pvm Skrovbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningssman	Lupanro. Licensnr.
Peruskatsastus pvm Grundbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningssman	Lupanro. Licensnr.
Vuosikatsastus pvm Årbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningssman			V
Lupanumero Licensnummer			

Satamakapteenilta

MARTTI MELA

Satamakapteeni

045 154 8388

mela.martti@gmail.com

Tervehdys veneilijät,

Pandemia on vihdoinkin tullut siihen pisteeseen, ettei se enää sanottavasti haittaa kokoontumisiamme. Siinä meni pari vuotta, kun oltiin vähän paitsiossa mutta nyt ei enää.

Venemessut ovat taas olleet tätä lukiessanne ja muitakin yhteisiä rentoja tullaan kokemaan veneilyharrastuksessa. Valitettavasti Saimaan kanava on kiinni eikä ole tietoa tulevaisuudesta. Tämä on todella ikävää, liikenne itään päin pienenee, se vaikuttaa meihin ja meistä idempänä olevien vierassatamien veneiden lukumäärään. Toivotaan, että lännestä tulevat veneilijät ottavat omakseen Itäisen Suomenlahden. Kaupunki on jälleen panostanut laitureihin. T-laituriin on ilmestynyt taas uusia aisoja sekä vanhoja tolppa-aisoja on nostettu pois vedestä makaamasta ponttoonien avulla.

Jollalaituriin on ilmestynyt uusi laakonki, sen oviaukkoa on levennetty, jotta jollia on helpompi tuoda portin läpi. Olemme saanut uuden laiturinkin, se on X- ja T-laiturin välissä oleva ”pistolaituri” pienveneille. Nyt Laserit ja Fin-jollat on helpompi rikata tuolla ”pistolaiturilla”, eikä tarvitse kahlata ulos merenpohjaa pitkin.

Hallitus on hyväksynyt uudet satamasäännöt, jotka ovat toisaalla tässä vuosikirjassa. Laitureilla pätevät vanhat



tutut tavat. Venepaikat ovat ainoastaan KPS:n katsastetuille veneille, katsastustarjonta ilmestyy taas alkukesällä, tutustukaa uusiin sääntöihin, jotta tiedätte, milloin katsastus on viimeistään tehtävä. Laiturivastaavat valvovat sitä, että jokaisessa veneessä on tarra. Jokaisessa laiturissa on laiturivastaava, häneen voitte ottaa yhteyttä, jos jokin on vialla laiturissa. Laiturivastaavan nimi löytyy laiturilistasta portin sisäpuolelta. Sieltä löytyvät myös venepaikan haltijat puhelinnumeroineen.

Muistakaa kiinnittää veneenne hyvin ja katselkaa myös naapuriveneitä, jotta kaikki kiinnitykset ovat kunnossa. Sähkölaitureissa on akkujen lataamista varten, eikä ole hyvän tavan mukaista pitää johtoa kiinni kahta vuorokautta pidempään.

Tervetuloa uudet ja vanhat seuralaiset satamaan. Nautitaan kesästä ja Suomenlahden veden kirkkaudesta.

Hyviä tuulia! ☼

Meriniemen satamasäännöt

KOTKAN Pursiseura – Kotka segelsällskap ry:n kotisatama sijaitsee Kotkansaarella Meriniemessä. Satamalla on Pidä Saaristo Siistinä ry:n Roope-tunnus. Satama on pidettävä siistinä, joten jokainen veneilijä huolehtii omat jätteensä Marina cafe Laiturin vieressä sijaitsevalle jättepisteelle.

SATAMASSA on viisi laituria (V, Y, Z, T ja X), jotka omistaa Kotkan Kaupunki. Kaupunki vastaa laitureiden kunnostamisesta ja huollosta. Kotkan Pursiseura huolehtii laituripaikkojen jakamisesta seuran jäsenille sekä vartioinnista. Laitureilla on yhteensä noin 200 laituripaikkaa. Seuralla on oikeus vaihtaa ja siirtää jaettuja laituripaikkoja parhaaksi katsomallaan tavalla. Kotkan pursiseuran satamakapteeni huolehtii kaikesta venepaikkoihin liittyvistä asioista. Venepaikan vaihdosta on aina keskusteltava satamakapteenin kanssa.

LAITUREILLA on lukitut portit. Porttiavaimen voi lunastaa Cafe Laiturista. Veden ja sähkön kytkemisestä vastaa Kotkan kaupunki. Sähkön käytössä on noudatettava kohtuullisuutta. Sähköä käytetään ainoastaan akkujen lataamiseen. Laituriportissa on lista veneistä omistajineen ja omistajien puhelinnumeroineen. Jos havaitset jotain erikoista johonkin laiturin veneeseen liittyen, ilmoitathan siitä suoraan veneen omistajalle.

VENEPAIKAT on tarkoitettu katsastetuille veneille. Veneen katsastus tapahtuu alkukesästä yhteiskatsastusiltaan tai pyytämällä erikseen katsastusta katsastajalta. Katsastusajoista ilmoitetaan jäsenille seuran kotisivuilla. Vene on katsastettava kesäkuun loppuun mennessä. Katsastamaton vene menettää

venepaikan laitureissamme. Jos venepaikka on tyhjiään pitkän ajanjakson veneilykauden aikana, tulee venepaikan haltijan ilmoittaa tästä satamakapteenille.

VENEIDEN kiinnityksessä on noudatettava satamakapteenin ohjeita ja hyvää merimiestapaa. Seura ei vastaa satamassa olevista veneistä. Omistaja vastaa siitä, että vene on kunnolla kiinnitetty ja köydet oikeassa suhteessa veneen painoon. Omistajan on myös huolehdittava, etteivät nostimet hakkaa mastoa vasten. Veneen tulee olla varustettu lepuuttajilla. Katsastusmiehiltä saa neuvoja lukumäärästä ja koosta. Pidä huolta, että lepuuttajat ovat puhtaita, etteivät ne likaa naapurivenettä. Lepuuttajat tulee sijoittaa pitkin veneen kylkeä. On myös tärkeätä kiinnittää lepuuttajia perän lähelle, niin että vene on suojattu, kun naapuri tulee tai lähtee laiturista, tai mikäli peräkiinnitys antaa myöten kovalla tuulella. Tavarankuljetuskärryt sijaitsevat Cafe Laiturin vieressä. Avain kärryihin on sama kuin laituriportin avain. Kärryt tulee palauttaa käytön jälkeen takaisin paikoilleen.

MIKÄLI havaitset jotain poikkeavaa kotisatamassamme, esimerkiksi irronneen poijun, vaurioita laiturirakenteissa tai öljyvahingon meressä, ilmoitathan asiasta välittömästi satamakapteenille.

Nämä säännöt on Kotkan pursiseura – Kotka segelsällskap ry:n hallitus hyväksynyt ja pidättää oikeuden muutoksiin.

KPS-KSS ry julkaisee turvallisuussyistä laituripor-teissa venepaikkalistat, joissa on veneiden omistajien yhteystiedot. Maksamalla venepaikkalaskun hyväksyy veneen omistaja yhteystietojen julkaisemisen venepaikkalistalla. Edellytyksenä venepaikan saamiselle on, että hyväksyy tietojen julkaisemisen venepaikkalistalla.

Telakkamestarilta

KAI PARTANEN

telakkamestari

050 340 6664

kpartanen21@gmail.com



Talven vielä ollessa kauniimmillaan monen ajatus kohdistuu jo tulevaan kesään ja uuteen veneilykauteen. Veneilytuskaa voi hieman lieventää seuraamalla Heikki Riikosen matkamista maailman merillä YouTubesta hakusanalla ”Artemis Seilaa”

Kymmenen vuotta tätä ”virkaa” on tullut hoideltua ja yhdestoista starttaa. Tuntuu että kaikki on tullut sanotuksi (jo moneen kertaan). Mielestäni telakka-alue on tällä hetkellä saatu niin toimivaksi, kun se on näissä puitteissa mahdollista. Kehittämiseen liittyviä ideoita otetaan tietysti mielellään vastaan. Katsotaan sitten, mitä voidaan toteuttaa. Se on nyt aivan selvää, että tilat ovat käyneet jo aikaa sitten riittämättömiksi. Esimerkiksi reilusti yli kolmenkymmenen jalan veneitä ei ole mahdollisuutta telakoida alueelle.

Telakka-alueelle on nyt saatu luotua säännöt, jotka KPS-KSS ry:n hallitus on hyväksynyt. Säännöt löytyvät myös tästä julkaisusta. Toivon kaikkien tutustuvan niihin.

Telakka-alueeseen liittyvistä asioista olkaa yhteydessä telakkamestariin.

Turvallista veneilykesää 2023! 🌸

KUUSISEN TALVISÄILYTYSALUEEN SÄÄNNÖT

KOTKAN kaupungin Kuusisen talvisäilytysalueella on Kotkan Pursiseura - Kotka segelsällskap ry:n hallinnoima osa, joka on tarkoitettu seuran jäsenen veneiden talvisäilytykseen. Paikkoja on rajoitetusti ja ne jaetaan jonotusperiaatteella. Päätökset alueen veneidensäilytyspaikoista ja niiden jakamisesta tekee telakkamestari.

VENEIDEN talvitelakointi suoritetaan 15.9. - 31.5. välisenä aikana, minkä jälkeen veneet tulee laskea veteen. Jos elämäntilanteen tai jonkin muun syyn takia, et voi laskea venettäsi veteen ja haluat jättää sen kesäksi maihin, on yhtä välivuotta mahdollista anoa telakkamestarilta. Jos veneesi jää useammaksi vuodeksi maihin, täytyy paikka luovuttaa jonossa seuraavalle ja veneen pitkäaikaisempi säilytyspaikka järjestää muualta. Jos vene myydään säilytyskauden aikana, voi se odottaa kohtuullisen ajan, kuitenkin korkeintaan toukokuun loppuun asti. Veneen säilytyspaikka Ei ”periydy” veneen myynnin yhteydessä uudelle omistajalle. Seuran jäsenellä voi olla nimissään vain yksi paikka.

ALUEELLA säilytettävän veneen tulee olla Kotkan Pursiseuran venerekisterissä omistajansa nimissä ja veneen tulee olla vastuuvakuutettu. Pursiseura ei vastaa veneille alueella aiheutuneista vahingoista, eikä alueella ole vartiointia. Talvisäilytysalueelle ei saa tuoda kesäajaksi säilöön mitään sinne kuulumatonta. Telakka-alueella veneessä asuminen on kielletty.

TELAKOINTIVARUSTEIDEN on oltava turvallisia ja sovelluttava kyseiseen veneeseen. Venetraileri tai pukki yms. telakointivaruste on merkittävä selkeästi veneen omistajan yhteystiedoilta. Veneiden suojakatokset on tehtävä mahdollisimman tarkoin veneen koon ja muodon mukaan. Talvisäilytyksen ajaksi tulee kaasupullot viedä pois veneistä ja akkukaapelit suositellaan irrotettavaksi akun navoista paloturvallisuuden vuoksi. Purjevereen talvisäilytys masto pystyssä ei ole suotavaa.

ALUEELLA on lukittu varustekoppi, josta löytyy painepesuri, letkut ja sähkökaapelia. Nämä ovat seuran jäsenten vapaassa käytössä. Havaituista vioista tulee ilmoittaa viipymättä telakkamestarille. Alueelta löytyy myös lukittu mastonosturi ja mastonhuoltokori/-teline. Näiden käyttö vain omalla vastuulla. Kysy varustekopin ja mastonosturin avainta telakkamestarilta. Varustekoppi ja mastonosturi on lukittava aina käytön jälkeen. Mastotelineet löytyvät rannan läheisyydestä ja alempi telien on tarkoitettu pidemmille mastoille ja ylempi lyhyemmille mastoille. Telineet täytetään säännöllä ”Painavat alas ja kevyet ylös”.

VEDEN ja sähkön käyttö on tarkoitettu veneiden huolto- ja kunnostustoihin. Sähköpistoke tulee kytkeä yöksi irti. Sähköä ei saa käyttää sähköautojen lataamiseen. Venettä saa lämmittää vain veneen omalla kiinteällä lämmittimellä.

TEHTÄESSÄ veneen pohjaremonttia ja maalin poistoa, on maaperä veneen alla suojattava huolellisesti, ettei maali-jätteet joudu maaperään. Myrkkymaaleja koneellisesti hiottaessa on käytettävä hiomakoneeseen liitettävää imuria estämään maalipölyn leviämistä. Alueella ei saa suorittaa ruiskumaalausta. Hiekka-/sooda-/kuivajääpuhalluksesta tai niihin rinnastettavasta toiminnasta on sovittava aina erikseen telakkamestarin kanssa.

VENEEN omistaja huolehtii oman paikkansa siisteydestä. Alueella on jäteposte sekä jätteelle, öljyiselle jätteelle ja jäteöljylle. Maalipurkkeja ja suteja ei jätetä alueelle, vaan jokainen huolehtii ongelmajätteidensä hävityksestä. Muut kierrätettävät jätteet omistaja huolehtii itse asianmukaiseen jatkokäsittelyyn.

TELAKKAMESTARI vastaa alueen turvallisuudesta ja on velvollinen puuttumaan havaitsemiinsa epäkohtiin. Rikkomuksista seuraa automaattisesti häätöilmoitus. Epäkohdissa ole yhteydessä telakkamestariin tai satamajaoston puheenjohtajaan.

Nämä säännöt on Kotkan pursiseura - Kotka segelsällskap ry:n hallitus hyväksynyt ja pidättää oikeuden muutoksiin.

Merivartija muistelee

Sain ystävällisesti pyynnön muistella ja kertoa jonkin tarinan tai tapahtuman urani varrelta. Kyllähän sitä paljon sattui ja tapahtui 30 vuoden aikana, mutta kaikesta ei tietysti voi puhua. Meidänkin työssä on luonnollisesti vai tiolovelvollisuus.

Oma urani alkoi Suomenlahden merivartiostossa Kotkan merivartioasemalla helmikuussa 1990. Sitä ennen olin työskennellyt hieman vajaat viisi vuotta Rannikkolaivastossa Ohjv Turulla viestimiehenä eli radistina.

Ensimmäinen työtehtäväni Kotkassa oli lumen luonti aseman pihalta ja rannasta. Eipä tuntunut nuoresta miehestä niinkään sankariteoilta, mutta työ kun työ ajattelin. Sitä hommaa sitten riittikin sinä talvena. Kotkassa tulikin sitten vietettyäkin seuraavat 20 vuotta. Työ kehittyi, monipuolistui ja henkilökohtaiset vastualueet lisääntyivät vuosien saatossa.

Työ oli pääsääntöisesti rajojen valvontaa, partiointia, meripelastusta, sairaankuljetusta sekä erilaisia avustustehtäviä. Kotkan alue oli kesäisin Helsingin jälkeen kiireisin paikka. Välillä mentiin työvuoro läpi aika vähäisilläkin unilla.

Loppuvuodesta 2009 rajojen valvonta keskitettiin meripelastuksen johtokeskukseen Helsingin katajanokalle. Tehtävään haluttiin pääsääntöisesti pitkän kenttäkokemuksen omaavia merivartioita.

Pienen miettimisen ja kotona käydyin keskustelun jälkeen siirryin johtokeskukseen ns. kenttätoiminnan operaattoriksi. Rajavalvonnan ohessa avustin tarvittaessa myös meripelastustapahtumissa joista varsinkin yksi on jäänyt erityisesti mieleeni.

Oli elokuun alku 2017. Viimeinen iltavuoro ennen ansaittua vuosilomaa. Saimme



alkuillasta soiton henkilöltä jolla oli jotakin ongelmaa koneen kanssa. Vene oli ns. daycruiser jonka kyydissä neljä henkilöä. Isä, äiti ja kaksi pientä lasta. Asiakkaan antama paikka osui Porkkalan sellälle. Keli ja näkyvyys suhteellisen hyvät, joskin jonkin verran maininkia.

Meripelastusjohtaja jakoi kaikille tehtävät ja ensimmäisenä meripelastusoperaattori hälyytti lähimmän partion Porkkalasta kohti asiakkaan antamaan paikkaan. Itse rupesin etsimään kyseistä maalia tutkan näytöltä. Mitään kaikua kyseisestä paikasta ei kuitenkaan löytynyt, minkä ilmoitinkin mepe johtajalle.

Muutaman minuutin päästä tuli uusi puhelu samalta henkilöltä. Nyt vene otti vetä sisäänsä ja oli vaarassa upota. Varmistimme vielä, että kaikilla veneessä olevilla oli pelastusliivit puettuna. Ilmoitimme myös Porkkalan partiolle tilanteen muuttuneen.

Hetken kuluttua, havaitsin annetusta paikasta useita maileja etelään erittäin heikko kaiun. Varmistin vielä kartalta että kyseessä ei ollut esimerkiksi merimerkki tai luoto.

Meripelastusjohtajan käskystä partio tarkisti kuitenkin ensin asiakkaan antaman paikan josta ei löytynyt hädässä olevia. Tämän jälkeen sainkin käskyn opastaa partio havaitsemaani kohteeseen. Heikko maali teistä suuntaan 175 astetta ja etäisyys 8,2 mailia. Maali tutkan näytöltä hiipui ja lopulta katosi ennen kuin partio ehti opastamaani paikkaan. Paikalle saapuessaan partio ei havainnut hädässä olevia, joten ohjasin heitä vielä tvärs vasempaan ja etäisyys noin kaksi kaapeli. Hetken kuluttua radiosta kuului helpottava ilmoitus, että kaikki neljä henkilöä havaittu pelastusliivit yllään meressä.



Kaikki saatiin pelastettua hyväkuntoisina, mutta vene kerkesi upota Porkkalan seällä. Mieltä lämmitti erityisesti myös se, kun Porkkalan partio antoi kiitosta hyvästä opastuksesta. Ilman sitä etsimiseen olisi saattanut kulua huomattavasti enemmän aikaa.

Tarina ei kerro, mitä kyseiselle perheelle kuuluu tänä päivänä, mikä uppoamisen aiheutti ja saatiinko vene nostettua meren pohjasta. Joskus jälkepäin olen miettinyt, olisivatko henkilöt selvinneet kuivin jaloin jos olisin saanut ohjata partion heti havaitsemaani paikkaan? No, lopputulos oli kuitenkin tärkeämpi ja osoitus hyvästä tiimityöstä.

Siitä sitten vierähti muutama vuosi sekä kenraalilta anottu jatkoaikakin ja koitti se hetki, että oli jäätävä täysin palvelleena vanhuuseläkkeelle 01.01.2020. Vaikka eläkkeelle jääminen oli odotettu niin se tuli tavallaan yllätyksenä. Monet asiat ja päivärytmit piti opetella täysin uudestaan. Päällimmäisenä kaikesta jäi kuitenkin hyvä tunne siitä että olin saanut tehdä sellaista työtä josta pidin. Hyvä ja mielenkiintoinen työ, itse sain vaikuttaa pääosin missä työskentelin ja erityisesti parhaat työkaverit.

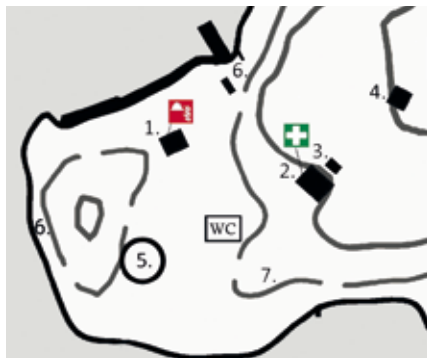
Vaikka yli kolmekymmentä vuotta valtion palveluksessa on pitkä aika, niin samaa ei voinut sanoa valtion eläkkeestä. Ei mennyt kuin kolmisen kuukautta kun puhelin jo soi ja kysyttiin halukkuutta palata takaisin palvelukseen. Koronasta johtuen lisäväkeä tarvittiin ja eipä minulla muutakaan tärkeää ollut sillä hetkellä. Siispä takaisin vaan.

Siinä tuli kaiken kaikkiaan lisäpalvelua vielä puolitoista vuotta asiantuntijatehtävissä. Eläkkeelle olen nyt jäänyt jo viisi kertaa. Saa nähdä tarvitseeko minun vielä palata palvelukseen. Valmiina ollaan. ✿

Kai Partanen,
merivartija evp

P Pitkäluoto-jaosto

RAINER (RAIKKA) BLOMQUIST



1. Grillikatos 2. Sauna ja tupa 3. Puukatos
4. Lintutorni 5. Telttailualue 6. Soutuveneet, opti-
mistijollat, sup-laudat 7. Savustuspaikka
🏠 Kelluva palopumppu
🏥 Defibrillaattori (sydäniskuri)

Kausi Pitkäluodon saaritukikohdassa piti sisällään jotain uutta ja jotain vanhaa mutta ennen kaikkea hauskaa yhdessäoloa. Paikkaa kunnostettiin taas aktiivisten talkoolaisten toimesta siitä suuri kiitos talkoolaisille. Talkootyö on korvaamaton apu saaren ylläpitämisessä.

Tapahtumista Pitkäluodon juhannus oli aika perinteinen. Uutta oli ja todella suosituksi muodostui Lauran pitämä Skumppa Jooga, tälle on kuulemma tulossa jatkoa. Myös ”leikkimielinen” Pitkäluoto regatta purjehdittiin RC veneiden kanssa. Lohisopparetki perinteisine soutukilpailuineen jouduttiin viettämään ilman puhallinorkesteria mutta hauskaa oli ilman elävää musiikkiakin. Pitkäluotopurjehdus täytti taas laiturin. Mukana oli jotain uusia kä-

vijöitä, kommentteista päätellen heistä saadaan vakiokävijöitä. Erittäin positiivisena asiana on huomioitava lasten/nuorison lisääntyvä määrä kävijöiden joukosta. Havaitsinpa myös lastenvaunut saareissa, nämä asiat ovat tärkeitä jatkuvuuden kannalta. Pitänee miettiä miten näihin asioihin vastataan tulevaisuudessa, että heistä saadaan uusia saaren ylläpitäjiä.

Kaiken kaikkiaan on erittäin mukava seurata miten positiivinen ja hyväntuulinen joukko käyttää saaritukikoh-
taamme.

Iso kiitos kaikille, innolla odotamme pääsyä Pitkäluotoon. 🌸

Ps. Muistattehan huomioida vapaaehtoisen saari/sähkömaksun jäsenmaksun yhteydessä.



Saaritukikohta Pitkäluoto

LAT. 60°16,53' N LON. 27°10,15' E

Pitkäluoto on ulkosaari itäisellä Suomenlahdella, Haapasaaren länsipuolella. Kotkan pурсiseura omistaa saaren länsiniemen (n. 1,3 ha). Pitkäluodon saaritukikohta on lomavietto- ja satamapaikka seuran jäsenille ja heidän veneseurueilleen.

Saaritukikohdassa vierailuun ovat oikeutetut seuran jäsenet sekä heidän veneseurueensa. Kotkan pурсiseuralalla on lisäksi yhteistyösopimus Merihaan veneseuran kanssa. Merihaan veneseuran jäsenet veneseurueineen ovat tervetulleita saaritukikohtaamme. Vastavuoroisesti Kotkan pурсiseuran jäsenillä on mahdollisuus vierailla Merihaan pурсiseuran saaritukikohdassa Porvoon saaristossa Onaksen saarella (www.merihaanveneseura.fi/onas).

Pitkäluodon saaritukikohdasta huolehditaan talkoovoimin. Voit kantaa oman kortesi kekkoon, osallistumalla talkoisiin toukokuussa tai esimerkiksi pilkkomalla polttopuita saunalle ja grillikatokselle

sekä siivoilemalla yhteisiä tiloja vierailusi aikana.

Kiinnittyminen

Kiinnittyminen tapahtuu niin että veneen keula kiinnitetään kiinteään laituriin tai kallioon ja perä poijuun. Laiturin ja kallion kiinnityspaikkojen täytyttyä, on mahdollista myös kiinnittyä toiseen riviin, niin että perä on poijussa ja keula on kiinnitettynä laituriin kiinnittyneen veneen perään tai kyljelle. Kelluvan laiturin idän puoli on varattu mutta lännen puolelle voi kylkikiinnittyä veneellä, jossa on pieni (max. 1 m) syväys.

Yöpyminen

Yöpymiseen tarkoitettuja tiloja ei ole, vaan jokainen yöpöy joko veneessä tai teltassa teltoille varatulla telttailualueella.

Saunominen

Sauna on puulämmitteinen. Saunominen tapahtuu pääsääntöisesti kahdes-





sa vuorossa: naisten vuoro ja miesten vuoro. Välillä saunomista on jatkettu ns. uikkarisaunavuorolla. Jos paikalla on vain yksi tai muutama vene, voidaan sopia venekohtaiset saunavuorot. Saunan lämmittäjä päättää saunavuorojen ajankohdat ja ilmoittaa niistä muille. Tuhkat kerätään tulipesistä saunan ulkopuolella sijaitsevaan tuhka-astiaan, ennen uusien tulien sytyttämistä. Pukuhuoneen penkin alla oleva tila täytetään polttopuilla saunoja varten, ennen saunavuorojen alkua sekä vuoron vaihtuessa.

Pesuvetenä käytetään merivettä, joka pumpataan merestä sähköpumpulla. Pumpun katkaisija on pesuhuoneen oven ulkopuolella. Löylyvetenä käytetään sadevettä. Lauteiden alla olevaa löylyvesisaavia täytetään rakennuksen nurkilla sijaitsevista sadevesitynnyreistä. Pitkän sateettoman kauden aikana löylyvedestä saattaa olla pulaa. Tällöin löylyhuoneen saavia on hyvä täydentää kävijöiden veneiden vesitankkien vedellä.

Tupa

Saunan yhteydessä sijaitseva tupa on jäsenistön vapaassa käytössä. Kaasuhellan kaasupullo sijaitsee tuvan alla. Kaasupullolle ylettyy tuvan takaa. Muistathan sulkea kaasun käytön jälkeen. Astioiden pesuun voi hakea merivettä saunan pesuhuoneesta.

Grillikatoks

Grillikatoksessa on sekä puulämmitteinen grilli että kaasugrilli. Muistathan siivota omat jälkesi ja kerätä tuhkat tuhka-astiaan ennen uusien tulien sytyttämistä sekä sulkea kaasun kaasugrillin käytön jälkeen.

Hyvä tietää:

- Vieraskirja on tuvan pöydällä. Käytän kirjaamassa tietosi vieraskirjaan jokaisella käynnilläsi.
- Tupakointi on sallittu vain rantakallioilla sekä laiturilla.
- Saarella ei ole jätehuoltoa. Lähin roskis on siis veneessäsi.
- Maasähkö on jäsenten vapaassa käytössä. Sähkö on tarkoitettu vain akkujen lataamiseen.
- Sähköjen pääkytkin on tuvassa oven läheisyydessä.
- Saarella on palopumppu sekä defibrillaattori (sydäniskuri).
- Kävijöiden käytössä on kaksi optimistijollaa, kaksi soutuvenettä sekä kaksi sup-lautaa.
- Pitkäluodon avaimen voit lunastaa itsellesi Marikatista (yhteystiedot vuosikirjan alkuosassa Hallitus ja toimihenkilöt -sivulla).
- Jos lähdet viimeisenä Pitkäluodosta, huolehdiathan että sähköt on kytketty pois päältä pääkytkimestä ja saunan, tuvan sekä puukatosten ovet jäävät lukkoon.
- Pitkäluodon järjestyssäännöt löydät vuosikirjan alkuosasta. ☼



AJO-OHJE. Muistakaa noudattaa ajo-ohjetta!

Tunnelmia Pitkäluodosta





Uusi soutuvene matkalla
Pitkäluotoon - nimeksi tuli Vene



Juniorijaosto

MIA MOLARI

Keväällä 2022 aloittaneiden junioreiden ajatuksia ensimmäisestä kaudesta

”**Aloitin** purjehduksen viime keväänä. Parasta harkoissa oli purjehtiminen ja pidin harkoissa kavereiden kanssa olemisesta. Kurjaa oli, kun satoi vettä. Kauden hauskin tapahtuma oli valopurjehdus. Jatkan purjehdusta, koska se on kivaa. En halua kilpailla, koska en tykkää kilpailla.”

- *Marina Molari*

”**Harkoissa** parasta oli purjehdus. Kivin juttu oli valopurjehdus. Mikään harkoissa ei ollut tylsää. Jatkan purjehdusta, koska siellä on kivaa. Kilpaileminen ei kiinnosta, on kivaa vaan purjehtia. Tai ehkä joskus voin kilpailla, kun olen purjehtinut enemmän.”

- *Sofia Värrri*

@kpsjuniorit
#junioripurjehdus
#kotkanpursiseura





"Kuluneen kauden aikana oli parasta, kun oli kovat aallot ja pääsi lujaa. Toinen kiva asia oli, kun sai kaataa jollan. Harkoissa ei ollut mitään tylsää, paitsi jos ei tuullut. Jatkan purjehdusta, koska se on kivaa. En ole vielä oikein varma siitä kilpailusta, jos kilpailee, niin voi oppia muilta, mutta jos häviää, niin se tuntuu kurjalta sen jälkeen, koska minä olen huono häviäjä."

- *Lauri Eränen*

"Parasta kaudessa oli purjehdus. Kauden paras juttu oli purjehtia kavereiden kanssa. Pidin harkoissa jollien laittamisesta. Jatkan purjehdusta, koska se on kivaa minun mielestä. Haluaisin kilpailla tai ainakin kokeilla sitä."

- *Aino Knaapi*



Itsensä voittamisen kesä 2022

Kesällä 2021 ensimmäiset haastajakisat olivat aika kova kokemus hurjan tuulen vuoksi. Siitä huolimatta nuori purjehtija innostui aloittamaan kilpailemisen optarilla seuraavana keväänä. Ei muuta kuin vene pestäväksi, kuivapuku päälle ja merelle!

Alkukauden kisoissa oli kylmää ja välillä tuulista. Uskalsin purjehtia vain ensimmäisenä kisapäivänä, mutta loppukaudesta rohkeutta tuli lisää. Aamuisin lähdimme aikaisin kotoa ja söimme kenttälounaan termareista. Harkoissa nautin hyvästä seurasta ja mahtavasta valmennuksesta. Tuulettomina päivinä oli aikaa kaataa jollia ja leikkiä vedessä. Harkoissa opettelimme erilaisia lähtöjä ja kisailua. Välillä valmentaja vaikeutti purjehtimista tekemällä aaltoja ribillä.

Heinäkuun Pentalan kisoissa tapahtui pelätty! Tuulen puuska kaatoi minut. Siihen loppui pelkääminen ja alkoi uskaltaminen. Purjehtiminen muuttui hauskaksi kovemmallakin kelillä. Loppukauden kisoissa jopa johdin hetken yhdessä lähdössä. Parhaassa lähdössäni pääsin neljännelle sijalle. Ensi kautta odotellessa!

Entä sitten vanhemmat? Kesän aikana opin huoltamaan lapsen varusteita ja jollaa. Löysimme kisoihin sopivat eväät ja järkevän rytmin kisapäiviin ja yöpymisiin. Opin ohjaamaan moottori-venettä ja päädyin jopa vetämään sen peräkärryssä Espooseen! Parasta lapsen kisaamisessa oli lapsen kehityksen näkeminen ja kiva porukka, jolla hommia painettiin viikonloput läpi. 🌟

Elli ja Outi Ylinen





Seikkailemassa Italiassa optimistijollien kanssa

Kahdelle KPS:n junioripurjehtijalle tarjoutui loppusyksystä 2021 mahdollisuus osallistua Helsingfors Segellsällskapet (HSS) ryhmässä pääsiäisenä 2022 viikon optimistijollaleirille ja -regattaan Garda-järvellä Pohjois-Italiassa. Pienen miettimisen jälkeen mahdollisuuteen tartuttiin ja jollat pakattiin isoihin jollahimmeleihin Liuskasaaren edustalla kylmänä marraskuisena päivänä. Tästä alkoi kiivas kevään odotus.

Annika Kettunen ja Aino Eriksson olivat edellisenä kesänä ottaneet ensimmäisen kosketuksen kilpurajehdukseen ja intoa täynnä tytöt nousivat huhtikuun alussa lentokoneeseen. Matka kohti Gardaa ja uusia haasteita saattoi alkaa! Paljon uutta viikko toikin tullessaan. Ensin pohjalla oli kolmipäiväinen leiri ja sitä seurasi nelipäiväinen kisa. Vuosittaisella pääsiäisen aikaan järjestettävällä kilpailulla (Lake Garda Meeting Optimist) on pitkät perinteet ja siihen osallistui yli 1100 purjehtijaa ympäri maailman. Kyseessä oli järjestyksessään 40. tapahtuma.

Purjehduspäivien vesiaika oli päivästä riippuen noin 6-9 h. Valmennus tapahtui englanniksi, mikä toi myös oman

haasteensa viikkoon ja nopeasti lapset ymmärsivät, miksi koulussa niitä englannin sanojakin pitää opiskella. HSS:n ryhmässä lapsia oli 18 ja koko Suomen ryhmässä noin 50. Ikähaitari oli 9-15 vuotta.

Olosuhteet keväisellä Garda-järvellä osoittautuivat nopeasti erittäin haastaviksi. Vaikka aurinko helli huoltojoukkoja rannalla, järvellä jääkylmä vesi, kova puuskittainen tuuli ja terävä aalto toivat nopeasti selväksi sen, että purjehduksessa on kyse erittäin vaativasta kilpaurheilusta. Iltaisin ruoka maitto ja unta ei tarvinnut kauaa houkutella, kun päivän oli ensin punnertanut haastavissa olosuhteissa järvellä.

Mieleenpainuvia muistoja oli regatan avajaiskulkue, jossa marssittiin maittain Riva del Gardan historiallisen keskustan halki. Tuntui hienolta heiluttaa Suomen lippua kaikkien muiden joukossa. Annika kommentoi purjehduksesta seuraavasti: "Jokaisessa lähdössä oli aina noin pari sataa purjehtijaa. Lähtöviivan toista päätä ei edes näkynyt ja äänimerkkejä oli vaikea kuulla. Yleensä lähtölinjan toinen pää oli aivan tukossa ja oman paikan hakeminen haasta-

Gardalla





Annika ja Aino Gardalla

vaa. Purjehtiminen oli raskasta kovien olosuhteiden takia. Se oli kuitenkin myös kivaa, koska purjehtiminen vaan on kivaa, etenkin kovassa tuulessa. Väliillä vesillä yllätti myös epätoivo, kun haastavissa olosuhteissa ei taidot vielä meinanneet riittää ja välit lähtöjen väliillä olivat todella lyhyitä. Kiireesti piti ehtiä seuraavan porukan edeltä pois. Ja siellä oli todella kylmä, etenkin kun mun kuivapuku vuoti. Kyllä siellä taitoa tarvittiin, jotta siellä pärjäsi lähdoissä edes maaliin asti ja hyvin sijoittuneet olivat valtavan taitavia. Vielä tarvitsee paljon harjoitusta, jotta voi nousta sille tasolle.”

Reissusta jäi mielettömän hieno motivaattioruiske kesälle ja Suomessa jollat tyrkättiinkin heti vesille, kun kelit antoivat myöten. Kotoiset kevätolosuhteet eivät tuntuneet enää läheskään niin haastavilta pääsiäisviikon purjehdusten jälkeen. ❁

Tiina Kettunen

Suomi-tiimi Gardalla



K

Kevytvenejaosto

JOHANNA VAN WONTERGHEM



Kotkan Pursiseuran kevytvenejaosto koostuu monista purjehtijoista. Toiset ovat purjehtineet vuosia ja vuosikymmeniä, kun toiset vasta aloittavat purjehduksen parissa. Toimintaan pääsee mukaan matalalla kynnyksellä, eikä omaa venettä tarvitse välttämättä omistaa. Jaosto järjestää vasta-alkajille nuorten ja aikuisten purjehduskursseja. Kurssin aikana saadaan vesillä liikkumiseen liittyviä perustietoja ja harjoitellaan purjehdukseen ja veneen käsittelyyn liittyviä taitoja. Kurssin käytyään henkilö usein tietää onko purjehdus oma juttu vai ei. Osa kurssilaisista jättää purjehduksen ja osa jatkaa harjoittelua edelleen viikkoharjoituksissa. Moni harrastaja osallistuu myös eri tapahtumiin ja toimitsijatehtäviin omien mahdollisuuksien puitteissa.

Viimevuosina Kevytvenejaosto on tehnyt yhteistyötä juniorijaoston kanssa tarjoten pienemmistä veneluokista uloskasvaville nuorille mahdollisuuden kokeilla isompia kevytveneluokkia. Tähän mahdollisuuteen on nuorten puolelta tartuttu ja moni on käynyt kokeilemassa.

Harjoitusveneinä käytetään sekä seuran omistamia kevytveneitä, että yksityisomisteisia kevytveneitä. Osaamistason karttuessa ja tietyin edellytyksin voidaan myös pitää omaehtoisia harjoituksia, jolloin veneen voi varata omaan harjoituskäyttöön. Veneiden käytöstä kertyy käyttömaksuja, jotka laskutetaan kauden päätyttyä. Seuran kevytveneistä perittävät käyttömaksut käytetään veneiden ylläpitoon.



Kevytvenajaoston käytössä on seuran omistamat kaksi Laseria, Still 380 sekä kaksi Lightning venettä. Käyttökerrat kalenteroidaan, mikä helpottaa veneiden käyttöasteen seuraamista.

Alkeiskurssi järjestetään touko-kesäkuun taitteessa, jonka jälkeen aloitetaan säännölliset viikkoharjoitukset. Harjoitusten sisältöä muokataan osallistujien mukaan. Harjoituksissa pääsee myös tutustumaan kilpurijehduksen perusteisiin.

Timo Jalkanen järjestää alkukesästä retkipurjehdukseen liittyvän kurssin, joka antaa eväitä yön yli tehtäviin purjehdusretkiin.

Tapahtumat kaudelle 2023:

Kotka ranking 20.5. - 21.5.

(Finnjolla, Lightning, Snipe, Zoom8)

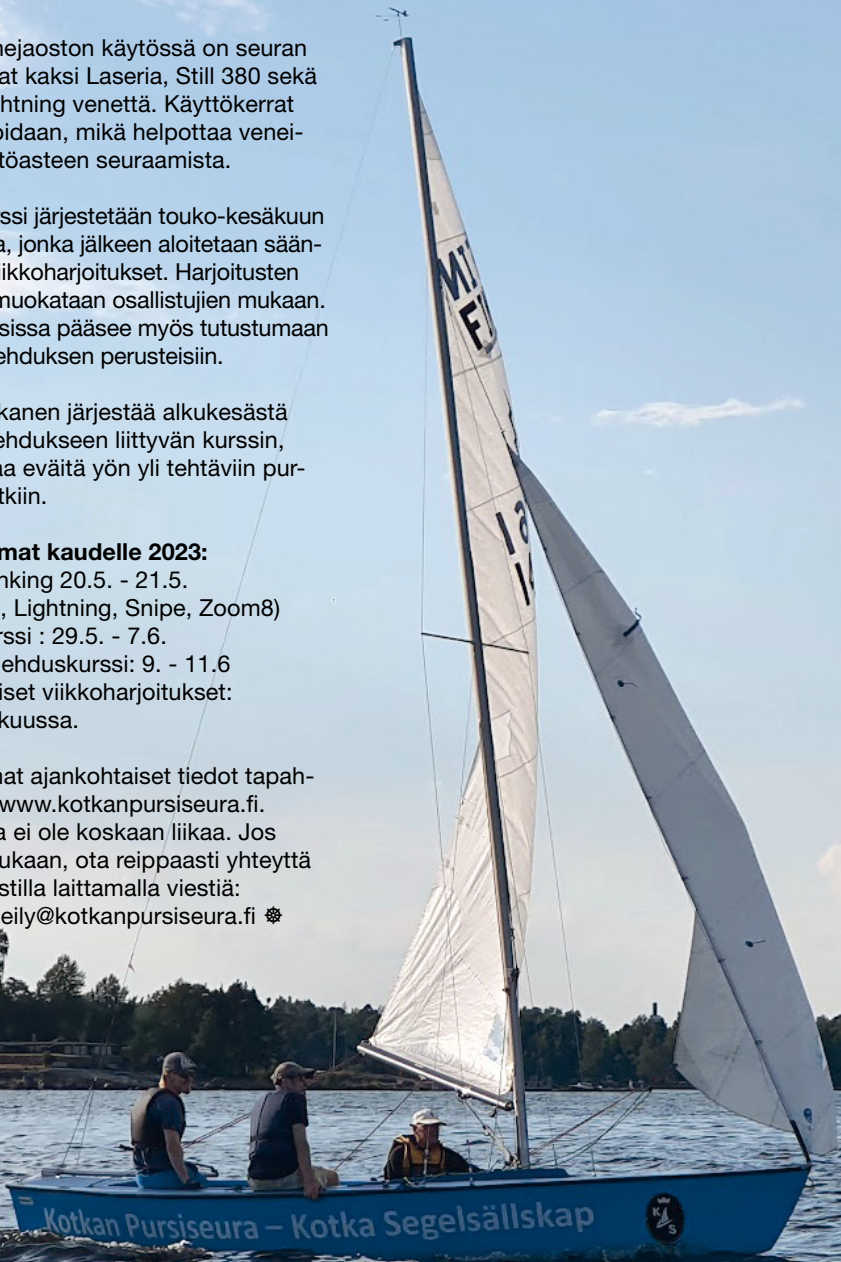
Alkeiskurssi : 29.5. - 7.6.

Retkipurjehduskurssi: 9. - 11.6

Säännölliset viikkoharjoitukset:
kesä-elokuussa.

Tarkemmat ajankohtaiset tiedot tapahtumista: www.kotkanpursiseura.fi.

Toimijoita ei ole koskaan liikaa. Jos haluat mukaan, ota reippaasti yhteyttä sähköpostilla laittamalla viestiä: kevytveneily@kotkanpursiseura.fi 📧



Lightningit Inarijärvellä 2022

Inarijärvellä osallistuimme kuuden päivän retkipurjehdukseen Inarijärven ympäri 11-18.6.2022. Reitti oli Inari – Kahkusaari – Pisteri - Vironiemi – Tyllylahti – Inari. Tyllylahdessa olimme kaksi yötä kovan tuulen ja sateen takia. Retkeä johti koko idean isä, vuoden 2021 Suomen mestari Sampsa J. Salminen Jyväskylästä. Retkikunnassa oli yhteensä 18 henkilöä eli 3 henkeä veneessä. Ikäjakama oli 13–80 vuotta. Naisia 8. Matkassa oli kuusi Lightning-venettä. Lightning on 5,7 m pitkä, 2 m leveä ja painaa 320 kg minimissään. Siinä on taittoköli ja suurin syväys on 1,5 m. Minimisyväys köli nostettuna on alle 0,2 m. KPS:lla on kaksi Lightningia, joita käytetään purjehduskursseilla ja harjoituksissa.

Suunnittelu

Heti alkuun sovittiin, ettei veneissä ole konetta, eikä turvavenettä tule mukaan. Turvallisuuteen paneuduttiin huolellisesti; oli pelastusliivit, melat, pitkät köydet ja ankkurointivarustus. Tärkeimmät turvatekijät olivat hyvä purjehdustaito, reittisuunnittelu ja varautuminen sään muutoksiin.

Oli sovittu, että liikutaan ryhmänä. Isoilla selkävesillä saatettiin luoviessa hajaantua hiukan laajemmalle. Tarkan navigoinnin paikoissa mentiin johtoveneenä toimineen Sampan kipparoiman Nikean perässä. Tuuli vaihteli lähes pläkstä kovaan. Riskejä ei otettu samalla tavalla kuin kilpurjehduksessa otetaan. Spinaakkeria käytettiin vasta viimeisen päivän heikohkossa avotuullessa. Pisin purjehdus oli 30 mailia. Väliässä pidettiin ruokatauko Pikku-Roiron saarella. Päivämatkat olivat muina päivinä 10 ja 20 mailin välillä. Sää vaihteli, hetkittäin oli auringonpaistetta ja

lämmintä. Enimmäkseen oli lämpötila noin 7 astetta. Parina päivänä satoi. Talvivaatteilla tarkeni hyvin, ja sadevarusteilla oli käyttöä.

Majoittuminen

Käytimme yöpymispaikkoina veneilytukohtia, joissa oli laiturit, puuvaja polttopuineen, nuotiopaikka ja huussi. Pisterissä oli myös autiotupa, ja Tyllylahdessa taukotupa, jossa oli kamiina. Se oli ylellisyyttä, kun vietimme tuulisen ja sateisen päivän siellä ruokaillen, varusteita kuivaillen ja nauttien lämmöstä.

Kuva Matti Leppänen

Miehistön varusteet; teltat, patjat, maakuupussit, varavaatteet, retkikeitin ja ruoat viikoksi mahtuivat Lightningin perä- ja keulakannen alle pakattuina vedenpitäviin pusseihin. Matalatkin rannat kelpaavat rantautumiseen, kun on taittoköli. Kun satoi, oli hyvä ottaa tavarat kannen alta ja viedä ne maihin kuivana. Tarppi eli telttakankainen katos oli erittäin hyvä sateella. Sen alla voi oleilla ja laittaa ruokaa. Ruoanlaitossa ja veden keittämisessä kaasuret-kikeitin oli helppo ja nopea. Yöpyminen oli tietenkin teltoissa. Hyviä, tasaisia telttapaiikkoja ei löytynyt kuin Vironien leiripaikassa. Muualla oli kiviä ja mättäitä niin, ettei edes vaellusteltalle löytynyt jollain tavoin tasaista paikkaa. Olikin hyvä, että venelytükikohtissa oli myös laudoista rakennettuja koottavia teltan alustoja.

Järvesi on tosi puhdasta. Paikalliset sanoivat, että juomavettä ei kannata ottaa järvestä ennen kuin on purjehdittu jonkin matkaa Inarin taajaman ulkopuolelle. Meillä oli vaan semmoinen pieni pullo, johon otimme vettä järvestä. Periaatteessa, kun otetaan purjehdus ja navigointi pois, niin toiminta oli vastaavanlaista kuin vaellusretkellä. Veneessä kulkee toki helpommin vähän enemmän tavaraa kuin rinkassa.

Luonto

Maasto saarissa oli aitoa koskematonta luontoa. Pohjois- ja koillisosassa järveä ei ollut edes kännykkäkenttää – eipähän selailtu somea. Tunnelma oli harvainen, muita veneitä ei juuri näkynyt, eikä moottorin ääntä kuulunut koko 6 päivän retken aikana. Olimme täysin omillamme. Luonto oli Etelä-Suomeen tottuneille aivan toisenlaista. Selvästi näkyi pohjoisuus. Oli karumpaa, joka ilmeni niukempänä kasvillisuutena ja iäkkäitä mäntyjä ja tunturikoivuja oli paljon. Pieniä soistuneita paikkoja oli saarissa runsaasti. Järveä ympäröivillä

alueilla näkyi etäällä tuntureita. Kaikissa leiripaikoissa äänessä oli peipon pohjoinen sukulainen järripeippo, joka on Lapin peruslintuja. Vesilintuja näkyi vähän, lokkeja, joita olisi luullut olevan, ei ollut paljoakaan. Retki oli meidän ensimmäinen Lapin matkamme. Oli todella outoa, että pimeää ei tullut ollenkaan. Jos ei katsonut kelloa, niin ei oikein tiennyt mikä aika päivästä oli menossa. Tästä tulikin porukkamme vitsi: aamupalaverissa päätimme, että purjehdimme vain pimeään tuloon asti. Retken aika oli hyvin valittu: jäiden lähdön jälkeen mutta ennen hyttsysajan alkamista. Eikä hyttsysiä ollut. Mielessä olivat kuummitelleet Lapinretkeilijöitten kauhukertomukset hyttsypilvistä.

Purjehdus ja navigointi

Se koneettomuus ei lopulta haitannut, kun Lightning kulkee hyvin pienelläkin tuulella. Johonkin aikaan aina tuulee. Ja jos joudutaan odottelemaan tuulta auttaa retkiasenne: otetaan mukava asento ja syödään eväitä, juodaan jotain lämmintä termospulloista, ja katsellaan maisemia.

Matkalla Kahkusaaresta Pisteriin koimme erikoislaatuisen tilanteen. Aamu oli ollut aurinkoinen, ja puolenpäivän aikoihin kun katsoimme järvelle, siellä ei näkynyt tuulenvirettäkään. Lähdettyämme liikkeelle, huomasimme, että vene kulkee noin neljää solmua, vaikka edelleenkin veden pinnassa ei näy tuulen virettä. Aivan taianomaista, kun ympärillä on hiljaisuus – ei lintujen ääniä, ei moottorin ääntä – ja naapuriveneitten kuvajaiset tyynessä vedenpinnassa näkyvät täydellisenä.

Navigoinnista voimme sanoa, että Inarijärvellä viittoja tärkeämpiä merimerkkejä olivat kummelit. Niiden avulla pystyi tunnistamaan paikkoja, ja ne ovat lähes kaikki näitä uudenaikaisia kirjainkummeleita. Meillä oli vain kartta ja kompassi. Kiikareilla oli hyvä tunnis-

taa kummelit jo kaukaa. Navigoinnin kanssa ei tullut ongelmia, vaikka alueet olivat meille täysin tuntemattomia. Inarijärvi on iso järvi. Yhdessä veneessä oli mukana kaikuluotain ja sen avulla koitettiin löytää se Inarijärven syvin kohta. Ja löytyikin. Kartassa on 95 metriä, mutta kaiku näytti yli 100 m. Ja vaikea sanoa, kuinka syvä mahtaa lopulta syvin kohta olla, kun kaiku ei pystynyt näyttämään enempää.

Nähtävyyksiä

Nähtävyydet kuuluivat Sampan suunnittelemaan retkiohjelmaan. Ensimmäisenä päivänä ohitimme läheltä saamelaiden pyhän saaren, Ukkosaaren. Se on oudonkööinen pieni ja korkealle kohoava saari. Pisterissä ohjelmassa oli melonta ns. Kuuvaan kanavan läpi. Sen kaivoi lapiolla Matti Kuuva 10 vuoden aikana 1900-luvun alussa. Kanava on 4 m leveä ja noin 200 m pitkä. Kanava lyhensi merkittävästi soutumatkaa kaupalle.

Yksi kohde oli järven syvin kohta, kuten yllä on kerrottu. Seitalassan pienellä luodolla on ilmatieteen laitoksen automaattinen sääasema. Osa retkeläisistä nousi maihin. Tyllylahden venetukikohdan lähellä on vuoden 1595 Ruotsin ja Venäjän rajakivi. Osa porukasta kävi sitä katsomassa.

Kevytveneellä retkeily

Oli mielenkiintoinen tunne liikkua vain purjein, ja huolehtia turvallisuudesta omin voimin. Retkikunta oli sitä mieltä, että tällaista voisi olla joskus toistekin. Retkipurjehdus on aivan oma maailmansa. Siinä yhdistyy purjehdus, retkeily ja lähellä luontoa oleminen. Inarijärvi on hieno järvi, ja retki sinne oli ehdottomasti kaiken vaivan ja 1000 kilometrin automatkan arvoinen. Sen erämaisuus on ainutlaatuinen. ❁

Ulla ja Timo Jalkanen,
Markku Paloman gastiit

La Jolla II kilpa- ja retkipurjehdus Loviisaan 12-17.8.2022

Loviisassa järjestetään kesäisin perinnevenekilpailut, jotka käsittävät viisi kisatapahtumaa kaudessa. Olen kahtena vuonna purjehtinut Loviisassa perinnevenekilpailuissa. Samoissa kisoissa purjehtii myös Göteborgin Ekat omassa luokassaan. Veneessäni on perinteinen lug riki, joten se sopii kilpailujen henkeen. Svante Ahlroth on laskenut oikeudenmukaisen LYS luvun (1.05). Olen aikaisemmin vienyt jollani auton perässä trailerilla, nyt päätin yhdistää matkan ja kilpailun seilaamalla Loviisaan.

Lähdin 12. elokuuta aamulla Kotkan Sapokasta purjehtimaan kohti länttä. Sää ennuste oli muuten hyvä, lukuunottamatta lauantaista, jolloin luvassa oli länsituulta 10 m/s. Läksin tämän takia jo perjantaina matkaan tavoitteena Svartholma, jotta ehtisin kisaan. Retkivarustein lastattu jahtini lähti luoviimaan kohti länttä 3 – 4 m/s vastatuulella. Tylppä aallokko haittasi menoa ennen Mussalon satamaa, jonka jälkeen tuuli kääntyi etelämmäksi. Näin pääsin yhdellä halssilla vastahankaan purjehtimaan Kaunissaareen asti. Kaunissaaren selkä meni jo vauhdilla, minkä pohjoispään kohdalla nautin termokseen tekemäni kahvin. Nyt tuulen kääntynytä minulle edullisemmaksi ja samalla kiihtyen 4 – 5 m/s Långö oli seuraava etappi. Tämän jälkeen saavuvin Böstön vesille. Purjehdusmatka meni nyt sujuvasti, eikä pärskeitä tullut veneeseen vaikka olin jo avomerellä. Matkalla tuli laiva vastaan, jolle annoin reilusti tilaa. Minun kanssani samaan suuntaan purjehti myös kaksi 35 jalkaista kölivenettä. Yllätyksekseni he olivat vain hiukan minua nopeampia. Veneet jatkoivat Skarvenia kohti



ja minun veneeni kokka kääntyi osoittamaan Loviisan 6:n m väylää. Matka sujui nyt vauhdikkaasti. Voimistuva tuuli oli minulle myötäinen ja lopuksi jopa surf-fasin 50 kg lastista huolimatta.

Matkani oli edistynyt paremmin kuin olin toivonut. Joskus näinkin päin. Svartholma jäi oikealle. En pysähtynyt sinne, vaan jatkoin kohti suunniteltua yöpymispaikkaani ÖNS:ä, Loviisan Pursiseuraa. Täältä matka kisapäivänä oli lyhyt, koska kisan lähtö tapahtui toisella puolen Loviisan lahden vastapäätä ÖNS:ä. Olin saanut luvan viettää heidän alueella pari yötä telttailen. Saavuinkin sinne 6 h 45 min purjehduksen ja 35 merimailin jälkeen. En voinut jättää venettäni veteen, koska satama on melko altis etenkin länsituulille. Vedin jollani puiden ja taljan avulla betonirampille. Viimeksi olin kyseisellä paikalla v 1968 Hai vene Pilotin gastina Itä-suomen regatassa.

Illalla lämpötilan laskiessa tuuli voimistui kääntyen länteen. Sade pysyi onneksi poissa yön aikana. Käytin ran-

tasaunan terrassia kenttäreittien paikana. Siinä katoksen alla oli hyvä tehdä aamiaista ja kuunnella radiota tai lukea kirjaa luvatus 10 m/s tuulen ravistellessa ranta leppiä. Puolelta päivin kävelin ajankuluksi Loviisaan kaupparetkelle ja matkalla katselin asuntomessualueen työmaata.

Seuraava aamu oli heikkotuulinen. Aamiaisen jälkeen purkasin telttani ja pakkasin varusteeni jättäen ne saunakatoksen alle suojaan kisojen ajaksi. Puolelta päivin oli kilpailuihin ilmoittautuminen. Meitä oli 7 perinnevenettä ja kolme Göteborgin Ekaa. Rata-alue oli laiva sillalta Kråkholmin pohjoiskärjessä olevan merkin ympäri, sieltä Dunka hellin itäpuolen maaliin. Tuuli oli kaakko-etelä 3 - 4 m/s. Vaikka kilpailut ovat yleensä Loviisassa rentoja, hyvää starttia jokainen yrittää. Startin jälkeen luovissa kolmen kopla erkani muista: Vivero 2 hieno suurilla purjeilla varustettu perinne vene, Jade ja La Jolla II. Lenssissä takaisin tullessa saavutin Viveroa, joka oli ensimmäinen maalissa. Yritin saavuttaa sitä, mutta en tarpeeksi ja hävisin yhdellä sekunnilla lasketussa ajassa. Kolmanneksi maaliin tuli Jade (jäi viidenneksi lasketussa ajassa) ja Sändö (yli 80 vuotias vene) nousi kolmanneksi. Tämä oli toinen osakilpailu neljästä Suolakuppi sarjassa.



Kilpailujen jälkeen purjehdin lahden yli ÖNS:iin noutamaan tavarani ja hotkaisemaan pikalounaan. Matkani jatkui seuraavaan etappiin, Svartholmaan, jonne on n. 4,5 merimailia. Nyt minulla oli vastainen tuuli, joka oli noussut 7 – 8 m/s. Reivaus kävi mielessäni, mutta kun matka ei ole pidempi, jatkoin purjehdusta isolla purjeella tiukaten ja löysäten puuskien mukaan. Pärskheet vain lensivät paatin yli, mutta onneksi baileri veti pahimmat vedet pois.

Svartholman laiturissa eräs merellä minusta ohimennyt moottoriveneilijä kehui La Jollan komeata menoa. Minusta ei purjehdukseni ihan siltä tuntunut seilattessa lepattavalla seillillä. Lastatessa retkivehkeitä kottikärryyn alkoi sataa kaatamalla. Telttailualue on noin 300 m päässä. Ensinnä kiukutti etten saa telttaa kuivana koottua, mutta sitten minua nauratti koko tilanne. Päästyäni telttalueelle sade olikin jo melkein lakannut. Svartholmassa on kelvollinen ravintola ja siellä tilasin kunnon ham-purilaisen. Iltalenkillä ihailin historiallisia vanhoja kivirakennelmia, minkä jälkeen menin nukkumaan. Rauhallisen ja ilmapatjalla hyvin levätyksen jälkeen menivät rutiinilla: aamujumppa, aamiainen, kamat kasaan ja vesille. Yksi oleellinen elementti kuitenkin puuttui, nimittäin tuuli. Ei muuta kuin melomaan. Kevyt vene on siitä hyvä, että se kulkee melko vaivattomasti melomalla keulasta käsin, samalla kun peräsin on lukittu keskelle ja köli on nostettu lähes ylös.

Reilu tunnin perästä alkoi tuulla.

Määränpäänä minulla oli Långön, saari minne heikko vaihteleva tuuli minut toikin. Rantauduin isoon lahteen vasemmalla olevaan niemen suojaan. Lahti on niin matala, ettei sinne syvempi kulkusilla aluksilla ole asiaa. Siinä lähistöllä on tsaarivallan aikainen kivityömaa, jossa vieläkin on jäljellä isoja lohkoja

kiviä. Päivä oli tuolloin aurinkoinen. Kävin saarikävelyllä korkeilla upeilla lounaskallioilla ja ihailin merimaisemaa. Sitten uinti lämpimässä kirkkaassa merivedessä ja illalliskokkaus kaasukeittimellä. Perunamuussi ja lihapullat maisuivat päivän purjehduksen jälkeen. Aamulla tuttu rutiini ja sitten kotia kohti.

Viimeinen etappi Kotkaan alkoi

mukavassa sivutuulella. On hienoa purjehtia avomerellä jollalla, vaikka se tuntuu uhkarohkeudelta. En kuitenkaan ota riskejä, pystyn reivaamaan purjeen ja minulla on kelluntapuku päällä. Jos veneeni kaatuu, isot ilmatankit pitävät sen pinnalla ja oikaisun jälkeen veneessä on vain alle 10 l vettä (kokeiltu on). La Jolla on myös hyvin vakaa suuren leveyden ansiosta. Matkassa minulla oli perusvarusteet: kompassi, kiikarit, vhf, ankkuri, äyskäri ja sanko, merikortti, taskulamppu sekä pelastusliivit.

Seilattuani Sapokkaan tuli päätökseen

viiden päivän antoisa retki, josta jäi talveksi mukavat muistot. Tämän lajin veneily oli ennen aika yleistä: vikloilla, liteillä, haapioilla ja sulkaveneillä. Kilpailut olivat tietysti ehkä pääelementti, mutta retkeilyllä ja iltapurjehduksilla oli suuri osa entisajan purjehdusta. Tämän päivän perinne- ja kevytvenepurjehdus elää uutta renessanssia mm. Ranskassa, Englannissa ja USA:ssa. Tästä netistä on paljon materiaalia, esim. englantilainen Roger Barnes on alan guru. Hänelä on Youtube-sivut, johon hän lähettää säännöllisesti purjehduskuvauksiaan eri paikoista. Lovisan Klassiset veneet -kilpailuista löytyy lisätietoa (www.klassisetveneet.loviisa.fi). ☼

Kiitokset kun jaksoit lukea loppun asti.

Terveisin
Pekka Taipale

Purjehdusjaosto

JERRY LEHTINEN

Kotkan pурсiseura sai vuodelle 2022 järjestettäväksi H-veneiden Suomen mestaruuskilpailut, mikä oli kesän ehdoton kärkitapahtuma. Kotkan pурсiseura on vuodesta 2014 tehnyt pitkäjänteistä työtä järjestämällä arvo-, ja rankingkilpailuja usealle eri veneluokalle. Näillä kilpailuilla olemme ansainneet paikkamme kesän kilpailukalentereissa myös tuleville vuosille. Toukokuussa 2023 Kotkan pурсiseura järjestää jälle eri veneluokalle jälleen Kotka ranking viikonlopun, missä Vikla, Lightning, Finn ja Zoom8 purjehtijat ottavat mittaa toisistaan.

Tasotuspurjehtijoiden osalta kisakautteen valmistautuminen aloitettiin myös keväällä, kun Merikeskus Vellamon tiloissa järjestimme purjeiden mittaustapahtuman. Mittaustapahtumasta veneiden kipparit saivat omista purjeistaan riittävät tiedot FinRating todistuksen hakemista varten. Todistus on nykyään haettava, että veneellä voi osallistua Suomenlahdella seilattaviin FinRating säännön alaisiin kilpailuihin. Toki myös taulukkoveneellä voi osallistua, mutta tasotusluku ei ole silloin kovinkaan lähellä optimia. Todistuksen hakemalla oman veneen ominaisuudet tulevat parhaalla mahdollisella tavalla huomioitua.

Kesä 2022 seilattiin suunnitelman mukaisesti ja saimme järjestettyä neljä FinRating kilpailua. Kesä 2023 ei ole tässä asiassa poikkeus ja sama määrä kilpailuja järjestetään. Yöpurjehdus purjehdetaan kesäkuussa, Vellamon kierros meripäivien aikaan, Pitkäluotopurjehdus Oktoberfestin aloituspäivänä syyskuussa. Kauden päättää syyskuun lopulla purjehdettava Karvalakkikisa. Viimeinen kilpailu seilataan aikaisemmasta poiketen viikko ennen lipunlaskua.

Purjehdusjaostossa raivasimme kalenteriin tilaa Haminan pурсiseuran Elomalan kilpailulle, jonka yhteydessä seilataan myös TRIO-pokaali kilpailu. Kilpailuajan kohta on elokuun 12. päivä. Toiveissa on, että kaikista kolmesta kaakon kilpapurjehdusseurasta saataisiin osallistuvia venekuntia lähtöviivalle.

Veleiro Cup

Veleiro Cup jatkuu, kuten viime vuosinakin, mutta nyt kevytveneet ja juniorit ovat mukana omissa lähdössään. Kesälle 2023 tosin on suunnitelmassa, että Veleiro Cup ”junior” seilattaisiin eri päivänä. Näin saadaan lähtölinjalle junioreille rauhallisempi tunnelma, kun ei ole kiire isompien veneiden alta pois.



Kotkalaista "raskaampaa" kalustoa lähdössä Helsinki – Tallinna kilpailuun Helsinki Marinasta. Kannella seisovat omistaja Markku Hämäläinen, Kippari Jorma Gustafsson ja guesti Veli-Matti Pakkanen. Istuva mies jää nimeämättä, mutta ilmiselvästi kuuntelee ohjeet sujuvasti.



Kilpapurjehtija Raikka Blomqvist
miehistöineen Charlotta veneellä.
Karvalakkisassa ei hymy hyytynyt.

Veleiro cup on edelleen kilpailijoiden kilpailu, joka vaatii vähän seuratyötä kaikilta osallistujilta. Toimitsijat, tuloslaskenta ja muutkin järjestelyt hoituu jatkossa kilpailijoiden yhteispeleillä. Kun ilmoittaudut kilpailuun, niin sitoudut samalla osallistumaan kilpailusarjan järjestelyihin.

Vuonna 2023 Veleiro Cupia purjehtimalla tuemme Kotkan meripelastusyhdistyksen toimintaa. Kiitos tässä kohtaa kuuluu Veleiro Oy:lle jo 12-vuotta jatkuneesta yhteistyöstä.

Eskaaderit

Muutama vuosi sitten oli aivan mahtava eskaaderi juhannuksena Vergiin. Sieltä matka jatkui pienemmissä ryhmissä eteenpäin ja matkaan lähteneitä veneitä tervehtikin uudessa satamassa usein Kotkan pursiseuran lippu ja tutut kasvot. Kesälle 2023 on jo yksi eskaaderi tulossa, joka suuntautuu Viron Haraan. Näitä tapahtumia ei kuitenkaan ole liikaa, joten tunnet paloa eskaaderin järjestämi-



Toimitsijaveneenä kevään ranking kilpailussa Varför inte. Pin end tehtävissä vasemmalta Tiina Mela, Eini Hakala ja Jenni Lehtinen



Kisojen järjestämiseen kuuluu kaikenlaista näppäilyä ja puheluita. Kari Streng ja Jerry Lehtinen "suunnittelee" H-vene kisojen jälkeen.



Vasemmalla Tarja ja Erik Hartman. Molemmat ovat olleet mukana jo vuosia mahdollistamassa kilpapurjehdusta Kotkan vesillä. Erik kilpailupäällikkönä ja Tarja juryssä eri tehtävissä. Oikealla oleva herrasmies jäi tunnistamattomaksi.

seen, niin ota yhteyttä hallituksen jäseniin. Sitä kautta saadaan tapahtumasta tiedottaminen liikkeelle ja uudet seikkailut alulle. Eskaaderit ovat hieno seuratoiminnan muoto, jota on tarkoitus ylläpitää tulevina kesinä. ☀



Naistenkisa 2022

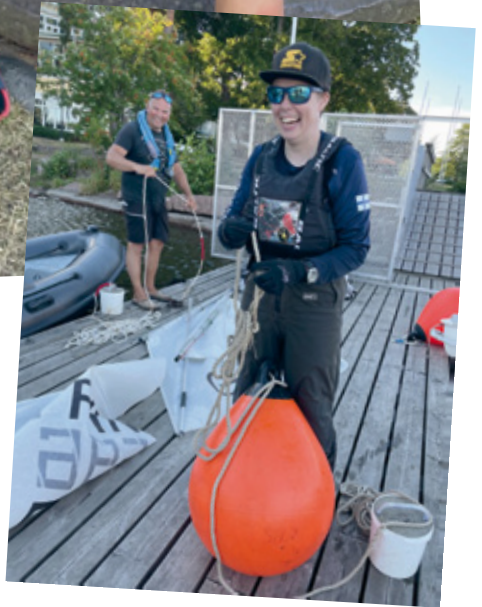




NAISTENKISA 2022 OPTIMISTIJOLLILLA

- 1 Eini Hakala
 - 2 Laura Pulkkinen
 - 3 Johanna Van Wonterghem
 - 4 Emmi Eriksson
 - 5 Outi Ylinen
- Tiina Kettunen DNF
Salla Hannula DNF

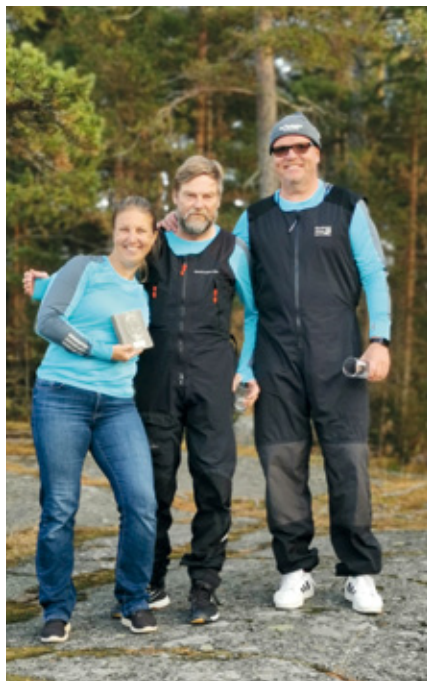
Kuvat
Wilhelm Norrman,
Jenni Lehtinen ja
Salla Hannula



Veleiro Cup -jälkitunnelmia



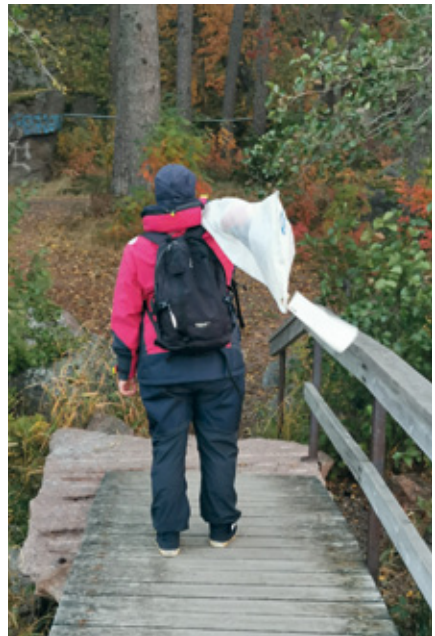
Pitkäluotokisan jälkitunnelmia





5-4-1-TÖÖT - kilpailut toimitsijoiden silmin





H-veneiden Suomen mestaruuskilpailut 2022

Kotkan pурсiseura sai järjestettäväkseen Suomen mestaruuskilpailut kesälle 2022. Suomen mestaruuksista kolmen purjehduspäivän aikana kilpaili yhteensä 22 venekuntaa yhdeksässä lähdössä.

Kilpailuiden järjestelyt aloitettiin jo vuoden 2021 puolella, hakemalla SPV:ltä lupaa kilpailuiden järjestämiseen. Lupa tietysti saatiin H-veneliiton puollon kera. H-veneliiton ja kilpailijoiden toiveet järjestelyistä saatiin liiton puheenjohtaja Jyrki Lindströmiltä. Näistä eväistä rakennettiin kisaviikonlopun ohjelma siten, että erityisesti kilpailijoiden tarpeet oli otettu huomioon järjestelyissä.

Valmistautuminen kilpailuun alkaa

Varaa tuomarit, valmistele palkinnot, toimihenkilöiden sitouttaminen, oheisohjelma, alueiden varaamiset kaupungilta, nosturi-auto... Valmisteluiden lista tuntui



vaan kasvavan mitä lähemmäs kilpailua tultiin. Toimihenkilöiden kanssa pidettiin muutama kokoontuminen ennen kilpailua ja jaettiin vastuita. Samalla katsottiin porukalla, että kokonaisuus pysyy hyvänä. Excelliä, whatsappia ja puhelinta käyttämällä, sekä pienellä heittäytymisellä valmistelut olivat kilpailun alkaessa hyvällä mallilla.

1. Kilpailupäivä ja saapuminen Kotkaan. Onko kaikki valmista?

Ensimmäiset veneet saapuivat Kotkaan jo pari päivää ennen kilpailua, mutta torstaina 18.8. oli kilpailuohjelman ensimmäinen päivä. Kilpailujärjestäjälle hetki oli hieno, missä kaikki valmistelut ensimmäisen kerran punnittiin. Veneitä saapui Sapokan torille tasaiseen tahtiin ja nosturiauto nosti niitä sitä mukaa veteen. Talkooväen hinasi veneet Sapokan vierasvenelaituriin, missä alkoi veneiden valmistelu kilpailukuntoon. Mastot pystyyn, köydet paikalleen, rikin säätö jne. Kaiken tämän ohella tarkastettiin veneiden purjeet ja merkattiin ne kilpailuun hyväksytyksi. Kilpailusatamassa oli ilo olla ottamassa kilpailijoita vastaan ja toivottaa tervetulleeksi Kotkaan. Illalla hyvin mielin voitiin todeta kilpailutapahtuma avatuksi.

2. Kilpailupäivä ja ensimmäiset purjehdukset

Kilpailutoimisto avattiin aamulla ja otimme kilpailijat virallisesti vastaan.

Kilpailusatamaan saapuivat myös kilpailun tuomarit Arto Sjöholm, Keijo Tulomäki ja Tarja Hartman. Kilpailupäällikkönä toiminut Erik Hartman oli saapunut tietenkin jo päivää aikaisemmin ja tarkastanut kilpailun järjestelyt. Kipparikokous pidettiin aamupäivällä, jossa annettiin tarkentavat ohjeet kilpailijoille, köydet irti ja veneet lähtivät Sapokasta kohti kilpailualueita Mussalon sataman ja Lehmäsaaren välissä. Jälleen kerran hieno hetki. Ensimmäisen päivän keli oli napakka n. 8-10ms tuulta kaakosta, joka otti luulot pois purjehtijoilta, mutta myös toimitsijaveneiden miehistöistä. Poijujen laittaminen, siirtäminen ja muu työskentely pienissä veneissä ei aina ole helppoa, eikä ollut sitä tälläkään kertaa. Ensimmäinen purjehdus lähetettiin matkaan aikataulun mukaisesti klo 11.00 ja päivän aikana purjehdittiin yhteensä kolme purjehdusta. Parhaat suoritukset radalla esitti alusta alkaen tulevat Suomen mestarit. Erityiskehut päivän aikana menivät kuitenkin ylämerkille, jossa Johanna ja Tiina tekivät melkoisen hienoa työtä. Purjehdusten jälkeen veneet takaisin satamaan ja palautuminen käyntiin lohisopalla, joka tarjoi Meriniemen paviljongin alakerrassa.

3. Kilpailupäivä, rutiinit toimivat...

Aamusta eväiden jako toimitsijoille ja H-veneliitto oli järjestänyt hyvät eväät myös kilpailijoille. Köydet irti ja kohti

AUS-1345 purjenumera ja NJK:a edustanut Oliver Hartas oli varustanut oman veneensä vuoden 1983 Americas cup voittajavenettä Australia II kunniottaen. Spinaakkerissa tietenkin Boxing Kangaroo.



Vierasvenelaituri palveli Kilpailusatamana. Mastot nostettiin pystyyn veneiden miehistöjen omin voimin ja toimenpitein.

samaa kilpailualueetta, kuin edellisenä päivänä. Kelissä ei ollut isoja muutoksia edelliseen päivään. Auringon paistetta, hyvää purjehdustuulta ja valmistelut kunnossa. Päivä meni kaikilta hyvällä rutiinilla ja saatiin kolme purjehdusta lisää tuloluetteloon. Tulevat mestarit pitivät paikkansa, mutta muista mitaleista käytiin edelleen tiukkaa kilpailua. Päivä päätettiin kilpailijoiden, toimihenkilöiden ja juryn yhteiseen regattailalliseen, jonka jälkeen kohti viimeistä päivää. Taisi olla illallisen lomassa myös muutama protestikäsittely, mutta sehän kuuluu kilpapurjehdukseen.

4. Kilpailupäivä ja voittajat ovat selvillä

Aamu alkoi taas eväiden jaolla, tsekattiin varusteet, radiot mukaan, viimeisten toimitsijaveneiden tankkaus. Näin oltiin taas valmiita kilpailun jatkamiseen. Viimeisenä päivänä purjehdittiin jälleen kolme lähtöä. Näiden lähtöjen jälkeen parhaat venekunnat olivat selvillä ja voitiin valmistautua kilpailun päättämiseen. Viimeisen purjehduksen jälkeen veneet seilasivat Sapokan satamaan, missä ottivat mastot alas. Nosturi oli odottamassa mereltä palavia venekuntia ja nosteli veneet takaisin trailereille kotimatkaa varten. Toimihenkilöt purkivat purjehdusten jälkeen varusteet kotisatamassa omille paikoilleen, ja palautuminen voi alkaa myös heillä. Kolme päivää merellä toimitsijatehtävissä, ei ole talkoohommana ihan kevyimmästä päästä.

Palkintojen jaossa palkittiin tietysti nopeimmat ja taitavimmat venekunnat, jotka olivat kilparadalla ansioituneet. Palkitsemisen tai ainakin ison kiitoksen ansaitsevat seuran jäsenet ja talkoolaiset, joiden ansiosta tällainen tapahtuma voitiin järjestää. Paras kiitos järjestelyistä oli kuitenkin kilpailijoiden vilpitön tyytyväisyys kotimatkan alkessa.

5. Jälkipuheet ja mitä sitten seuraavaksi...

H-veneiden SM-kilpailut 2022 kesällä olivat yksi lenkki KPS:n ratakilapurjehdustoiminnan jälleenrakennuksessa. Laskemme tämän hankkeen alkaneen Viklojen SM-kisasta kesällä 2014. Vikla-SM:n jälkeen on vuosittain järjestetty joko ranking-kilpailut tai SM-kisat tai molemmat. Luokkina ovat olleet Vikla, Lightning, Finn-jolla, 505 sekä H-vene. 2023 kesällä on taas vuorossa jo perinteeksi muodostunut toukokuun kevytvene-ranking. Jatkossa uusina luokkina nähtäneen myös junioriluokkien veneitä.

Haastammekin jäsenistöä mukaan kilpailujärjestelyihin auttamaan Kotkan pursiaseuraa vakiinnuttamaan paikkaansa vakavasti otettavien kilpurjehdusta järjestävien seurojen joukossa. Lisäksi haastamme jäsenistöä

mukaan kokeilemaan ja innostumaan ratakilapurjehduksesta. Aktiivisia veneluokkia Kotkasta löytyy 1-3 hengen miehistöille. Ratakisaaminen tarjoaa kaluston osalta kohtuullisen edulliseen hintaan intensiivipurjehdusta kaiken ikäisille.

Tervetuloa mukaan kisajärjestelyihin ja kokeilemaan ratakilapurjehdusta kevytveneillä. ☼

Kari Streng, Jerry Lehtinen

Tulokset:

1. FIN-864 TPS Teppo Järä, V Ruusunen, R Juup, M Laine
2. FIN-946 RPS Ville Ämmälä, P Ämmälä, T Kujansuu
3. FIN-961 HSK / NJK Stefan Winqvist, A Cederberg, T Andersson



Tällä porukalla kisa vedettiin läpi. Kova jengi!! Muutama puuttuu kuvasta, mutta kiitos kuuluu ehdottomasti myös kuvauksesta poissaolleille.

Team Eagle Marinella haastava kausi

Tiimimme suunnitelmat menivät uusiksi jo kevättälvella. Pekka Honkavaaralle, toiselle gasteistamme, sattui vakava työtapaturma ja hän joutui jättämään koko kilpailukauden väliin. Onneksi hän on kuntoutumassa ja näyttää todennäköiseltä, että hän on taas mukana ensi kaudella.

Heti ensimmäiseen regataan, touku-kuun lopun Kommodori Race -kisaan piti siis löytää tuuraaaja. Lahtelainen kokenut H-venepurjehtija Janne Heikkilä onneksi vastasi huutoon. Sovittiin, että hän on mukana alkukauden ranking-kisat, MM-kisat Saksassa ja Kotkan SM-kisat.

Kommodori Race lähtikin hyvin liikkeelle lähtövoitolla, mutta sitten tuli ongelmia. Toisessa startissa meiltä meni puominalasvetäjä poikki ja jouduimme keskeyttämään ja palaamaan rantaan korjaushommiin. Loppuregatan luukailimme läpi varaosien turvin tulokse-
na vaatimaton seitsemäs sija.

Erinäisten sattumien ja kisakalenterin päällekkäisyyksien johdosta ranking-sarjan kaksi seuraavaa osakilpailua Porissa ja Kokkolassa peruttiin. Eli menetimme kaiken suunnitellun yhteisen vesilläoloajan Jannen kanssa. Oli pakko löytää joku kisa korvaamaan perutut osakilpailut. Me ja viisi muuta ranking-sarjan venettä ilmoitauduimme Helsinki Regataan saadaksemme edes vähän yhteisiä kokemuksia ennen heinäkuun MM-kisoja. Itse kisassa olimme neljänsiä, mutta yhteinen vesilläoloaika oli meille sijoitusta tärkeämpää.

MM-kisat Warnemunde Saksa "Myrskyä myrskyn perään"

Saksalaisesta tarkkuudesta ei näissä kisoissa ollut tietoaakaan. Jo mittauksista lähtien olivat purjehtijat ja järjestäjät

aika-ajoin tukkanuottasilla, milloin mistäkin pikkuaasiasta. Warnemunde on miellyttävä pikkukaupunki Rostockin kupeessa, mutta kylmän kolkko satama ja pursiseura, josta ei oikein tiennyt, että missä se edes sijaitsee, ei ollut mieluinen kokemus. Jotkut asiat ovat tietysti makuasioita, mutta vuodesta 1998 MM-kisoja kiertäneenä minulle nämä kisat jäivät mieleen yksinä heikoimmin järjestetyistä.

Koko viikon puhaltanut raju tuuli vaati veronsa. Useita veneitä keskeytti, kuka masto- kuka runkovaurioihin. Kaikki suomalaiset selvisivät ilman suurempia havereita. Parhaiten suomalaisista menestyi Roope Heikkilän venekunta, ollen lopputuloksissa 12. Meidän lähtösijoitukset pyörivät kympin tuntumassa (8, 12, 13, 13) kunnes otimme yhden ala-arvoisen startin ja juutuimme fletin peräpäähän ja olimme maalissa sijalla 38. Kova yritys toipua siitä tuotti valitettavasti mustan lipun ja toiveet kympin sakkiiin pääsystä kariutuivat siihen.

Olimme lopulta 18. Joku voisi sanoa, että viidenkymmenen veneen joukossa kelpo suoritus. Kun parempaa oli tarjolla ja parempaan on myös totuttu, niin emme voineet olla tyytyväisiä.

SM-kisat Kotka

"Kohti uusia pettymyksiä"

Alakanntiin menneiden MM-kisojen jälkeen odotimme innolla kotikisoja ja menestystä niissä. Ja mitä vielä! Emme päässeet oikein kunnolla vauhtiin missään vaiheessa regattaa. Toki otimme joitakin ok sijoja, mutta väkisin puristamalla. Eikä tietysti mieltä ylentänyt sen ainoan lähtövoiton valuminen hukkaan kyseisen lähdön mitätöimisen myötä. Ei tuo lähtövoitto meitä mitaleille olisi nostanut, mutta ehkä hieman parempi mieli omasta suorittamisesta olisi jäänyt. Meille kuudes sija ei oikein maistunut.

Teppo Järän porukka vei SM-kullan su-
vereenilla esityksellä.

Kisajärjestelyt olivat tuota yhden
lähdön missiä lukuun ottamatta lois-
tavat niin rannassa kuin vesilläkin.
Kanssakilpailijat kehuivat päivittäin
järjestelyjä. Ainoa ihmetyksen aihe oli,
että miten näin perinteikkäällä seuralla
ei ole omaa rantanosturia! Ja niin kuin
aina, Meriniemen miljöötä ihasteltiin ja
kehuttiin vuolaasti.

Loppukausi

”Loppu hyvin kaikki hyvin”

SM-kisojen jälkeen oli jo selvää, että
kokonaisrankingin voittaminen ei ollut
enää omissa käsissä. Kaksi osakilpai-
lua oli jäljellä ja niistä pitäisi ottaa kaikki
irti. Ensin kisattiin lyhytrata SM-kisat
Tampereella, jossa meillä oli mestaruus
puolustettavana. Tähän kisaan saimme
Pekan tuuraajaksi Tampereen oman
pojan Tapio Anttilan. Purjehdimmekin
molemmat päivät mallikkaasti ja uu-
simme mestaruutemme. Valitettavasti
kannaltamme myös Teppo Järän ve-
nekunta paransi kisan loppua kohti ja
nousi yhden pisteen erolla pronssille,
joka riitti heille varmistamaan koko-
naisrankingin voiton. Järän neljäs sija
olisi jättänyt meille oven vielä raolleen
viimeiseen kisaan, mutta ansaittu ran-
kingvoitto heille.

Viimeinen kisa käytiin Naantalissa,
jossa meillä oli siis enää otettavissa
SM-hopea kokonaisrankingissa ja se
vaati meiltä kisan voittoa. Nyt tuuraa-
jagastiksi saimme vanhan tuttuni ja
pitkänlinjan H-venepurjehtijan Lars Ka-
lenin. Aloitimme kisan seiskalla, mutta
sitten lähtövoitot, kakkos- ja kolmossi-
jat sinetöivät regattavoiton, SM-hopean
ja positiivisen kauden päätöksen.

Palkintojenjaossa poikani Rasmus
palkittiin vielä vuoden gastipalkinnolla.
Vaikeuksien kautta voittoon, on var-
masti oikea lausahdus tämän kauden
päätteeksi. ☼

Jyrki Lindström

H-vene Team Eagle Marine



Purjehduskilpailujen tulokset 2022



VELEIRO CUP

- 1 Emilia, Maxi Racer Timo Markkanen
- 2 Passe Par Tout, H-vene Timo Hyle
- 3 Nicole, Hai Matti Niemelä
- 4 Humberg, Half ton, One off Janne Taipale
- 5 KEO, Guy 33 Juhani Hyytiäinen
- 6 SoWhat, H-vene Pertti Wilen, H-vene
- 7 Just in Time, Elan 310, Jerry Lehtinen
- 8 Ulla II, Seaking 34 Kari Streng
- 9 Slender, Seniorita Helmsman, Jukka Reiman
- 10 Ellinor, H-vene Riku Kinnunen
- 11 Kismet, A-vene Tiina Saavalainen
- 12 Suomenlahden Ykkönen, Mach3 3/4Ton Tero Glan
- 13 Grace, Ridas 77 Arne Tuhkanen
- 14 Lady S, JP24 Jari Pakkanen
- 15 Salla, Matti Metso
- 16 Coming soon, Alekski Eerola
- 17 Sade, Laura Pulkkinen

1 Avoin luokka Trimmu, Dragonfly 800sw Pekka Aalto

VELEIRO CUP KEVYTVENENEET

Optimistijollat:

1. Aino Eriksson, KPS
2. Annika Kettunen, KPS
3. Niko Kainulainen, KPS
4. Eili Ylinen, KPS

Zoom8

1. Kusti Koivulehto, KPS
2. Onni Aartomaa, KPS
3. Noa Mäenkaški, KPS
- Jesse Hjelt, KPS
- Eini Hakala, KPS

Lightning

1. Matti Peltoniemi, KPS
2. Eini Hakala, KPS
3. Jari Kaplas, KPS

Finnjolla

1. Claus Carpelan, KPS
2. Risto Tamminen, KPS

Laser

1. Matti Peltoniemi, KPS

Rauhassa vaan lähtölinjan yli, niin hyvä tulee.

YÖPURJEHDUS

- 1 FinRating 1 Humbug FIN-4006 Janne Taipale
- 2 FinRating 1 Sade FIN-7983 Laura Pulkkinen
- 3 FinRating 1 Ulla II FIN-5610 Kari Streng
- 4 FinRating 1 Just in Time FIN-12032 Jerry Lehtinen
- 5 FinRating 1 Suomenlahden ykkönen FIN-2112 Tero Glan
- 6 FinRating 1 Onnex FIN-14593 Jesperi Loponen

- 1 FinRating 2 Ellinor FIN-639 Riku Kinnunen
- 2 FinRating 2 Grace FIN-10968 Aarne Tuukkanen
- 3 FinRating 2 Emilia FIN-5245 Timo Markkanen

- 1 Avoin luokka Slender FIN-4157 Jukka Reiman
- 2 Avoin luokka Trimmu FIN-10835 Pekka Aalto
- 3 Avoin luokka Charlotta FIN-5660 Rainer Blomqvist

VELLAMON KIERROS

- 1 FinRating 1 Audi HSK Hannu Niemelä
- 2 FinRating 1 Humbug KPS Janne Taipale
- 3 FinRating 1 KEO KPS Juhani Hyytiäinen
- 4 FinRating 1 Ulla II KPS Kari Streng
- 5 FinRating 1 Aquavarius KPS Janne Vanhala
- 6 FinRating 1 Sibylla KPS Markku Hämäläinen
- 7 FinRating 1 Sade KPS Laura Pulkkinen
- 8 FinRating 1 Just in Time KPS Jerry Lehtinen
- 9 FinRating 1 Suomenlahden ykkönen KPS Tero Glan
- 10 FinRating 1 Annie 2.0 KPS Heikki Kuokka

- 1 FinRating 2 Nicole KPS Matti Niemelä
- 2 FinRating 2 Passe Par Tout HPS Timo Hyle
- 3 FinRating 2 Slender KPS Jukka Reiman
- 4 FinRating 2 Lady S KPS Jari Markkanen
- 5 FinRating 2 Emilia KPS Timo Markkanen
- 6 FinRating 2 So What HPS Pertti Wilen
- 7 FinRating 2 Ellinor HPS Riku Kinnunen

- 1 Avoin luokka Pitkäpaasi Hamarin purjehtijat Marko Kantola

PITKÄLUOTOPURJEHDUS

- 1 FinRating 1 Just in Time KPS Jenni Lehtinen
- 2 FinRating 1 Sade KPS Laura Pulkkinen
- 3 FinRating 1 Ulla II KPS Kari Streng
- 4 FinRating 1 Blue cocktail HPS Risto Niinisaari
- 5 FinRating 1 Suomenlahden ykkönen KPS Tero Glan
- 6 FinRating 1 Kristiina 2 KPS Jussi Laakso
- 7 FinRating 1 Annie 2.0 KPS Jorma Gustafson

- 1 FinRating 2 Humbug KPS Janne Taipale
- 2 FinRating 2 Emilia KPS Timo Markkanen
- 3 FinRating 2 KEO KPS Juhani Hyytiäinen
- 4 FinRating 2 Sibylla KPS Markku Hämäläinen
- 5 FinRating 2 Aquavarius KPS Janne Vanhala
- 6 FinRating 2 Slender KPS Jukka Reiman

- 1 Avoin luokka Aletheia KPS Tiija Rekonen

KOTKA RANKING

- 1 Finn EPS Walteri Moisio
- 2 Finn BSF Ville Aalto-Setälä
- 3 Finn NJK Freddy Markelin
- 4 Finn N Henri Rätty
- 5 Finn TaPS Joonas Harju
- 6 Finn ESF Derek Breitenstein
- 7 Finn NJK Alexander Norrgård
- 8 Finn KPS-KSS Risto Tamminen
- 9 Finn ESF Tore Kindsted
- 10 Finn KPS-KSS Kari Streng
- 11 Finn TPS Pekka Toija
- 12 Finn KPS-KSS Claus Carpelan

- 1 Lightning TP Sakari Pesola, Arttu Tolvanen, Saara Kuisma
- 2 Lightning JVS Samppea J Salminen, Tero Kotimäki, Jari Vanhala
- 3 Lightning TP / SPS Laura Pesola, Laura Björk, Eli Aro
- 4 Lightning TP Esko Aalto, Jukka Niemi, Emmi Amberla
- 5 Lightning TP Sari Aalto, Pauline Niemi, Patricia Broas
- 6 Lightning KPS-KSS Jesse Hjelt, Matti Peltoniemi, J Van Wouterghem
- 7 Lightning HPS Jari Kaplas, Tiina Saavalainen

- 1 Vikla BSF Kai Saarihelho, Reetta Sihvo
- 2 Vikla HSK Reino Suonsilta, Viivi Seirala (BS)
- 3 Vikla EPS Antti Mikkonen, Satu Salminen
- 4 Vikla KPS-KSS Hanna-Leena Lehtinen, Juha Lehtinen
- 5 Vikla NPS Mikko Mäkinen, Asko Huurominen (EPS)
- 6 Vikla KPS-KSS Claus Carpelan, Risto Valjus (OPS)
- 7 Vikla MK Sirku Ala-Harja, Mai Järvinen

H-VE NE SM-KILPAILUT

- 1 MeritH FIN-864 TPS Teppo Järä, V Ruusunen, R Juup, M Laine
- 2 Vinga FIN-946 RPS Ville Ämmälä, P Ämmälä, T Kujansuu
- 3 Cascade FIN-961 HSK / NUK Stefan Winqvist, A Cederberg, T Andersson
- 4 H Sallmaker FIN-949 NPS Roope Heikkilä, J Mikkola, A Suonpää, P Salmela
- 5 Stemma FIN-918 JVS Mikko Koho, L Konsen, H Alho
- 6 ExPresident FIN-957 KPS-KSS Jyrki Lindström, R Lindström, J Heikkilä
- 7 Ione FIN-872 ESS Sami Jakonen, H Pietilaho, J Arko
- 8 Arconnet FIN-891 TaPS Mikko Aromaa, E Niemitalo, V Käkönen
- 9 Mezzaluna FIN-956 HSK Hannu Pöyry, A Donner, J Pietilä
- 10 Heikkilä Sail FIN-959 NPS Jari Saarinen, S Ekblad, J Nieminen
- 11 Panta Rei FIN-736 N Arto Koivuola, A Denks, R Riihonen, H Fors
- 12 Elle II FIN-866 LPS Henriikki Talvite, P Kytönen, T Ahomäki
- 13 Singha FIN-955 GSF Erik Hagström, H Haimakainen, J Hassel
- 14 Katariina FIN-931 HSK Timoleon Caravitis, M Caravitis, J Naakka
- 15 For Sail FIN-863 JVS Vesa Karhusaari, P Aalto, K Kalermo
- 16 Vararehtori FIN-789 KLV Sakari Laulajainen, T Netola, J Laulajainen
- 17 Rebecca FIN-842 KuoPS Erik-Mikael Eriksson, J Hämäläinen, J Kinnunen
- 18 Good Guys FIN-826 TaPS Henry Viljanen, K Siik, M Savela, P Räsänen
- 19 MIKO FIN-892 Usmas JK Andris Zjatkovs, S Filatovs, M Bergs
- 20 Aino FIN-894 OPS Markku Paloma, J Sormunen, A Väisänen
- 21 Fiksi Keksi AUS-1345 NJK Oliver Hartas, L Gerkman, M Räsänen
- 22 Ellinor FIN-639 HPS Riku Kinnunen, T Saarelainen, M Peltoniemi

KARVALAKKIKISA

- 1 FinRating 1 Humbug FIN-4006 Janne Taipale
- 2 FinRating 1 Sade FIN-7983 Laura Pulkkinen
- 3 FinRating 1 Just in Time FIN-12032 Jerry Lehtinen
- 4 FinRating 1 Kismet FIN-7 Tiina Saavalainen
- 5 FinRating 1 Ulla II FIN-5610 Kari Streng
- 6 FinRating 1 Suomenlahden ykkönen FIN-2112 Tero Glan
- 7 FinRating 1 Ariel FIN-833 Aleksi Eerola

- 1 Avoin luokka Charlotta FIN-5660 Rainer Blomqvist



Kotkan Pursiseura

Kotkan Pursiseura – Kotka Segelsällskap ry

per. 1888

KOTKA RANKING 20.-21.5.2023

Vikla, Lightning, Finn- ja Zoom8 ranking kilpailut

Lisää tietoa kilpailusta osoitteessa:

<https://manage2sail.com/fi-FI>



eStela

sailwave

VELEIRO Cup 2023

KEO
ULLA II

DUO
GRACE

Elsa
EMILIA

ILONA

KISMET

HUMBUG

OLAVE

Alma LADY S

NICOLE

KRISTIINA II

SIBYLLA

ALMA KARLO

TRIMMU

ISABELO SADE

KRISTIINA

MARIELLE PIIKU

FENIX Pinniped

So What ELLINOR

Silberblick Coldie 3 Slender Tracey COMING SOON

STRAX Agapi CeeBird Aletheia JUST IN TIME

Passe Par Tout AQUARIUS

SUOMENLAHDEN YKKÖNEN

Syrena

Osallistumalla Veleiro Cup–viikkokilpailuihin autat meitä keräämään varoja veneilyä tukeville yhdistyksille. Kauden 2023 päätteeksi Veleiro Oy lahjoittaa purjehtimalla kerätyn summan Kotkan Meripelastusyhdistykselle.

Hyväntekeväisyyspotti kasvaa jokaisesta osallistumisesta ja osallistujasta:
Vene + kippari = 4€ + 1€ per gast

Viikkokilpailuun ilmoittautuminen ja lisätiedot: www.kotkanpursiseura.fi
Yhteensä 14 osakilpailua kesän aikana. Osallistumismaksu 0 €.

Extra Marine
Yöpurjehdus 16.6.2023
FinRating ja avoin luokka.
Osallistumismaksu 25€



Ilmoittaudu mukaan viimeistään
13.6.2023 osoitteessa
www.kotkanpursiseura.fi

KILPAILUKUTSU

Kotkan Pursiseura ry



KILPAILU

FinRating, avoin, puuvenesarja
Merirata n. 20 mpk
Kilpailussa noudatetaan purjehduksen
kilpailusääntöjä.
Lähtö ja maali Sapokassa.

AIKATAULU

Kipparikokous 29.7. klo 10:00
Startti alkaen 29.7. klo 11:00
Palkintojenjako 29.7. klo 16:00
Meriniemessä.
Ilmoittautuminen viim. 26.7.2023

ILMOITTAUTUMINEN

www.kotkanpursiseura.fi

Osallistumismaksu 25€
Vieraille varataan venepaikka
kahdeksi vuorokaudeksi (sisältyy
hintaan).

ERIKOISPALKINTO

Nopein puuvene (kiertopalkinto)



eStela

sailwave

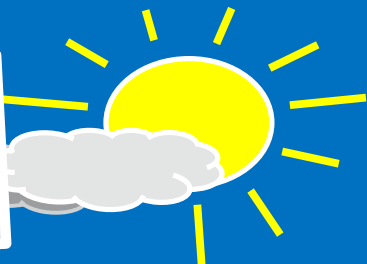
Vellamon Kierros
29.7.2023



Kotkan Pursiseura ry

KILPAILUKUTSU

PITKÄLUOTO- PURJEHDUS 16.9.2023



Pitkäluoto



OKTOBERFEST

MAALI

FinRating

Avoin

Nopein Perhe

Nopein pariskunta

ILMOITTAUDU MUKAAN:
Osallistumismaksu 25€.
KPS:n kotisivuilla:
www.kotkanpursiseura.fi

Kilpailu:

Kipparikokous 16.9.2023 klo 10:00
Startti 16.9.2023 klo 11:00
Palkintojenjako 16.9.2023 klo 17:00

Muu ohjelma:
Oktoberfest alkaa heti
rantautumisesta.
Saunomista, grillailua,
yhteislaulua yms.
mukavaa

PikkuLiisa

LÄHTÖ

Kotkansaari

KARVALAKKIKISA



LUOKAT

FinRating ja AVOIN

KIPPARIKOKOUS

30.9.2023 klo 10

RATA

Viikkokisarata 4,1/8,2 mpk

TAKAA-AJOLÄHTÖ

Ensimmäisen veneen lähtö n. klo 11

Lopulliset tulokset lasketaan "aikaa ajalle"

ILMOITTAUTUMINEN

Kotkan pursiseuran verkkokaupan kautta 27.9.2023 klo 11.00 mennessä. 25 €

SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä.

Dragonforce 65 kuulumisia

Mikä on se harrastus, missä seitsemänkymppinen eläkeläinen kamppailee tasaväkisesti yksitoista-vuotiaan teinin kanssa? Missä harrastuksessa aloittelijalle lainataan harkoissa voittajavenettä? Missä harrastuksessa järjestäjät pitävät huolen siitä, että kustannukset eivät karkaa tavallisten ihmisten ulottuvilta? Se harrastus on tietenkin Dragonforce 65 purjehdus.

Jos joku ei tiedä, mikä on Dragonforce 65, niin se on 650 mm pitkä, 116,5 mm leveä, RC-vene, jonka maston korkeus on 915 mm. Halvin hinta näille on 250 €, korkein ehkä 400 €, riippuen siitä kuinka hyvä kauko-ohjain tulee mukaan. Hinnat eivät sisällä A+ purjetta, mitä käytetään eniten kisoissa. Sen hinta mastoineen on 80 €.

Harrastukseen ovat tervetulleita niin ”oikeat purjehtijat” kuin tavalliset kadun talleajat. Kaikki hyväksytään, jokainen on arvokas ja tärkeä. Jokainen joka tulee harkkoihin antaa oman panoksensa fletin kasvattamiseen. Mitä isompi fleetti, sitä enemmän harkoista oppii. Ja niitä kisoja ja harkkoja oli sitten jonkun verran. Kausi alkoi huhtikuun puolivälissä ranking -kisoilla. Mieleen näistä kisoista jäi, kuinka voittaja kerkesi hakea karanneen veneensä jollalla, vaihtaa servon ja voittaa seuraavan lähdön ja koko kisan. Ei onnistuisi minulta.

Väkeä harkoissa riitti ihan mukavasti, ja niin riitti myös suuria tunteita. Tämän tästä sai raavaita miehiä muistutella, että ei saa liian roisisti kirotta, kun on mukana lapsia. Joskus joku masennuksen kyynelkin tirahti ohjaimelle,



ei multa, mulla vaan alahuuli väpätti. Kesän aikana harmiteltiin kovasti epäoikeudenmukaisia shiftejä tuulussa, petollisia limoja peräsिमessä, liian myöhäisiä käännöksiä yms. Sääntöjä kyseltiin vielä jälkikäteen Facen sivuilla. Vaan kaiken kaikkiaan hyvä henki vallitsi porukassa.

Kaakon ranking -sarjan tulokset olivat lyhykäisyydessään tällaiset 1. Teemu Parta (Kouvola), 2. Pekka Aalto KPS, 3. Jari Kaplas HPS, 4. Bobby Gerlin (Espoo), 5. Tiina Saavalainen (Kouvola), 6. Joni Hinkkuri (Kouvola), 7. Timo Norros (Helsinki), 8. Jarmo Villstedt (Kouvola), 9. Kari Kasnio (Kouvola), 10. Tero Piispa (Kotka), 11. Patricia Broas KPS, 12. Jaro Suuronen (Kotka), 13. Jaan Korsnäs (Hamina), 14. Allu (Kuopio), 15. Pertti Wilen HPS. Kaakon rankingin

paikkakuntakisan tulokset: 1. Kouvola, 2. Kotka, 3. Hamina, 4. Espoo, 5. Helsinki, 6. Kuopio.

Harkkoihin ja rankingeihin osallistui kaiken kaikkiaan vuoden aikana 23 henkeä. Harkkoissa noudatettiin kansainvälisiä sääntöjä. Eli purjeet olivat A, A+, B ja C. Eniten käytetty purje oli A+. Kotiläksyt piti tehdä, jotta vene liikkui mallikkaammin, eli piti opiskella trimmausohjeita. Vaan tässä luokassa ei riitä, että osaa polottaa trimmausohjeet kannesta kanteen. Pitää ymmärtää myös miksi ne on kuin on. Harkkoista ja rankingeista olen ilmoittellut KPS:n Face-sivuilla ja myös Dragonforce 65 Finland -sivuilla. Ihan kaikista harkkoista en KPS:n sivuille ole runoilut, ettei joku luule että KPS on pelkästään kauko-ohjailua varten.



2023

Kaakon
DF65 Kalenteri

VR	Vallakunnan Ranking
KR	Kaakon Ranking
H	Kaakon harjoitukset
2X	Vallakunnan ja Kaakon ranking yhtäaikaa

APRIL

MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

KR - Hamina/Kotka 22-23.4.

VR - Hamina/Kotka 22-23.4.

JULY

MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

KR - Hamina 12.6.

VR - Kokkola/Pietarsaari 29-30.7.

OCTOBER

MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

KR - Kouvola 7.10.

VR - Hämeenlinna 14.10.

MAY

MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

KR - Kouvola 10.5.

VR - Tampere 18.5.

AUGUST

MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

KR - Kouvola 19-20.8.

VR / SM - Kouvola 19-20.8.

NOVEMBER

MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

KR - Kotka 11.11.

JUNE

MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

KR - Kotka 14.6.

VR - Uusikaarlepyy/Pietarsaari 10-11.6.

SEPTEMBER

MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

HARJOITUSTEN SIIRTO LAUJANTAILLE !!!

KR - Hamina 6.9.

VR - Tampere 23.9.

DECEMBER

MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

KR - Kotka 6.12.

Harkat ja kisat on järjestetty vuoroin Kouvolan Käyrälammella, Haminan vierasvenesataman edessä ja Kotkan Mansikkalahden venesataman edessä. Yhteistyö on ollut hyvää muiden seurojen kanssa. Samalla tavalla jatketaan. Viikoittaiset harkat ovat vuorotellen eri paikkakunnilla. Vaan jos jollakin herää välttämätön tarve joka viikkoiselle Kotkan harkoille tämän vaihtuvapaikkaisen harkan lisäksi, niin siitä tietoa minulle. Kun kaksi venettä löytyy niin senkin voi järkkätä.

Tähän perään liitän aikataulun ensi kesän harkoista, jotka järjestetään siis yhteistyössä Haminan ja Kouvolan kanssa. Mikäli kiinnostuit Dragonforce 65 harkoista voit laittaa tietoa Faceen sivulle <https://www.facebook.com/groups/df65finland>.

Toivottavasti tavataan, kun tuuli taas pirskaa raitista ilmaa naamalle! ☺

Pekka Aalto



Felix tahtaa pojulle Lohjalla. Kuva Vilma Savela

Veleiro Racing teamin neljäs kausi rataveneilyssä



Kausi 2022 starttasi käyntiin poikkeuksellisesti ilman perinteikkäitä Helsingin venemessuja pandemian rajoittaessa kokoontumisia. Messujen peruuntuminen tuskin kenellekään tuli suurena yllätyksenä. Olimme kuitenkin valmistautuneet vastaamaan Suomen rataveneilyn esittelystä messuilla kuten aiempinakin vuosina. Messusuunnitelmissa oli myös tiimin oman venemallin lanseeraus jota kiivaasti rakennettiin pitkän talvea. Lanseeraus sai siirtyä vuodella eteenpäin kuten messutkin.

Harjoitusratamme ollessa vielä kiinteässä muodossa pidimme tiimin kuljettajille ja huoltajille huoltokoulutusta, jossa yhdessä huolsimme kaikkien veneiden moottorit, opettelimme moottoreiden peruskomponentit sekä niiden toimintaperiaatteet sekä samalla säädimme moottorien korkeudet uusien sääntöjen mukaisiksi.

Huhtikuun puolivälissä jäiden lähdettyä pääsimme ajamaan ensimmäiset harjoitukset testiradallamme. Testattavaa riittikin, sillä uudet sääntöjen

määräämät aiempaa alemmat koneiden korot aiheuttivat nopeuksien alenemisia, joita pyrittiin kompensoimaan potkurien muutoksilla. Lisäksi GT15 ja GT30-luokkien veneisiin uudet säännöt edellyttivät 15 lisäkilon asentamista. Lisäpainon sijoittelu muutti veneiden painopistettä, jolla on huippunopeuden sekä ajettavuuden kannalta suuri merkitys. Testitunteja kertyi reippaasti.

Huhtikuun lopussa järjestimme jälleen ratamoottoriveneiden kokeilupäivän. Päivän aikana useat innokkaat juniorit kävivät testaamassa SJ10-luokan KPS-venettä. Tai oikeammin nykyään GT10-luokan venettä. Olihan kansallinen junioriluokkamme viimein kansainvälistynyt. Olimme olleet mukana myötävaikuttamassa Samin isän Niilo Selion yli 30 vuotta sitten luoman luokan kansainvälistymisessä sekä auttaneet luokkasääntöjen teknisissä mitoituksissa. Kansainvälistymisen myötä tiedossa olisi siis arvokilpailuja nuorimmille junioreillekin.

Kauden startti koettiin tänäkin vuonna toukokuun lopulla Lohjalla. GT10-luokassa Toni jatkoi ajoa edellisen kauden malliin ja paremminkin. Eräsijoitukset viikonlopun aikana olivat toisen ja neljännen sijan välillä ja takasivat loppupisteissä pronssia. Seitsemänvuotiaan Felixin ensimmäinen kilpailuviikonloppu sujui veneeseen, kilpailemiseen ja sääntöihin sekä rutiineihin totutellen. Loppusijoitus Lohjalta 15.

GT15-luokka on murrosvaiheessa moottorien osalta. Siirtyminen vanhemmista kaasuttimilla varustetuista moottoreista uudempiin sähköisellä ruiskutuksella varustettuihin moottoreihin jakaa luokkaa kahtia vielä viimeisen siirtymävuoden. Veneissämme olevat kaasutinmoottorit ovat siis käytössä

viimeistä kilpailukautta, ja siirtyminen uusiin moottoreihin tulee eteen kauden päätteeksi. GT15-luokkaan siirtynyt Vilho oli jo harjoituksissa osoittanut nopeutensa sekä hyvät ajolinjat radalla. Hänen veneensä on harjoituksissa ollut myös erittäin nopea irtautumaan lähtölaiturista. Eikä kilpailutilanne tuonut muutosta. Vilhon ja Lucaksen treenikamppailut siirtyivät myös harjoituksista kisoihin poikien vaihdellen sijoituksiin neljännen ja viidennen sijan välillä. Viikonlopun lopputuloksissa Vilholle neljäs tila ja Lucakselle seitsemäs.

GT30-luokan Nico ajoi ensimmäisen kilpailunsa RaceWKND!-sarjan vaativimmassa luokassa näyttäen kansakilpailijoille, ettei lyhyt kokemus rataveneen ajamisessa näy kisavau-

Ruotsin GT10-luokan PM-kisamiehitys: Emil Borg, Jenni Rantala, Toni ja Raul Kade.

Tonin PM-hopea GT10-luokassa.





Vilho ja Lucas Lohjalla. Kuva Vilma Savela

dissa. Sen sai kokea myös tiimikaveri Jenni, joka joutui heti ensimmäisessä kilpailussa taipumaan sijaan kuusi Nikon yltäessä pykälää parempaan sijoitukseen.

Kesäkuun puolivälissä siirryimme kilpailemaan Raumalle. Lauantaisen voimakkaan tuulen ennustettiin voimistuvan entisestään sunnuntaihin mennessä, jolloin kilpailun johtaja teki päätöksen kolmen erän ajamisesta jo lauantaina. Sääennuste piti paikkansa ja sunnuntai osoittautui todella tuuliseksi. Lopulta kilpailu typistyi kovan tuulen vuoksi yksipäiväiseksi ja kilpailun loppusijoitukset määräytyivät lauantaina ajettujen kolmen erän perusteella.

Sunnuntai alkoi sitten laajamittaisilla jälkikatsastuksilla. Jokaisesta luokasta kuusi parasta venettä otettiin tarkastukseen. Se tarkoitti sitä, että yhtä luokan ottamatta kaikki veneemme olivat jälkikatsastuksessa osallisina. Katsas-

tukset alkoivat pienimmästä GT10-luokasta, jossa mitattiin muun muassa moottorien korkeudet. Kolme neljästä kärkiveneestä hylättiin liian ylhäällä olleen moottorin takia. Valitettavasti yksi näistä oli meidän Tonin vene. Lisäksi yksi hylkäys tuli viritetystä moottorista. Tulokset menivät näin ollen melko lailla uusiksi tässä luokassa. Kotiin viemisinä tästä jälkikatsastuksesta oli oppi siitä, että aina ennen kilpailua on moottorin korkeus tarkastettava, vaikkei mitään muutoksia siihen olisikaan tehty. GT15-luokassa jälkikatsastuksessa niin ikään voittajavene hylättiin viritetystä moottorista, joka nosti Lucaksen ensimmäistä kertaa osakilpailun pronssille. GT30- ja F4-luokat selvisivät jälkikatsastuksesta puhtain paperein.

Toimin Rauman SM-osakilpailun tuomariston puheenjohtajana. Jälkikatsastuksissa katsastuspäällikön vilpillisiksi toteamien moottoreiden haltijat eivät hyväksyneet tuomiota vaan protes-toivat niistä. Aamupäivällä alkaneet



jälkikatsastukset olivat venyneet jo alkuiltaan ja tuomaristo kokoontui kuulemaan protestoijia. Molemmat protestit hylättiin tuomariston yksimielisillä päätöksillä ja annetut tulokset jäivät voimaan. Protestoijat eivät kuitenkaan tyytyneet tähän vaan tekivät kilpailuja seuranneella viikolla vetoomukset puolueettomalle vetoomuslautakunnalle. Vetoomuslautakunta pyysi kannanottoani katsastuksen hylkäykseen. Tuomariston puheenjohtajana kirjoitin teknisen vastineen molempiin vetoomuksiin oikeiden selviä asiavirheitä sekä kertoen molempien tapausten kohdalla selvästi moottorien virityksestä, joka ei SM-sarjassa ole sallittua. Kaikkien hämmästykseksi vetoomuslautakunta oli tehnyt päätöksen hyväksyä molemmat vetoomukset ja palauttaa hylätyt sijoitukset protestoineille kilpailijoille. Aina ei näköjään oikeus voita vaan paremmin kerrotut tarinat. Näin tällä kertaa.

Heinäkuun lopussa vuorossa oli Vaasan osakilpailu. Matkaan lähdettiin

jo torstai-iltana yhden väliyöpymisen taktiikalla. Vaasa on SM-sarjassa uusi tuttavuus ja kaukaisin kohde tänä vuonna. Paikalla oli lukuisia innokkaita venekerhon jäseniä osallistuen erinäisiin vapaaehtoistehtäviin. Pikakoulutin mm. Seliön Samin kanssa perjantaina neljä katsastajaa suorittamaan kilpaveiden turvallisuuskatsastuksia – kaikki oli turvallisuuden osalta kunnossa.

Heti lauantai-aamusta yleisöä oli saapunut mukavasti paikalle katsomaan aika-ajoja, jotka sujuivat meiltä hyvin. Ensimmäisiin eriin lähdetessä oli rantapenkereelle saapunut myös Kaj Kunnas, joka hyppäsi selostamaan kilpailuja liveinä kaksikielisesti sekä tekemään kilpailijahaastatteluja erien jälkeen. Erän voittaja pääsi Kaitsun haastatteluun tuhatpäisen yleisön hurratessa ja taputtaessa voittajille heidän kävellessä yleisömeren läpi haastattelupisteelle. Tiimistämme mikrofonin ääressä kävivät erävoiton jälkeen Toni sekä toiseksi erässä ajanut Jenni,



Jenni kääntää maalisuoralle Vaasassa. Kuva Vilma Savela.

joka taisteli itsensä kolarierän toiseksi. GT30-luokassa Nico sai myös osansa kolarista ja vaurioitunut potkuri hidasti miehen menoa. Viikonlopun nopeinta vauhtia piti GT10-luokan Toni sijoittuen hopealle. Hyvin pärjäisivät myös pojat GT15-luokassa; Vilho neljäs ja Lucas kuudes. Kokonaisuutena Vaasa lunasti hienosti paikkansa koko kauden parhaana kilpailupaikkana; yleisöä oli paikalla viikonlopun aikana noin 8000 henkeä ja tunnelma oli mahtava!

Elokuun puolivälin jälkeen suuntasimme Jyväskylän Lutakkoon. Kasasimme varikon samalle aukiolle kuin missä Neste Rally Finlandin majoittuu. Lutakko on tunnettu haastavasta veden kosteudesta. Meille se tarkoittaa erilaisia potkurivalintoja kuin missään muussa vesistöissä. Vesi on sangen tahmeaa, joka aiheuttaa moottoreille lisäkuormitusta ja vaatii loivempinousuisia potkureita saavuttaaksemme huippusuorituskyvyn. GT-kympeissä Toni jatkoi hyvää tekemistä napsien eristä mitalisijoja. Myös Felix toi veneensä varmasti maaliin niin kuin koko kauden; hyvää, tasaista suorittamista

läpi kauden. GT15-luokassa Vilho takoi vakuuttavasti kaikista eristä sijat neljä ollen loppusijoituksissa neljäs Lucaksen seurattessa heti perässä viidentenä.

GT30-luokassa nähtiin sunnuntain ensimmäisessä erässä melkoista draamaa, kun Jennin ulkopuolella ajanut kuljettaja törmäsi poijulla Jennin veneen kylkeen ja pyörähti poikittain radalle kaataen veneen ylösalaisin. Jennin takana tullut Nico ei ehtinyt silmänräpäyksessä syntyneeseen tilanteeseen reagoida mitenkään vaan törmäsi veneiden nostattamassa vesisumussa ylösalaisin olleeseen veneeseen nousten pohjan päältä hurjaan ilmalentoon. Törmäyksen voimasta Nicon moottorin alavaihteisto leikkasi kaatuneen veneen käytännössä lähes kahtia. Onni onnettomuudessa oli, että kaatunut kuljettaja oli yliajon aikana vielä turvassa veneen alla. Kaikki kuljettajat säilyivät hurjalta näyttäneestä tilanteesta huolimatta vahingoittumattomina – kiitos hyvien turvavarusteiden. Materiaalitappioihin voidaan lukea kolme venettä ja yksi potkuri.



Vilhon tiukka taistelua mitalisijoista GT15-luokassa. Kuva Vilma Savela

Jennin ja Nicon ajosuoritteet viikonloppun aikana oikeuttivat kolmanteen ja neljänteen sijaan ja niin olimme taas jälkikatsastuksessa purkamassa Jennin moottoria osiksi. Jälkikatsastuksissa katsastuspäällikkö määrää mitä kaikista moottoreista puretaan tarkastettavaksi. Tänäpäin purkuun meni sylinterikansi imu- ja pakosarjoineen. Sylinterikannesta pöydälle irrotettiin tarkastettavaksi myös kaikki osat venttiilejä myöten. Koko kauden luokkaa dominoineen kilpailijan moottorin tarkastuksessa kävi ilmi, ettei venttiilien seetit vastanneet tehdasarvoja. Kilpailun katsastuspäällikkö teki pää-

töksen kilpailijan hylkäämisestä, joka tarkoitti sitä, että molemmat kuskimme nousivat viimeisessä osakilpailussa podiumille Jennin ottaessa hopeaa ja Nicon ensimmäisen pronssimitalinsa. SM-sarja oli varikon pakkausta vaille taputeltu.

Elokuun lopulla osallistuimme KPS:n järjestämään Veneilytapahtuman Kotkan Sapokassa lähes koko tiimin voimin ja esittelimme varikollamme koko kattauksen rataveneilyä. Aurinkoinen sää suosi ja kävijöitä riitti lauantaina paikoin ruuhkaksi asti. Aina ei päällekkäisyyksiltä voi välttyä – ei tässäkään tapauksessa. Tiimin ”vanhin” GT10-kuljettaja Toni, oli samanaikaisesti matkustanut varatiimipäällikkö-Jennin tukemana Ruotsin Smedjebackeniin GT10-luokan PM-kilpailuihin. Olihan Tonilla menestysekäs kausi ja huippukalusto alla ja ensimmäisen arvokisamitalin kiilto silmissä.



Toni ja Felix Vaasan lähtölaiturissa. Kuva Max Eriksson.

Ruotsin tiukkaakin tiukemmissa aikaajoissa Toni ajoi heti paalulle seitsemän tuhannesosa sekunnin erolla toiseksi ajaneeseen kilpakumppani Sisu Seli-

öön. Viikonlopulta oli siis lupa odottaa paljon. PM-rata oli käytännössä kolmio, jossa oikealle kääntyviä mutkia ei ollut lainkaan. Radat ajetaan aina vastapäivään. RaceWKND!:in järjestämässä SM-sarjassa olemme tottuneet paljon teknisempiin rataprofiileihin, joissa kuljettajan ajolinjojen hallinnalla on myös merkitystä. Ulkomailla ajettaessa huippunopeus on monesti paljon ratkaisevampaa pitkien suorien takia. Myös potkurimme ovat optimoituja enemmän ajettavuutta ja kiihtyvyyttä silmällä pitäen kuin viimeisintä huippunopeuden kymmenystä. Lisäksi kilpailujen sijainti järvellä makeassa vedessä asetti haasteita potkurivalinnalle. Olimmehan tottuneet treenaamaan kotiradalla suomalaisessa murtovedessä.

Viikonlopun kahdesta ensimmäisestä lähdöstä tuloksina olivat toinen ja kolmas sija, ero kärkeen alle kolme sekuntia. Sunnuntaille oli luvattu hieman kovempaa tuulta, joka oli Tonin mieleen, koska ”radalla on kiva pomppia”. Sunnuntain ensimmäinen ja kisan kolmas lähtö toi Tonille jälleen kolmannen sijan. Neljäs ja viimeinen lähtö paikalta kolme onnistui lähettäjä-Jenniltä ja kuljettaja-Tonilta loistavasti. Vene ampaisi laiturista heti hienoisesti kärkeen eikä Toni antanut piiruakaan periksi ajolinjoissa vaan valitsi parhaan linjan sulkien muut taakseen ja karkasi keuilille ajamaan omaa, puhdasta ajoaan. Viimeisen lähdön erävoitto varmisti tasapisteet sijoilla kaksi ja kolme. Paremmen eräajan turvin tasapisteissä Toni oli varmistanut PM-hopean! Juhlat olivat valmiit alkamaan Ruotsin Smedjebackenissa, josta vuosi aiemmin Jenni oli hakenut Samin kanssa Formula nelosten maailmanmestaruuden tiimille. Syyskuun alussa järjestimme jälleen kokeilupäivän Veleirolla lajista kiinnostuneille. Kokeiluun osallistui useita kuljettajia, jotka kaikki poistuivat paikalta

hymy kasvoilla. Ehkäpä olimme istuttaneet heille veneilykipinän dna:han. Kotkan Pursiseuran lipunlaskukujhlassa tiimi palkitsi Tonin Veleiro Racingin vuoden parhaana kuljettajana ja myös KPS palkitsi hänet nousujohteisista saavutuksistaan rataveneilyssä KPS:n vuoden moottoriveneilijänä. SPV palkitsi Nicon vuoden tulokkaana parhaasta tulokkaan SM-sijoituksesta Haikon Kartanossa joulukuussa järjestetyssä kilpaveneilijöiden palkintojenjakogaalassa.

Yhteenvetona kaudesta voidaan todeta, että kaikissa kilpailuissa, joihin osallistuimme, olimme vähintään sijalla neljä. Toiseksi paras kausi tiimin historiassa!

Kauden 2023 suunnittelu on jo pitkällä ja Helsingin kansainväliset venemessut toimivat kahden vuoden tauon jälkeen starttina uuteen kauteen. Osallistumme messuille koko tiimin voimin. Uusi suunnittelemamme ja valmistamamme venemalli tullaan paljastamaan joulukaisemaan messuilla. Samoin vuoden 2023 kisakalenteri paikkakuntineen tullaan julkaisemaan messuilla. Kotkaan on lupa odottaa tulevalle kaudelle arvokilpailuja niin pieniin kuin suurempiinkin luokkiin. Tiiminä olemme vahvasti myötävaikuttamassa kaupunkimme kilpaveneilyhistorian jatkoon tulevaisuudessakin.

Kaudelle 2023 tiimiin on liittynyt meille entuudestaan tuttu nuori naiskuljettaja, joka siirtyy kilpalemaan Formula 4- luokkaan. Hänellä on aiempaa kokemusta rataveneilystä GT15- ja hieman GT30-luokasta, mutta eritoten offshore 3J-luokasta, josta ansioin mm. vuoden 2022 SM-kultamitali. Tämän nuoren, lupaavan F4-kuljettajan taktikkona radioissa häärii kukapa muukaan kuin varatiimipäällikkömme, maailman paras



Tiimiläisiä Haikon Kartanon kilpaveineilijöiden palkintojenjako gaalassa. Takana: Ilkka Vapaavuori, Emil Borg, Jani Tauren, Tom ja Nico Gustavson. Edessä: Sari, Raul ja Toni Kade, Viveka Vapaavuori, Jenni Rantala, Lucas Tauren, Tiia Gustavson.

radionainen ja GT30-luokan ainoa naiskuljettaja Suomessa, Jenni.

Tiimipäällikkö haluaa kiittää hienosti sujuneen kauden mahdollistanutta Racewkd! -organisaatiota, Veleiro Racing tiimin kuljettajia ja tiimiläisiä, kilpakumppaneita ja heidän taustajoukkojaan sekä erityisesti lapsien ja nuorten ajamista Veleiro Racing tiimissä tukeneita yhteistyökumppaneita! Tästä on hienoa jatkaa tulevaan kauteen, jon-

ka suunnittelu on jo hyvässä vauhdissa kaikkine uusine kilpaveneprojekteineen, joita julkaistaan vuoden 2023 alkupuolella. ✨

Jani Taurén
Veleiro Racing

TULOKSET 2022

SJ10

Toni Kade, SM3, PM2 -
yhteistyössä Veleiro Oy
Felix Eriksson, SM14 -
yhteistyössä Mirka

GT15

Vilho Mielonen, SM4 -
yhteistyössä Raymarine Finland
Lucas Taurén, SM5 -
yhteistyössä RVS Technology

GT30

Jenni Rantala, SM4 -
yhteistyössä Duell Marine
Nico Gustavson, SM5 -
yhteistyössä Vetus



Haikon kartanossa Tiia, Vuoden tulokas Nico sekä Tom Gustavson. Kuva Studio Lindell.

Matka- ja moottori- venejaosto

RAINER (RAIKKA) BLOMQVIST

Moottorivenejaoston toiminta oli monipuolista, päätapahtuma oli Veneilytapahtuma Sapokassa. Veneen myyjä oli kohtuullisesti paikalla. Veleiro Racing Team toi näyttävyyttä kilpailukalustollaan. Yleisö pääsi tutustumaan myös tullin, Meripelastus seuran ja Poliisin aluksiin. Seuran jollat ja kevytveneet olivat myös nähtävillä. Makkaran myyntikin sujui hyvin. Runsaan yleisön johdosta myös muita

seuratuotteita myytiin. Joitakin uusia jäseniäkin liittyi seuraan.

Pidettiinhän perinteinen Fiskariajo-tapahtumakin, joka keräsi varmaan suurimman yleisöjoukon Meripäivien merellisistä tapahtumista näyttävyydellään.

Myös Meriniemessä pidetty Talvipäivä herätettiin henkiin pienen tauon jälkeen. Liukumäki ja grillimakkara sekä mehu tekivät kauppansa.



Eskaaderi 1.– 7.7.2023

Kotka - Loviisa – Pellinki –

Hara (Viro) – Vergi (Viro) - Kotka

- Yhteiseskaaderi:
moottori- tai purjeveneitä
- Lähtö Kotkan Sapokasta 1.7. klo 10
- Yhteensä 6 vuorokautta
- Matkaa noin: 210 M
- Yöpymiset matkalla:
veneissä tai teltoissa
- 1. päivä: Kotka -> Loviisa
Yöpyminen Loviisassa
- 2. päivä Loviisa -> Tirmo
Yöpyminen Pellingissä: Tirmo, Pellinki
- 3. ja 4.päivä: Tirmo -> Hara
Kaksi yötä Harassa
- 5.päivä: Hara -> Vergi
Yöpyminen Vergissä
- 6. päivä Vergi -> Kotka
Saapuminen Kotkan Sapokkaan

Mikä paikka on HARA?

Katso kiinnostavat perustiedot netistä
osoitteesta: <https://harasadam.ee/en/>

Lisätietoja ja ilmoittautumiset

eskaaderille: Veijo Parviainen

veijo@kotkasailing.com tai

puh. 0440 787531



Fiskariajot 2022

Ajot ajettiin Meripäivä-lauantaina entisen Merivartioston rannassa, kolmessa luokassa, yhteensä yhdentoista venekunnan voimin. Mukaan oli otettu ”lakkaveneet” perinteisten yli 100 hv ja alle 100 hv lisäksi.

Yleisöä oli taas saapunut aallonmurtajalle runsaasti seuraamaan tapahtumarikasta tapahtumaa.

Yli 100 hv sarjaan oli ilmoittautunut 6 venettä, alle 100 hv 2 venettä ja lakkaveneitä 3.

Yli 100 hv sarjassa voiton vienyt Meriikka on ollut aikaisemmin Turun ammattikoulun laivalaboratorion mittausveneenä. Siihen oli asennettu 2*300hv moottorit ja sen kyllä havaitsi, huippunopeus oli noin 35 solmua. 🌪



Fiskariajot -22 tulokset

Yli 100hv	Alle 100hv
Meri-likka	Kutu
Mikko	Anina
Minna 1	
Late 2	Lakkaveneet
Merisika	Nina
Nasa	Kiimaliiteri
	Silmu

Meri likka

Fiskariajot 2022 osallistujat







Esko Nuutila 1926–2023

Moottorimies ilmassa, maalla ja merellä

Esko Nuutila kuoli Pyhtäällä 1.2.2023 96-vuotiaana. Hän eli vaiherikkaan elämän, jota vahvasti sävyttivät moottorit niin ilmassa, maalla kuin merelläkin.

Esko Nuutilan Arvo-isä perusti vuonna 1930 autoliikkeen Kotkaan. Nuori Esko saikin sieltä varmasti bensiini-injektion suoneensa. Myöhemmin Esko sai johtaakseen Kotkan Autotuonti Oy:n, kunnes yritys myytiin paikalliselle osuuskaupalle.

Nuoruudessaan Nuutila harrasti liikuntaa monessa muodossa; melontaa, koripalloa Kotkan Pojissa, jääpalloa ja jalkapalloa. Myös lennokkiharrastus ja kuoro toiminta Kotkan Lyseon kuoropojissa loivat pohjaa myöhemmillä tekemisillä. Varttuneempana hän lauloi Kotkan Laulumiehissä. Liikuntaa hän sai metsästys- ja kalastusharrastuksesta sekä golfista ja keilailusta, jota hän myös opetti.

Toisen maailmansodan aikana Nuutila pääsi Kauhavalle lentosotakouluun, jossa hänet varusmiehenä koulutettiin hävittäjälentäjäksi. Sodan päätyminen keskeytti koulutuksen, joka saatettiin päätökseen sodan jälkeen 1947 lentokielon päättyessä Suomessa. Ohjaajan lentomerkki tuli tatuoiduksi Eskon sieluun.

Lentäjäuran sijaan autot ja veneet veivät miehen mennessään. Autot olivat Eskolle paitsi työ, myös harrastus. Jo 1950-luvulla hän ajoi kilpaa suunnistus- ja tarkkuusajoissa sekä jääradalla. Seuraavan vuosikymmenen alusta ralli muodostui hänen päälajikseen 20 vuoden ajaksi.

Moottorit kuljettivat Nuutilaa myös vesillä. Esko oli Kotkan Pursiseuran kantavia moottorivenevoimia 1950- ja 1960-luvuilla. Hän perusti aikanaan kuuluisat Kalarannan ajot Kotkassa yhdessä veneilyn legendan, Heinlahden Veistämön omistajan Jaakko Kiiskin kanssa. Esko myös kilpaili veneillä eri kilpailumuodoissa, ensin vauhtilajeissa ja myöhemmin navigaatiokilpailuissa. KPS-KSS:n lipun alla kilpailevien poikiensa Esan ja Ollin offshore-kilpaveineilyssä hän oli mukana tukijoukoissa. Esko vaikutti myös Kotkan Pursiseuran hallituksessa. Veneharrastuksen lisäksi Esko toimi venealan perheyrytyksessä Kotkamarin Oy:ssä hallituksen puheenjohtajana.

Eskon lähipiiriin kuuluvat hänen poikansa perheineen.

Olli Nuutila



Repen muistolle

Kesäkuun 16:sta päivänä saimme suruviestin veljemme Reino (Repe) Taipaleen kuolemasta. Vaikka hän ei enää purjehtinut moniin vuosiin, useat seuramme jäsenet hänet vielä muistavat.

Repen purjehdukset alkoivat 50-luvun alussa meidän perheveneellämme Amerikan vitosella. Oma vene hänellä oli ikääntyneen naapurin lahjoittama haapio, jolla taatusti oppi luovimaan, koska siinä oli matala tehoton puuköli. Kotkassa oli jo 50-luvulla vireä Vikla-laivue ja Repe kiinnostui heidän puuhistaan. Siihen aikaan oli yleistä, että jos veneen omistaja ei itse ehtinyt venettään purjehtia, niin vene annettiin lainaksi niin haluavalle. Näillä laina-Vikloilla Repe purjehti eri kavereiden kanssa. Vuonna 1959 Kotkassa oli Viklojen SM-kilpailut ja Repe osallistui niihin 14-vuotiaana saman ikäisen naapurin pojan Soinin Riston ollessa matruusiina. Veneitä oli 29, mikä oli merkittävä

määrä. Ensimmäisenä päivänä oli kova tuuli. Tämä aiheutti monen venekunnan purjehduksen keskeytyksen. Repe oli 17:sta sijalla ja tulevat kilpailut käytiin vaihtelevissa tuulissa. Hänen kunniakseen Repe purjehti kaikki kisat ja saavutti loppupisteissä 21:n sijan.

Myöhempinä vuosina hän purjehti usein menestyksekkäästi Star- ja Hai-veneillä, Kansanveneellä, 5,5:lla ja Weekend-matkaveneellä. Aktiivin purjehduksen jälkeen Repe vietti vapaa-aikansa Pitkänsaaren mökillä kalastellen ym. puuhastellen. Repen purjehdusperintöä on jatkamassa hänen poikansa Janne Taipale puolitonari Humbugilla ja Viklalla.

Repen seilaamat veneet ovat jättäneet paljon vanavettä, mitkä ovat jo hävinneet. Repen muisto sen sijaan kestää aikaa.

Pekka Taipale

Kotkan Pursiseuran juuret juontavat 1860-luvulle

Kotkalaiset purjehtijat ovat perinteisesti juhlineet Kotkan Pursiseuran – Kotka Segelsällskapin perustamisvuotena vuotta 1888, jolloin paikalliset purjehtijat kokoontuivat 13. toukokuuta kokoukseen ja päättivät perustaa paikallisen purjehdusyhdistyksen Kotka Segelföreningen. Vuonna 2023 tästä tapahtumasta tulee kuluneeksi 135 vuotta.

Paikallinen purjehdusseura ei kuitenkaan syntynyt tyhjästä, sillä alueella oli pitkät perinteet niin talonpoikais- kuin herraskaisen huvipurjehduksen saralla ja näin ollen KPS:llä on huomattavasti vanhemmat juuret, kuin perustamisvuosi antaa ymmärtää. Purjehdusurheilun menneisyys kaupungissa on rikkaampi ja moniulotteisempi kuin alkuun voi kuvitella. Se on jopa vanhempaa perua kuin kaupunki itse. Purjehdusta oli vapaa-ajantoimintana

harjoitettu itäisellä Suomenlahdella jo 1860-luvulla. Toukokuussa 1888 kulminoitu jo pitkään jatkunut kehitys, jossa kilpatoiminta sai virallisen muodon. Uusi yhdistys syntyi tarpeesta kohdata kilpa-areenalla niin haminalaiset, viipurilaiset, helsinkiläiset kuin loviisalaiset.

Purjehdusurheilu rantautui itäiselle Suomenlahdelle lähes yhtä aikaa, kun se saavutti Porin, Helsingin ja Turun. Ensimmäiset purjehduskilpailut järjestettiin alueella jo ennen Nyländska Jaktklubbenin perustamista. Vaikutteet itäisen Suomenlahden rannoille saapuivat niin lännestä kuin idästä. Ensimmäiset tiedot pursiseuratoiminnasta saapuivat lehdistön välityksellä sekä liikkuvan kauppiaskunnan tuliaisina ulkomailta Suomeen. Vaikka lähivesien ensimmäisen purjehduskilpailun langat johtavat Viipurin

Kotkalaisia huviveneitä juhlaputettuna poukamassa. Höryalus Hietasen mastossa liehuu tuomarilautakunnan lippu.
Kuva: Kymenlaakson museo



kauppiassukuihin, voidaan ajatella, että Virolahden ja Säkkijärven rajalla sijainneen Ala-Urpalan kartanon vesillä käyty mittelö 18.9.1860 antoi kipinän myös laajemmin alueen huvipurjehduksesta kiinnostuneille.

Kilpailussa keskeistä roolia näyttelivät meren karaisemat saaristolaiset. Joukossa oli viljalti purjehtijoita Kymyn pitäjän kylistä. Kauimpaa tulleet purjehtijat saapuivat Suursaaresta sekä Tytärsaaresta.

Uutiset tapahtumasta kiirivät hyvin nopeasti ympäri Suomea, kun Wiborg-sanomalehti uutisoi kilpailusta tuoreeltaan perjantaina 21.9. Purjehduskilpailusta saivat lukea pian niin helsinkiläiset kuin turkulaiset. Artikkelissa kerrottiin, kuinka rannikon asukkaat, ahavoituneet riuksat merimiehet ja taitavat veneenveistäjät, olivat kilpailleet keskenään raikkaassa tuulessa.

Tapahtuman tarkoituksena oli pohjimmiltaan innostaa kaupunkilaisten lisäksi myös muita purjehduksesta kiinnostuneita vihkiytymään lajin pariin. Taitavaksi veneenkäsittelijöiksi tunnetut saaristolaiset haluttiin mukaan, jotta kilpailuihin osallistuisi enemmän purjehtijoita ja kaupunkilaiset voisivat ottaa oppia merenkulun salat tuntevilta saaristolaisilta.

Vaikka erilaiset purjehduskilpailut ja niihin liittyvät kesäjuhlat olivat saaristolaisten keskuudessa suosittuja, kesti kuitenkin oman aikansa ennen kuin purjehdusurheilu vakiintui Kotkansaa- ren teollisuudenomistajien keskuuteen.

Muutos tapahtui samanaikaisesti Kotkan kaupungin syntyessä sahateollisuuden ympärille. Vähätellä ei sovi myöskään viipurilaisten vaikutusta, jotka olivat perustaneet kaupunkiinsa purjehdusseuran vuonna 1873. Ensimmäiset paikalliset purjehtijat vierailivatkin taajaan WLS:n purjehdustapahtumissa 1870- ja 1880-luvuilla ennen KPS:n perustamista.

Käännekohtaksi voidaan katsoa norjalaisen liikemiehen ja Kotkansaa- reissa sijainneen Norjan sahan perustajan Hans Gutzeitin muutto Suomeen 1870-luvun alussa. Idearikkaana ja innokkaana hän oli kiinnostunut myös purjehduksesta ja toi Suomeen Najakutterin Tanskasta vuonna 1872. Se oli ensimmäinen ajanmukainen kilpavene Suomessa ja se tunnettiin kauan vielä senkin jälkeen, kun Gutzeit oli muuttanut pois Pariisiin.

Yhdessä C. H. Ahlqvistin kanssa Gutzeit järjesti vuosina 1874 ja 1875 purjehduskilpailut, jotka keräsivät perusteilla olevan kaupungin edustalle kymmeniä veneitä etelästä ja idästä. Edustettuina olivat myös Suomenlahden ulkosaarten saaristolaiset laajana joukkona.

Hyvin alkanut kehitys tyrehtyi kuitenkin nuorten ylioppilaiden huonoon käytökseen vuonna 1875 ja Gutzeitin muutettua pois paikkakunnalta vuosikymmenen vaihteessa. Vasta haminalaisten ja kotkalaisten yhteistyö vuonna 1882 ja Haminassa pidetty kilpailu toi uutta tuulta ja voimaa huvipurjehtijoiden keskuuteen ja lopulta pursiseuran perustamiseen.

Haminalaiset ovat tapahtumariik- kaan yhteiselön jälkeen omaksuneet perustamisvuodekseen juuri 1882. On kuitenkin makuasia, milloin paikalliset purjehdusseurat on perustettu, sillä Yhtä yhteistä nimittäjää suomalaisten purjehdusseurojen perustamisajan- kohdalle ei voi löytää. Tärkeämpää on ymmärtää, että huvipurjehdus kehittyi lajina vuosikymmenien kuluessa, ennen kuin se sai virallisemmän muodon.

Yksikään huvipurjehtija ei saapunut tyhjään pöytään vaan se oli katettu vuosien saatosta ja sen perinteet juonsivat kauas historiaan. Kaikilla itäisen Suomenlahden purjehdusseuroilla on menneisyys, joka nivoutuu enemmän tai vähemmän samaan perintöön.

Kotkan Pursiseuran menneisyydestä on kirjoitettu useampia mainiota esityksiä, joista viimeisin laajempi teos kattaa sata ensimmäistä vuotta. KPS:n historiasta kiinnostuneille kehotan tutustumaan erityisesti vuonna 1938 julkaistuun Karl Forsmanin laatimaan 50-vuotishistoriaan, joka kertoo varsin seikkaperäisesti pursiseuran varhaisvaiheista ennen ja jälkeen vuoden 1888.

Pursiseuran historiaa kannattaa lukea jo sen vuoksi, että se avaa mielenkiintoisella tavalla sekä lajin paikallishistoriaa, että sen vaiheita Suomessa. On myös muistettava, että historian avulla seura pystyy rakentamaan omaa identiteettiään ja strategiaansa muuttuvassa maailmassa.

Koska KPS on syntynyt samoihin aikoihin, kuin Kotkan kaupunki, on se olennainen osa sen merellistä identiteettiä.

Vaalimalla omaa historiatietoisuuttaan pystyy KPS perustelevaan omaa olemassaoloaan ja omaa vankkaa asemaansa osana kaupunkikulttuuria. Ilman 135-vuotista pursiseuraa Kotka ja sen merellinen imago olisivat huomattavasti köyhempi kuin se nyt on.

Artikkelin kirjoittaja Lauri J. S. Kaira on huvi- ja vapaa-ajanpurjehdukseen erikoistunut historiantutkija ja tietokirjailija. Muun tuotantonsa lisäksi hän on kirjoittanut yhdessä Johanna Pakolan kanssa itäisen Suomenlahden merellistä historiaa luotaavan kirjan Vaarallisilla vesillä, jonka on kustantanut John Nurminen Säätiö. Vuonna 2023 julkaistaan Kairan tutkimukseen perustuva Wiborgs Läns Segelföreningin – Viipurin Läänin Purjehdusseuran 150-vuotista historiaa käsittelevä teos, joka kertoo WLS:n lisäksi alueen laajasta ja rikkaasta purjehduskulttuurista. ✿



Huvipurjehdus oli suosittua myös saaristolaisten keskuudessa. Haapasaaressa toimineen opettajan Lauri Haapaniemen perhe Virluodolla heinäkuussa 1912. Kuva: Lauri Haapaniemi, Kymenlaakson museo

Kokemuksia Saimaan pursiseurojen tukikohtayhteistyöstä

Saimaa saarineen, salmineen ja selki-
neen on aina kiehtonut. Näin siitäkin
huolimatta, että kotkalaisina meren-
rantakaupungin ihmisinä Suomenlahti
Saaristomerta myöten on tullut vuosien
saatossa tutuksi ja tärkeäksi. Omalla
veneellä olemme käyneet Saimaalla
neljästi vuodesta 2010 alkaen. Vuoden
2020 kesälomamatkan tarkoitus oli
tutustua Saimaan Pursiseurojen tuki-
kohtayhteistyöhön ja vieraila mahdol-
lisimman monessa yhteiskäyttöisessä
tukikohdassa. Tukikohtayhteistyö,
jossa on mukana 15 seuraa ja 19 tuki-
kohtaa, olikin yksi tärkeimmistä syistä
hakea Mikkelin Pursiseuran jäsenyyttä.
Valitettavasti koronapandemia siirsi

matkamme toteutusta vuodella, mutta
palkkiona koimme Saimaasta jotain
täysin uutta.

KOKOPÄIVÄINEN URAKKA

Saimaalle suuntautunut veneilyloma
ajoittui tällä kertaa heinäkuun jälkim-
mäiselle puoliskolle. Olimme sopineet
yöpymisestä Virolahden Pursiseuran
tukikohdassa Kormusaassa, koska
Santiossa se ei ole enää sallittua. Mat-
kamme käynnistyi aamu kahdeksalta
maastalähtötarkastuksella. Olimme
täyttäneet ja kopioineet tarvittavat asia-
kirjat valmiiksi, mikä sujuvoitti matkan
aikana tehtäviä tarkastuksia. Sää oli

Mustolan sulku



puolipilvinen ja merenkäynti maltillista maatuulen puhaltaessa.

Matkaa Santiosta Saimaalle kertyy lähes 70 mailia, josta kanavaosuutta on 23 mailia. Veneellä, jonka matkanopeus on alle kahdeksan solmua, matka kestää noin 15 tuntia nopeusrajoituksista, sääolosuhteista ja sulutusten odotusajoista riippuen. Venäjän puolisella vesialueella tulee pysytellä rannikkoväylällä (tullitie). Maihinnousu ei ole luvallista. Karttaan merkityjä merimerkkejä on kuitenkin turha etsiä, sillä ensimmäiset löytyvät vasta Uuraan satamaan johtavalta väylältä.

Saimaan kanavassa on kaikkiaan kahdeksan sulkua. Sulutuksesta tulee rutiini parin ensimmäisen kerran jälkeen. Tullitarkastus oli alimmalla eli Brusnitsnojen sululla ja Venäjän puoleinen rajatarkastus Pällissä, jossa paikallinen rajaviranomainen tutki veneemme pohjalaudoitusta myöten. Suomalaisten viranomaisten maahantulotarkastus tapahtui Nuijamaalla. Touhukkaan päivän päätteeksi hämärän jo laskeutuksessa päätimme yöpyä Mustolan sulun yläpuolisessa laiturissa, josta suuntaamme seuraavana aamuna viimeiselle



Korkian grillikota (RiPS)

eli Mälkiän sululle ja siitä edelleen Saimaalle.

KOHTI ENSIMMÄISIÄ YHTEISKÄYTTÖISIÄ TUKIKOHTIA

Ensimmäinen kohde Saimaalla oli Joutsenon Veneseuran ylläpitämä Likosenlahden venesatama (61°08,46'N, 28°29,44'E), jossa huolsimme veneemme ja itsemme. Ravintolan tarjoamia pitsoja voi suositella makuelämyksenä kaikille. Aktiiviseksi juttumieheksi osoittautunut ravintoloitsija tarjosi meille ystävällisesti kyydin noin kolmen kilo-



Ristisaari (MPS) – Saimaa on ilmiö

metrin päässä sijaitsevaan Joutsenon keskusta, jossa täydensimme varustajamme seuraaviksi päiviksi.

Aamun saadessa jatkoimme matkaa. Määränpääksi oli asetettu Korkia (61°25.70'N, 27°38.10'E), joka on Yövedellä sijaitseva Ristiinan Pursiseuran saaritukikohta. Varustus tukikohdassa oli ensiluokkainen laiturisähköineen, saunoineen ja pelikenttineen, mutta erityismaininnan niin koostaan kuin viihtyvyydestään ansaitsee ”grillikota”, jossa vietimme saunomisen jälkeen yhteistä grilli-iltaa. Selaillessamme seuran värikästä vuosijulkaisua, Ripsausta, saatoimme todeta koronasta huolimatta aktiviteettejä monella sektorilla. Tapasimme myös seuran kommodorin Mika Muikun. Tarkoituksemme oli jatkaa matkaa seuraavana aamuna, mutta meidät houkuteltiin ottelemaan saaren lentopallomestaruudesta - ja niinhän siinä kävi, että Tainasta tuli mestari ja minusta ei. Jälkipelit saivat meidät jäämään vielä toiseksi yöksi.

Sunnuntaina matkamme jatkui Ristisaareen (61°27.30'N, 27°27.70'E), joka on noin tunnin ajomatkan päässä, Korkian tavoin Yövedellä sijaitseva Mikkelin Pursiseuran saaritukikohta. Paikka oli rauhoittunut viikonlopulta, joten tilaa oli runsaasti. Vastaanotto oli ystävällinen ja keskustelut meri- ja järviveneilykokemuksista käynnistyivät välittömästi. Saimme ohjatun tutustumiskierroksen upeaan tukikohtaan. Huomiomme kiinnittyi saunarakennuksen ohella taaempaan olleeseen vanhan maatilan päärakennukseen, joka oli vastikään remontoitu hienoon kuntoon. Seuraavat pari vuorokautta vietimme Ristisaareessa helteisestä säästä, pehmeänkosteista löylyistä ja lämpimästä järvivedestä nauttien. Kohtasimme iloksemme vanhoja ystäviä, kun mikkeli-läiset kiltaveljet Esko Pitkänen ja Martti Susitaival pistäytyivät saarella.

KOTKAAN JA TAKAISIN SAIMALLE

Harmiksemme olimme pakotettuja käymään kesken lomareissun Kotkassa. Onneksi asia tuli puheeksi Korkiassa ja sovimme Ristiinan Pursiseuran satamakapteeni Pekka Valtosen kanssa veneen säilytyksestä Ristiinan kirkkorannassa (61°30.10'N, 27°15.80'E). Matkasimme linja-autolla Mikkeliin ja sieltä edelleen junalla Kotkaan. Odotusajalla vierailimme Sodan ja rauhan keskus Muistissa, johon Päämajamuseo ja sittemmin myös Viestikeskus Lokin näyttely oli integroitu. Ennätimme osallistua ystävien veneessä kotkalaisten veneseurojen yhteiseen juhla-venekulkueseen ja Eppu Normaalin keikalle.

Seuraava kohteemme oli Luonterin itäosassa sijaitseva Pekansaari (61°38.60'N, 27°54.70'E). Lähtöimme Ristiinasta meni myöhäiseksi. Päätimme yöpyä tutuksi tulleessa Ristisaaresa, josta jatkoimme seuraavana päivänä pieneen, mutta sitäkin idyllisempään Pekansaareen. Luonterin kippareiden isännöimä saaripaikka ei kuulu yhteiskäyttöisiin tukikohtiin, mutta kahdenvälinen sopimus mahdollistaa MPS:n jäsenten käyttäen sitä. Maamerkinä muistikuviin jäi rantakalliolta ikivanha savusauna ja massiivinen hirsipöytä penkkeineen.

Saimaan Gibraltarina tunnettu Etelä-Savolainen saaristokunta Puumala (61°31.20'N, 28°10.70'E) toimi jälleen kerran huoltopisteenä. Uusin tuttavuus oli Haapasalon Hatsapuri, jonka isäntä itse meille tarjoili. Puumalansalmesta oli hyvä jatkaa seuraavaan kohteeseen, Sulkavaseuran omistamaan Varvirantaan (61°36.70'N, 28°22.60'E). Suotukilpailujen yöpymispaikaksi rakennettu alue oli tällä kertaa rauhallinen. Ennätyspitkä hellekausi oli päättynyt ja lämpötila kävi alimmillaan jopa yhdesätoista asteessa, jonka vastapainoksi

puulämmitteinen pikkusauna tarjosi vierailijoille lämpöään.

Ennen Savonlinnaa vierailimme vielä paikallisen pursiseuran omistamassa Kankaisessa (61°47.40'N, 27°56.50'E). Tukikohdan satama oli suojainen erinomaisine laitureineen. Sauna oli kooltaan tukikohtaverkoston suurin. Yllätykseksemme tapasimme Luonterin kippareiden kommodorin Aki Pulkksen, joka on tuttu työmaailmasta jo vuosien takaa. Seuraavana päivänä jatkoimme Savonlinnaan, jossa kiinnityimme Casinon rantaan. Perinteistä poiketen viivähdimme Savonlinnassa vain yhden vuorokauden, koska seikkailumieli veti kohti uusia saaritukikohtia.

LISÄÄ SAARIKOHTEITA, JÄRVISUMUA JA KUMIPYÖRÄKULJETUS

Oli aika kääntää keula kohti etelää ja aloittaa kotimatka. Seuraavaksi yöpymispaikaksi valikoitui Savonlinnan ja Puumalan puolivälissä sijaitseva Lohilahti (61°36.60'N, 28°41.70'E). Mielenkiintoa herätti yleisöpuhelinta osoittava liikennemerkki ja saunapaljuun perustuva automaattinen lämminvesijärjestelmä. Lohilahdelta jatkoimme Puumalan ohi Rokansaareen (61°28.80'N, 28°30.00'E), jossa ihastuttava Umpilammen sauna odottikin jo kylpijöitään. Sekä Lohilahti että Rokansaari ovat kaikille veneilyharrastajille avoimia.

Eräs matkamme mielenkiintoisimmista kohteista oli Mikkelin Pursiseuran pienempi saaritukikohta Pönnö

(61°24.57'N, 28°06.47'E), joka on tarkoitettu ainoastaan seuran jäsenten käyttöön. Reitti saareen erkani viralliselta väylältä ja puikkelehti tovin saarien välistä edellyttäen navigaattorilta huolellisuutta. Saaren maasto on hyvin kallioista ja kumpuilevaa. Liikkumista helpottamaan oli rakennettu kunnioitettava määrä kulkulaakonkeja. Löysimme grillipaikalta avainnippun, josta ilmoitimme MPS:n kommodori Teuvo Särkälle. Toivottavasti avaimet löysivät omistajansa?

Viimeiset kaksi yhteiskäytöstä tukikohtaa joissa vierailimme, kuuluivat Lappeenrannan Pursiseuralle. Ensimmäinen niistä oli Pönnönsaaren naapurissa, Kurensalossa sijaitseva Parkonperä (61°23.70'N, 28°08.50'E). Hieno paikka, jossa pääsimme ihailemaan vaikuttavaa auringonlaskua. Tukikohdista jälkimmäinen oli Kyläniemen eteläpuolella sijaitseva Suuri Mäntysaari (61°16.30'N, 28°21.50'E). Matkalla kohtasimme Kutveleen avokanavasta ajettua järvisumua, joka rajoitti näkyvyyden muutamaa metriin. Matkustaja-aluksen purjehtiessa aavelaivan tavoin vastaan saatoimme todeta AIS-järjestelmän hyödyllisyyden. Mäntysaaresta mieleen jäivät seurojen ”avainlukkopatterit” ja ”sekoittajalla” varustettu vanha hätäpuhelin. Irrottaessamme narut Mäntysaaren laiturista oli edessämme kesäloman viimeinen legi, joka päättyi Lappeenrantaan (61°04.00'N, 28°11.20'E). Tälläkin kertaa olimme tilanneet jo hyvissä ajoin

m/v Eva ja tyytyväinen matkaaja
Rokansaaressa





”Avainlukkopatteri”

ennen lomalle lähtöä kuljetuksen Lappeenrannasta Kotkan Suulisniemeen. Näin välttyimme säiden aiheuttamalta epävarmuudelta ja pääsimme loman päätteeksi parissa tunnissa turvallisesti Kotkaan. 11,2 metriä pitkän ja 3,2 metriä leveän veneen kuljettaminen maksoi noin 600 euroa, jota saavutettaviin hyötyihin sekä polttoaine- ja aikasäästöihin pelilatan voidaan pitää kohtuullisena.

TUKIKOHTAYHTEISTYÖSSÄ KAIKKI VOITTAVAT!

Reilu kolmiykkoinen lomamatkamme oli saatu onnellisesti ja ilman haavereita päätökseen. Ennako-odotukset olivat korkealla, joihin nähty ja koettu vastasi. Saimaan Pursiseurojen yhteistyö näytetty monipuolisuena ja toimii esimerkiksi muulle Suomelle. Tukikohtayhteistyö on ennen muuta mahdollisuus, joka yhdistää seuroja ja veneilijöitä. Itäisellä Suomenlahdella ei seurojen välisellä yhteistyöllä ole toistaiseksi vakioituja toimintamuotoja. Mahdollisuuksia toki on ja edistymisen yhteistoiminnassa riippuu paljon seurajohdon aktiivisuudesta.

Tukikohdat olivat poikkeuksetta siistejä ja turvallisia, jota edesauttoi vastuuntuntoisten jäsenien ohella ahkerat tukikohtaisännät. Laituritalaa oli riittävästi, eikä ruuhkista ollut tietoaakaan. Yleinen varustelutaso vaihteli, mutta saunallinen päärakennus, grillikatol, sähköt ja vesi olivat pikemminkin sääntö kuin poikkeus. Puiden säästämiseksi ja saunatoiminnan järjestyttämiseksi oli monissa tukikohdissa sekä iso että

pieni sauna. Maksukäytännöt oman seuran ulkopuolisille jäsenille vaihtelivat esimerkiksi 5 euroa/henkilö, 10 euroa/venekunta, 50 euroa/kausi. Maksun saattoi suorittaa käteisellä, pankkisiirrolla tai Mobile Pay:llä.

Osoitamme vilpittömän kiitoksen kaikille seuroille, joiden tukikohdissa ennätimme vieraila. Paljon jäi koettavaa vielä seuraavillekin reissuille. Kohtaamme ihmiset olivat ystävällisiä ja hyvin vastaanottavia. Tunsimme itsemme tervetulleiksi, jota arvostamme suuresti. Toivotamme jatkuvaa menestystä Saimaan Pursiseurojen yhteistyölle toivoen samalla, että myös Itäisellä Suomenlahdella yhteistyön syventäminen edistyi rakentavassa hengessä. Kirjoitus on hieman erilaisella kuvituksella julkaistu pyydettyä sekä Mikkelin Pursiseuran että Kotkan Pursiseuran vuosijulkaisuissa. ✨

Aurinkoista veneilykesää
2022 toivottaen
Taina ja Jukka-Pekka Virtanen, m/v Eva

Juttu jäänyt inhimillisen erehdyksen vuoksi julkaisematta vuoden 2022 vuosikirjassa.



Kumipyörillä kohti Kotkaa



Unelmaa ei voi elää, elämää voi

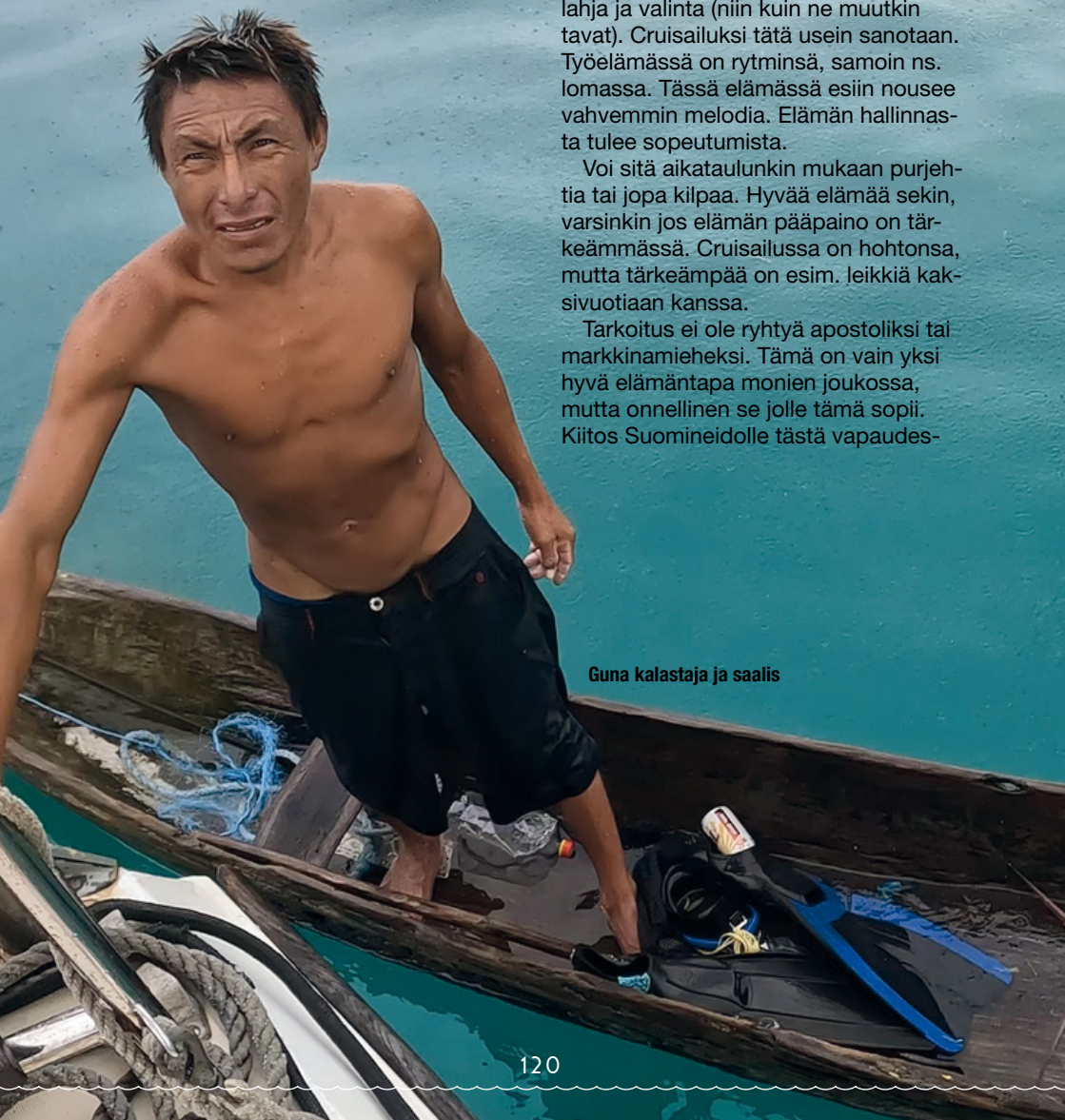
Terveiset, Purjehtijat, täältä Panaman lämmöstä ja kosteudesta sinne arkiseen talveen. Otsikossa roomalaisilta varustettu rytmi ("Merenkulku on välttämätöntä, elämä ei").

Artemiksen kanssa kahden ollaan ankkurissa Guna Yalan ulkosaaristossa,

Guna kansan vesillä ja mailla, internetin yms. ulottumattomissa. Pikkuongelmia on jatkuvasti -alkaen säästä-, mutta myös niiden ratkaisuja. Se tuo elämään makua ja maustetta joskin myös kärsimystä. Sitä se elämä on. Kärsimyksestä harva unelmoi, vahvasta elämästä ehkä useampi. Tämä elämäntapa on lahja ja valinta (niin kuin ne muutkin tavat). Cruisailuksi tätä usein sanotaan. Työelämässä on rytmensä, samoin ns. lomassa. Tässä elämässä esiin nousee vahvemmin melodia. Elämän hallinnasta tulee sopeutumista.

Voi sitä aikataulunkin mukaan purjehdita tai jopa kilpaa. Hyvää elämää sekin, varsinkin jos elämän pääpaino on tärkeämmässä. Cruisailussa on hohtonsa, mutta tärkeämpää on esim. leikkiä kaksivuotiaan kanssa.

Tarkoitus ei ole ryhtyä apostoliksi tai markkinamieheksi. Tämä on vain yksi hyvä elämäntapa monien joukossa, mutta onnellinen se jolle tämä sopii. Kiitos Suomineidolle tästä vapaudes-



Guna kalastaja ja saalis

ta. Loppujen lopuksi kysymys on enemmän asenteesta ja nöyryydestä. Hyväksyä se mikä on takana ja se minkä näkee tulevaksi.

Millaista tämä elämä on yksityiskohtaisemmin, näkyy toivottavasti YouTube-kanavalta: Artemis Seilaa. On niitä muitakin kanavia, mehän olemme kaikki erilaisia. Suosittelen esim: Windhippie sailing. Mahtava nuori nainen! Hän tarvitsee enemmän tukeakin. Suomineito on Artemis Seilaa -kanavan sponsori (nautin eläkettä). Mutta jakaminen on paitsi perustarve ja osa ihmisyyttä, myös hauskaa. Uusi uljas digimaailma on antanut tähän oivallisia työkaluja ja koko sanalle uuden merkityksen. Jokainen uusi ”klikkaus” tai ”tilaus” tuo minulle iloa. 🌸

Terv. Heikki Riikonen
joulukuu 2022



Bonairea pinnan alta



Länteen

25 päivää valtamerä

Mikko Posti pääsi Heikki Riikosen mukaan elämänsä ensimmäiselle valtameripurjehdukselle. Postin matkapäiväkirja raportoi elävästi Atlantin-ylityksen hienoimmat elämykset ja aallonpohjat.

12.1. 2022,

Las Palmas, Kanariansaaret

Nyt se sitten koitti, lähtöpäivä. Vähän on haikeat fiilikset, kun tietää, että vaimoon ei saa kohta puhelimellakaan yhteyttä. Pala kurkussa sain juuri ja juuri puhelimessa puhuttua. Vaikaa oli... Hoidettiin aamupäivällä vielä vähän stuuvuksia ja sihdattiin kello kahdeksitoista satamakonttoriin hoitamaan viralliset maastapoistumis- ja muodosuudet. Tank-


kaus, viimeiset juomahankinnat ja matka voi alkaa.

Ensimmäiset kolme neljä tuntia jouduttiin ajamaan koneella heikon tuulen ja kovan mainingin takia. Pari kertaa toki yritimme purjeita tarjota, mutta ei siitä mitään tullut. Gran Canarian eteläkärjellä alkoi tuuli voimistua, ja saimme purjeet ylös. Jos aivan äärimmäistä tarvetta ei tule, konetta käytämme seuraavan kerran vasta rantautuaksemme Martini-querelle.

Ensimmäinen yö sujui vallan leppoisasti vuorotellen vahtia pitäen.

Ei meillä mitään aikatauluja ollut – fiiliksen ja väsymyksen mukaan menttiin. Tähtitaivas oli kyllä todella upea! En ole varmaan eläessäni nähnyt yhtä paljon kirkkaita ja selkeitä tähtikuvioita, tähdenlennoista puhumattakaan. Pikkuhiljaa

TEKSTI: Mikko Posti, Tua Onnela
KUVAT: Mikko Posti, Heikki Riikonen



alkoivat Kanariansaarten valot hävitä taaksemme horisonttiin.

13.1.

Vähän ankeampi aamu tähän kohtaan. Sitä vain rupesin pohtimaan, että tätäkö tämä tulee olemaan seuraavat kolme viikkoa. Ulapan katselua. Olen yrittänyt keksiä jotain tekemistä, mutta tyhjästä on paha nyhjäistä. Päivän kohokohdat: aamiainen, aurinkopaneelien säätöä, kalavehkeet viritettiin pyyntiin. Kaksi laivaa näkyi.

Jännä muuten tuo ulappa. Näyttää, että kauempana olisi luotoja tai saaria, mutta todellisuudessa ne ovat vain suuria maininkeja. Lähimpään saaristoon tai mantereeseen taitaa olla tällä hetkellä matkaa 200 merimailia.

Mutta illalla tunnelma kirkastui! Olin rullaamassa uistin- ta ylös auringon laskiessa, ja perhana, kalahan siellä oli, oikein tonnikala. Taas mennään positiivisin mielin. Ottaa vain aina hetken aikaa, että pääsee sisälle uuteen tilanteeseen. Ja kyllähän täällä meinaa välillä vähän jännittääkin, kun ei ole tottunut tähän purjeveneeseen vaappuiluun ja keinahteluun. Se ei ole hetkeäkään paikallaan. Jos on seisaallaan, joka hetki on pidettävä jostain kiinni tai nojattava johonkin. Alla on neljä kilometriä vettä, ja jos jotain sattuu, apu on aika kaukana.

15.1.

Viime yönä tulikin sitten ihan pläkä. Virtauksen mukana mentiin ehkä pari merimailia, sytytettiin ankkurivalo ja jäätiin tuuliajolle, vai pitäisikö sanoa tuulettomalle ajolle, ajelehtimaan. Päivä meni ras-

vatyntä merenpintaa ihaillen. Vähänhän nämä pläkäät hirvittävät, kun ei tiedä, kauanko ne kestävät. Pahimmillaan jotkut ovat olleet viikkoja pläkässä, ja silloin alkavat juomat ja muonat käydä vähiin. Myös yökosteudet ovat aika hurjia. Punkka on yhtä kostea kuin hyvin hi-koillun darrayön jäljiltä. Aamuyöstä tulee sitten vilu, vaikka lämpötila yöllä onkin noin 20 astetta.

16.1.

Jännä aamu. Nuori haarapääsky lensi veneeseen, oikein sisälle asti. Kannen ja tuulilasin välissä Pertti Pääsky huilaili nelisen tuntia ja sitten poistui. Oli vissiin Afrikkaan ollut matkalla mutta vähän eksynyt kurssista.

Päivä ja ilta menivät hyvässä sivutuudessa ja välillä vähän vastaisessakin. Jo siinä illalla katselin, että salamoitsee pohjoisella ja itäisellä taivaalla. Alkuyöstä oman vahtivuoron aikana alkoi sitten puhalttaa. Ankkuri oli jo takonut telinees-sään tovin, kun menin kannelle katso-maan, olemmeko vielä kurssissa ja vetä-vätkö purjeet. Onneksi katsoin keulaan! Huomasin genaakkerin, joka oli pussissa etukannella, pompsahtaneen kaiteen väärälle puolelle. Ei muuta kuin Heikkiä herätteleämään ja Artemis pysähdyksiin. Oli mukavaa kiskoa sitä märkää purjetta tuudessa ja isossa aalokossa takaisin veneeseen. Oli kuulemma minuuteista kiinni, ettei menetetty koko purjetta. Onneksi kaikki kiva käy aina keskellä yötä!

Kun lopulta pääsin punkaan, eihän siellä pystynyt nukkumaan. Artemis keinui siihen malliin, että kävin välillä il-massa. Lisäksi aallot menivät etukannen yli niin, että vähän vuotavasta kattoluu-kusta tuli pisarasade päälleni. Ei muuta kuin messin sohvalle nukkumaan. Pari tuntia sain nukuttua, kunnes Heikki tuli herättämään, että kohta on ukkosrinta-ma päällä. Hurjaa kolinaa ja pauketta, kun mentiin aalloissa kuin kivireki. Vettä satoi kuin saavista kaatamalla. Työnsim-me kaikki tärkeät sähkölaitteet uuniin

suojaan ja valmistauduimme pahim-paan. Pakkasin jopa vesitiiviin pussukan lähtövalmiiksi. Täytyy sanoa, että kyllä jännitti! Kaikki kauhuskenaariot kävivät mielessä, sen verran oli kyyti rajua. Toi-vottavasti ei enää tuollaista keliä tule tälle reissulle.

17.1.

Tämä päivä mentiin huomattavasti lem-peämmässä säässä. Aurinko paistaa, ja tuulta on 5–6 metriä sekunnissa. Maininki on suurta, ehkä 4–5 metriä kor-keaa, mutta koska se on pitkää ja loivaa valtamerimaininkia, se ei tunnu pahalta. Iltapäivällä iski hurjan parven delfiinejä veneen ympärille. Niitä näytti tulevan kauempaakin meitä ihmettelemään – varmaan ainakin 50 yksilöä. Upea näky!

21.1.

Hitsin pläkä! Maininki heiluttaa venettä ja purjeet hakkaavat ja köydet hakkaavat ja ovat hakanneet koko päivän ja illankin. Meinaa oikeasti alkaa kiristää. Ei minulla muuta.

22.1., Kap Verden länsipuoli

Voi voi, eipä se tuule oikein tänäänkään. Neljän solmun molemmin puolin pyöri nopeus. Eivätkä olleet murulle lähettä-mäni tekstiviestitkään menneet perille. Heikki sanoi osuvasti, että nyt olisi vielä mahdollisuus muuttaa mieltä – voisimme kurvata Kap Verdelle. Tuomasin, että katsotaan nyt loppuun asti, kun on ker-ran ylitysreissulle lähdetty.

24.1.

Olihan melkoinen vuorokausi. Illalla napsahti genuan skuutti vasemmalta puolelta poikki. Heikin selvittäessä sitä pilkkopimeässä ja kovassa tuudessa napsahti seuraavaksi isopurjeen puomi poikki. Ihan pieni masennus ja keljutus ja kaiken maailman kauhuskenaariot tulvivat mieleen. No, Heikki sai genuan vetämään ja päästiin sillä oikein kiitettä-vään matkavauhtiin.

Aamulla kahvin jälkeen otimme puo-min irti ja sisälle ja aloimme suunnitella korjausta. Tungimme keulapuomin

risan puomin sisään ja kiilasimme sen muovipleksillä paikalleen. Pari eli kuusi popniittiä toiselle puolelle ja kuusi pulttia toiselle. Artemiksen messi oli melkoinen metallipaja koko päivän, työkaluja ja tarvikkeita joka paikassa, mutta puomi saatiin ehjäksi ja Heikin mielestä jopa vahvemmaksi kuin aiemmin.

27.1.

Hyvin on jaksanut tuuli puhaltaa, ja matka on taittunut vallan mukavaan tahtiin. Ollaan kohta pohjoisen ekvaattorin virrassa, niin saadaan siitäkin vähän lisävauhtia. Heikki poimi aamulla kannelle lentäneet lentokalat talteen. Kalastusta ilman välineitä siis! Tänään on kuulemma ruokana jonkinlaista paellaa.

30.1.

Siitä on kolme viikkoa, kun viimeksi kävin suihkussa. Ei tässä nyt ehkä ihan kamalalta haista, kun on peseydytty Atlantin vedellä ja Saveteilla. Tänään myös hiukan satoi, joten käytin sitä suihkumahdollisuutena. Siimoistakin tuli pari kalaa, vielä isompi mahi-mahi kuin eilen ja joku toinen iso möllikkä, jota emme tunnistanee. Heikki sanoi nähneensä kyseisen kummajaisen joskus ravintolassa, joten molemmat päätyivät pannuun.

2.2.

Tasan kolme viikkoa matkaa taitettu. Tuntuu aika hurjalta. Maata on näkynyt viimeksi silloin, kun lähdimme. Ensimmäisen vuorokauden aikana hävisi sekini. Yllättävän nopeasti ja helposti aika on kulunut, vaikka on niitäkin hetkiä ollut, kun aika on madellut. Nyt on taas vähän sellainen suvantovaihe, kun odotellaan määränpään näkymistä horisontissa. Saatiin tänään kalastimilla sinievätonnikala. Paistettua tunaa siis tänään ruoaksi. Otettiin oikein kolme päiväkaljaa juhlan kunniaksi!

5.2.

Viime yö mentiin genaakkerilla. Ei oikein tuullut. Sen jälkeen, kun kolmelta vaihdoinme vahtia ja teimme jiihin, aamuyö tultiin kuulemma rapiasti, melkein seitse-

mää solmua. Mutta aamupalan jälkeen alkoivat sitten vaikeudet. Heikillä oli yöllä jäänyt genaakkerin sukan naruun palohaka kiinni, ja sehän oli tietysti mennyt sukan mukana ylös asti. Tietenkin se oli myös jäänyt vanttiin kiinni ja köydet olivat menneet niin, että palohaka piti niitä tukevasti saalingissa kiinni. Emme saaneet siis genaakkeria alas. No ei muuta kuin Heikki mastoon sitä irrottamaan. Kieltämättä näyttää aika hurjalta se kieppuminen mastossa aaltojen heiluttaessa venettä, mutta Heikki hoiti homman ”muutamien” ärräpäiden säestyksellä.

Seuraava projekti oli septin tyhjennys.

Täälläpäin maailmaa kun ei oikein ole imureita, septin joutuu pumppaamaan mereen. Septi oli jo antanut pieniä hajumerkkejä, että se saattaa olla melko täynnä. No, kun Heikki ruuvasi korkin auki, sieltä purskahti noin metrin jätesuihku päälle. Kävi ilmi, että huohotinreikä oli ollut tukkeessa, ja kun olimme pumpanneet tankkiin tarpeita yli sen vetokyvyn, paineellahan ne sieltä tulivat pihalle. Saatiin kaikki siivottua, mutta kylläpä septikeikan jälkeen teki kylpy höpökkiä! Eli valjaat päälle ja uimatikkaisiin roikkumaan liikkuvan veneen perään. Vesi oli kirkasta ja lämmintä ja aivan mahtava fiilis! Päivän kruunasi keltaevätonnikala, joka nappasi juuri sopivasti illallisaikaan.

6.2., Martinique

Land o-hoy! Maata näkyvissä! Samoihin aikoihin maan kanssa näkyi yksi kalastusvene, vähän sellainen Rönqvistin tyylinen pulpettivene. Olivat äijät lähteneet vähän kauemmaksi kalaan. Kello 00.00 koordinoitua yleisaikaa laskimme purjeet ja tulimme koneella marinan edustalle ankkuriin. Ankkuri laskettiin kello 01.00, joten aikaa Atlantin ylitykseen meni 25 vuorokautta ja 8,5 tuntia. Illalla tai paremminkin yöllä juhlistimme saapumistamme pullollisella punaviiniä ja muutamilla absinttinaukuilla. Huikea homma, sanon minä! ❀

KPS ja Pitkäpaasi 2023

Kotkan pursiseuralla ja Suomen merimuseolla on yhteistyösopimus, joka mahdollistaa luotsikutteri Pitkäpaadella purjehtimisen osana seuran toimintaa. Mikä vene on kyseessä ja mitä yhteistyö tarkoittaa?

Luotsikutteri Pitkäpaasi tilattiin vuonna 1898 legendaariselta Colin Archerin veistämöltä Norjasta merenkulkulaitoksen edeltäjälle, Suomen luotsi- ja majakkalaitokselle. Pitkäpaasi on Suomen merenkulun historian kannalta erittäin arvokas ja se on merenkulkulaitoksen historian kuuluisimman tyyppi luokan ainoa säilynyt edustaja. Aluksen palvelus luotsi- ja majakkalaitoksella päättyi 1920-luvulla. Tämän jälkeen luotsikutteri oli vuosikymmeniä ulkomaisessa omistuksessa, kunnes se palasi Suomeen vuonna 2000 purjehdittuaan maailman merillä 66 vuotta. Pitkäpaasi kuuluu nykyään Suomen merimuseon kokoelmiin purjehtivana museoalukseksi ja sen kotipaikka on Merikeskus Veljälän museoalustalaiturissa. Pitkäpaasi haluttiin palauttaa mahdollisimman alkuperäiseen asuunsa niin takiloinnin kuin sisätilojen järjestelyidenkin osalta. Alus entisöitiin purjehduskuntoiseksi, sillä kansainväliset kokemukset ovat osoittaneet historiallisen aluksen mu-

seallisesti valvotun käyttöönoton lisäävän aluksen veneenrakennusperinteeseen liittyvää tietovarantoa. Lisäksi on todettu, että käyttökuntoon entisöidyn kulussa olevan museoaluksen sisältö- ja lähdearvo on merenkulun historian kannalta perinteistä museoalusta huomattavasti laajempi. Käyttökuntoisen aluksen avulla pysytään säilyttämään jälkipolville itse alus oikeassa elementissään sekä välittämään myös aluksen purjehtimiseen ja ammattikäyttöön liittyviä vanhoja arvoja ja merenkultuureja.

Hyvät päämäärät toteutuvat vain käyttämällä alusta. Museon henkilökunnan työt ovat kuitenkin kuivalla maalla ja Pitkäpaasi purjehtii vapaaehtoisvoimin. Kotkan pursiseuran ja Suomen merimuseon välillä on viritelty yhteistyötä, jonka myötä aluksen purjehduspäivät lisääntyisivät. Muutamia koulutus- ja koikelupurjehduksia on jo tehty.

Tulevana kesänä pyritään järjestämään muutamia purjehduspäiviä seuran jäsenille juniorit mukaan lukien ja kasvattaa seuran jäsenistöä aluksen hallitsevia miehistön jäseniä ja päälliköitä. Ajankohta on luultavimmin kesä- tai heinäkuussa ja purjehduksista tiedotetaan seuran kanavia pitkin. ☼

museolehtori
Johanna Aartomaa,
Suomen merimuseo



Olisiko kiva nauttia aamukahvi veneessä omasta KPS-mukista tai pukeutua vierasvenesatamassa KPS-paitaan tai takkiin? Entä jos oma pyyhkeesi erottuu naulakosta naapurivenekerhon saunassa KPS-KSS logolla?

Kun jokin tuntuu omalta, on sitä mukava näyttää myös muille - tämä on meidän seura. Myynnissä on nyt jo termosmukeja sekä lippalakkeja KPS-KSS logolla ja näitä on myynnissä mm. talvitapahtuman ja lipunnoston yhteydessä.

Kevään aikana valikoimiin on tulossa mm. ohut pitkähihainen t-paita auringolta vesillä suojaamaan, collegepaita, sekä pyyhe. Osa tuotteista on myynnissä seuratapahtumien yhteydessä ja osa taas hankitaan ennakotilauksella pursiseuran verkkokaupasta.

Ennakkoon tilattavia ovat koon mukaan hankittavat vaattet jotka siis tilataan koon mukaisesti, jottei seuran taloutta rasittavaa hävikkiä pääse muodostumaan. Vaatteita pääsee ennalta ilmoitettuna ajankohtina soveltamaan ennen tilausta, ja kun tilatut vaattet on saapuneet ne on noudettavissa ilmoitettuna ajankohtina Meriniemestä (seuraa ilmoittelua). Vaatetilaus tehdään keväällä, ja mahdollisesti myös toinen loppukesästä.

Ostamalla Kotkan Pursiseuran tuotteita saat tietenkin itsellesi hyviä juttuja, mutta samalla tuet seuran taloutta. Kate tuotteissa on pieni, ja se kaikki menee Pursiseuramme hyväksi.

Mikäli haluat kysyä seuratuotteista lisää, tai mieleesi tulee tuote jota ei vielä valikoimasta löydy, otathan minuun yhteyttä
seuratuotteet@kotkanpursiseura.fi ✉

Laura Pulkkinen



Pikkujoulutunnelmia 2022

Kuvat: Heini Knutas ja Tiina Mela





**Tervetuloa pikkujouluihin
lauantaina 2.12.2023!**

Kiitos toimintamme tukemisesta

Ankkuri, Poiju julkaisu
Asbesti- ja kiinteistösaneeraus Paldan Oy
Boat/Marina Services Oy
DT Finland (Stark)
Er-To Tuote
Erkan Onky Ky
Extra Marine
Haapasaaren osuuskauppa
Hamina-Trailer
Handelsbanken
Heilahden Veneveistämö
HL-sähkö
Hämäläinen Markku
Insinööritoimisto Nannari Oy
Inter Marine Oy
J.Purho
Jaken Pölli
Kalakauppa Wildfish Factory
Kauppatorin Apteekki
Kilpihovi
KMT -export
Kone Makkonen Oy
Kopioklubi Oy
Kotkamills
Kotkan Akkukeskus
Kotkan levytyö
Kotkan lämpö ja vesityö
Kotkan Sammutinhuolto
K-rauta
Kuljetusliike Arposalo Oy
Kumilaakso Oy
Kymen Pultti ja Työväline

Kymenlaakson Taksi Oy
Lasivuorimaa
Lovesto
LR-Lenkkerit Ky
Ma-Re
Mehiläinen Oy
Merinolla Ky
Merisydän
Merisähkö
Oy Insinööri Studio
Oy Kotka Yacht Store Ltd
Oy Scripo Ab / Red Sky Yachts
Pasaatin apteekki
Perheyhtiö JP Laine/Marina Cafe Laituri
Pilkeoptiikka
Prisma (Sutela)
Ri-Pe sport oy
Ritoil Oy
Roseprint
Silacraft Oy
Skipperi
SOL Kiinteistöpalvelut Oy
Sutelan Kello ja Kulta
Taikapaita ky
Takatalo-Tompuri
Taksiparoni
Trans Caravan
Uk-Koskimies
Veikon kone
Veleiro oy
Wanha Fiskari
WD Steelworks Oy



Pilke Optiikka

**Se aito
kotkalainen
optikko**

palvelemme
ma-pe 10-17
la 10-14



Pilke Optiikka, Kirkkokatu 14, Kotka
p. 05 262 655 WWW.PILKEOPTIIKKA.FI



Kotka

YACHT STORE

TÄYDEN PALVELUN VENETELAKKA

2011 valmistunut 5000 m²:n huolto- ja venesäilytys halli purje- ja moottoriveneille

- Kiertoilmalämmitteinen ja kosteussäädetty; aina raikkaat veneet
- Lämpötila talvikaudella +15° C, suhteellinen kosteus 50 %
- Nosto-ovet 3 kpl, kukin 24x14 m (leveys x korkeus)
- Asfalttipinnoitetut ulkosäilytysalueet EU:n ulkopuolelle rekisteröidyille aluksille tarjolla Tullin valvoma vapaavarasto ja marina, täydelliset tullipalvelut
- **Nostokapasiteetti purje- ja moottoriveneille sekä työproomuille kajakeista huvijahteihin aina 220 tonniin ja 40 metriin asti.**

VENETELAKKA

- Moottori- ja konehuollot sekä -korjaukset, potkuri-, akseli- ja laakerikorjaukset, metallityöt
- Elektroniikka-, hydraulikka- ja ilmastointilaittehuollot, korjaukset sekä laiteasennukset
- Mastotyöt, rikaukset ja purjehuollot
- Kaikki lasikuitu- ja gelcoat-korjaukset, lasi- ja hiekkapuhallukset, korkeapainemaalaukset ja -lakkaukset
- Pohjanpesut, pinnoitukset, kiillotukset ja suojakalvojen asennukset
- Kaikki puutyöt, sisätilamuutokset, tiikkikansien kunnostukset ja vaihdot
- Sisätilojen ja tekstiilien pesut, kunnostukset ja uusinnat
- Erilliset työpajat puutöille, lasikuitutöille ja asennuksille, metallitöille sekä pintakäsittelyille

MYYNТИ, MAAHANTUONTI, HUOLTO, VARAOSAT JA ASENNUKSET:

- Seakeeper-vakautusgyroskoopit
- SB20-kevytpurjeveneet
- Vakaros-starttitietokoneet/kompassit



Oy Kotka Yacht Store Ltd

Sahankatu 1, 48200 Kotka - www.kotkayachtstore.com

Puh. +358 105 177 110 - office@kotkayachtstore.com



Kotka

YACHT STORE MARINA

Täyden palvelun koti- ja vierassatama Kotkan keskustassa KOTKA YACHT STORE MARINA on hyvin varusteltu vierassatama, johon on helppo pääsy mereltä. Satama- ja laiturialue on tilava; laituriin ajo ja veneesi turvallinen kiinnittäminen sujuu helposti.

Satamamme on yksi Suomen turvallisimmista; se on hyvin suojainen kaikilta tuuilta ja aalloilta. Veneesi on turvassa kaikissa sääolosuhteissa. Venesataman ja laituriipaikkojen syvyys vaihtelee 2–6 metriin.

www.kotkayachtstoremarina.fi

VARAA
LAITURIPAIKKASI
AJOISSA!

- 50 laituriipaikkaa, päiväpaikasta kausipakkaan, vesijetistä isoihin jahteihin
- Syvyys 2–6 metriä
- Videovalvonta, porttikoodi, vapaa pysäköinti
- Pisin laituri 75 metriä; laitureilla vesi, WiFi ja sähköt 63 A asti
- Kerhohuone, TV, keittiö, pyykinpesukone, WiFi
- Sauna, suihkut, WC, jätahuolto, septityhjennys
- Talvisäilytysasiakkaat voivat haluamanaan aikana jättää/noutaa veneensä marinaan, esimerkiksi viikonloppuna tai iltaisin.

Tornatorintie 51, 48100 Kotka

Varaukset: WWW.SATAMAPIIKKA.COM
Puh. +358 10 5177 111 (Myös WhatsApp)
hello@kotkayachtstoremarina.fi

Yhdessä edistämme ympäristöystävällisiä valintoja



MM Kotkamillsin tehtävänä on edistää kehitystä kestäväan elämiseen, asumiseen ja kuluttamiseen.

Olemme luotettava, ketterä ja menestyksekkäs kumppani, joka tarjoaa uusia ja kestäviä puuhun perustuvia ratkaisuja nyt ja tulevaisuudessa.

Ota tulevaisuus haltuusi.



KOTKAMILLS

**SUOMEN PARAS
OLUT 2022**

**OLUTTA
SUOMALAISelta
MAATILALTA**

www.takatalotompuri.com @takatalotompuri

Tervetuloa aistimaan aidon ruuan maut!

Ruokamatkailijan ykkössatama -
yksin, kaksin, ryhmässä, päivällä tai illalla!

www.karhusaari.fi

www.wanhafiskari.fi
Ravintola Wanha Fiskari
Juha Vainion katu 2, Kotka




VISION
LASITERASSIT
TALVITERASSIT

MYynti - SUUNNITTELU - VALMISTUS - ASENNUS

 **LASIVUORIMAA**
IKKUNATEHDAS

**PYYDÄ
MAKSUTON
TARJOUS!**

lasivuorimaa.fi



AKUT JA RENKAAT

asennettuina ilman ajanvarausta

Laatua järkihintaan aina, ympäri vuoden!

Laaja valikoima kesärenkaita varastosta esim.

4 kpl sarja tasapainotettuna ja allelaitettuna:

155/70-13 **245€** 195/65-15 **315€**

175/65-14 **260€** 205/55-16 **319€**

185/65-15 **299€** 225/45-17 **379€**



Akkukeskus

Jylpyntie 11, 48220 Kotka

05- 260 1707 info@akkukeskus.fi

Arkisin ma-pe 8.00-17.00



Yhteistyössä jo 25 vuotta!

VENEILIJÄ!
Navigoi Sapokan RITOILIIN.
• Korttiautomaatti 24h



www.ristorama.fi
p. +358 44 73 78 790

HAMINA-TRAILER KY

VENETRAILERIKORJAUKSET
0400-676427



PUISTOTIE 24, PO BOX 49, 48101 KOTKA, FINLAND
TEL: +358 5 225 2500, e-mail: intermarine@dlc.fi www.intermarine.fi

Nyt Suomen edustus!



Partner for sales & services

Oma vene kullan kallis?

Jos veneilyn kustannukset mietityttävät, Skipperi tarjoaa helpon ja turvallisen tavan kustannuksien keventämiseen vuokraamisen avulla.

skipperi.fi



**Laadukasta apteekkipalvelua vuoden jokaisena
päivänä**

Palvelemme torin laidalla arkisin 8.30 – 18 ja la-su 10-18

Tervetuloa!

Entä sijoituspalvelut? Omatoimi, paketti vai all-inclusive.

Tervetuloa Handelsbankenin konttorimme keskustelemaan vaihtoehtoista.



Kymenlaakso
Keskuskatu 29.
Puh 010 444 3630*
kotka@handelsbanken.fi
*0,0835 e/puh. + 0,1209 e/min.

Handelsbanken

Feel the Wind™



Meiltä saat
Tohatsu perä-
moottorit sekä
varaosa-, huolto-ja
asennuspalvelut



PALVELEVA KONEKAUPPA KOTKASSA

MCKONE

Alasuutarintie 3, 48400 Kotka
www.mckone.fi • Puh. 05 2255900

Planar- ja Binar-diesellämmittimet

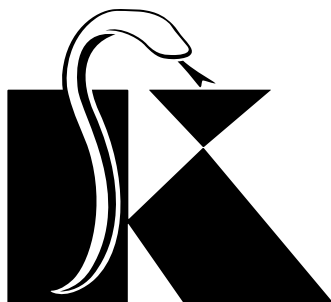
Edulliset ja laadukkaat lämmittimet
suoraan maahantuojalta.

KMT-Export Oy
Planar.fi



Myös asennuspalvelu, huolto ja varaosat.

SUMMANKULMA
Vehkapolku 1 B 2, HAMINA
puh: 0440 303 403



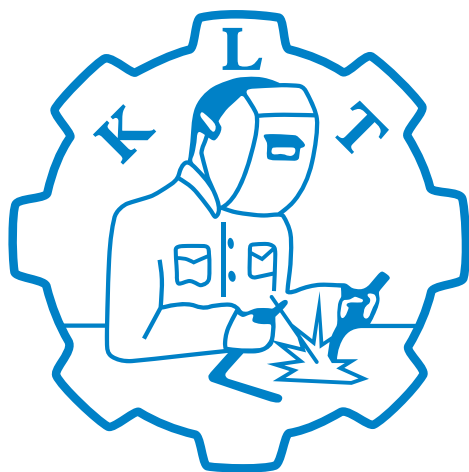
PASAATIN APTEEKKI

HYVÄÄ APTEEKKIPALVELUA VUODESTA 1906

Avoinna arkisin 8.30-20.00, lauantaisin 10.00-18.00 ja sunnuntaisin 12.00-16.00

SIJAITSEMME KÄTEVÄSTI KAUPPAKESKUS PASAATISSA

TERVETULOA!



KOTKAN LEVITYÖ OY



merinolla.com

@merinollawool  

100% merinovillatuotteet
myös yrityksesi logolla!

Valmistettu Kotkassa



RED SKY YACHTS
Finland



WWW.REDSKYACHTS.COM

KLV OY

Kotkan Lämpö- ja Vesityö Oy

- Lvi-urakointi
- Lvi-remonttityöt
- Öljypoltin- sekä maakaasupoltinkorjaukset ja asennustyöt
- Keskuslämmitysjärjestelmä asennukset
- Viemärikuvaukset ja -tarkastukset
- Automaatiotyöt

Olemme avoinna
arkisin klo 7-16
- tervetuloa!

Kotkan Lämpö- ja Vesityö Oy
Pulttikatu 1, 48770 Kotka

Puh. (05) 266 562
www.klv.fi

kilpihovi



mainosrakentajat • signage projecting

Huollettu kone takaa huolettoman kesän

HONDA
MARINE

- Huollot
- Varaosat
- Potkurit



LOVESTO

www.lovesto.fi

Insinööriente 2, LOVIISA, puh. (019) 533 353 • matkapuhelin 0400 102 157



KRauta

KOTKA

Jumalniementie 5, 48600 Kotka
p. 044 7900 900
kotka@k-rauta.fi

MEILTÄ LÖYDÄT KAIKEN TARVITTAVAN
UNELMIESI TOTEUTTAMISEEN.



Kiinteistöpalvelut

Lataa maksuton
OmaMehiläinen
sovellus-
kaupastasi.

DIGIKLINIKKA ON APUNASI. MISSÄ IKINÄ OLETKIN.

Maalla tai merellä - Digiklinikalla lääkärimme ovat apunasi ajasta ja paikasta riippumatta. Asioi OmaMehiläinen-sovelluksella ja saat apua minuuteissa.

Mehiläinen palvelee
satamakaupungeissa

Hamina • Kotka • Loviisa •
Helsinki • Porvoo • Turku
Uusikaupunki • Rauma
Vaasa • Kokkola • Kemi

Ajan varaat helposti
omamehiläinen-sovelluk-
sesta tai 010 414 00*



MEHILÄINEN

VENEIDEN SUOMENHEVONEN

Lähes tuhoutumattomia
tosimiesten ja -naisten työkaluja
10 vuoden runkotakuulla.



SILACRAFT
Veneitä kovaan käyttöön

Kärräksentie 60, Pyhtää
Puh. 05 420 71220

silacraft.fi

 **PRISMA**

50
VUOTTA



**TILAA RUOAT KOTIIN
TAI NOUTOPISTEELLE
RUOAN VERKKO-
KAUPASTA.**

S-KAUPAT.FI

 **MEILTÄ
SAAT
BONUSTA**
s-kanava.fi

Prisma Kotka, Hakamäentie 1, puh. 010 763 5200
(0,0835/puhelu + 0,1209/min)

 **KSO**

Kilpailukykyisin hinnoin!



Jylpyntie 12, 48230 Kotka
puh. 05 210 5000
www.painokotka.fi

Kiilahihnoja, muovi- ja kumiletkuja
+liittimiä letkuihin (kaikki koot)
hyvä valikoima, HETI VARASTOSTA!
Myös vaahtomuovit
KUMILAAKSO OY
Valajantie 1, 48230 Kotka, P. (05) 228 3700



KPT
GROUP OY



KEMPPI

Paslode spit



Sievi

DEWALT

Kymen Pultti ja Työväline Kotka / Kouvola • Kaakon Pultti Lappeenranta • Marskin Pultti Mikkeli • Helsingin Rakennuskiinnike Vantaa

**VENEKUOMUT KUOMUKAARET
SUOJAPEITTEET KORJAUKSET**
ER-TO Tuote Ky
Runeberginkatu 17, KOTKA
P.260 6950, 044-060 6950

Veneiden ym.tavaroiden kuljetukset ja nostotyöt

Kuljetusliike Arposalo Oy
Puh. 040 512 1590 - Vesa Arposalo



veikon Kone

VAHVA. PAIKALLINEN. TURVALLINEN.



ASBESTI- JA KIINTEISTÖSANEERAUS PALDAN OY

MARKO "PAVE" PALDAN

0500 553 531

paldanpave@gmail.com



Jaken pölli

**TRANS
CARAVAN.FI**



Trans Caravan Oy
Laivasillankatu
49400 Hamina

**PERÄVAUNUT,
TRAILERIT, KUOMUT**

- Myynti, vuokraus ja huolto
- Kylpytynnyrivuokraus

RESPO

TONI NIHTILÄ
0400 95 88 40

www.transcaravan.fi

info@transcaravan.fi

Kuljetus

M. Hämäläinen Ky

- Kiinteistöjen sähköasennukset ja -urakointi
- Sähkökorjaukset, sähköhuollot.
- Valokuituverkkojen asennukset ja korjaukset
- Yhteisantenni asennukset ja -korjaukset
- Sähkökuntoarviot

HL-sähkösaakeyhtiö
Viljonpolku 6, 48600 Kotka
0440 915911 • hl.sahko@luukku.com



Palveluksessaasi

0100 87227

(1,25 € / puhelu + 0,68 € / min + pvm)

RAKENNUSLIIKE
LR-Lenkkerit Ky



MERISYDÄN
CAFE

 SUTELAN
KELLO JA KULTA

**NANNARI** OY
Insinööritoimisto
www.nannari.fi

PK•ANK•
KAUPUNKILEHDET PK JA ANKKURI



**NAVIGOI KOHTEESEEN PARONIN
TAKAPENKILLÄ!**



taksiparoni.fi



**Taksikeskus
0600 30 7070**

(1,75 €/alk. min)

venekuomu **Ma-Re**

- Pressut ja patjat
- Huonekaluverhoilut

Tornatorintie 15, KOTKA
(Puuvenekeskus)
Puh 050 570 4461

Sähköistä osaamista
maalle ja merelle.

MERISÄHKÖ

Jouni Marttila • 040 550 8192



**Kotkan
Sammutinhuolto**

Sammuttimien tarkastus- ja huolto

Avoinna arkisin 8 – 16

Takojantie 23, 48230 Kotka

044 0652551 Kari 050 3654552 Pirjo

 **WOIKOSKI** -kaasut



INSINÖÖRI STUDIO

Insinööri Studio on asiantuntijasi kaikissa rakentamisen, talotekniikan ja kiinteistöjen ylläpidon asiantuntijapalveluissa koko rakennusten elinkaaren ajan.

www.insinooristudio.fi

KOTKA - KOUVOLA - LAPPEENRANTA - LAHTI - VANTAA

TYÖASUT - LIIKELAHJAT - TARRAT



TEKSTIILIPAINO

WWW.TAIKAPAITA.FI

P. 0400 653 095, taikapaita@kymp.net

**TEAM
SPORTIA[®]** by **RI-PE
sport**



PROMOTUOTTEET



PAINATUKSET



TEIPPAUKSET



OPASTEET

Tuotteet
Brändisi
tueksi

**RO
SE**

ROSEPRINT.FI



Haapasaaren Osuuskauppa vuodesta 1907 alkaen

Aukioloajat netissä, facebookissa tai kysymällä:

www.haapasaari.net

FB:ssa Haapasaaren osuuskauppa
puhelin 044-278 5797

Tervetuloa ostoksille ympäri vuoden



VALKO, LOVIISA WWW.WDSTEELWORKS.FI



Kopioklubi Oy

Ruukinkatu 11 B, 48100 Kotka

05 218 4280 kopioi@kopioklubi.fi www.kopioklubi.fi



STARK

VENEIDEN MYYNTI, HUOLLOT JA KORJAUKSET



SUZUKI
MARINE

MYYNTI JA
MERKKIHUOLTO

PARO
LINDER
SILA
PÄIJÄNVENE



BOAT SERVICE
WWW.SEBOATSERVICE.FI

Vasikkasaarentie 15, 48200 Kotka

LAITUREIDEN MYYNTI JA ASENNUS

BETONI-
PONTTOONI-
LAITURIT



LAADUKKAAT
LUOKITELLUT
KETTINGIT

+ PUTKIPONTTOONILAITURIT

MARINA  **SERVICES OY**
WWW.MARINASERVICES.FI

VAIHTO- JA VÄLITYSVENEET

www.tiiskeri.fi



Tiiskeri 1010 L (2009) 2 x Volvo Penta D4 300 Hv.

139 500€



Nautic Senator 370 (-04) 2 x Volvo Penta 260 Hv.

134 900€



Tiiskeri 750 (-71) Volvo Penta KAD42 230 Hv. (-92)

36 000€



Tiiskeri 750 (-72) Volvo Penta AD41 200 Hv. (-05)

35 000€



Tiiskeri 771 T+ (-98) Volvo Penta D6 330 Hv. (-09)

49 500€



Silver Eagle cabin (-04) 2 x Yamaha 60 Hv.

28 900€



Tiiskeri 750 (-71) Mercruiser 3.0 TDI 260 Hv. (-18)

59 900€



Bella 750 Volvo Penta AQ171 C (-90)

13 500€



Tiiskeri 770 (-87) Volvo Penta D4 260 Hv. (-12)

48 000€

Hinta sis. alv 24%



Heinlahden Veistämö Oy
Veistämöntie 50, 49200 Heinlahti
p. (05) 210 9600 / 0400 559 435



ESTD. 1998

WWW.ERKANBISTRO.FI
tel. 05 215 888

Huolettomasti vesille

J PURHO OY
Täyden palvelun venetalo



MYYN TI - HUOLTO - VARAOSAT

YAMAHA **Buster** **CROSS** **YAMARIN** **SUN**

TERHI **GARMIN** **LOWRANCE** **Raymarine** **STIHL**

J PURHO OY

Laivasillankatu 2 49400 Hamina - 05 - 7300 300
jpurho@jpurho.fi - www.jpurho.fi

VEINEILYN YKKÖNEN



UK KOSKIMIES ON MONIPUOLINEN LIIKE KAIKILLE VENEILIJÖILLE. Kattavasta valikoimastamme löydät Suomen suosituimmat veneet, lisävarusteet ja odotetuimmat uutuudet. Varustelee vene toiveidesi mukaan, pyydä ohittamaton tarjous ja nauti kesästä. Lue lisää **KOSKIMIES.FI**

YAMARIN

CROSS

SUN

Buster

FINNMASTER

HUSKY

YAMAHA

GARMIN

wallas

Raymarine



MARITIM

LOWRANCE

DOMETIC

MASTERVOLT

UK KOSKIMIES

Ratakatu 37-39, Lappeenranta • (05) 6129 000 • KOSKIMIES.FI  



HD51

Posti Green

GPS: 60°27'45 N 26°57'21 E

Laituri

MARINA CAFE

Viihtyisä terassi-kahvila merenrannalla
AVOINNA YMPÄRI VUODEN

- Itseleivotut makeat ja suolaiset herkut
- A-oikeudet
- Rentoa terassitunnelmaa
- Kesäisin live musiikki-illoja
- Talvisin kylmävesiuinti



Sapokan pienvenesataman
VIERASVENE-
PALVELUT



HARTWALL



tervetuloa



Marina Cafe Laituri

Meriniementie 1 48100 KOTKA

gsm 044 239 9915

marinacafelaituri@gmail.com