

VENEEN

PALOTURVALLISUUS



Suomen Pelastusalan
Keskusjärjestö

SPEK

Tulipalo on veneessä aina hengenvaarallinen

Tulipalo on vakava onnettomuus satamassakin, mutta vesillä liikuttaessa sen seuraukset voivat muodostua kohtalokkaiksi. Erityisen vaaralliseksi venepalon tekee se, että pelastautuminen, avun hälyttäminen ja avun perille saaminen ovat vesillä hankalammin toteutettavissa kuin maissa. Vaurioituneen tai tuhoutuneen veneen voi korvata, mutta ihmishenki on korvaamaton.

Palovaroitin ja alkusammutusvälineet lisäävät veneesi turvallisuutta

Palovaroitin on katsastusmääräysten mukaan pakollinen varuste veneessä. Se sijoitetaan kattoon, mahdollisimman keskeiselle alueelle, korkeimpaan kohtaan, sillä savu nousee aina ylöspäin.

Jos veneessä on nestekaasulaitteita, on siellä hyvä olla myös nestekaasuvaroitin, joka hälyttää kaasuvuodoista. Sekä nestekaasu- että palovaroitin asennetaan pakkauksen ohjeiden mukaisesti.

Käsisammutin ja sammutuspeite ovat alkusammutusvälineitä, jotka varoittimien ohella lisäävät veneesi turvallisuutta. Käsisammutin on pakollinen varuste useimmissa moottori- ja purjeveneissä, tarkemmat määräykset löytyvät vesiliikenneasetuksesta.

Sammutuspeite soveltuu hyvin esim. liesipaloon, ja käsisammutin puolestaan on hyvä väline polttoainepalon sammutukseen. Myös vettä voi käyttää sammuttamiseen, ellei kyseessä ole sähkölaitteen tai nestemäisen polttoaineen palo.

Sijoita alkusammutusvälineet paikkaan, josta ne saa nopeasti ja turvallisesti käyttöön palon syttyä. Tutustu niiden käyttöohjeisiin ja harjoittele niiden käyttöä etukäteen. Pane merkille myös satamissa olevat alkusammuttimet ja niiden sijainti.

Laadi toimintasuunnitelma tulipalon varalle

Huolehdi turvallisuudestasi suunnittelemalla etukäteen ne toimitatavat, joita tarvitset, jos tulipa-

lo yllättää. Valista vieraitasi kertomalla heille veneesi alkusammutusvälineiden sijainti ja toimintasuunnitelma palotilanteessa. Selvitä heille myös ne turvalisuuksustavat, joita haluat veneessäsi noudatettavan, esim. tulentekevälaineisiin ja tupakointiin liittyvä käyttäytyminen.

Muista pelastusliivit ja hätäraketit!

Pidä veneilyliivi aina puettuna. Onnettomuuden sattuessa sen etsimiseen ei ole aikaa. Muista



myös tarkastaa aika ajoin, etteivät hätäraketit ole vanhentuneita.

Venepalon välttäminen

Venepalo alkaa useimmiten, kun höyrystynyt polttoaine sytty liekistä tai kipinästä. Palo leviää nopeasti.

Veneessä on aina syytä välttää avotulta. Mikäli poltat kynttilöitä veneessä, älä koskaan jätä niitä ilman valvontaa. Varmistu, että ne ovat palamattomalla alustalla. Tarkista myös, ettei kynttilän yläpuolella ole mitään syttyvää. Jo tulitikkujen

Vähennät venepalon vaaraa, kun..

- huolehdi, että polttoainejärjestelmä on tiivis
- tuuletat veneen tankkauksen jälkeen
- pidät pilssin puhtaana
- käsittelet nestekaasua huolellisesti, sillä se syttyy erittäin helposti
- olet tarkka tulen käytössä

kin kanssa on syytä olla tarkkana, sillä niistä on saanut moni venepalo alkunsa.

Enhkäise polttoainevuodot ja kipinät

Tarkasta veneen polttoainejärjestelmä säännöllisesti. Vaihda kaikki epäilyttävät letkut ja tiivisteet uusiin, ja kiristä kaikki liitännät. Muista, että jokainen polttoaineputken liitos on mahdollinen vuotokohta.

Täytä irralliset polttoainesäiliöt maissa, ja merkitse niihin niiden sisältö. Varmista, että säiliöt pysyvät veneessä tukevasti paikoillaan.

Asennuta maadoitusjohdin täytöhelan, polttoainesäiliön ja moot-

torin välille staattisten sähkökipinöiden estämiseksi.

Huollata sähkölaitteet säännöllisesti ja käytä aina veneilyyn sopivia varaosia. Siten vähennät kipinöintiä lataus-, käynnistys- ja sytytysvirtapiireissä.

Anna asennukset aina ammattilaisen tehtäväksi. Omat viritykset ovat vaarallisia, ja mahdollisissa vahinkotapauksissa ne voivat jopa aiheuttaa vakuutuskorvausten epäämisen tai alen- tamisen.

Polttoaineen käsittely

Tuuleta aina moottoritila polttoainesäiliön täytön jälkeen ennen moottorin käynnistystä!

Polttoaineen haju veneessä on vaaran merkki: polttoainetta on kaasuuntunut. Kahvikupilinen kaasuuntunutta bensiiniä vastaa räjähdystehoiltaan puoltatoista kiloa dynamiittia.

Vähennä kipinä- vaaraa!

- **pidä sähkölaitteet puhtaina ja kuivina, ja huollata ne säännöllisesti**
- **varusta metallipintoihin koskettavat sytytysjohtimien osat kumi- tai muoviletkun pätkästä tehdyllä lisäeristeellä**
- **kiristä liitokset ja pidä ne puhtaina, estä suoja-aineella liitosten hapettumisen**
- **puhdas ja säännöllisesti huollettu moottori on käytössä varma ja paloturvallinen**

Kun tankkaat veneesi

- pysäytä aina moottori
- sammuta myös muut polttoaineella tai kaasulla toimivat laitteet
- älä tupakoi – äläkä anna muidenkaan tupakoida
- aseta täyttöpistooli kiinni täyttöhelaan ottaessasi polttoainetta

Ilmanvaihdon on oltava tehokasta

Tuuletus on välttämätöntä, koska palavien nesteiden höyryt pyrkivät ilmaa raskaampina kertymään veneen pohjalle. Suljettu tuulettamaton vene on aina vaarallinen. Älä käytä avotulta äläkä käynnistä moottoria ennen kuin vene on kunnolla tuuletettu.

Ilmanvaihtojärjestelmän on oltava niin tehokas, että vaaralliset kaasuseokset voidaan poistaa kaikkialta veneestä. Ilmanvaihdon on toimittava moitteettomasti, vaikka ovet, luukut tai kuomut ovat kiinni. Raitisilma- ja poistoaukkojen on oltava riittävän kaukana toisistaan, mieluiten eri puolilla venettä. Poiston on perustuttava imuun.

Vuotava nestekaasu syttyy erittäin helposti

Veneeseen vuotanut nestekaasu painuu ilmaa raskaampana veneen pohjalle ja syttyy erittäin helposti. Siksi kaasun haju veneessä merkitsee välitöntä vaaraa.

Koska nestekaasun palamisessa syntyy helposti häkää, tulee nestekaasua käytettäessä aina huo-



lehtia riittävästä palamisilman saannista häikävaaran estämiseksi.

Pysäytä aina moottori nestekaasupullon vaihdon ajaksi. Älä tupakoi äläkä anna muidenkaan tupakoida.

Veneessä saa säilyttää enintään 25 kg nestekaasua. Kaasupullot tulee sijoittaa kannelle erityiseen tuulettuvaan laatikkoon tai kaappiin siten, että kaasu ei pääse kulkeutumaan sisätiloihin. Pullojen säilytystilan on oltava erotettu kaasutiiviisti veneen asuintiloista siten, että sinne on pääsy ainoastaan ulkokautta. Säilytystilasta on oltava tuuletus suoraan ulos veneen ulkopuolelle.

Valitse ja sijoita nestekaasulaitteet, keittimet ja lämmittimet huolella

Käytä vain veneisiin tarkoitettuja nestekaasulaitteita, keittämiä ja lämmittimiä. Kiinteät käyttölaitteet on varustettava liekinvalvontalaitteella, joka sulkee kaasun tulon liekin sammuesssa. Suositeltavaa on, että sillä varustetaan myös muut veneen käyttölaitteet. Nestekaasulaitteiden palamisilmansaanti on turvattava aina, myös ovien, luukkujen tai kuomujen ollessa suljettuna.

Venekäyttöön tarkoitettu keitin voi toimia myös petroolilla tai sprillä. Sen turvallinen käyttö edellyttää huolellisuutta ja valvontaa. Keitin pitää kiinnittää tukevasti, ja sen säiliön saa täyttää vain veneen ollessa pysähtyksissä. Retkikeittämiä ja grille-



jä ei pidä käyttää veneen ollessa liikkeellä eikä niitä koskaan saa jättää käytettäessä vaille valvontaa.

Veneen lämmittimien on toimittava ehdottoman varmasti ja turvallisesti, sillä yöllä ne saattavat olla käytössä useita tunteja kenenkään valvomatta. Älä käytä irrallisia tilapäislämmittimiä, sille kaatuessaan ne voivat aiheuttaa räjähdysenomaisesti leviävän palon.

Noudata tarkoin laitteiden valmistajien antamia asennus- ja käyttöohjeita. Tarkista vuosittain letkujen kunto ja liitosten tiiviys. Näin lisää omaa turvallisuuttasi. Älä myöskään koskaan tupakoi tai anna muiden tupakoida,

Jos havaitset

punaisen häätäraketin:

- merkitse suunta tarkasti, kirjoita se muistiin, samoin aika
- tee hätäilmoitus hätänumeroon 112 ja kerro havaintosi

kun käsittelet nestekaasua tai muita polttoaineita.

Tarkista vakuutusturvasi

Huolehdi, että veneelläsi on riittävät vakuutukset. Tutustu myös huolella vakuutusasiakirjoihin, ja niissä oleviin ehtoihin, jotta mahdollisissa korvaustilanteissa ei tulisi vastaan ikäviä yllätyksiä.



Jos vene syttyy....

Jos veneesi varotoimista huolimatta sytty palamaan, yritä sammuttaa palo!

Huolehdi tarvittaessa myös näistä:

- pysäytä moottori
- sulje polttoainehanat ja nestekaa-sujärjestelmä
- katkaise virta pääkytkimestä
- jos saat tulen sammutettua, vartioi palopaikkaa siltä varalta, että se syttyy uudelleen
- jos palotilanne muuttuu kestävämmäksi, sinun on jätettävä vene
- jos teitä on useampia, pysykää veden varaan jouduttuanne yhdessä ja auttakaa toisianne



Ratamestarinkatu 11

00520 Helsinki

puhelin (09) 476 112

faksi (09) 4761 1400

sähköposti: spekinfo@spek.fi

www.spek.fi